



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORTI VJETOR I SIGURISË 2018



30/09/2019

Rr. Rustem Statovci nr.29
Prishtinë, Kosovë
Tel: +383 38 22 00 40
Fax: +38338 22 33 40
Web: www.arh-ks.org

Kuvendi i Kosovës
Skupština Kosova
Assembly of Kosovo

PËRMBAJTJA

A. PARATHËNIE	3
1.Qëllimi, fushëveprimi dhe të dhënat tjera të raportit	3
B. PJESA HYRËSE	4
1. Hyrje në raport	4
2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës.....	5
3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH).....	6
4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.....	6
5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë.....	11
6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit.....	12
C. Organizimi	12
1. Prezantimi i organizimit.....	12
2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.....	14
D.Zhvillimet në Sigurinë Hekurudhore	14
1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë	14
2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave	15
3. Takimet nëpër Komuna.....	18
4. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C..	19
E. Ndryshime të rëndësishme në rregullore, legjislacion dhe dispozita administrative.....	20
F. Zhvillimi i Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë.....	22
1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria.....	22
2. Mbikëqyrja e implementimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë (SMS) nga MI dhe NH.....	23
G. Burimet e Informacionit.....	33
Aneksi A - Struktura e Informacioneve Hekurudhore	34
Aneksi B - Struktura Organizative	38
Aneksi C.....	42
Shkurtesat:.....	44

A. PARATHËNIE

1. QËLLIMI, FUSHËVEPRIMI DHE TË DHËNAT TJERA TË RAPORTIT

Obligimi për të përgatitur Raportin Vjetor të Sigurisë (RVS) rrjedh nga dispozita e nenit 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës si dhe nga neni 18 i Direktivës 2004/49/EC për Sigurinë hekurudhore të Bashkimit Evropian (BE). Nga Organi i Sigurisë kërkohet që të përgatitet dhe të publikohet RVS. Raporti mbulon aktivitetet kryesore të sigurisë e cila përfshinë periudhën nga 1 janari deri më 31 dhjetor 2018. Qëllimi i këtij RVS është që të ofrojë informacion në lidhje me nivelin e sigurisë hekurudhore.

Ky raport i sigurisë për vitin 2018 mbulon aktivitetet e sigurisë të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), respektivisht aktivitetet e Organit të Sigurisë gjatë vitit 2018, ky është raporti i shtatë (7) me radhë të cilin e paraqesim të Drejtori i Përgjithshëm dhe të Bordi i ARH-së. Objektivat dhe përmbajtja e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës.

Ky raport i përshkruan aktivitetet e vitit paraprak të Organit të sigurisë, Menaxherit të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH). Informacionet kryesore që i përmban raporti janë:

- a. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS),
- b. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore,
- b. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë,
- c. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e MI dhe të NH,
- d. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Bashkimi Evropian, Agjensioni për hekurudha (European Railway Agency- ERA), dhe përmban të gjitha çështjet të cilat janë paraqitur në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.



Fig.1

B. PJESA HYRËSE

1. Hyrje në raport

Raporti Vjetor i Sigurisë përgatitet nga Organi i Sigurisë në kuadër të ARH-së, ashtu siq parashihet me Ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat në Republikën e Kosovës, si dhe me nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) e Bashkimit Evropian Agjensionit për Hekurudha (ERA).

Raporti i sigurisë përgatitet duke u bazuar në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga aktivitetet e Organit të sigurisë të cilat janë kryer gjatë vitit raportues si dhe nga informatat e raporteve vjetore të:

- 1.1. Menaxherit të Infrastrukturës (MI)-Infrakos, i cili ka një autorizim të vlefshëm të sigurisë që nga janari i vitit 2013, ky autorizim është rinovuar me datë 30.03.2018.
- 1.2. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Trainkos, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga janari i vitit 2013, kjo certifikatë është rinovuar me datë 30.03.2018.
- 1.3. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Railtrans, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga 04.10.2016.

2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- ✚ **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsej 148 km në linjën bazike hekurudhore 10 të SEETO-s. (Linjë funksionale).
- ✚ **Linja Verilindje deri në Perëndim e cila përbëhet nga tri degë:**
 - ✚ **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 kmgjatësi. Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (Linjë funksionale) Bardhosh-Podujevë 30 km (Linjë jo - funksionale)
 - ✚ **Linja Perëndimore** , Fushë Kosovë-Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
 - ✚ **Linja Jug-Perëndim**, Klinë-Prizren me 58 km gjatësi.
 - Klinë – Xërxe 35 (Linjë funksionale)
 - Xërxe – Prizren 23 (Linjë jo-funksionale).

Me vendimin e Qeverisë së Kosovës më 01.09.2011 është bërë ndarja e Hekurudhave të Kosovës SHA në dy kompani të reja:

- ✚ Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës INFRAKOS SH.A, dhe
- ✚ Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës TRAINKOS SH.A.

Hekurudhat në Kosovë kanë një histori të gjatë, gjegjësisht në vitin 1874 u ndërtua linja e parë hekurudhore në Kosovë në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Ishte ky fillimi i shtrirjes

së rrjetit hekurudhor nëpër Kosovë, aq sa i rëndësishëm për transportin e udhëtarëve dhe mallrave, po aq i rëndësishëm për zhvillimin ekonomik dhe lidhjen e Kosovës me vendet e rajonit. Në vitin 1931 vazhdoj ndërtimi i kësaj linjës në relacionin Mitrovicë – Leshak, më 1934 ajo Fushë Kosovë – Prishtinë, më 1936 Fushë Kosovë – Pejë, më 1949 Prishtinë – Podujevë – Livadhi dhe më 1963 Klinë – Prizren.

Hekurudhat e Kosovës kanë një shtrirje në territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,951 km linjë e hapur hekurudhore, me një gjatësi prej 105,784 km në stacione dhe 103,4 km linja industriale. Hekurudhat e Kosovës përmes Leshakut dhe Podujevës në veri dhe lindje janë të lidhura me Serbinë, ndërsa përmes Hanit të Elezit, në jug me Maqedoninë.

3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH)

Në tabelën e mëposhtme është paraqitur numri i Menaxherëve të Infrastrukturës që ka një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe B, si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore të cilat gjithashtu kanë një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe B.

Nr	Emërtimi i kompanisë
1	Menaxheri i Infrastrukturës – Infrakos SH.A.
2	Ndërmarrja hekurudhore – Trainkos SH.A.
3	Ndërmarrja hekurudhore – Railtrans L.L.C.

Tab. 1.

4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.

Në tabelat e më poshtme janë paraqitur të dhënat mbi menaxherin e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore të cilat kanë një autorizim të vlefshëm të sigurisë (Infrakos), si dhe një certifikatë të vlefshme të sigurisë (Trainkos dhe Railtrans).

4.1.Menaxheri i Infrastruktures hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Autorizimi i sigurisë pjesa A dhe B	Autorizimi i sigurisë pjesa A dhe B i rinovuar	Aktive
1	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	24.01.2013 24.01.2013	30.03.2018 30.03.2018	Po Po

Tab. 2.

4.2.Ndërmarrjet hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Certifikata e sigurisë pjesa A dhe B	Certifikata e sigurisë pjesa A dhe B	Aktive
1	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)	24.01.2013 24.01.2013	30.03.2018 30.03.2018	PO PO
2	Ndërmarrja Hekurudhore (Railtrans)	04.10.2016 04.10.2016		PO PO

Tab. 3.

Gjatë vitit 2018 kanë ndodhur 19 aksidente dhe incidente, nëse e krahasojmë me vitin 2017 ku kishte 17 aksidente dhe incidente ka një rritje prej 11.76 %.

Numri i personave të cilët janë lënduar në vitin 2018 është 14, nëse e krahasojmë me vitin 2017 që ishte 17 ka një rënie të numrit të lënduarve prej 17.64 %.

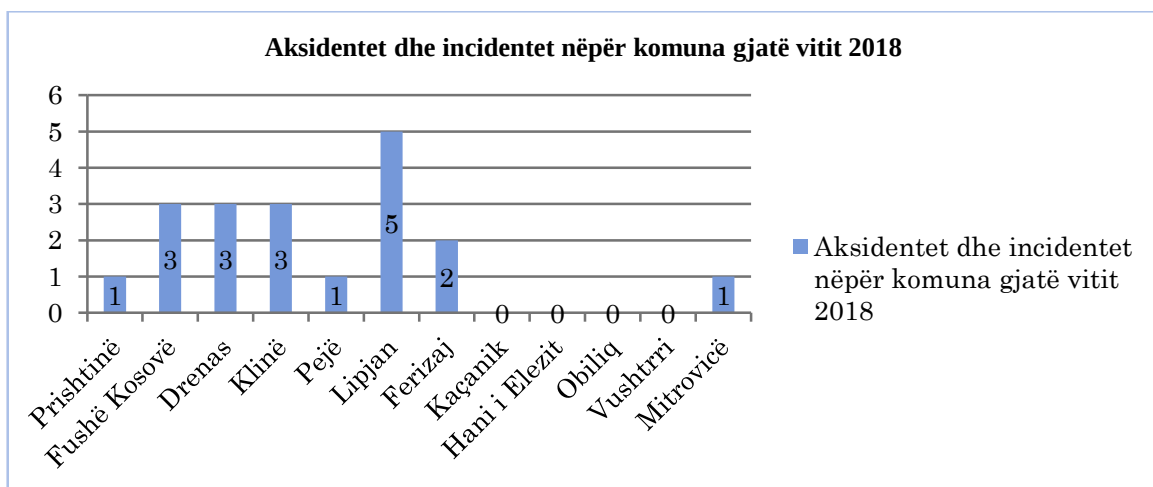
Në vitin 2018 numri i përgjithshëm i viktimave është (3) në krahasim me vitin 2017 që ishte (3) ky numër mbetet i njëjtë .

