



# RAPORT VJETOR I SIGURISË 2013



Shtator 2014



## PËRMBAJTJA

1.0	QËLLIMI I RAPORTIT .....	2
2.0	PJESA HYRËSE.....	5
3.0	ORGANIZIMI .....	9
4.0	ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE .....	11
5.0	NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE ...	16
6.0	ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË .....	17
7.0	MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS .....	21
8.0	RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT .....	25
9.0	MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM-ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT 25	
10.0	DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionET PËR VITIN E RAPORTIMIT - PRIORITETET .....	26
11.0	BURIMET E INFORMACIONIT .....	26
12.0	L/ Anekset.....	27
	Aneksi A - Struktura e Informacioneve Hekurudhore .....	27
	Aneksi B - Struktura Organizative .....	31
	Aneksi C - Zhvillimet në sigurinë hekurudhore .....	33
	ANEKSI D - Zhvillimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë - të dhënat numerike .....	37
13.0	lista e shkurtesave .....	42

## 1.0 QËLLIMI I RAPORTIT

Raporti Vjetor i sigurisë për vitin 2013 mbulon aktivitetet e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), respektivisht aktivitetet e departamentit i Sigurisë gjatë vitit 2013, ky është raporti i dytë me radhë të cilin e paraqesim te drejtori i përgjithshëm dhe te bordi i ARH-së. Ky raport i sigurisë për vitin 2013 është punuar ashtu siç kërkohet nga Ligji 04/L-063 neni 20 për hekurudhat e Kosovës si dhe Direktiva 2004/49/EC neni 18.

Objektivat dhe përmbajtja e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 Ligji 04/L-063 mbi sigurinë hekurudhore.

Ky raport i përshkruan aktivitetet e vitit paraprak të ndërmarrura nga ARH respektivisht departamenti i sigurisë, menaxheri i infrastrukturës (Infrakos) dhe operatori me trena (Trainkos), ku duhet të përmbajë informacionet për së paku mbi:

- a. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS);
- b. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore;
- c. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë;
- d. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e menaxherëve të infrastrukturës dhe të ndërmarrjeve hekurudhore;
- e. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga departamenti përgjegjës për Sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Agjensioni Evropian Hekurudhorë (European Railway Agency- ERA), dhe përmban të gjitha çështjet të cilat janë paraqitur në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.





## 2.0 PJESA HYRËSE

### 2.1. Hyrje në raport

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2013 i dyti me radhë, është raport i cili përgatitet nga departamenti i sigurisë në kuader të ARH-së, në përputhje me ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat e Kosovës si dhe nenit 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) të Agjencionit Evropian Hekurudhor (ERA).

Ky raport i sigurisë është përgatitur në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga aktivitetet e departamentit të sigurisë si dhe nga informatat e raporteve vjetore të ndërmarrjes hekurudhore (Trainkos) dhe menaxherit të Infrastrukturës (Infrakso), Trainkos ka marrë një certifikatë të vlefshme të sigurisë në Kosovë në vitin 2013, gjithashtu edhe Infrakos ka marrë një autorizim të vlefshëm të sigurisë në Kosovë në vitin 2013.

### 2.2. Struktura e Informacioneve Hekurudhore (Aneksi A)

#### 2.2.1. Harta e rrjetit (Aneksi A. 1.)

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10 të SEETO-s. (Linjë funksionale).
- **Linja Verilindje deri në Perëndim** që përbëhet nga tri degë:

- **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 km gjatësi.
  - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km ( Linjë funksionale )
  - Bardhosh-Podujevë 30 km ( Linjë jo -funksionale)
- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
- **Linja Jug-Perëndim** nga Klina deri në Prizren me 58 km gjatësi.
  - Klinë – Xërxe 35 ( Linjë funksionale)
  - Xërxe – Prizren 32.5 ( Linjë jo-funksionale)

**Me vendimin e Qeverisë së Kosovës më 01.09.2011 është bërë ndarja e Hekurudhave të Kosovës ShA në dy kompani të reja:**

- Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës **INFRAKOS Sh.A**, dhe
- Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës **TRAINKOS Sh.A**.

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,451 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,4 km. Vija e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Vijat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Nga kjo që u tha me lartë shihet se nga totali prej 333.451 km rreth 131.70 km linjë hekurudhore nuk shfrytëzohet apo 39.49 %.

*Linjat hekurudhore te cilat nuk janë në funksion janë:*

1. Fushë Kosovë - Leshak (kufiri me Serbinë - 76.5 km),
2. Prishtinë – Podujevë -Merdare (kufiri me Serbinë -32.2 km),
3. Xërxe – Prizren (23 km).

## 2.2.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH) (Aneksi A.2.)

Ky aneks tregon se menaxheri i infrastrukturës ka një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe B, si dhe ndërmarrja hekurudhore e cila gjithashtu ka një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe B që nga 24 janarë 2013.

Nr.	Emërtimi i kompanisë	Autorizim i Sigurisë pjesa A dhe B		Certifikatë e Sigurisë pjesa A dhe B	
1.	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	24.01.2013	24.01.2013		
2.	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)			24.01.2013	24.01.2013

## 2.3. Përmbledhje- Analiza e Përgjithshme Trendi (p.sh. trendët në zhvillimin e sigurisë hekurudhore, autorizimi, certifikimi, autorizimi i futjës në shërbim etj)

- Në vitin 2013 numri i aksidenteve dhe incidenteve ishte 17 ka zbritur për 32 % në krahasim me vitin 2012 që ishte 25.
- Numri i vetëvrasjeve ka zbritur nga 1 në vitin 2012 në 0 në vitin 2013.
- Numri i personave të cilët ishin të plagosur rëndë ka mbetur në nivelin e vitit 2011 (6 persona).
- Në vitin 2013 numri i përgjithshëm i viktimave është (2), pra kemi një zbritje në krahasim me vitin 2012 (3), pra 33.33 % më pak viktime në vitin 2013.

### 2.3.1. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010, Rregulloren 1158/2010, te



cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për menaxheret e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore.

Secila ndërmarrje hekurudhore që mban licencë, duhet të marrë Certifikatën e Sigurisë para se t'i jepet e drejta për qasje në një infrastrukturë hekurudhore. Qëllimi i Certifikatës së Sigurisë është të ofroj dëshmi se ndërmarrja hekurudhore ka të vendosur sistemin e menaxhimit të sigurisë dhe mund të plotësoj kërkesat e paraqitura në STI-të dhe në legjislacionin relevant të BE-së, si dhe në rregullat nacionale të sigurisë në ofrimin e shërbimeve të transportit të sigurt në rrjet.

Secili Menaxher i Infrastrukturës së shfrytëzimit të përbashkët duhet të marrë Autorizimin e Sigurisë, i cili konfirmon pranimin e sistemit të menaxhimit të infrastrukturës dhe konfirmon pranimin e dispozitave të menaxherit të infrastrukturës për të plotësuar kërkesat specifike të domosdoshme për dizajn, mirëmbajtje dhe operim të sigurt të infrastrukturës hekurudhore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe operimin e kontrollit të trafikut dhe sistemin e sinjalizimit, kur është e përshtatshme.

### **2.3.2. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit**

Bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës, neni 18 paragrafi 3.1, 3.3 neni 109, 110 dhe 111 secili mjet lëvizës para se të futet në shërbim duhet të autorizohet nga Departamenti i Sigurisë.

ARH më datën: 26/07/2013 ka pranuar nga Trainkos kërkesën për marrjen e autorizimit për futjen në shërbim për një lokomotivë dhe dy trena motorikë, kurse më datën: 11.10.2013 kemi pranuar kërkesën për marrjen e autorizimit për futjen në shërbim edhe për njëmbëdhjetë lokomotiva dhe dy trena motorikë.

*Më datën: 26.07.2013 dhe 11/10/2013 Trainkos ka dorëzuar kërkesën për marrjen e autorizimit për futjen në shërbim për 12 Lokomotiva dhe 4 Trena Motorikë.*

