



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo  
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
Regulativni Autoritet Železnica  
Railëay Regulatory Authority



|   |    |  |            |
|---|----|--|------------|
| REPUBLIKA E KOSOVËS-REPUBLIKA KOSOVA-REPUBLIC OF KOSOVO |    |  |            |
| AUTORITETI RREGULLATIV I HEKURUDHAVE                    |    |  |            |
| REGULATIVNI AUTORITET ŽELEZNICA                         |    |  |            |
| RAILWAY REGULATORY AUTHORITY                            |    |  |            |
| DEP/SEK.<br>DEP/SEK.<br>DEP/SEK.                        | 01 | NR PROT.<br>NR PROT.<br>NR PROT.       | 89         |
| NUMRI I FAQES<br>BRJ STRANA<br>NR OF PAGES              | 6  | DIENI/VITI<br>DD/MM/YYYY<br>DD/MM/YYYY | 28/05/2018 |
| PRISHTINË / A   |    |  |            |

Në mbështetje të nenit 38 paragrafi 2 dhe 65 të Ligji Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës,  
Bordi i Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave miraton:

**Rregullore Nr. 01/2018 mbi Modalitetet për Llogaritjen e Kostos që është Shkaktuar  
Drejtëpërdrejt si Rezultat i Operimit të Shërbimit të Trenit**

Rr. Rrustem Statovci nr.29  
Prishtinë, Kosovë  
Tel:+381 38 22 00 40  
Fax:+381 38 22 33 40  
Ëeb:ëëë.arh-ks.org

Kuvendi i Kosovës  
Skupština Kosova  
Assembly of Kosovo

## Neni 1 Qëllimi

Qëllimi i kësaj rregulloreje është që të bëhet përcaktimi i modaliteteve për llogaritjen e kostos direkte që është shkaktuar drejtpërdrejt si rezultat i operimit të shërbimit me trena.

## Neni 2 Fushëveprimi

Dispozitat e kësaj Rregulloreje zbatohen për të gjitha llojet e kostos direkte të shkaktuara si rezultat i operimit të trenave brenda territorit të Republikës së Kosovës.

## Neni 3 Definicionet

**"Kostoja direkte"** nënkupton koston e cila është shkaktuar drejtpërdrejt si rezultat i operimit të shërbimit me trena;

**"Kostoja direkte njësi"** nënkupton koston direkte për tren kilometër, kilometrat e mjetit lëvizës, bruto ton kilometrat e një treni ose një kombinim të tyre;

**"Qendra e kostos"** nënkupton një njësi afariste brenda sistemit të kontabilitetit të menaxherit të infrastrukturës, në të cilën janë të alokuara kostot për hir të shpërndarjes së këtyre kostove direkte ose indirekte në një shërbim të tregtueshëm.

## Neni 4 Kostot direkte në nivel të gjithë rrjetit

4.1 Kostot direkte në nivel të gjithë rrjetit do të llogariten si diferencë në mes të kostove të ofrimit të shërbimeve të pakos minimale të qasjes dhe qasjes në infrastrukturën e cila i lidhë objektet (pajisjet) shërbyese, në njërin anë, si dhe kostot e papranueshme të përmendura në nenin 5 të kësaj Rregulloreje, në anën tjetër.

4.2 Menaxheri i infrastrukturës mund të vendosë që t'i aplikoj shpenzimet e ofrimit të shërbimeve efikase për qëllime të llogaritjes së kostove direkte për të gjithë rrjetin të referuar në paragrafin 1.

4.3 Vlerat e aseteve të përdorura për qëllim të llogaritjes së kostove direkte në nivel të gjithë rrjetit duhet të bazohen në vlerat historike, ose aty ku këto vlera nuk janë të disponueshme, apo ku vlerat aktuale janë më të ulëta sesa vlerat e zakonshme. Vlerat historike të aseteve duhet të bazohen në shumat e paguara dhe të dokumentuara nga menaxheri i infrastrukturës në kohën e blerjes së këtyre aseteve. Në rastin e shlyerjes së borxhit, ku i gjithë borxhi apo një pjesë e borxheve të menaxherit të infrastrukturës merret nga një entitet tjetër, menaxheri i infrastrukturës duhet të bënë zvogëlimin e vlerave të aseteve dhe kostot përkatëse direkte në nivel të gjithë rrjetit për aq sa është vlera e borxhit të shlyer. Duke iu shmangur fjalisë së parë, menaxheri i infrastrukturës mund të përdorë vlera të cilat përfshinë vlerat e llogaritura,