Në tabelën e më poshtme janë paraqitur në formë tabelore aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2014-2018.

Ngjarjet e Jashtëzakonshme nëpër komuna për vitet 2014-2018										
	2014		2015		2016		2017		2018	
	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident
Prishtinë	0	2	0	1	0	3	1	3	0	1
Fushë Kosovë	0	3	0	5	0	1	1	2	0	3
Drenas	3	0	0	4	0	1	0	4	0	3
Klinë	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
Pejë	0	1	1	0	0	2	1	3	0	1
Lipjan	0	1	0	1	1	1	0	0	0	5
Ferizaj	0	1	0	1	0	3	0	1	0	2
Kaçanik	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Obiliq	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gjithsejtë	14		17		14		17		19	

Tab. 4.

Në diagramin e më poshtëm janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur në komunat përkatëse përgjatë vitit 2018. Siç shihet numri më i madh i aksidenteve dhe incidenteve ka ndodhur në komunën e Lipjanit (5).



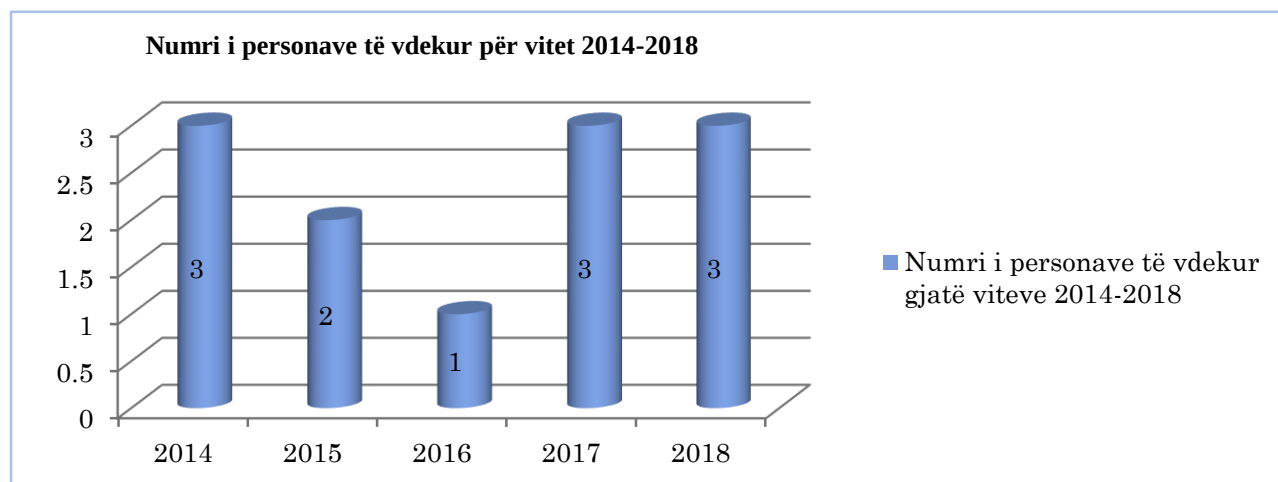
Dig. 1.

Në tabelën e më poshtme janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare.

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2014	13	3	14	825.00€
2015	17	2	11	4759.25€
2016	14	1	17	6849.50€
2017	17	3	17	56303.65€
2018	19	3	14	1490.00€

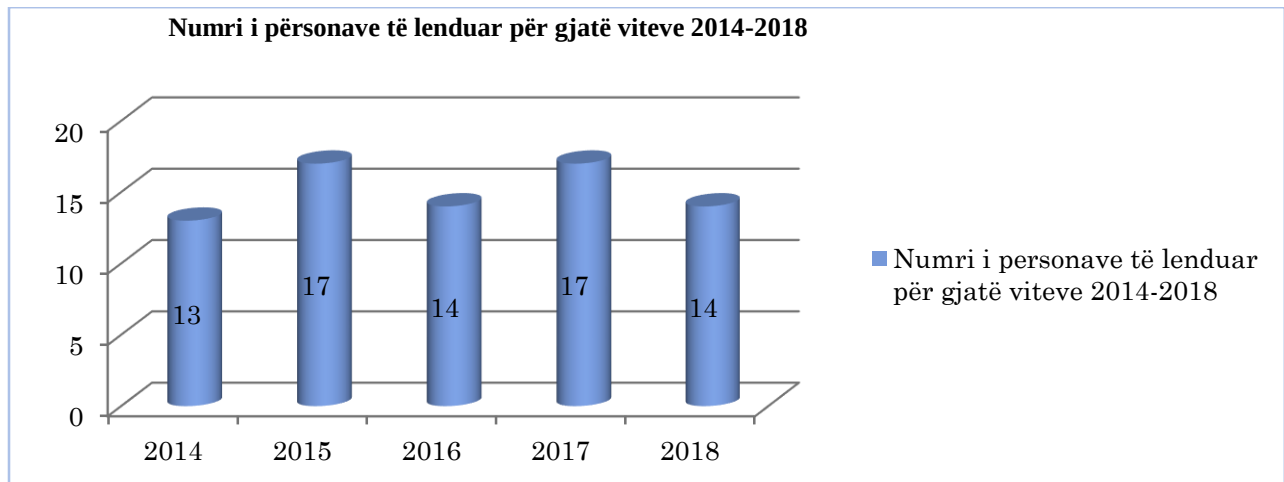
Tab. 5.

Në diagramin e më poshtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2014-2018).



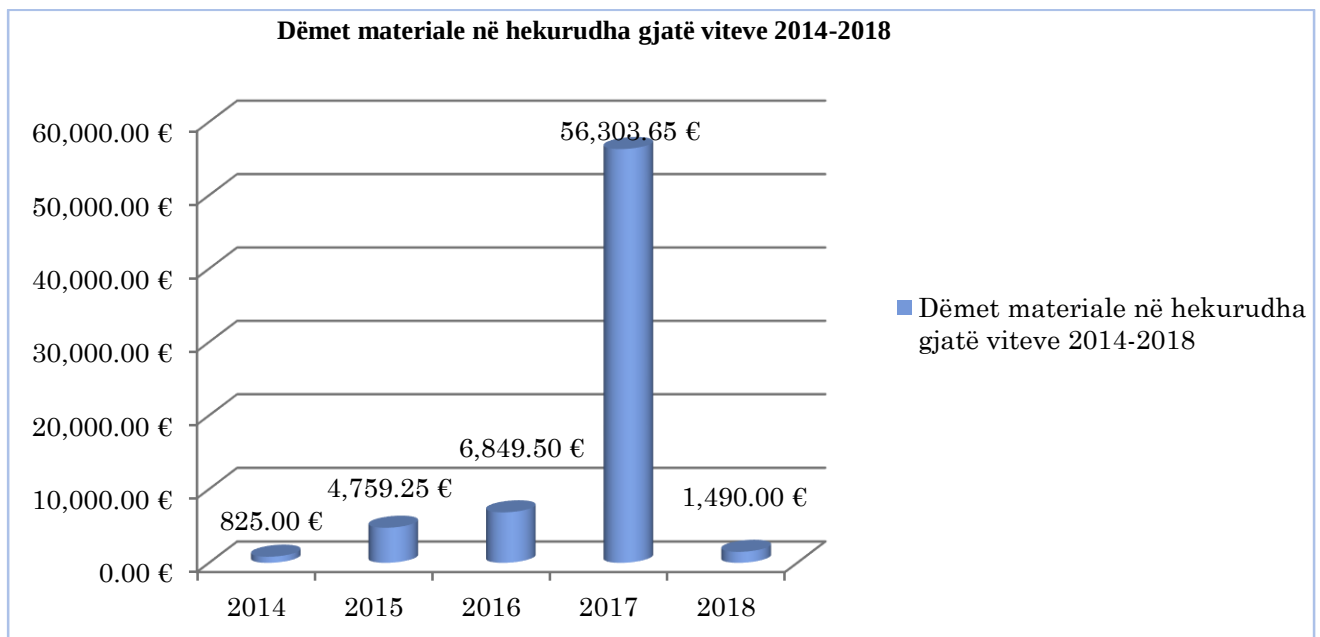
Dig. 2.

Në diagramin e më poshtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2014-2018).



Dig. 3.

Në diagramin e më poshtëm janë paraqitur të dhënat rreth dëmeve materiale në hekurudha për periudhën 2014-2018.



Dig. 4.

5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë

Ashtu siç parashihet me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës, rregulloren e ARH-së Nr.04/2017 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e autorizimit të sigurisë dhe si rregulloren e ARH-së Nr.06/2018 për Certifikatë të sigurisë, po ashtu edhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloret e Komisionit Nr.1169/2010/EU, Nr.1158/2010/EU, parashohin kriteret për dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Secili Menaxher i Infrastrukturës (MI) së shfrytëzimit të përbashkët duhet të merr Autorizimin e Sigurisë, i cili duhet të konfirmon pranimin e sistemit të menaxhimit të sigurisë (SMS), si dhe konfirmon pranimin e dispozitave të MI për të plotësuar kërkesat specifike të domosdoshme për dizajn, mirëmbajtje dhe operim të sigurt në infrastrukturën hekurudhore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe operimin e kontrollit të trafikut dhe sistemin e sinjalizimit, kur është e përshtatshme.

Secila Ndërmarrje Hekurudhore (NH) që ka një licencë valide duhet të merr Certifikatën e Sigurisë para se t'i jepet e drejta për qasje në një infrastrukturë hekurudhore. Qëllimi i Certifikatës së Sigurisë është të ofroj dëshmi se NH ka vendosur sistemin e menaxhimit të sigurisë (SMS) dhe mund të plotësojë kërkesat e paraqitura në TSI-të dhe në legjislacionin relevant të BE-së, si dhe në rregullat nacionale të sigurisë në ofrimin e shërbimeve për transport të sigurtë në rrjetin hekurudhor.