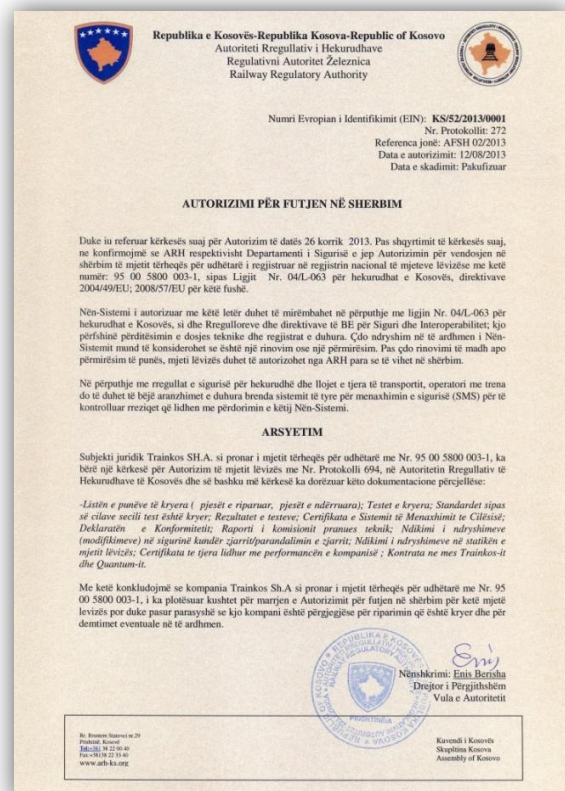
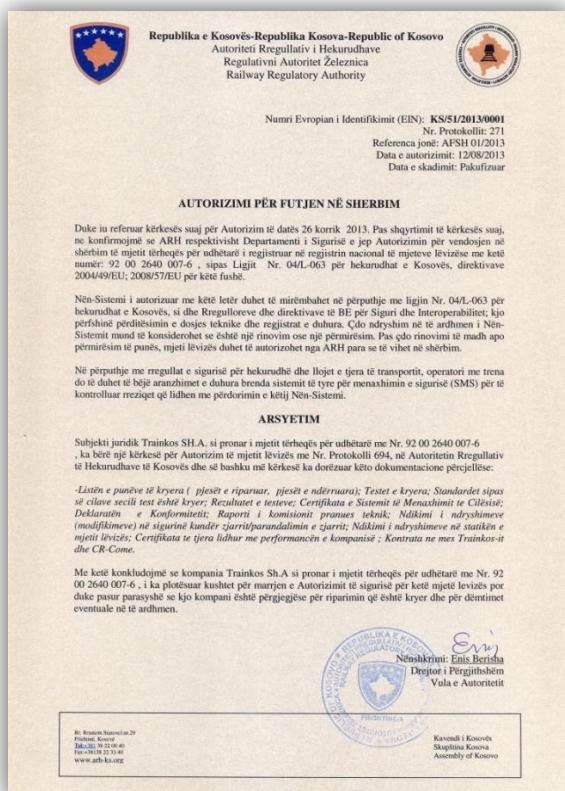
*Më datën: 12.08.2013 dhe 05/12/2013 ARH la lëshuar autorizimin për futjen në shërbim për 12 Lokomotiva dhe 4 Trena Motorikë.*



Pas shqyrtimit të të gjithë dokumentacionit të ofruar nga Trainkos, si dhe pas plotësimit të dokumentacionit, më datën: 12/08/2013 kemi lëshuar Autorizimin për futjen në shërbim për një lokomotivë dhe dy trena motorikë, kurse më datën: 05/12/2013 kemi lëshuar autorizimin për futjen në shërbim edhe për njëmbëdhjetë lokomotiva dhe dy trena motorikë.

ARH më datën: 19/11/2013 ka pranuar nga Trainkos kërkesën për marrjen e Autorizimit për futjen në shërbim për nëntë vagonë të udhëtarëve, kjo procedurë parashihet të përfundohet në fillim të vitit 2014.

Formati dhe modeli i Autorizimit për futjen në shërbim është i njëjtë me atë i cili përdoret nga vendet anëtare të BE.



Modeli i Autorizimit për futje në shërbim

## 3.0 ORGANIZIMI

### 3.1. Prezantimi i organizimit

Bazuar në ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës është institucion i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitet dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor dhe departamentin për sigurinë hekurudhore dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, në vitin 2013 kishte 16 të punësuar prej tyre 3 ishin përgjegjës për sektorin e sigurisë hekurudhore. Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria hekurudhore mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës.

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet të jetë i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës departamentit përgjegjës për sigurinë hekurudhore i janë besuar detyrat në vazhdim:

1. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;
2. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;
3. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;
4. lëshimi, përtëritja, amendamenti dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se menaxheri i infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore janë duke operuar sipas kërkesave të ligjit në Kosovë;
5. monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;
6. mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;
7. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;
8. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës (RINF).

ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu një pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Agjensioni Evropian i Hekurudhave (ERA- European Railway Agency), si dhe në shumë aktivitete tjera të organizuara si nga SEETO po ashtu edhe nga vendet e tjera.

Kryesuesi i departamentit të sigurisë në kuadër të ARH-së ka qenë në një trajnim tre mujor në ERA-European Railway Agency, prej 15 prill deri me 15 korrik 2013, trajnimi është kryer në sektorin për siguri hekurudhore në kuadër të ERA.

### **3.2. Struktura Organizative e ARH është paraqitur në Aneksin B.**

## **4.0 ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE**

### **4.1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë**

ARH duhet të siguroj që siguria hekurudhore përgjithësisht të mirëmbahet, atëherë kur është e arsyeshme dhe praktike përmirësohet vazhdimisht duke marrë parasysh legjislacionin e BE-së, ndryshimet, përparimet teknike dhe shkencore dhe prioritetin që i jepet parandalimit të aksidenteve serioze.

Për të arritur një regjim më efikas të mbikëqyrjes, ARH- departamenti i sigurisë ka përdorur metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja me raportimet e aksidenteve, incidenteve si dhe përvoja nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive që prioritetet tona të përqendrohen në aktivitetet që përfaqësojnë rreziqet më të larta.

Prandaj, niveli i sigurisë në hekurudhë është varur nga mirë-funksionimi ndërmjet ARH, Menaxherit të Infrastrukturës dhe operatorit të transportit. Për këtë arsye, niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, Menaxheri i Infrastrukturës dhe operatorit të transportit.

Bazuar në informatat e më sipërme, vëmendja do të përqendrohet si në vijim:

- Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve),
- Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve hekurudhë-rrugë) dhe të tjerëve,



- Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale ,
- Rrezikun individual lidhur me personat e pa autorizuar në objektet hekurudhore,
- Riskun social,
- Përfshirja aktive nga menaxhmenti i lartë në siguri (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit),
- udhëzime të brendshme për vendkalimet dhe pajisjet e sigurisë,
- përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (CSM RA).

Menaxheri i Infrastrukturë dhe Ndërmarrja Hekurudhore janë përgjegjës për sigurinë në rrjetin hekurudhor të Kosovës, ata duhet të implementojnë Sistemin e tyre për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) në mënyrë që të parandalohen aksidentet dhe incidentet.

ARH- departamenti i sigurisë i merr parasysh të gjitha rekomandimet në raportet nga organi për hetimin e aksidenteve dhe siguron që NH dhe MI i zbatojnë masat adekuate.

#### 4.2. Analizimi i detajuar i trendit të te dhënave

Në mënyrë që të lehtësohet vlerësimi i arritjes së qëllimeve të përbashkëta të sigurisë (QPS) të zhvilluara në BE dhe të ofrohet monitorim i zhvillimit të përgjithshëm të sigurisë hekurudhore, Organi përgjegjës për sigurinë duhet të mbledhë informacion për treguesit e përbashkët të sigurisë (TPS) nëpërmes të raporteve vjetore të Menaxherit të Infrastrukturës dhe Ndërmarrjes Hekurudhore siç është përcaktuar me ligjin për hekurudhat e Kosovës 04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC, ku si referencë i kemi paraqitur të dhënat nga viti 2009 e tutje.

##### Numri i aksidenteve:

2009	2010	2011	2012	2013
25	24	22	25	17

Numri i përgjithshëm i ngjarjeve të jashtëzakonshme të ndodhura në vitin 2013 ishte 17, pra kemi një zvogëlim në krahasim me vitin 2012 që ishte 25 ose ( **zvogëlim për 32%** ).

##### Numri i të vdekurve:

2009	2010	2011	2012	2013
4	2	3	3	2

Për periudhën 2012 kemi të raportuar 3 të vdekur si pasojë e aksidenteve kurse për vitin 2013 kemi 2 të vdekur si pasojë e aksidenteve ose ( **zvogëlim prej 33.33%** ).

#### Numri i të lënduarve:

2009	2010	2011	2012	2013
15	35	6	6	6

Pra siç shihet edhe nga tabela numri i të lënduarve të raportuar si pasojë e aksidenteve për vitin 2012 është 6 persona dhe ky numër është i njëjtë me numrin e të lënduarve në vitin 2013 që është 6 persona të raportuar.

Gjatë 2013 nuk ka pasur viktima të pasagjerëve apo të fuqisë punëtore në aksidentet e trenave.

- 17 Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme
- 2 (dy) qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve.
- 0 të vdekur si pasojë e vetëvrasjes.
- 6 (gjashtë) qytetarë kanë pësuar lëndime.
- 0 nuk ka pasur tentim për vetëvrasje.

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë aksidenti	Të Vetëvrasë	Të lënduar	Tentim vetëvrasje
2013	17	2	0	6	0

#### **Në Aneksin C janë paraqitur të dhëna me të detajuara mbi zhvillimet kryesore dhe trendin e të dhënave për pesë vitet e fundit.**

Në vitin 2013, ka pasur zvogëlim të tren/km të udhëtarëve 281931 km (14.13 % zvogëlim në krahasim me vitin paraprak 2012), dhe 109183 tren/ km për transportin e mallrave (17.64 % zvogëlim në krahasim me vitin paraprak 2012).

Viti	Numri i kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve	Numri i kilometrave të kaluar të trenave të mallrave
2009	328410	115049
2010	328305	132562
2011	313902	122008
2012	328305	132562
2013	281931	109183

### Shënime të përgjithshme për vitin 2013:

1	Km. për tren të udhëtarëve	281,931.60
2	Numri i udhëtarëve	369,777.00
3	Tren/km për udhëtarë	14.791,080.00
4	Net/ Ton të transportuar	1.002,457.84
5	Neto ton/km	45.826,419.00
6	Tren/km për mallra	109,183.00
7	Km. Total të shfrytëzuar	391,114.60

### 4.3. Rezultatet e rekomandimeve të sigurisë

Departamenti i sigurisë edhe gjatë vitit 2013 nuk ka pranuar asnjë rekomandim i cili ka të bëjë me sigurinë nga **organi për hetimin e aksidenteve hekurudhore (KHAIA)**.