Gjatë vitit për të cilin po raportojmë kemi pasur një kërkesë për të marrë autorizim të ri apo te rinovuar të sigurisë, si dhe një kërkesë për të marrë një certifikatë të re/rinovuar të sigurisë.

- Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore të Kosovës Infrakos Sh.A. me datë: 27.03.2018 ka aplikuar në Autoritetin Rregullativ të Hekurudhave për të marrë një Autorizim të Sigurisë të rinovuar Pjesa A dhe B. Departamenti i Sigurisë ka analizuar aplikacionin konformë dispozitave ligjore në fuqi dhe ka ardhur deri tek vlerësimi se të gjitha kërkesat ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të lëshojë Autorizimin e Sigurisë të cekur më lartë.

Me datë: 27.03.2018, Infrakos ka aplikuar për marrjen e autorizimit të rinovuar të sigurisë pjesa A dhe B.

- Operatori me Trena i Hekurudhave të Kosovës Trainkos Sh.A me datë: 28.03.2018 ka aplikuar të Autoriteti Rregullativ Hekurudhave për të marrë një për Certifikatë të Sigurisë të rinovuar pjesa

Me datë: 28.03.2018, Trainkos ka aplikuar për marrjen e certifikatës së rinovuar të sigurisë pjesa A dhe B.

- A dhe B. Departamenti i Sigurisë ka analizuar aplikacionin konformë dispozitave ligjore në fuqi dhe ka ardhur deri tek vlerësimi se të gjitha kërkesat ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të rinovojë (përtërijë) Certifikatën e Sigurisë Pjesa A dhe B.

6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit

Bazuar në Ligjin Nr.04/L-063, për hekurudhat në Republikën e Kosovës, neni 18 paragrafi 3.1, 3.3 neni 109, 110 dhe 111 secili mjet lëvizës para se të futet në shërbim duhet të autorizohet nga Organi i Sigurisë. Gjatë vitit 2018 Organi i sigurisë nuk ka pranuar asnjë kërkesë për të marrë autorizimin për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse apo nënsistemeve strukturale nga asnjëra prej kompanive të cilat operojnë në territorin e Republikës së Kosovës.

C. ORGANIZIMI

1. Prezantimi i organizimit

Ashtu siç është paraparë edhe me Ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës – është institucion i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ i sigurisë, organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitetit dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor si dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, në vitin 2018 në Organin e sigurisë ka pasur tre të punësuar. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar dhe funksionon nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës. Organi përgjegjës për sigurinë

hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen në raport me ndonjë Ndërmarrje Hekurudhore, Menaxher i Infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës Organit përgjegjës për sigurinë hekurudhore i janë besuar detyrat në vazhdim:

- a. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;*
- b. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;*
- c. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;*
- d. lëshimi, përtëritja, amendamenti dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se MI dhe NH janë duke operuar sipas ligjit në fuqi;*
- e. monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;*
- f. mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;*
- g. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;*
- h. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës (RINF).*

ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Bashkimi Evropian Agjensioni për Hekurudha (European Union Agency for Railways), si dhe në shumë aktivitete tjera të organizuara si nga SEETO po ashtu edhe nga vendet e tjera.



2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.

D.ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë

Organi i Sigurisë duhet të siguroj që siguria hekurudhore në përgjithësi mirëmbahet, atëherë kur është e arsyeshme dhe e nevojshme të përmirësohet, e gjithë kjo duke marrë parasysh legjislacionin në Republikën e Kosovës dhe atë të BE-së të përshtatshëm për këtë sektor.

Në mënyrë që të kemi një mbikëqyrje më efikase organi i sigurisë përdor metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja e raportimit të aksidenteve, incidenteve, inspektimeve si dhe përvojat nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive ashtu që prioritetet tona janë fokusuar kryesisht në ato aktivitete për të cilat kemi menduar se paraqesin një rrezikshmëri më të lartë.

Mirëmbajtja dhe rritja e nivelit të sigurisë në sektorin hekurudhor në masë të madhe varet edhe nga koordinimi ndërmjet ARH-së, MI dhe NH, për këtë arsye, niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, Ministria e Infrastrukturës, MI dhe NH.

Duke pasur parasysh informatat e më sipërme, ne kryesisht fokusohemi në:

- *Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve),*
- *Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve hekurudhë-rrugë) dhe të tjerëve,*
- *Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale,*
- *Rrezikun individual lidhur me personat e pa autorizuar në objektet hekurudhore,*
- *Riskun social,*
- *Përfshirjen aktive të menaxhmentit të lartë të NH dhe MI të cilët në një formë apo tjetër janë përgjegjës për sigurinë hekurudhore (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit),*
- *Udhëzime të brendshme për vendkalimet dhe pajisjet e sigurisë,*
- *Përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (metoda e zakonshme e vlerësimit të rrezikut- CSM RA.)*

Pasi që Menaxheri i Infrastrukturës dhe Ndërmarrjet Hekurudhore janë përgjegjës për mirëmbajtjen dhe rritjen e nivelit të sigurisë në rrjetin hekurudhor të Kosovës, ato duhet të implementojnë Sistemin e tyre për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) në mënyrë që të kontrollojnë rreziqet të cilat mund të shkaktojnë aksidentet dhe incidentet.

Organi përgjegjës për siguri duhet ti merr parasysh të gjitha rekomandimet nga organi për hetimin e aksidenteve hekurudhore (KHAIA) dhe duhet të sigurojë që NH dhe MI i zbatojnë rekomandimet. Pasi që Qeveria e Republikës së Kosovës me datë 03.10.2017 ka emëruar Hetuesin e Aksidenteve Hekurudhore në kuadër të KHAIA-së, ne në vitet në vazhdim presim që të kemi rekomandime të sigurisë nga ky organ, mirëpo deri me tani nuk kemi pasur asnjë rekomandim të sigurisë nga KHAIA.

2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave

Në vazhdim janë paraqitur të dhënat mbi vlerësimin e arritjes së qëllimeve të përbashkëta të sigurisë (QPS) të zhvilluara në BE, Organi përgjegjës për sigurinë duhet të mbledh informacion për treguesit e përbashkët të sigurisë (TPS) nëpërmes të raporteve vjetore të Menaxherit të Infrastrukturës (Infrakos) si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (Trainkos dhe Railtrans) siç është përcaktuar me ligjin për hekurudhat e

Kosovës Nr.04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC, ku si referencë i kemi paraqitur të dhënat për pesë vitet e fundit 2014-2018.

Numri i aksidenteve dhe incidenteve

2014	2015	2016	2017	2018
13	17	14	17	19

Tab. 6.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i aksidenteve dhe incidenteve në vitin 2018 ishte 19, ku në krahasim me vitin paraprak 2017 që ishte 17, ka një rritje prej 11.76 %,

Numri i të vdekurve

2014	2015	2016	2017	2018
3	2	1	3	3

Tab. 7.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i personave të vdekur në vitin 2018 është i njëjtë në krahasim me vitin paraprak që ishte 3.

Numri i të lënduarve

2014	2015	2016	2017	2018
14	11	17	17	14

Tab. 8.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i të lënduarve në vitin 2018 ishte 14, ku në krahasim me vitin paraprak 2017 që ishte 17, kemi renje të personave të lënduar.

Në vazhdim janë të paraqitura të dhënat e plota për trendin e ngjarjeve në vitin 2018.

- 19 Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme
- 3 (tre) qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve.

- 0 të vdekur si pasojë e vetëvrasjes
- 14 qytetarë kanë pësuar lëndime.
- 0 ka qenë numri i tentimit për vetëvrasje

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë e aksidenteve	Të Vetëvrasurë	Të lënduar	Tentim vetëvrasje
2018	19	3	0	14	0

Tab. 9.

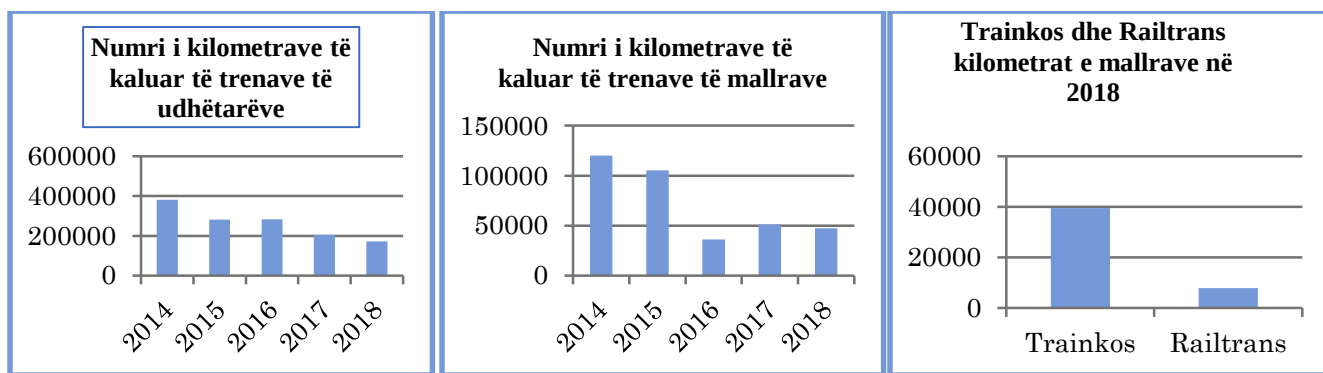
Gjatë vitit 2018 kompania Trainkos ka realizuar gjithsejtë 3482 trena të udhëtarëve, ndërsa në vitin 2017 ka pasur 3950 trena të udhëtarëve, pra ka pasur një rënie prej 468 trenave të udhëtarëve. Numri i kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve gjatë vitit 2018 ishte 177143.3 km, ndërsa në vitin 2017 ishte 203809.20 km, pra ka një rënie prej afërsisht 13% në krahasim me vitin paraprak.

Kurse sa i përket transportit të mallrave në vitin 2018 ka pasur 2511 trena, ku Trainkos ka realizuar 2183 trena, kurse Railtrans 328 trena të mallrave. Në vitin 2017 kishte gjithsejtë 2189 trena të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 1947 trena, kurse Railtrans 242 trena të mallrave, pra ka një rritje prej 14.7 % të numrit të trenave.

Gjatë vitit 2018 janë realizuar gjithsej 47436.10 km të trenit të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 39524 km, kurse Railtrans ka realizuar gjithsej 7912.10 km. Në vitin 2017 kishte gjithsej 51096.70 km të kaluara, ku nëse i krahasojmë del se në vitin 2018 kishte një rënie prej afërsisht 7.16 % krahasuar me vitin 2017.

Viti	Kilometrat e kaluara të trenit të udhëtarëve	Kilometrat e kaluara të trenit të mallrave
2014	281986.00	120014.00
2015	282079.00	105378.20
2016	282249.00	35934.50
2017	203809.20	51096.70
2018	172050.00	47436.10

Tab. 10.



Dig. 5.

Rezultatet e rekomandimeve të sigurisë

Organi i sigurisë edhe gjatë vitit 2018 nuk ka pranuar asnjë rekomandim i cili ka të bëjë me sigurinë nga organi për hetimin e aksidenteve hekurudhore (KHAIA).

Rekomandimet e sigurisë hekurudhore duhet të përgatitën dhe shpërndahen nga Organi për Hetimin e Aksidenteve (KHAIA).

3. Takimet nëpër komunat

Duke marrë për bazë numrin e aksidenteve hekurudhore të cilat kanë ndodhur në vitet paraprake, si dhe me qëllim të sensibilizimit të opinionit, ARH ka ndërmarr aktivitete të shumta që përfshinë vizitat dhe takimet me udhëheqës komunal në të gjitha komunat e Republikës së Kosovës, në të cilat shtrihet linja hekurudhore, linja të cilat janë në shfrytëzim.

Përmes këtyre takimeve është synuar që fillimisht të arrihet një bashkëpunim në mes të ARH-së dhe këtyre komunave, i munguar deri me tani, si dhe sqarimi i detyrave dhe përgjegjësi të Komunave përkatëse në raport me Ligjin për Hekurudha. Kjo iniciativë është mirëpritur dhe vlerësuar lartë nga autoritetet komunale, duke ofruar gatishmërinë e plotë për bashkëpunim me ARH-në me qëllim të ngritjes së nivelit të sigurisë hekurudhore.

Realizimi i këtij projekti ka ndikuar në krijimin e një praktike të re të bashkëpunimit ndër-institucional, e cila ka ndikuar në nxitjen e planifikimit të aktiviteteve tjera të përbashkëta në të ardhmen, me qëllim të rritjes së nivelit të sigurisë që do të ndikonte në parandalimin e aksidenteve hekurudhore.

Në aspektin e sigurisë, gjatë këtyre takimeve, diskutime kishte posaçërisht për përgjegjësitë ligjore (Ligji për Hekurudhat) si dhe sqarimin e këtyre përgjegjësi në mes të Ministrisë, Komunave,

Menaxherit të Infrastrukturës dhe akterëve tjerë. Në kuadër të kësaj, me theks të veçantë është diskutuar çështja e vendkalimeve hekurudhore, legale dhe ilegale, sinjalizimi, aksidentet hekurudhore, pastrimi i brezit hekurudhor etj. Siç u theksua edhe më lartë, këto takime janë realizuar në Komunitat nëpër të cilat shtrihet linja hekurudhore, që përfshinë Komunitat: Hani i Elezit, Kaçanik, Ferizaj, Lipjan Fushë Kosovë, Prishtinë, Obiliq, Drenas, Klinë dhe Pejë.

Pas këtyre takimeve me Komunitat, vlen të ceket se disa Komunitat veq se kanë filluar të ndermarrin masa për sigurinë e vendkalimeve.

4. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C



Fig.2.



Fig. 3.

E. NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE

Me qëllim që të harmonizohet korniza ligjore e sektorit hekurudhor në Kosovë me ato të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës me datë 14.11.2011 ka miratuar Ligjin Nr. 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës (ku ligj ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), në të cilin ligj janë transponuar plotësisht nga *acquis* e BE-së direktiva 2004/49; direktiva 2001/14, direktiva 91/440 dhe 95/18, direktiva 2007/59 dhe direktiva 2008/57.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, struktura e ARH-së, përfshinë: menaxhmentin, departamentet dhe personelin mbështetës, çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç janë të rregulluara

më këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vetë departamentet dhe menaxhmenti i ARH-së.

Organet në kuadër të ARH-së janë:

- *Organi i Sigurisë,*
- *Organi i Rregullimit të Tregut,*
- *Organi i Interoperabilitetit,*
- *Organi i Licencimit.*

Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund ti gjeni në ueb faqen e ARH: www.arh-ks.org

Organi i Sigurisë gjatë kësaj periudhe raportuese pra gjatë vitit 2018 ka përgatitur pesë (5) rregullore të cilat janë miratuar nga Bordi i ARH-së.

1. Rregullore Nr. 02/2018 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me Kërkesat për Marrjen e Certifikatës së Sigurisë Hekurudhore, e cila transponon rregulloren e BE-së me Nr. 1169/2010/EU;
2. Rregullore Nr. 03/2018 për Ndërtim, Përmirësim, Rinovim, Vlerësim të Konformitetit dhe Autorizimin për Vendosjen në Shërbim të Mjetit Lëvizës. Kjo rregullore transponon pjesë nga Direktivat dhe rregulloret e BE-së siç janë: 204/49/EC, 2008/57/EC, 2009/131 / EC, 2008/110 / EC si dhe rregulloren Nr 402/2013/EU.
3. Rregullore Nr. 04/2018 për Caqet e Përbashkëta të Sigurisë; Kjo rregullore transponon vendimin e Komisionit Evropian me Nr. 2010/409/EU.
4. Rregullore Nr. 06-2018 për Përdorimin e një Formati të Përbashkët Evropian për Certifikatat e Sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmëria e Certifikatave të Sigurisë. Kjo rregullore transponon rregulloren e BE-së me Nr. 653/2007/EC.
5. Rregullorja Nr. 07/2018 për Adoptimin e një Metode të Përbashkët të Sigurisë për vlerësimin e arritjes së Cazeve të Sigurisë. Kjo rregullore transponon vendimin e BE-së me Nr. 2009/460/EU.

Këto pesë rregullore janë përgatitur me qëllim të përafrimit të legjislacionit të Kosovës me atë të Bashkimit Evropian ashtu siç kërkohet edhe me Traktatin e Komunitetit të Transportit.`

F. ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË

1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Pas përgatitjes së të gjitha akteve nënligjore të domosdoshme për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë siç janë:

- Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë,
- Rregullore e ARH-së Nr. 04/2017 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore,
- Rregullore Nr. 02/2018 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me Kërkesat për Marrjen e Certifikatës së Sigurisë Hekurudhore,
- Rregullore e ARH-së Nr. 06/2012 për regjistrimin e infrastrukturës.

Organi i sigurisë me datë:

27.03.2018, nga MI (Infrakos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e autorizimit të sigurisë të rinovuar.

28.03.2018, nga NH (Trainkos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e certifikatës së sigurisë të rinovuar.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010, Rregulloren 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Menaxheri i infrastrukturës Infrakos ka një autorizim valid të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej 30.03.2018, Ndërmarrja hekurudhore Trainkos ka një certifikatë valide të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej 30.03.2018, kurse ndërmarrja hekurudhore private Railtrans ka një certifikatë valide të sigurisë pjesa A dhe B prej 04.10.2016.

2. Mbikëqyrja e implementimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë (SMS) nga MI dhe NH

Bazuar në ligjin Nr. 04/L-063, neni 94 paragrafi 3, neni 100 paragrafët 1,2,3,4 dhe neni 103 për hekurudhat në Republikën e Kosovës, Rregullores së ARH-së Nr. 03/2013 Metodën e Përgjithshme të Sigurisë për Mbikëqyrje nga Organi Përgjegjës i Sigurisë pas lëshimit të një Certificate apo Autorizimi të Sigurisë, Direktivës së sigurisë 2004/49/EC nenet 4, 9 dhe aneksi III. Organi i Sigurisë ka filluar dhe përfunduar procesin e mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore Trainkos dhe Railtrans.

Gjatë mbikëqyrjes së implementimit të SMS kemi mbajtur takime me personat përgjegjës për sigurinë nga Infrakos, Trainkos dhe Railtrans. Nga ana e kompanive jemi njoftuar se e kanë bërë shpërndarjen e manualit të SMS tek të gjitha departamentet dhe sektorët përkatëse, si dhe janë mbajtur trajnimet të duhura për të shpjeguar se cilat janë detyrat dhe obligimet që rrjedhin nga SMS. Kurse lidhur me testimin e përmbajtjes së alkoolit në gjak të personave përgjegjës gjatë transportit zyrtarët e tre kompanive na kanë informuar se deri me tani nuk e kanë aplikuar një praktikë të këtillë, por kanë kryer kontrole rutinore ditore para fillimit të punës për personat përgjegjës të sigurisë, e sidomos të makinistët, ndihmës makinistët, dispeçerët, si dhe personave të tjerë të cilët me punën e tyre kanë ndikim direkt ose indirekt në rritjen e nivelit të sigurisë.

Rekomandimet e më poshtme janë ato të cilat i kemi dërguar të kompanitë Infrakos, Trainkos dhe Railtrans dhe ju drejtohen të vlejné të gjithë sektorëve dhe të gjitha nivelet e menaxhmentit.

Pra qëllimi i mbikëqyrjes së implementimit të SMS ka qenë që të sigurohemi se Infrakos, Trainkos dhe Railtrans e kanë vendosur Sistemin e Menaxhimit të Sigurisë dhe ky sistem plotëson kërkesat e sigurisë dhe përmban elementet të cilat kanë të bëjnë me sigurinë e sistemit hekurudhor në Kosovë.