**Rekomandimet e sigurisë hekurudhore duhet të pregatitën dhe shpërndahen nga Organi për Hetimin e Aksidenteve (KHAIA).**

### 4.4. zhvillimet në sigurinë hekurudhore janë paraqitur në aneksin C





Figura 1.

## **5.0 NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE**

Në mënyrë që të harmonizohet kuadri ligjor në Kosovë me ato të shteteve të tjera anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës ka miratuar Ligjin nr. 04/L-063 i datës 14.11.2011 hekurudhat e Kosovës (ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), i cili ligj është i harmonizuar në masë të madhe me dispozitat e Direktivës 2004/49/EC, ky ligj siguron zhvillimin dhe përmirësimin e sigurisë hekurudhore në Kosovë dhe përmirëson qasjen në shërbimet e tregut hekurudhorë.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, Struktura e ARH-së, përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç rregullohen në këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vete ato dhe menaxhmenti i ARH-së.

Departamente në kuadër të ARH-së janë:

- Departamenti i sigurisë,
- Departamenti i tregut hekurudhor,
- Departamenti i interoperabilitetit,
- Departamenti i licencimeve.

Gjatë vitit raportues 2013, ARH në bashkëpunim me Ministrinë e Infrastrukturës ka hartuar disa udhëzime administrative:

- Udhëzimi Administrativ Nr. 02/2013 për Llogaritjen e Shpenzimeve të Drejtpërdrejta për Mirëmbajtjen e Infrastrukturës Hekurudhore,
- Udhëzimi Administrativ Nr. 03/2013 për Vendosjen, Përcaktimin dhe Arkëtimin e Pagesave të Qasjes në Infrastrukturën Hekurudhore.

ARH respektivisht departamentet përkatëse edhe gjatë kësaj periudhe raportuese pra gjatë vitit 2013 kanë përgatitur edhe rregullore të cilat janë miratuar nga ana e bordit mbikëqyrës të ARH,



Rregulloret e miratuara nga ARH gjatë vitit 2013 janë:

- Rregullore 01/2013 për Ekspozeun e Rrjetit,
- Rregullore 02/2013 për Licencimin e Makinistëve,
- Rregullore 03/2013 për Metodën e Përgjithshme të Sigurisë për Mbikëqyrjen nga Organi Përgjegjës i Sigurisë pas Lëshimit të një Certificate apo Autorizimi të Sigurisë.

Këto rregullore janë përgatitur me qëllim të përmirësimit të procedurave për: miratimin e ekspozeut të rrjetit, licencimin e makinistëve, mbikëqyrjen e NH dhe MI pas lëshimit të një certificate apo autorizimi të sigurisë.

*Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund të gjeni në ueb faqen e ARH: [www.arh-ks.org](http://www.arh-ks.org)*

## **6.0 ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË**

### **6.1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria**

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Pas përgatitjes së të gjitha akteve nënligjore të domosdoshme për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë siç janë:

- Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë,
- Rregullores së ARH Nr. 02/2012, për dhënien e certifikatës së sigurisë,
- Rregullores së ARH Nr. 03/2012, për dhënien e autorizimit të sigurisë,
- Rregullorë së ARH Nr. 06/2012, për regjistrimin e infrastrukturës.



Departamenti i sigurisë me datë: 26.11.2012, nga NH (Trainkos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e certifikatës së sigurisë, kurse me datë: 12.12.2012, nga MI (Infrakos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e autorizimit të sigurisë.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010, Rregulloren 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për menaxheret e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore.

*Departamenti i sigurisë pas vlerësimit të detajuar të aplikacioneve nga të dy kompanitë Trainkos (certifikatë të sigurisë) dhe Infrakos (autorizim të sigurisë), kemi arritur që me datë 24 janar 2013 të lëshojmë certifikatën e sigurisë pjesa A dhe B për Trainkos, si dhe Autorizimin e sigurisë pjesa A dhe B për Infrakos.*

ARH me datë 24 janar 2013 ka lëshuar:  
Infrakos- Autorizimin e sigurisë, pjesa A&B,  
Trainkos- Certifikatën e sigurisë, pjesa A&B.

ARH- Departamenti i sigurisë bën lëshimin e certifikatave dhe autorizimeve të sigurisë pjesa A dhe B. Bazuar në Udhëzimin administrative Nr. 04/2012 për dhënien e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë për NH dhe MI, neni 11 paragrafi 1 certifikimi dhe autorizimi i sigurisë është pa pagesë për tre vite prej datës së hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.



*Foto nga Ceremonia e dhënies së Autorizimit dhe Certifikates së Sigurisë*

Në një ceremoni zyrtare ARH ka dhënë Autorizimin e Sigurisë për Menaxherin e Infrastrukturës Infrakos dhe Certifikatën e Sigurisë për Ndërmarrjen Hekurudhore Trainkos.

Ceremonia është mbajtur në zyrën për informim të Bashkimit Evropian në Prishtinë me pjesëmarrjen e përfaqësuesve të BE-së, Kuvendit të Kosovës, Ministrisë së Infrastrukturës, Ministrisë së Zhvillimit Ekonomik, Infrakos, Trainkos dhe përfaqësuesve të ARH-së.

Departamenti i sigurisë më datë: 24/01/2013 i ka përfunduar të gjitha procedurat për dhënien e Autorizimit të Sigurisë, kurse më datën: 30/01/2013 në një ceremoni zyrtare Autorizimi i Sigurisë është pranuar nga Drejtori i Përgjithshëm i Menaxherit të Infrastrukturës Hekurudhore. Autorizimi i Sigurisë është lëshuar me kusht që Menaxheri i Infrastrukturës brenda afatit 120 ditësh ta punojë në mënyrë të detajuar një SMS.



*Dhënia e Autorizimit të Sigurisë për Infrakos*

Departamenti i sigurisë më datë: 24/01/2013 ka përfunduar të gjitha procedurat për dhënien e certifikatës së sigurisë, kurse më datën: 30/01/2013 në një ceremoni zyrtare certifikata e sigurisë është pranuar nga përfaqësuesi i bordit të Ndërmarrjes Hekurudhore.

Certifikata e Sigurisë është lëshuar me kusht që Ndërmarrja Hekurudhore brenda afatit 120 ditësh të punojë në mënyrë të detajuar një Sistem për Menaxhimin e Sigurisë.



*Dhënia e Certifikatës së Sigurisë Trainkos*

Bazuar në kushtin për dhënien e Autorizimit dhe Certifikatës së sigurisë që brenda afatit 120 ditësh MI dhe NH të punojnë në mënyrë të detajuar një Sistem për Menaxhimin e Sigurisë (SMS), të dy kompanitë brenda afatit ligjorë të përcaktuar nga ana e departamentit të sigurisë e kanë përgatitur nga një SMS të detajuar.

**Republika e Kosovës-Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
 Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Regulatory Authority of Railways  
 Railway Regulatory Authority

**AUTORIZIMI I SIGURISË-PJESA A**

Autorizimi i Sigurisë është konfirmim pranimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë në përputhje me Ligjin Nr. 045-063 për Hekurudhat e Kosovës, udhëzimin përkatës administrativ 04/2012 dhe rregulloren 03/2012, në përputhje me Direktivën 2004/49/KE

Nr. Identifikues: **KS 21 2013 0001**

**1. MENAXHERI I AUTORIZUAR I INFRASTRUKTURËS**

Emërtimi i Ligjit: Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës-"InfraKos" SH.A.	Emri i Menaxherit të Infrastruktura: Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës-"InfraKos" SH.A.	Shtetësi: InfraKos SH.A.
Nr. i Biletës: 70325327	Nr. i Tivit: 330051681	

**2. INSTITUCIONI PËR LËSHIMIN E AUTORIZIMIT**

Institucioni: Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Shteti: Republika e Kosovës

**3. INFORMATAT E AUTORIZIMIT**

Ky është një:  -Autorizim i ri  -Autorizim i rinovuar  -Autorizim i ndryshuar

Numeri i identifikimit të Autorizimit të rregulluar: \_\_\_\_\_

E vlefshëm nga: **24.01.2013** Deri: **23.01.2018**

Lloji i shërbimeve:

1. Pakeja minimale e shërbimeve
2. Qasje në linjat për rregullorë e shërbimeve dhe funksionet të shërbimeve
3. Shërbimet shëndet
4. Shërbimet ndihmëse
5. Shërbimet tjera

Numeri i Menaxherit të Infrastruktura: E Nji  
 Madhësia e ndërmarrjes hekurudhore: E madhe

**4. LEGJISLACIONI NACIONAL NË FUQI**

Legjislacioni në fuqi: Ligji Nr. 045-063, Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012 dhe Rregulloren Nr. 03/2012

**5. INFORMATAT SHITESË**

Menaxheri i Infrastruktura "InfraKos" SH.A. obligohet që në afat prej 120 ditësh, nga data e marrjes së kësaj Autorizimi të punojë dhe qëllat në ARH, Sistemin e detyruar për Menaxhimin e Sigurisë (SMS)