2.1. Inspektimi i linjave hekurudhore

Gjatë vitit 2018 Organi i sigurisë ka bërë inspektimin e infrastrukturës hekurudhore të të gjitha linjave ekzistuese funksionale dhe jo funksionale.

Linjat e inspektuara janë:

1. *Prishtinë-Fushë Kosovë,*

2. *Fushë Kosovë-Magure,*
3. *Klinë-Prizren,*
4. *Prishtinë-Podujevë,*
5. *Fushë Kosovë-Mitrovicë,*
6. *Fushë Kosovë-Pejë,*
7. *Fushë Kosovë-Hani i Elezit,*
8. *Terminali i mallrave Miradi*

2.1.1 Në vazhdim po e paraqesim disa pjesë të raporteve të linjave të cilat janë funksionale dhe atyre të cilat janë jashtë funksionit.

2.1.2 Linjat Funksionale

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2018, kemi paraparë Inspektimin e linjave hekurudhore.

Gjatë vitit 2018 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha linjat hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infracos.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor. Kurse për linjat të cilat janë jashtë përdorimit nuk kemi rekomandim të veçantë por ato duhet të mirëmbahen e të mos ketë dëmtim të mëtutjeshëm, në rast se ato do të futen në përdorim vlejné rekomandimet nga ky raport.

Linjat e inspektuara janë:

1. *Prishtinë-Fushë Kosovë, 9 vendkalime legale si dhe 7 vendkalime ilegale.*
2. *Fushë Kosovë-Magure,*
3. *Klinë-Prizren, 52 vendkalime legale.*
4. *Prishtinë-Podujevë, 20 vendkalime legale si dhe 6 vendkalime ilegale.*
5. *Fushë Kosovë-Mitrovicë, 31 vendkalime legale.*
6. *Fushë Kosovë-Pejë, 76 vendkalime legale si dhe 14 vendkalime ilegale.*

7. *Fushë Kosovë-Hani i Elezit, 52 vendkalime legale, 6 vendkalime legale të përkohshme si dhe 5 vendkalime ilegale.*
8. *Terminali i mallrave Miradi.*

Në këtë raporte janë dhënë të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor.

1. RAPORTI I INSPEKTIMIT TË LINJËS PRISHTINË-FUSHË KOSOVË- 07.09.2018



Fig. 4.



Fig. 5.

Në fotot e më sipërme është paraqitur gjendja ekzistuese në stacionin hekurudhor të qytetit të Prishtinës, siç shihet gjendja e parametrave të sigurisë në stacion është pjesërisht e mirë, elementet e ndërrueseve janë të vajosura shtresa e balastit është e mjaftueshme, traversat në gjendje të mirë, platforma e shenjzuar ndriçimi në stacion funksionon pjesërisht.



Fig. 6.

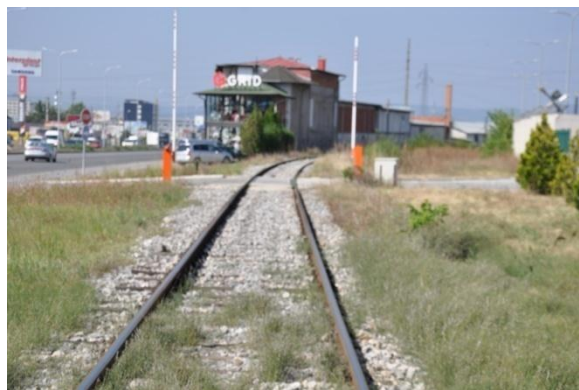


Fig. 7.

Në vazhdim janë paraqitur dy vendkalime cilat gjenden jo shume larg njëra tjetrës, vendkalimi i parë gjendet afër kazermës Adem Jashari, ky vendkalim legal është i siguruar me rampë (barrierë) mbrojtëse dhe shenja tjera të rrezikut, në foton e dytë shihet vendkalimi ilegal afër AKI-së i cili po ashtu është i siguruar dhe i pajisur me rampë mbrojtëse.



Fig. 8.

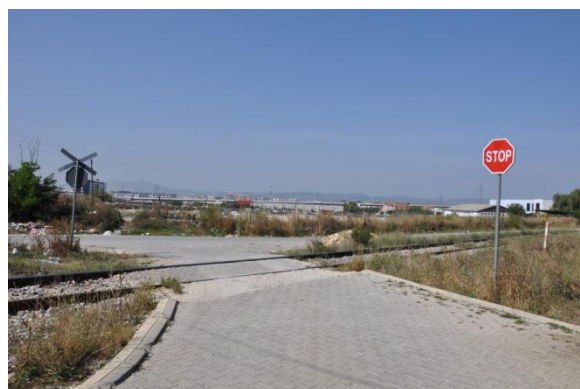


Fig. 9.

Ky vendkalim ilegal gjendet afërsisht në kilometrin (125+120), siç shihet në foto vendkalimi është i pajisur me shenjën STOP dhe me kryqin e Andreut në njërën anë të rrugës kurse në pjesën tjetër vetëm me shenjën STOP. Ky vendkalim duhet të pajiset me shenjën e kryqit të Andreut në pjesën e rrugës ku mungon. Në të dy anët e vendkalimit ilegal rruga është e asfaltuar por nuk është e pajisur me të gjithë sinjalizimin e duhur për një qarkullim të sigurt të mjeteve lëvizëse rrugore dhe hekurudhore.



Fig. 10.



Fig. 11.

Në këto fotografi shihet vendkalimi ilegal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (125+170), siç shihet në foto vendkalimi është i pajisur me shenjë STOP në të dy anët e rrugës, kurse mungon shenja e kryqit të Andreut dhe shenja që tregojnë praninë e binarëve në të dy anët e rrugës, dukshmëria pranë vendkalimit është e mirë. Gjithashtu edhe në këtë vendkalim rruga që kalon mbi hekurudhë është e asfaltuar por nuk është i pajisur me të gjithë sinjalizimin e duhur për një qarkullim të sigurt të mjeteve lëvizëse rrugore dhe hekurudhore.



Fig. 12.



Fig. 13.

Ky vendkalim legal gjendet tek zona industriale afërsisht në kilometrin (125+450), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenja të rrezikut në të dy anët e rrugës me shenjë STOP dhe kryqin e ANDREUT, në njërin anë të rrugës shtylla vertikale në të cilën janë të vendosura shenjat është e dëmtuar, dukshmëria pranë vendkalimit është e mirë. Në këtë vendkalim ka një frekuentim të madhe të mjeteve lëvizëse rrugore pasi që kjo rrugë lidhë disa zona të qytetit, ky vendkalim duhet të pajiset me të gjithë sinjalizimin e nevojshëm me qëllim të rritjes së sigurisë në këtë vendkalim.



Fig. 14.



Fig. 15.

Vendkalimi legal i cili gjendet në kilometrin (127+280), është i pajisur vetëm një shenjë te rrezikut në njërën anë të rrugës, vendkalimi është i sigurtuar me rampë mbrojtëse fizike në të dy anët e rrugës, dukshmëria në vendkalim është e mirë. Ky vendkalim duhet të pajiset me të gjitha shenjat e rrezikut në të dy anët e rrugës.



Fig. 16.



Fig. 17.

Këtu është paraqitur shihet gjendja e infrastrukturës hekurudhore në stacionin hekurudhor të Fushë Kosovës, siç shihet në foto shtresa e balastit në stacion është e mjaftueshme, elementet e ndërruesve janë të vajosura, platforma e stacionit është e shenjejuar, traversat në gjendje të mirë ndriçimi në stacion pjesërisht funksional, sistemi i zërimit në stacion jashtë funksionit.



Fig. 18.



Fig. 19

Ky vendkalim është legal dhe gjendet në rrugën Meshari në dalje të stacionit hekurudhor të Fushë Kosovës në drejtim të Pejës, siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenja të rrezikut në të dy anët e rrugës si dhe më rampe mbrojtëse automatike e cila është funksionale.

Inspektimet e linjave hekurudhore gjatë vitit 2018		Fushë Kosovë Medvec Magure	Prishtinë Fushë Kosovë	Fushë Kosovë Hani i Elezit	Fushë Kosovë Pejë	Prishtinë Podujevë	Fushë Kosovë Mitrovicë	Klinë Prizren
Numri i Inspektim eve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0	0	0	0
	Realizuara	1	1	1	1	1	1	1

Tab. 11.

2. Inspektimi i mjeteve lëvizëse

Gjate vitit 2018 Organi i sigurisë ka kryer inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në menaxhim të: Infrakos, Trainkos dhe Ferronikelit.

2.1. Inspektimi i mjeteve lëvizëse të Infrakos

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2018, kemi paraparë Inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të Infrakos-it.

Gjatë vitit 2018 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infrakos të cila kanë Autorizimin për Futjen në Shërbim.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

1. *Plasser&Theurer, 2 copë,*
2. *Atlas, 1 copë,*
3. *Iveco Daily, 1 copë,*
4. *Motor të lehtë hekurudhor, 5 copë, si dhe*
5. *Vallter, 3 copë.*

Më poshtë po e paraqesim inspektimin e disa mjeteve lëvizës të Infrakos-it



Fig. 20.

Pajisja për mirëmbajtjen e linjave Plasser & Theurer me nr. Evropian 99 00 9428 008-0 është në funksion dhe gjatë inspektimit kemi konstatuar se trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocERIA dhe lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, Plasseri është i pajisur me sistem kundër zjarrit.



Fig. 22.

Pajisja tjetër për mirëmbajtjen e linjave Plasser & Theurer me nr. Evropian 99 00 9459 009-0 është në funksion dhe gjatë inspektimit kemi konstatuar se trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocERIA dhe lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, Plasseri është i pajisur me sistem kundër zjarrit.



Fig. 23.

Iveco Daily me nr. Evropian 99 00 9800 011-2 është funksionale, dhe gjatë inspektimit kemi konstatuar se karrocera është në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, gjamat dhe fshesat në gjendje të mirë, kjo pajisje lëvizë në rrugë dhe binarë.



Fig. 24.

Pajisja ATLAS 1404ZW me nr. Evropian 99 00 9800 010-4 është në gjendje funksionale, karrocera në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, xhamat dhe fshesat në gjendje të mirë. Pajisja ATLAS është i pajisur me sistemin kundër zjarrit, buria dhe radio lidhja janë funksionale.

2.2.1. Inspektimi i mjeteve lëvizëse të Trainkosit

Gjatë vitit 2018 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të operatorit me trena Trainkos të cila kanë Autorizimin për Futjen në Shërbim.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre mjeteve lëvizëse të cilat janë në përdorim dhe janë në menaxhim të Trainkos-it.

Kurse për mjetet të cilat nuk kanë autorizim të futjes në shërbim nuk i kemi inspektuar prandaj edhe nuk kemi ndonjë rekomandim për ato mjete.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

1. Lokomotivat, 11 copë,
2. Lokomotivat manovruese, 2 copë,
3. Trenat motorik, 4 copë, si dhe
4. Vagonët e udhëtarëve, 20 copë.

Më poshtë po e paraqesim inspektimin e një mjeti lëvizës-Lokomotivë

Lokomotiva me Nr. 92 00 2620 016-1, është në gjendje funksionale, trashësia e rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocëria është në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, xhamat në gjendje të mirë, lokomotiva është e pajisur me sistemin kundër zjarrit, buria dhe radio lidhja funksionale, lidhëset e ajrit në gjendje të mirë.



Fig. 25.

Janë inspektuar:

- Trashësia e rrotave
- Dimensionet i profilin të rrotave
- Sistemi i frenimit
- Papuçet e frenimi (disk)
- Sistemi i ndriçimit
- Pajisjet kundër zjarrit
- Buria dhe Radio Lidhja
- Karrocëria e mjetit lëvizës
- Lidhëset e ajrit dhe Çengeli
- Xhami i përparmë dhe anësor dhe fshesat e xhamit të përparmë etj

Numri i inspektimeve të mjeteve lëvizëse gjatë vitit 2018

Inspektimi i llojeve të mjeteve lëvizëse		Lokomotivë	Lokomotivë Manovruese	Tren motorik	Vagonë të udhëtarëve
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0
	Realizuara	1	1	1	1

Tab. 12.

G.Burimet e Informacionit

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2018, është përgatitur bazuar në aktivitetet e Organit të sigurisë gjatë vitit të lartë përmendur si dhe nga raportet e sigurisë të Infrakos dhe Trainkos dhe Railtrans.

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Infrakos Sh.A	20.06.2018

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Trainkos Sh.A	28.06.2018

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Railtrans	28.06.2018

Tab. 13.

ANEKSI A - STRUKTURA E INFORMACIONEVE HEKURUDHORE

A.1 Harta e rrjetit hekurudhor

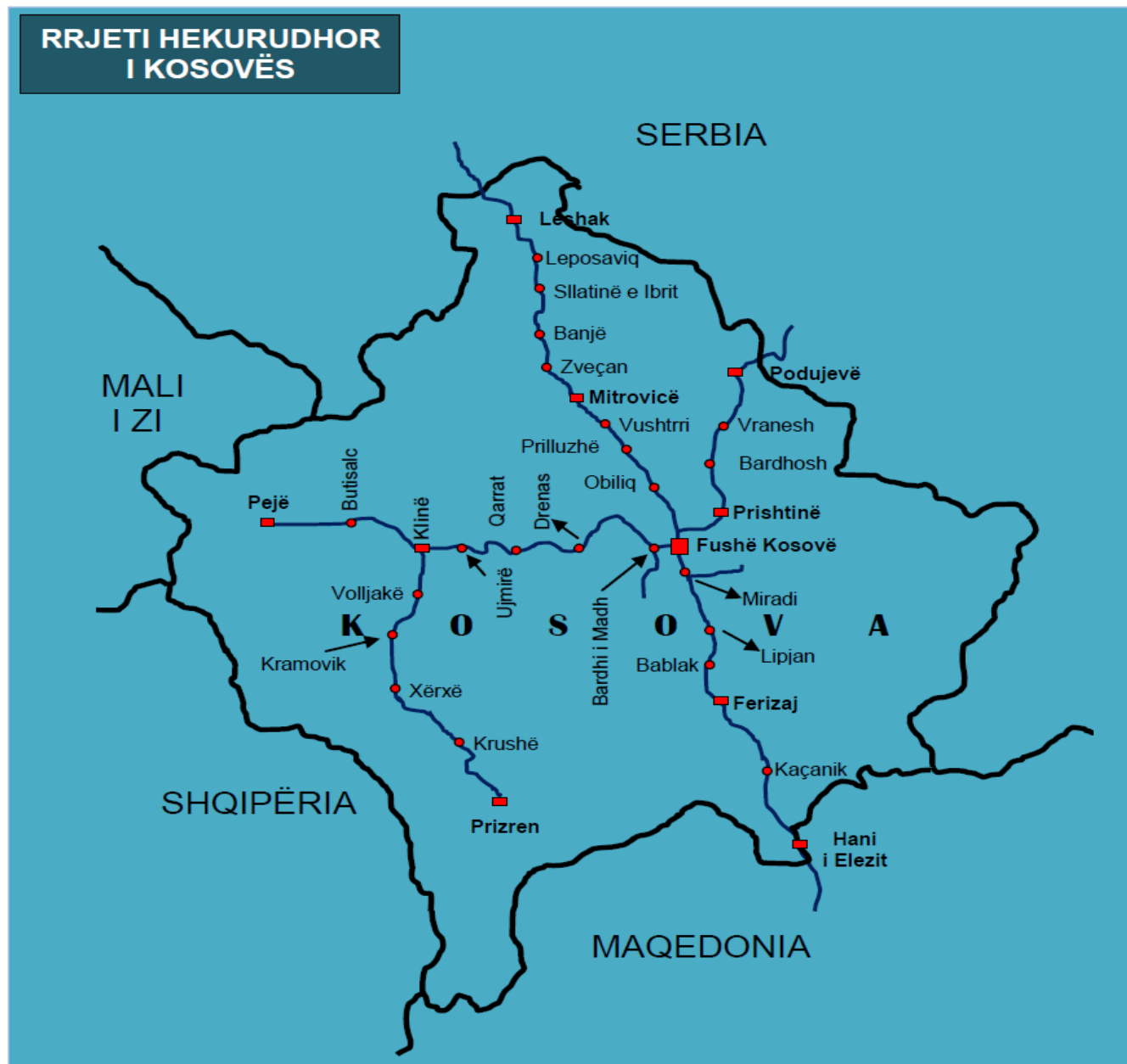


Fig. 26.

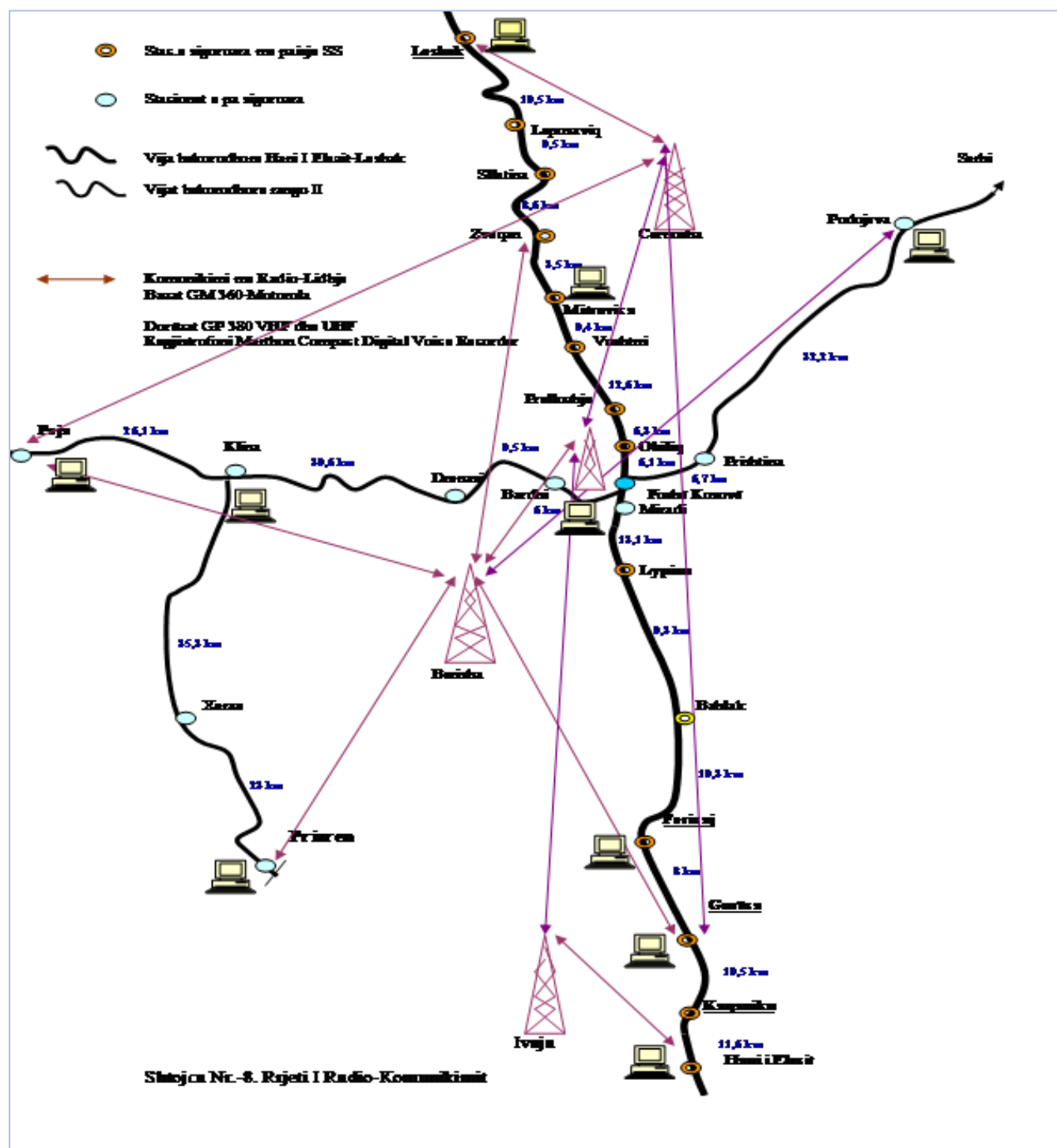


Fig. 27.