Data e Shërbimit: **24.01.2013** Niveli i Sigurisë: **Epa Brevetë**

Numeri i biletës dhe referencës: **AUT 01/2013** Vlera e Autorizimit: \_\_\_\_\_

Kuvendi i Kosovës  
 Republika Kosovo  
 Assembly of Kosovo

**Republika e Kosovës-Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
 Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Regulatory Authority of Railways  
 Railway Regulatory Authority

**AUTORIZIMI I SIGURISË-PJESA B**

Autorizimi i Sigurisë për konfirmim Dipositës e miratimit nga menaxheri i infrastrukturës për të përbërës tërësor e nevojshet për projektin të sigurt, miratohet dhe operon në përputhje me Ligjin Nr. 045-063 për Hekurudhat e Kosovës, udhëzimin përkatës administrativ 04/2012 dhe rregulloren 03/2012, në përputhje me Direktivën 2004/49/KE

Nr. Identifikues: **KS 22 2013 0001**

**1. MENAXHERI I AUTORIZUAR I INFRASTRUKTURËS**

Emërtimi i Ligjit: Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës-"InfraKos" SH.A.	Emri i Menaxherit të Infrastruktura: Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës-"InfraKos" SH.A.	Shtetësi: InfraKos SH.A.
Nr. i Biletës: 70325327	Nr. i Tivit: 330051681	

**2. INSTITUCIONI PËR LËSHIMIN E AUTORIZIMIT**

Institucioni: Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Shteti: Republika e Kosovës

**2. INFORMATAT E AUTORIZIMIT**

Ky është një:  -Autorizim i ri  -Autorizim i rinovuar  -Autorizim i ndryshuar

Numeri i identifikimit të Autorizimit të rregulluar: \_\_\_\_\_

E vlefshëm nga: **24.01.2013** Deri: **23.01.2018**

Lloji i shërbimeve: \_\_\_\_\_

**3. AUTORIZIMI I SIGURISË-PJESA A (Pranimit të Sistemit të Sigurisë)**

Numeri i Identifikues: **KS 21 2013 0001**

**4. INFRASTRUKTURA E OPERUAR**

Të gjitha linjat ekzistuese në territorin e Kosovës

**5. KUSHTET E VEÇANTA DHE DETYRIMET**

Nuk ka

**6. LEGJISLACIONI NACIONAL I APLIKUESHËM**

Legjislacioni në fuqi: Ligji Nr. 045-063, Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012 dhe Rregulloren Nr. 03/2012

Data e Shërbimit: **24.01.2013** Niveli i Sigurisë: **Epa Brevetë**

Numeri i biletës dhe referencës: **AUT 01/2013** Vlera e Autorizimit: \_\_\_\_\_

Kuvendi i Kosovës  
 Republika Kosovo  
 Assembly of Kosovo

*Autorizimit të Sigurisë (pjesa A dhe B)*

**Republika e Kosovës-Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
 Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Regulatory Authority of Railways  
 Railway Regulatory Authority

**CERTIFIKATA E SIGURISË-PJESA A**

Certifikata e Sigurisë që konfirmim pranimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë në përputhje me Ligjin Nr. 045-063 për Hekurudhat e Kosovës, udhëzimin përkatës administrativ 04/2012 dhe rregulloren 03/2012, në përputhje me Direktivën 2004/49/KE

Nr. Identifikues: **KS 11 2013 0001**

**1. NDËRMARRJA E CERTIFIKUAR HEKURUDHORE**

Emërtimi i Ligjit: Operimi me trenin i Hekurudhave të Kosovës-"TrainKos" SH.A.	Emri i operatorit hekurudhor: Operimi me trenin i Hekurudhave të Kosovës-"TrainKos" SH.A.	Shtetësi: TrainKos SH.A.
Nr. i Biletës: 70773126	Nr. i Tivit: 330141383	

**2. CERTIFIKATA E LËSHUAR NGA INSTITUCIONI**

Institucioni: Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Shteti: Republika e Kosovës

**3. INFORMATAT E CERTIFIKATËS**

Kjo është një:  -Certifikatë e re  -Certifikatë e rinovuar  -Certifikatë e ndryshuar

Numeri i identifikimit të Certifikatës së re parash: \_\_\_\_\_

E vlefshëm nga: **24.01.2013** Deri: **23.01.2018**

Lloji i shërbimeve: **Transporti i udhëtarëve: Duke përfshirë shërbimet e shpejtësi të lartë (L2F) Transporti i mallit: Duke përfshirë shërbimet për mallin të rrezikshëm (L2R)**

Villimi i transportit: **Më pak se 200 mijë udhëtarë-km për vjet (L2R) Më pak se 500 mijë ton-km për vjet (L2F)**

Madhësia e ndërmarrjes hekurudhore: **Ndërmarrje e madhe (L2R)**

**4. LEGJISLACIONI NACIONAL NË FUQI**

Legjislacioni në fuqi: Ligji Nr. 045-063, Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012 dhe Rregulloren Nr. 03/2012

**5. INFORMATAT SHITESË**

Operatori hekurudhor "TrainKos" SH.A. obligohet që në afat prej 120 ditësh, nga data e marrjes së kësaj Certifikate të punojë dhe qëllat në ARH, Sistemin e detyruar për Menaxhimin e Sigurisë (SMS)

Data e Shërbimit: **24.01.2013** Niveli i Sigurisë: **Epa Brevetë**

Numeri i biletës dhe referencës: **CER 02/2013** Vlera e Autorizimit: \_\_\_\_\_

Kuvendi i Kosovës  
 Republika Kosovo  
 Assembly of Kosovo

**Republika e Kosovës-Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
 Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Regulatory Authority of Railways  
 Railway Regulatory Authority

**CERTIFIKATA E SIGURISË-PJESA B**

Certifikata e Sigurisë që konfirmim pranimit të dispozitiveve të miratimit për ndërmarrjet hekurudhore me qëllim për shërbimeve e kërkesave specifike për operon të sigurt në rrethat përkatës në përputhje me Ligjin Nr. 045-063 për Hekurudhat e Kosovës, udhëzimin përkatës administrativ 04/2012 dhe rregulloren 03/2012, në përputhje me Direktivën 2004/49/KE

Nr. Identifikues: **KS 12 2013 0001**

**1. NDËRMARRJA E CERTIFIKUAR HEKURUDHORE**

Emërtimi i Ligjit: Operimi me trenin i Hekurudhave të Kosovës-"TrainKos" SH.A.	Emri i operatorit hekurudhor: Operimi me trenin i Hekurudhave të Kosovës-"TrainKos" SH.A.	Shtetësi: TrainKos SH.A.
Nr. i Biletës: 70773126	Nr. i Tivit: 330141383	

**2. CERTIFIKATA E LËSHUAR NGA INSTITUCIONI**

Institucioni: Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
 Shteti: Republika e Kosovës

**3. INFORMATAT E CERTIFIKATËS**

Kjo është një:  -Certifikatë e re  -Certifikatë e rinovuar  -Certifikatë e ndryshuar

Numeri i identifikimit të Certifikatës së re parash: \_\_\_\_\_

E vlefshëm nga: **24.01.2013** Deri: **23.01.2018**

Lloji i shërbimeve: **Transporti i udhëtarëve: Duke përfshirë shërbimet e shpejtësi të lartë (L2F) Transporti i mallit: Duke përfshirë shërbimet për mallin të rrezikshëm (L2R)**

**4. CERTIFIKATA E SIGURISË-PJESA A (Pranimit të Sistemit të Sigurisë)**

Numeri i Identifikues: **KS 11 2013 0001**

**5. LINJAT E OPERIMIT**

Të gjitha linjat ekzistuese në territorin e Kosovës

**6. KUSHTET E VEÇANTA DHE DETYRIMET**

Nuk ka

**7. LEGJISLACIONI NACIONAL I APLIKUESHËM**

Legjislacioni në fuqi: Ligji Nr. 045-063, Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012 dhe Rregulloren Nr. 03/2012

Data e Shërbimit: **24.01.2013** Niveli i Sigurisë: **Epa Brevetë**

Numeri i biletës dhe referencës: **CER 02/2013** Vlera e Autorizimit: \_\_\_\_\_

Kuvendi i Kosovës  
 Republika Kosovo  
 Assembly of Kosovo

*Certifikatës së Sigurisë (pjesa A dhe B)*



## **6.2. Të dhënat numerike**

Aneksi D përmban një përmbledhje të dhënave të ndryshme numerike për certifikatat dhe autorizimet e sigurisë.

Në vitin 2013 ARH nuk ka pranuar asnjë nga aplikimet e më poshtme:

- aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa A,
- aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa B,
- aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa A,
- aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa B,

## **7.0 MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS**

### **7.1. Përshkrimi i mbikëqyrjes së ndërmarrjes hekurudhore (NH) dhe menaxherit të infrastrukturës hekurudhore (MI)**

Në kuadër të departamentit të sigurisë të cilët janë përgjegjës për mbikëqyrjen e NH dhe MI janë tre të punësuar, ne kryesisht jemi fokusuar në plotësimin e legjislacionit sekondar ku në fillim të vitit 2013 kemi përgatitur rregulloren Nr. 03/2013 Metodat e përgjithshme të sigurisë për mbikëqyrje nga organi përgjegjës i sigurisë pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë.