Fig. 28.

A.2 Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

A2.1 Menaxheri i Infrastrukturës

Emri	Adresa	Web faqja	Autorizimi i Sigurisë A-B (datë/numër)-e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
Infrakos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	30.03.2018 KS 21 2018 001 KS 22 2018 001	23.12.2005	333.451/1435

Tab. 14.

A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)-e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Trainkos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	30.03.2018 KS 11 2013 001 KS 12 2013 001	16.08.2011

Tab. 15.

A.2.3. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Railtrans	Ish fabrika e Amortizatorve terminali doganor Republika e Kosovës	www.railtrans.biz	04.10.2016 KS 11 2016 001 KS 12 2016 001	06.05.2008

Tab. 16.

ANEKSI B - STRUKTURA ORGANIZATIVE

B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH-së gjatë vitit 2018 ishte si më poshtë.

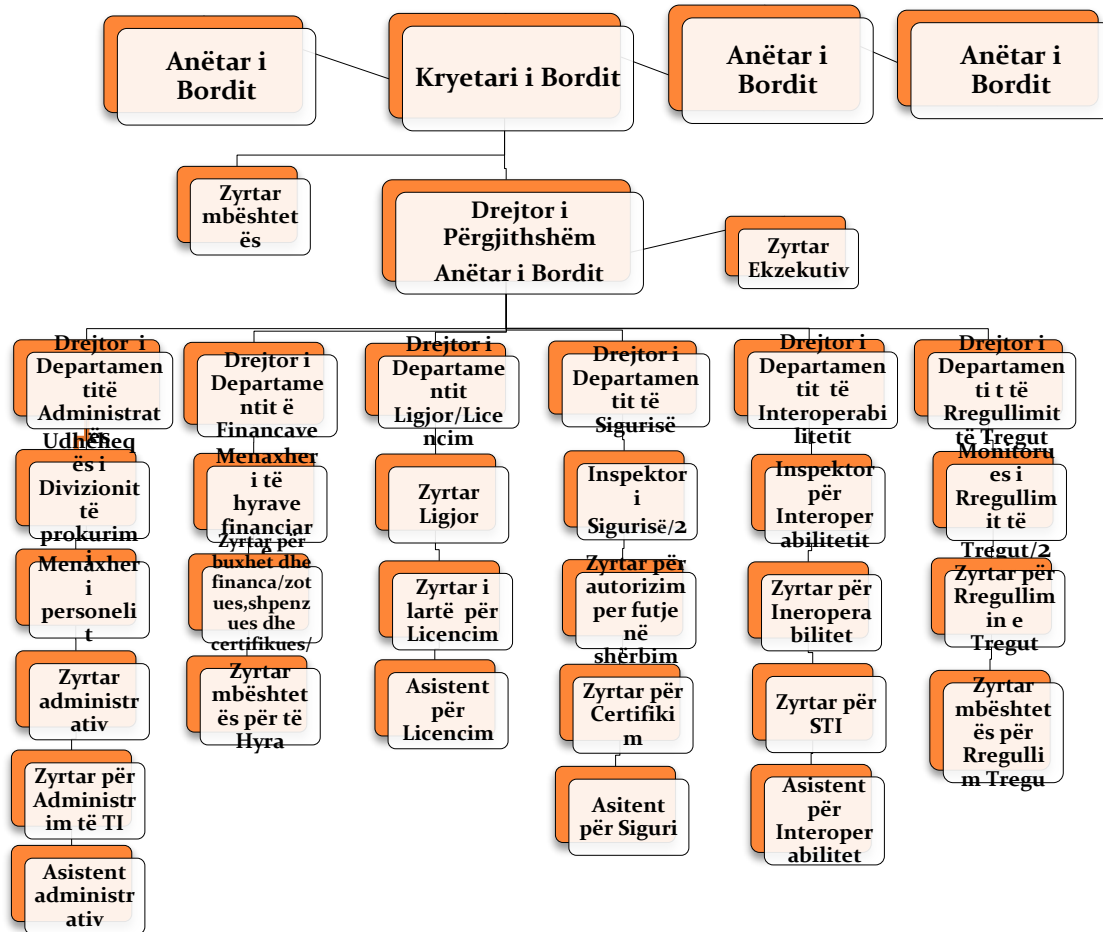


Fig. 29.

B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare.