Duke pasur parasysh se ka qenë hera e parë që një MI dhe NH janë pajisur me autorizim të sigurisë (MI) dhe certifikatë të sigurisë (NH) ne gjatë vitit 2013 nuk e kemi planifikuar inspektimin e autorizimit dhe certifikatës së sigurisë me qëllim që te dy kompanive të ju lihet kohë që të familjarizohen me kushtet që parashihen për mbajtjen e autorizimit dhe certifikatës së sigurisë.

Gjatë vitit 2013 ne kemi kryer inspektimin e linjave hekurudhore të cilat janë shfrytëzim siç janë:

- Fushë Kosovë – Medvec - Magure,
- Prishtinë - Fushë Kosovë,
- Fushë Kosovë – Hani i Elezit,
- Fushë Kosovë – Pejë.

### 7.1.1. Inspektimi i linjave hekurudhore

Në vazhdim po ju paraqesim vetëm disa nga të gjeturat gjatë inspektimit të linjave hekurudhore në vitin 2013.



Figura 2.

Në këto fotografi shihet se ky vendkalim është i pajisur në të dy anët me shenjat e rrezikut STOP dhe kryqin e ANDREUT, mirëpo, dukshmëria është shumë e vogël për shkak të rrethojave të vendosura në të dy anët e rrugës, si edhe shkurreve, pasi që vendkalimi është mjaft i frekuentuar nga automjetet dhe paraqet rrezik për pjesëmarrësit në komunikacion.

Gjendja e urave në përgjithësi është e mirë, por ka nevojë që te ketë një mirëmbajtje me të mirë të traversave në vende të caktuara janë te dëmtuara si dhe lidhja e traversave me bazamentin e urës në shumë vende mungon.



Figura 3.



Figura 4.



Figura 5.

Në këto fotografi shihet se pajisjet sinjalizuese me dritë (semaforët) në masë të madhe janë jashtë funksionit.

Pas inspektimit ne kemi përgatitur raportin me rekomandime për veprimet të cilat duhet të ndërmerren për përmirësimin e gjendjes aty ku ne kemi vërejtur se ka mungesa siç janë:

- Shenjëzimi,
- Semaforët,
- Rampat (barrierat) mbrojtëse,
- Ndërrueset,
- Bulonat,
- Balasti,
- Sidomos kemi sugjeruar që të ndërmerret me masa aty ku ka vendbanime dhe në hyrje të qyteteve.

Gjatë vitit 2014 parashohim që të bëjmë inspektimin e plotë dhe detaj të të gjitha linjave qofshin ato në shfrytëzim apo jo si dhe inspektimin e implementimit të autorizimit të sigurisë dhe certifikatës së sigurisë si dhe implementimin e rekomandimeve të mundshme nga organi për hetimin e aksidenteve.

## 7.2. Përshkrimi i trajtimit të aspekteve ligjore në raportet vjetore të menaxherëve të infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore - Disponueshmeria e raporteve vjetore para 30 qershorit, në përputhje me ligjin Nr. 04/L-063, neni 103 (6) për hekurudhat e Kosovës si dhe nenin 9 (4) Direktivës për Siguri hekurudhore

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës ka pranuar nga Infracos si menaxher i infrastrukturës raportin vjetor me datë 26.06.2014 si dhe raportin vjetor nga Trainkos si ndërmarrje hekurudhore me datë 11.07.2014.

### Raporti vjetor i sigurisë 2013

- INFRAKOS- Menaxheri i Infrastrukturës hekurudhore (26.06.2014),
- TRAINKOS- Ndërmarrja Hekurudhore (11.07.2014).

## 7.3. Ankesat nga MI dhe NH ndajë departamentit të sigurisë gjatë vitit 2012

Ne si departament i sigurisë nuk kemi pranuar asnjë ankesë nga MI dhe NH apo nga ndonjë palë tjetër, për punën të cilën e kemi kryer gjatë vitit 2013.

## 7.4. Numri i inspektimeve të NH dhe MI gjatë vitit 2013

Inspektimet e linjave hekurudhore		Fushë Kosovë Medvec Magure	Prishtinë Fushë Kosovë	Fushë Kosovë Hani i Elezit	Fushë Kosovë Pejë
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	/	/	/	/
	Realizuara	1	1	1	1

## 7.5. Numri i auditimeve të NH dhe MI gjatë vitit 2013

Auditimet		Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa A	Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa B	Autorizimet e lëshuara të sigurisë pjesa A&B	Aktivitete tjera
Numri i Auditimeve	Planifikuara	/	/	/	/
	Pa Planifikuara	/	/	/	/
	Realizuara	/	/	/	/



## **8.0 RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT**

Rregullorja Nr 352/2009/EC të Komisionit të datës 24 prill 2009 mbi adoptimin e një metode të përbashkët të sigurisë (MPS) për vlerësimin e rrezikut duhet të aplikohet nga 1 korrik 2012. Edhe pse kjo metodë ka filluar të aplikohet nga shtetet anëtare të BE që nga vitit 2010.

- a) të të gjitha modifikimet e rëndësishme teknike të mjeteve lëvizëse, siç janë të përcaktuara në nenin 2 (c) të Direktivës 2008/57/EC.
- b) të gjitha modifikimet strukturore të rëndësishme për nën-sistemet, ku Neni 15 (1) të Direktivës 2008/57/CE, ose një TSI kërkon atë.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, metodat e përbashkëta të sigurisë (MPS) – duhet të zhvillohen dhe të përshkruajnë se sa janë vlerësuar dhe arritur caqet e sigurisë dhe përputhshmëria e tyre me kërkesat tjera të sigurisë.

Për vitin 2013 nuk kemi një raportim për atë se sa janë aplikuar MPS.

Si rezultat i kësaj MPS (CSM) janë të përfshira në një fushë me fokus të veçantë në planin tonë të mbikëqyrjes për vitin 2014.

Aktivitetet apo Informacionet lidhur me zbatimin e MPS gjithashtu do ti kemi në vitin 2014.

## **9.0 MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM-ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT**

Gjatë vitit 2013 nuk kemi ndonjë Entitet Përgjegjës të Mirëmbajtjes të certifikuar, në planin e punës për vitin 2014 kemi paraparë që të përgatitet baza ligjore- rregullore apo udhëzim për certifikimin e Entitetit Përgjegjës të Mirëmbajtjes.

## 10.0 DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionet PËR VITIN E RAPORTIMIT - PRIORITETET

Departamenti i sigurisë gjatë vitit 2013 të vazhduar me përgatitjen e legjislacionin sekondar për nevojat e funksionimit të këtij departamenti dhe si rezultat kemi përgatitur rregulloren Nr. 03/2013 Metodatat e përgjithshme të sigurisë për mbikëqyrje nga organi përgjegjës i sigurisë pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë.

mbikëqyrje dhe planifikojmë një mbikëqyrje e cila bazohet në prioritetet për vlerësimin e rrezikut të bazuar.

Fushat specifike të fokusuara:

- përdorimi aktiv i analizës së rrezikut dhe njohja e MPS (CSM),
- autorizimin e menaxherit të infrastrukturës,
- certifikimin e ndërmarrjes hekurudhore,
- përfshirja aktive e menaxhmentit në rritjen e sigurisë,
- Rreziku lidhur me kushtet në rrjetin kombëtar dhe trajtimin e rrezikut lidhur me kushtet ekstreme të motit.

Promovimi aktiv i sigurisë do të vazhdojnë nëpërmjet kontakteve të drejtpërdrejta ndërmjet ARH, NH dhe MI.

## 11.0 BURIMET E INFORMACIONIT

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2013, është përgatitur nga raportet e sigurisë të Infrakosit dhe Trainkosit si dhe nga aktivitetet e kryera gjatë vitit 2013 nga departamenti i sigurisë.

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Infrakos Sh.A	26.06.2014
Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Trainkos Sh.A	11.07.2014
Inspektimet	Data e dorëzimit të raportit të inspektimit me rekomandime të sigurisë
Infrastruktura	30.12.2013

## 12.0 L/ ANEKSET

### ANEKSI A - STRUKTURA E INFORMACIONEVE HEKURUDHORE

#### A.1. Harta e rrjetit

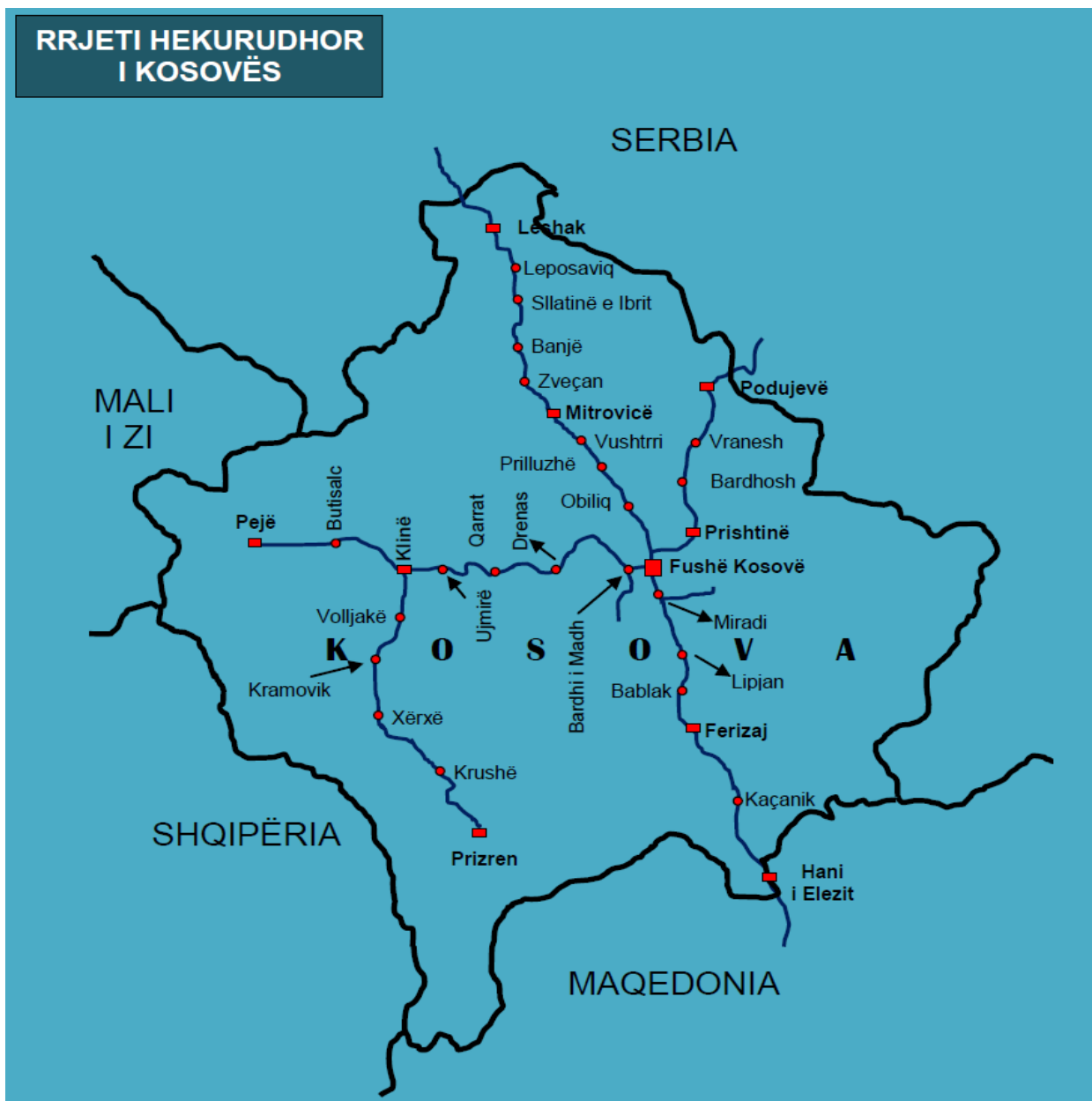


Figura 6.



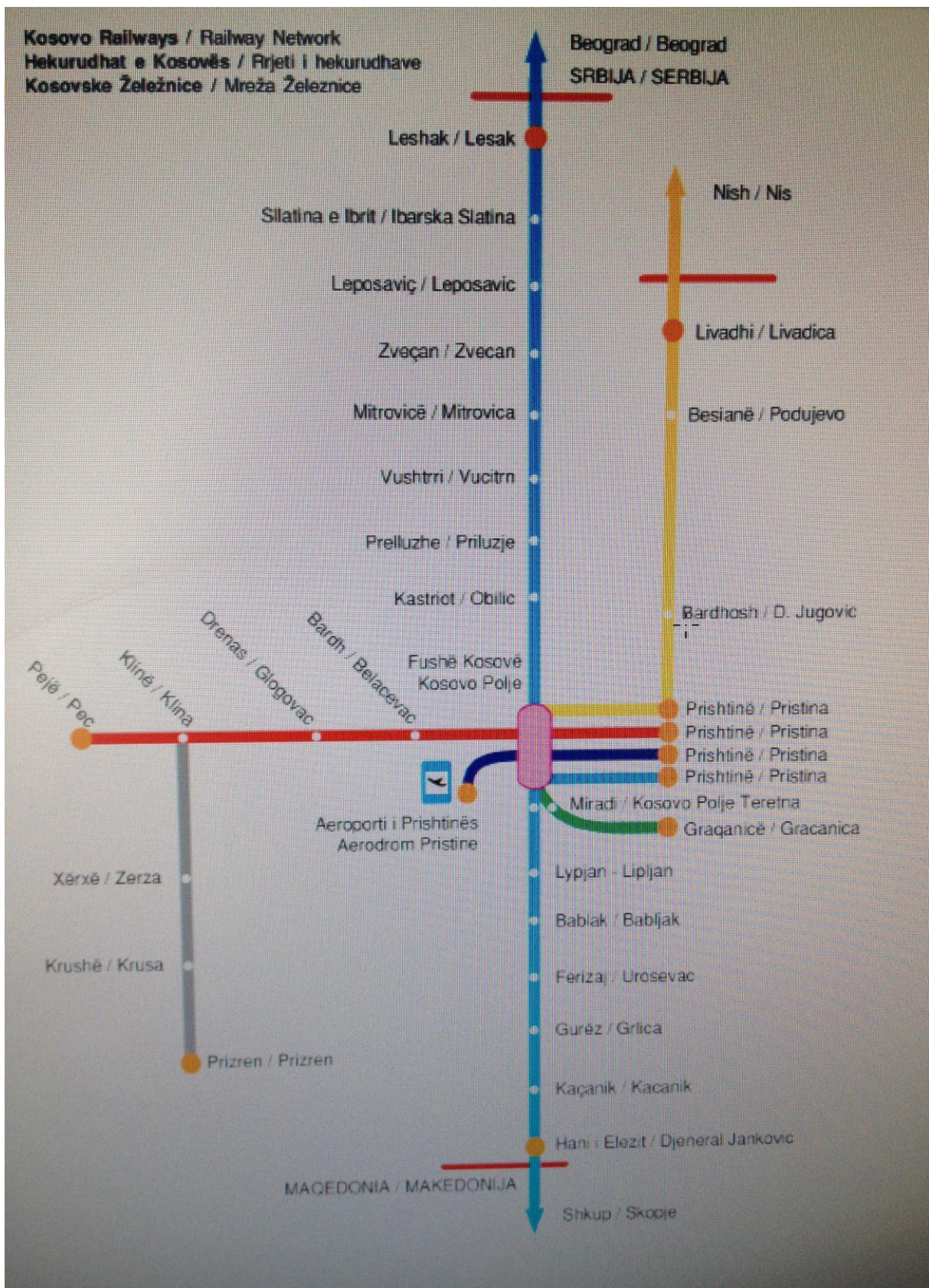


Figura 7.



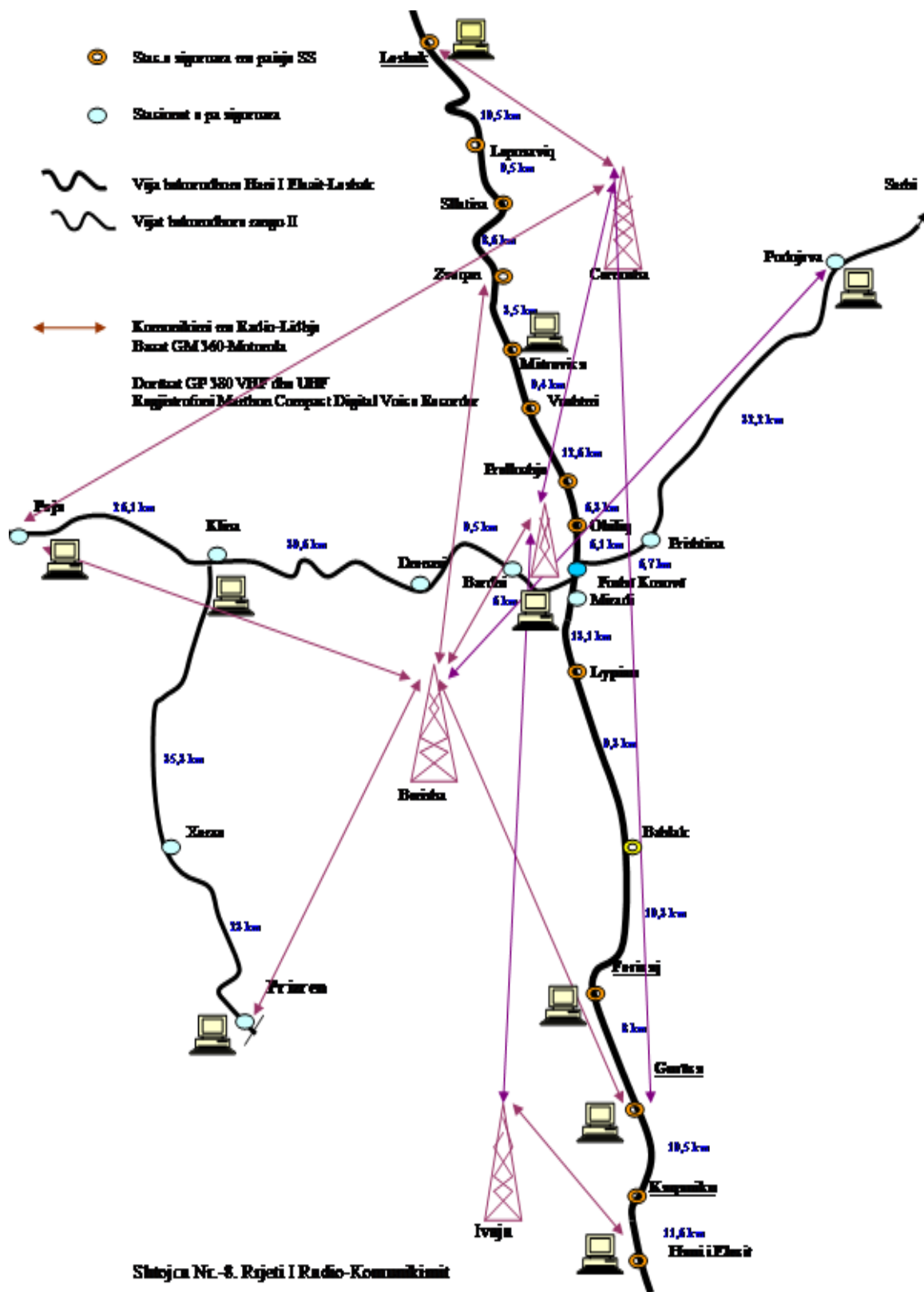


Figura 8.