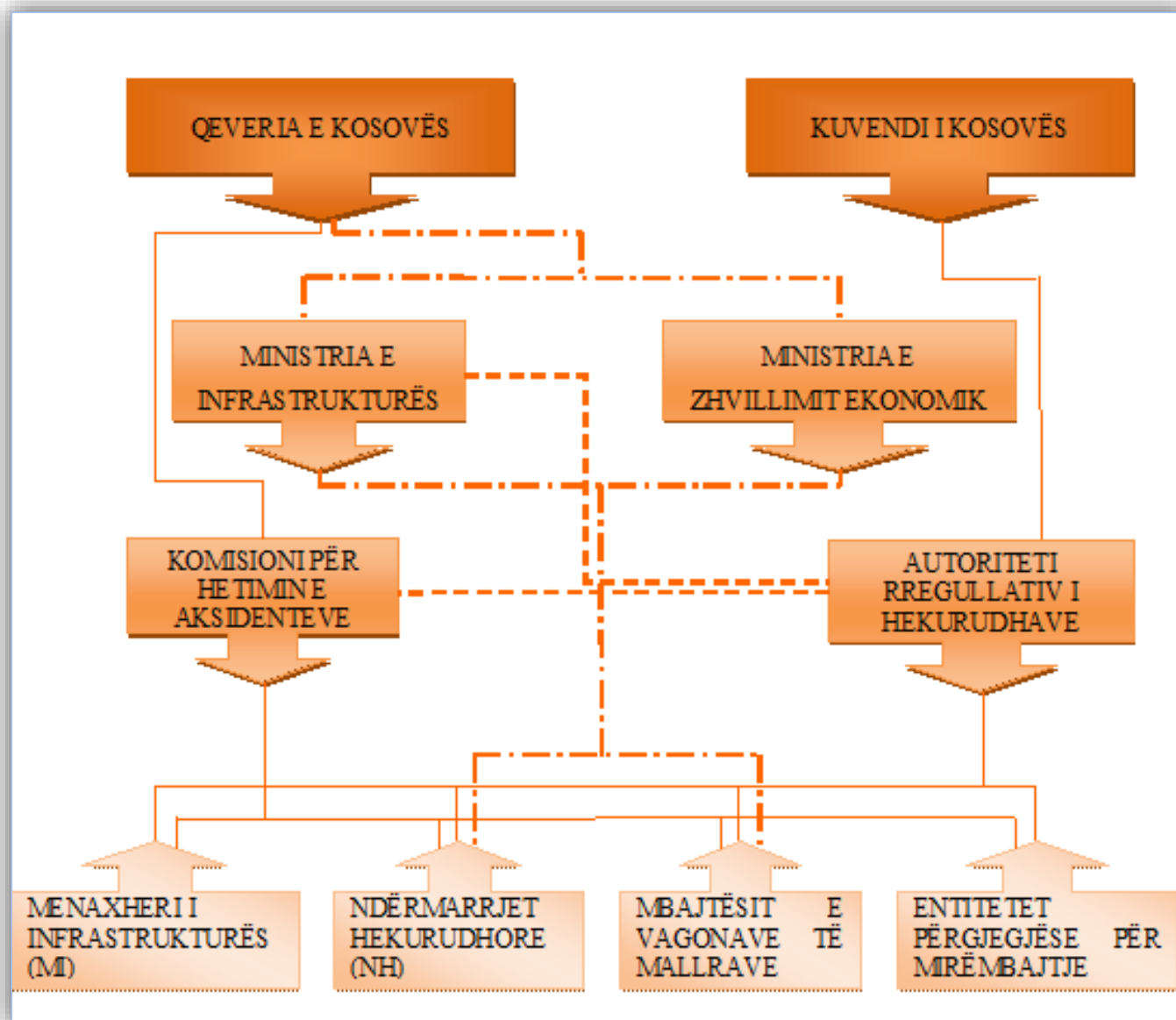
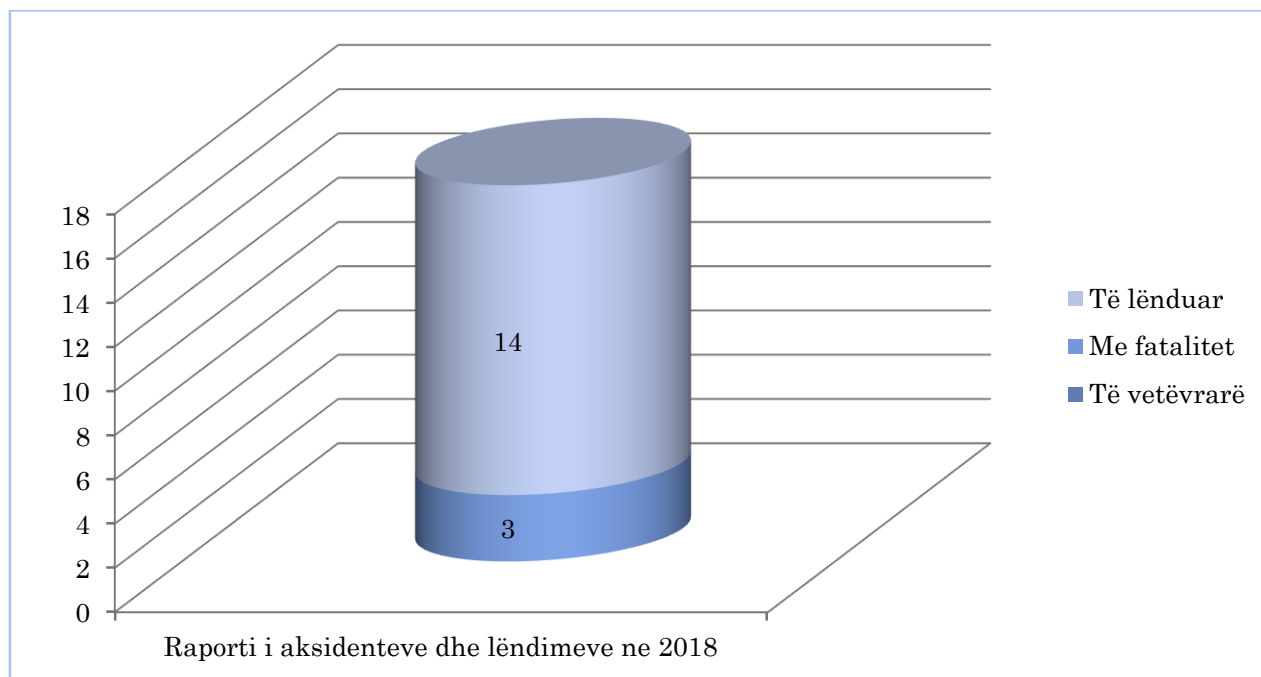
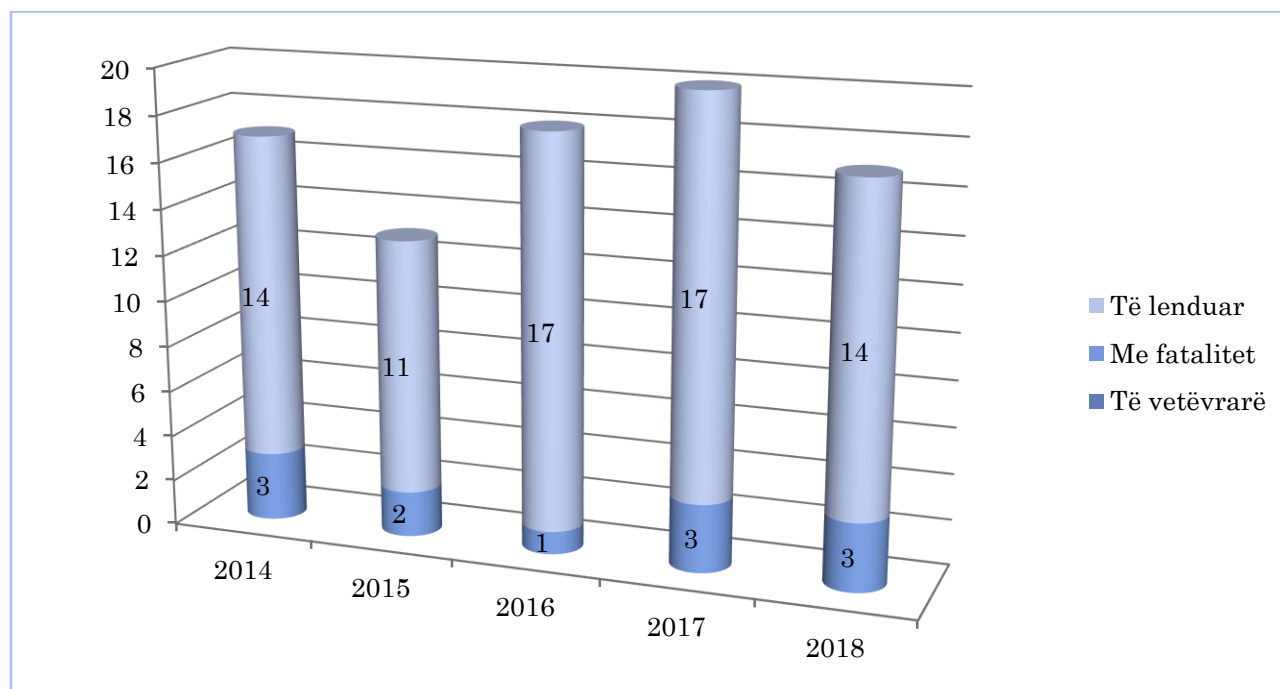


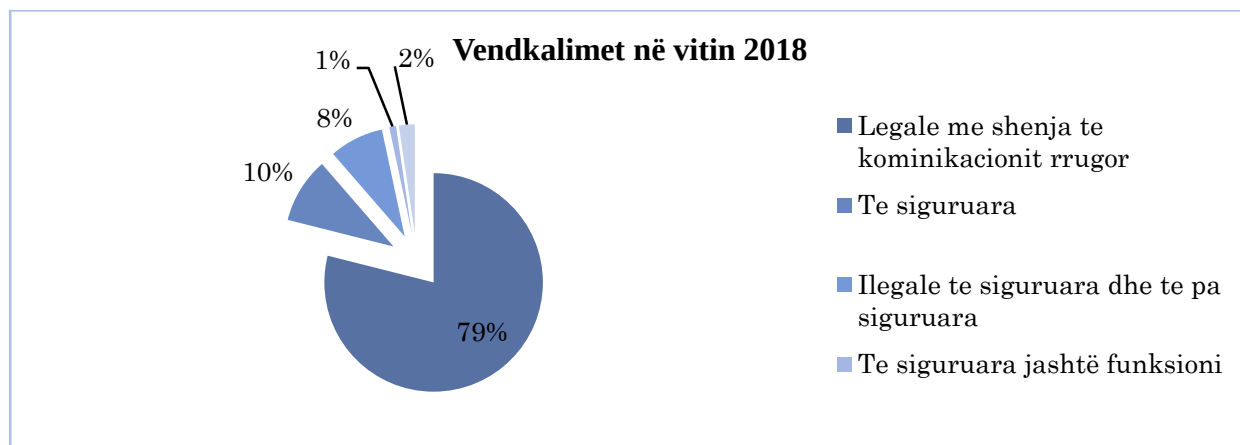
Fig. 30.



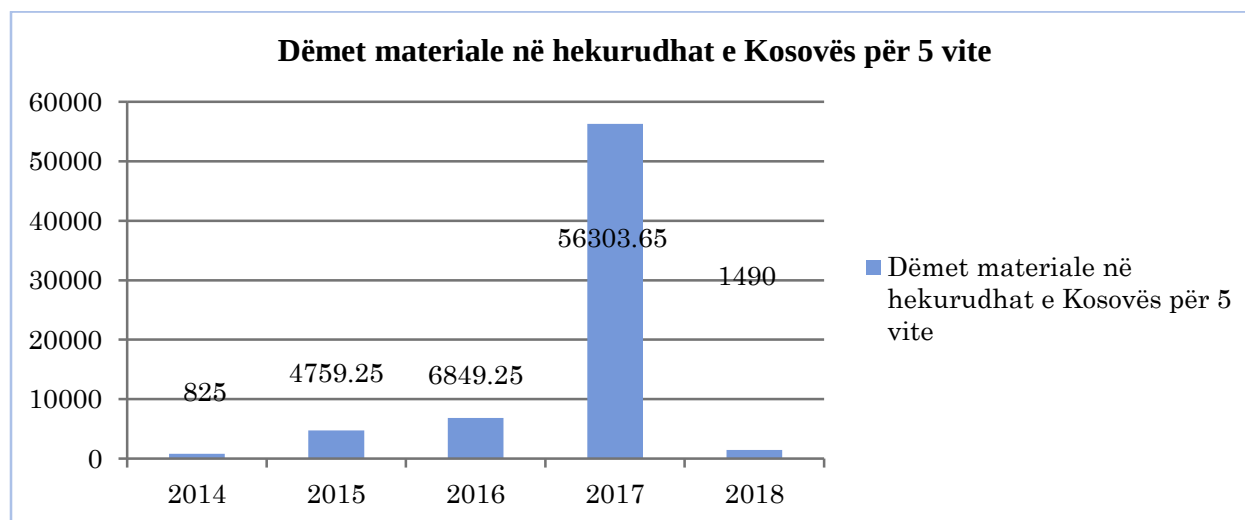
Dig. 6.



Dig. 7.



Dig. 8.



Dig. 9.

ANEKSI C.

C.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr 2003/91/EC

Person i vrarë

Do të thotë çdo person i vrarë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

Person i plagosur rëndë

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

Km-Udhëtarëve

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

Vetëvrasje

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

Aksidenti

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasoja dëmtuese;

Aksidenti serioz

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

Incidenti

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

Treni

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

Vendkalimi

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel.

SHKURTESAT:

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
ERA	European Railway Agency
MI	Menaxheri i Infrastrukturës
NH	Ndërmarrja Hekurudhore
SMS	Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë
RVS	Raporti Vjetor i Sigurisë
TPS	Treguesit e Përbashkët të Sigurisë
KHAIA	Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike
RINF	Regjistri i Infrastrukturës
MPS	Metodat e Përbashkëta të Sigurisë
TSI	Technical Specifications for Interoperability
STI	Specifikat Teknike për Interoperabilitet
BE	Bashkimi Evropian
RVS	Raporti Vjetor i Sigurisë
SEETO	South East Europe Transport Observatory
QPS	Qëllimet e Përbashkëta të Sigurisë