## A.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

### A.2.1. Menaxheri i Infrastrukturës

Emri	Adresa	Web faqja	Autorizimi i Sigurisë A-B (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
Infrakos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	24.01.2013 KS 21 2013 001 KS 22 2013 001	23.12.2005	333.451/1435

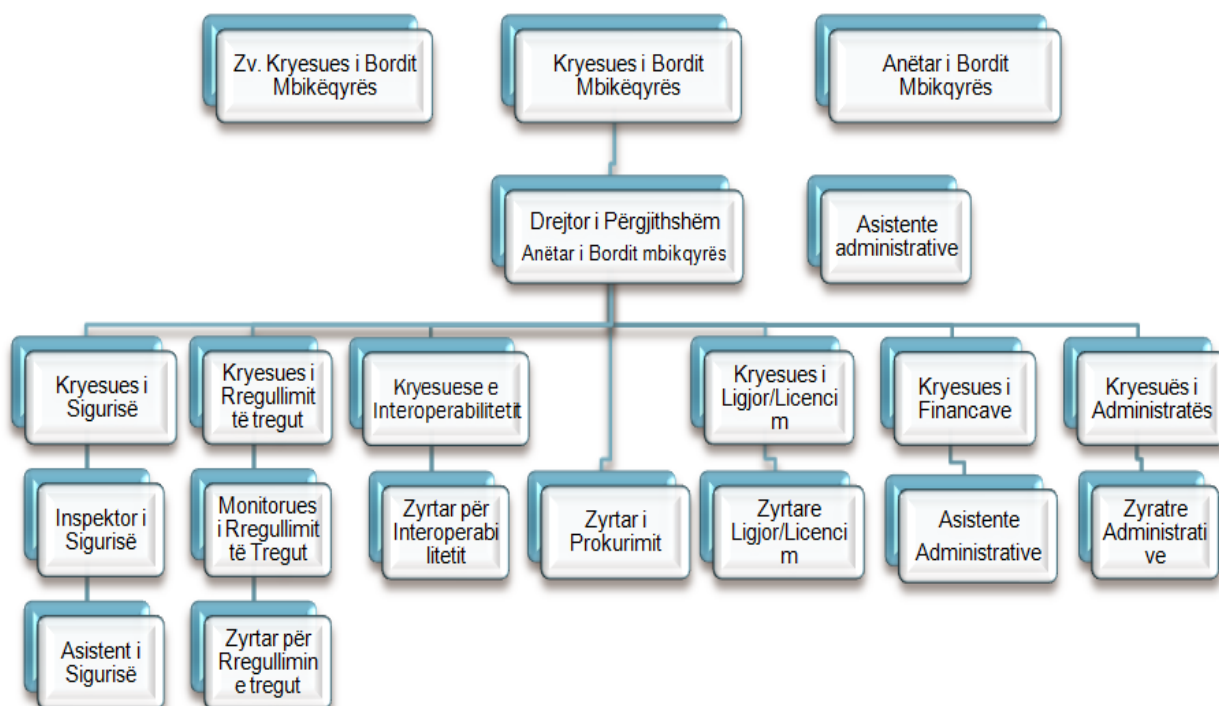
### A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Trainkos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	24.01.2013 KS 11 2013 001 KS 12 2013 001	16.08.2011

## ANEKSI B - STRUKTURA ORGANIZATIVE

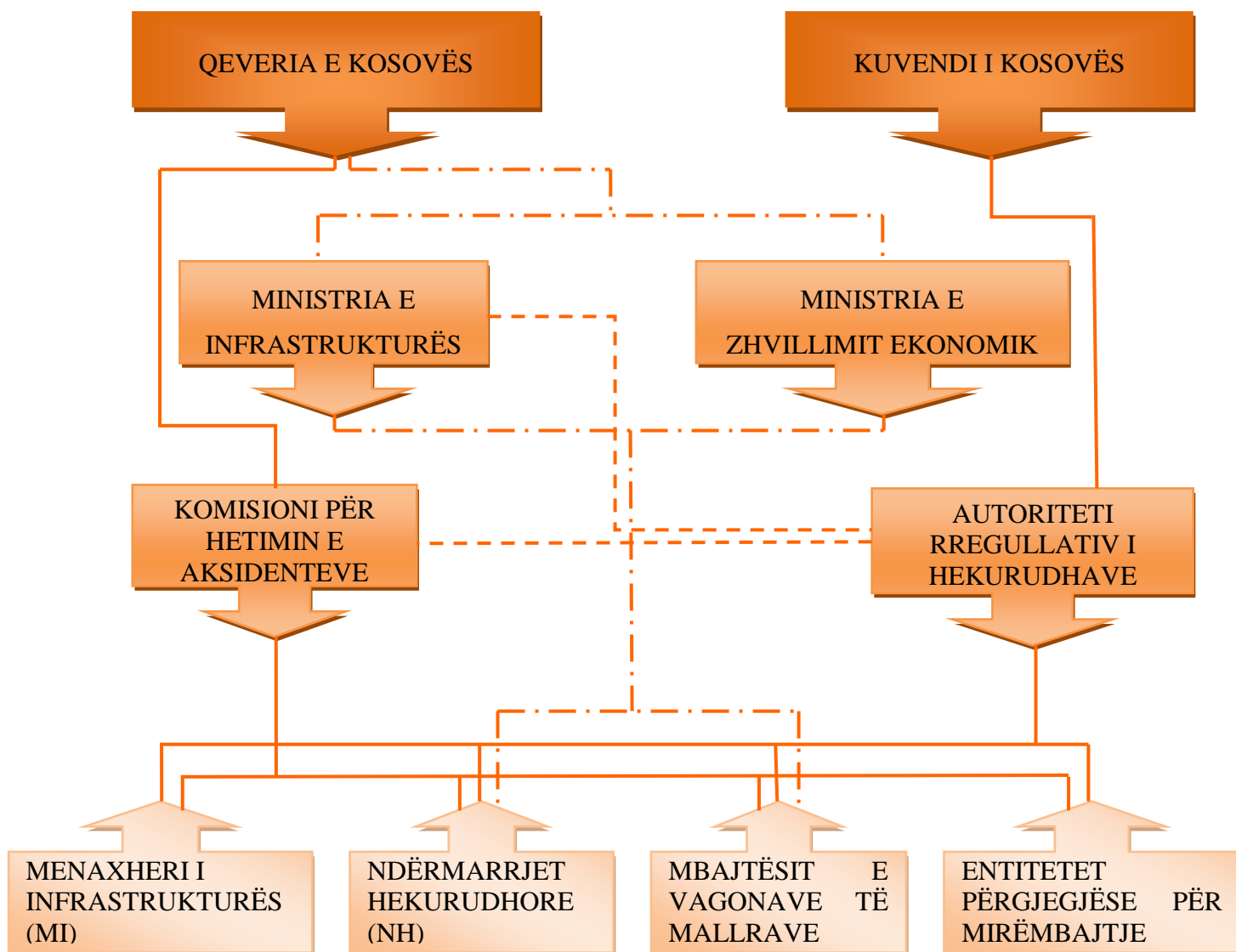
**B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH-së gjatë vitit 2013 ishte si më poshtë.**

### ORGANOGRAMI I AUTORITETIT RREGULLATIV TË HEKURUDHAVE





**B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare**



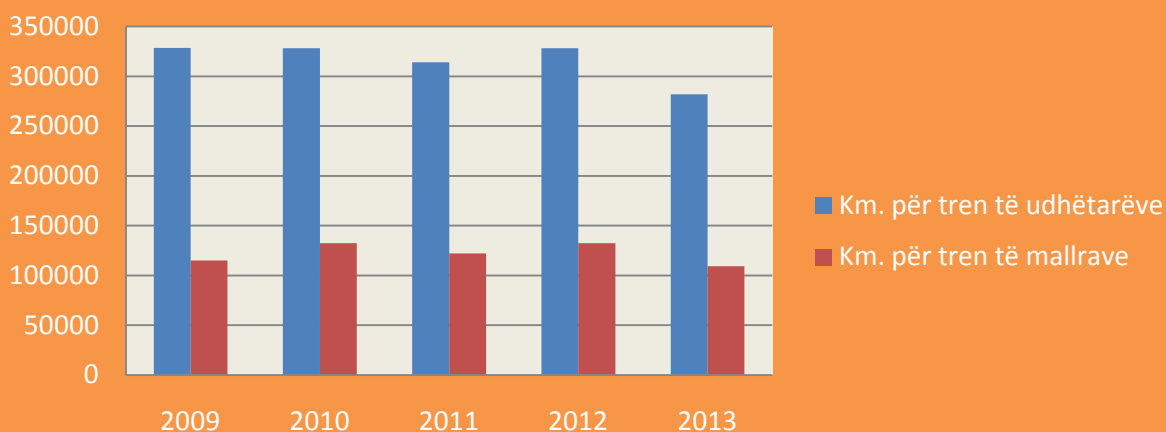
## ANEKSI C - ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

### C.1. Të dhënat për metodat e përbashkëta të sigurisë

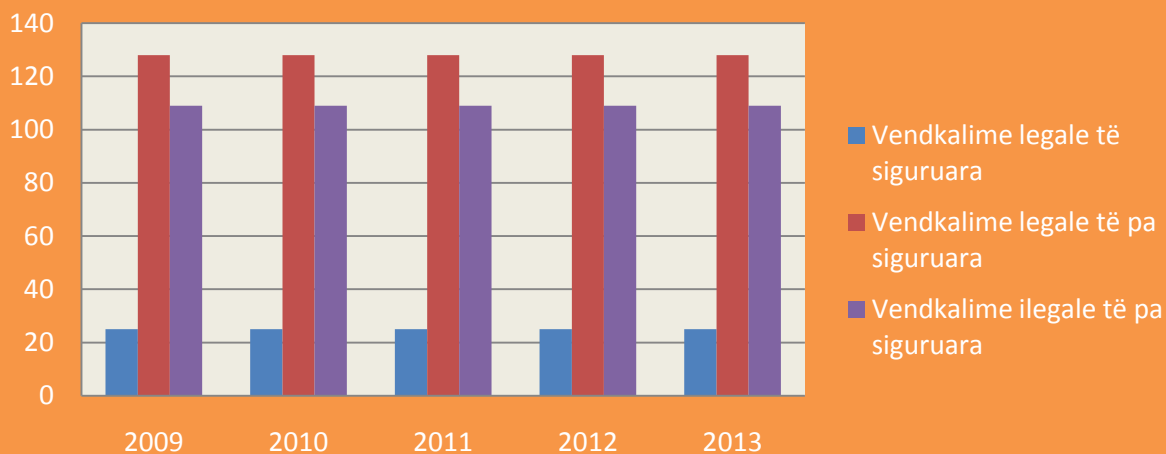
#### Rezultatet



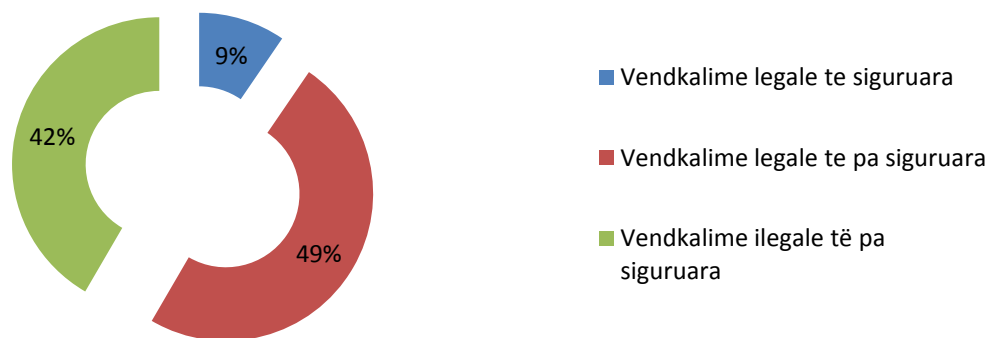
### Trendi i zhvillimeve për udhëtarë dhe mallëra 2013



### Numri i vendkalimeve



### Vendkalimet në vitin 2013





## **C.2. Definicionet e përdorura në raportin vjetor**

### **C.2.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr 2003/91/EC**

#### **Person i vranë**

Do të thotë çdo person i vranë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

#### **Person i plagosur rëndë**

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

#### **Km-Udhëtarëve**

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

#### **Vetëvrasje**

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

#### **Aksidenti**

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasoja dëmtuese;

#### **Aksidenti serioz**

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

#### **Incidenti**

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

## Treni

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

## Vendkalimi

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel;



Figura 9.

## ANEKSI D - ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË - TË DHËNAT NUMERIKE

### D.1. certifikatat e sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i certifikatave	Numri i certifikatave pjesa A në ERADIS
D.1.1. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2013	1	0

	Numri i përgjithshëm i certifikatave pjesa B	Numri i certifikatave pjesa B në ERADIS
D.1.2. Numri i certifikatave të sigurisë Pjesa B të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2013	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në Kosovë	0
	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në një shtet tjetër	0

		A	R	P
D.1.3. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa A dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2013	Certifikatë e re	0	0	0
	Certifikatë e rinovuar	0	0	0
	Certifikatë e ndryshuar	0	0	0

		A	R	P	
D.1.4. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa B dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2013	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	Certifikatë e re	0	0	0
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0
	Kurë pjesa A është lëshuar në një shtet tjetër	Certifikatë e re	0	0	0
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0

A = pranuar (accepted): aplikimi pranohet, certifikata tashmë është lëshuar  
 R = refuzuar (rejected): aplikimi refuzohet, asnjë certifikatë nuk është lëshuar  
 P = pritje (pending): rasti është ende në pritje, asnjë certifikatë është lëshuar deri më tani.

	Numri i përgjithshëm i certifikatave të anuluar pjesa A në 2013	Numri i certifikatave të anuluar pjesa A në ERADIS
D.1.5. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të anuluar në vitin raportues 2013	0	0
D.1.6. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa B të anuluar në vitin raportues 2013	0	0

### D.1.1. Lista e vendeve prej nga një NH ka aplikuar për një certifikatë të sigurisë pjesa B në Kosovë, e cila e ka marrë certifikatën e sigurisë pjesa A.

Emri i NH	Shteti ku certifikata e sigurisë pjesa A është lëshuar
/	/

### D.2. autorizimi i sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i autorizimeve të sigurisë
D2.1. Numri i autorizimeve të sigurisë të lëshuara për menaxherët e infrastrukturës në vitin raportues dhe nga vitet e më parshëm, të cilat janë valide deri në fund të vitit 2013.	1

		A	R	P
D.2.2. Numri i aplikacioneve të reja për autorizim të sigurisë dorëzuar nga menaxherët e infrastrukturës në vitin 2013	Autorizim i ri	0	0	0
	Autorizim i rinovuar	0	0	0
	Autorizim i ndryshuar	0	0	0

A = pranuar (accepted): aplikimi pranohet, autorizimi tashmë është lëshuar  
 R = refuzuar (rejected): aplikimi refuzohet, asnjë autorizim nuk është lëshuar  
 P = pritje (pending): rasti është ende në pritje, asnjë autorizim është lëshuar deri më tani.





Figura 10.

### D.3. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa A

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa A, për ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2013	3 javë	/	/

#### D.4. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa B

		I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	3 javë	/	/
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa B në vitin 2013 për ndërmarrjet hekurudhore	Kurë pjesa B është lëshuar në një shtet tjetër	3 javë	/	/

#### D.5. Aspektet procedurale- autorizimi i sigurisë pjesa A

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e autorizimit të sigurisë pjesa A, për menaxherët e infrastrukturës në vitin 2013	3 javë	/	/

#### D.6. Aspektet procedurale- autorizimi i sigurisë pjesa B

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e autorizimit të sigurisë pjesa B, për menaxherët e infrastrukturës në vitin 2013	3 javë	/	/

Këto të dhëna përfshijnë kohën e përgjithshme nga pranimi i aplikimit për dhënien e certifikatës apo autorizimit, duke përfshirë edhe kohën e nevojshme për kompletimin e dokumentacionit dhe certifikatave/ autorizimeve. Për ndërmarrjen hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës nga Kosova përpunimi i aplikacioneve për pjesën A dhe B është bërë së bashku për këtë arsye kohet janë identike.





Figura 11.

## 13.0 LISTA E SHKURTESAVE

<b>ARH</b>	<b>Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave të Kosovës</b>
<b>ERA</b>	<b>European Railway Agency</b>
<b>SEETO</b>	<b>South East European Transport Observer</b>
<b>MI</b>	<b>Menaxheri i Infrastrukturës</b>
<b>NH</b>	<b>Ndërmarrja Hekurudhore</b>
<b>SMS</b>	<b>Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë</b>
<b>TPS</b>	<b>Treguesit e Përbashkët të Sigurisë</b>
<b>OHA</b>	<b>Organi për Hetimin e Aksidenteve</b>
<b>RINF</b>	<b>Regjistri i Infrastrukturës</b>
<b>A</b>	<b>Accepted</b>
<b>R</b>	<b>Rejected</b>
<b>P</b>	<b>Pending</b>
<b>TSI</b>	<b>Technical Specifications for Interoperability</b>
<b>STI</b>	<b>Specifikat Teknike për Interoperabilitet</b>
<b>MPS</b>	<b>Metodat e Përbashkëta të Sigurisë</b>
<b>EPM</b>	<b>Entiteti Përgjegjës për Mirëmbajtje</b>
<b>ECM</b>	<b>Entity in Charge for Maintenance</b>
<b>KHAIA</b>	<b>Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike</b>