



Republika e Kosovës- Republika Kosova- Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORT VJETOR I SIGURISË 2012

Shtator 2013

Rr. Rrustem Statovci nr.29
Prishtinë, Kosovë
Tel: +381 38 22 00 40
Fax: +381 38 22 33 40
www.arh-ks.org

Kuvendi i Kosovës
Skupština Kosova
Assembly of Kosovo

PËRMBAJTJA

1.0	QËLLIMI I RAPORTIT	3
2.0	PJESA HYRËSE	5
3.0	ORGANIZIMI	9
4.0	ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE	10
5.0	NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE	17
6.0	ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË	19
7.0	MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS	20
8.0	RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT	23
9.0	MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM- ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT (APLIKOHET NGA 2013)	24
10.0	DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionET PËR VITIN E RAPORTIMIT-PRIORITETET	24
11.0	BURIMET E INFORMACIONIT	25
12.0	L/ ANEKSET	26
	ANEKSI A	26
	ANEKSI B	30
	ANEKSI C	32
	ANKESI D	37
13.0	LISTA E SHKURTESAVE	42

1.0 QËLLIMI I RAPORTIT

Raporti Vjetor sigurisë për vitin 2012 mbulon aktivitetet e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH) në kapacitetin e saj si departament i Sigurisë gjatë vitit 2012. në fushën e sigurisë hekurudhore në Kosovë, siç është kërkuar nga Ligji 04/L-063 neni 20 për hekurudhat e Kosovës dhe Direktiva 2004/49/EC neni 18,

Objektivat e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 të ligjit Ligji 04/L-063 mbi sigurinë hekurudhore.

Ky raport duhet t'i përshkruaj aktivitetet e vitit paraprak me informacionin së paku mbi:

- a. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS);
- b. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore;
- c. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë;
- d. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e menaxherëve të infrastrukturës dhe të ndërmarrjeve hekurudhore;
- e. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga departamenti përgjegjës për Sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Agjencia Hekurudhore Evropiane (ERA), dhe përmban të gjitha çështjet e treguara në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.



2.0 PJESA HYRËSE

2.1. Hyrje në raport

Raporti vjetor i sigurisë është raporti i parë i përgatitur nga ARH në përputhje me ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat e Kosovës si dhe nenit 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) të Agjencisë Hekurudhore Evropiane (ERA).

Ky raport i sigurisë është përgatitur në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga ndërmarrja hekurudhore (NH), e cila nuk kishte një certifikatë të vlefshme të sigurisë në Kosovë për vitin 2012, dhe nga menaxheri i Infrastrukturës (MI), i cili gjithashtu nuk kishte një autorizim të vlefshëm të sigurisë në Kosovë për vitin 2012, përmes raporteve të tyre vjetore për sigurinë, dhe së dyti duke shtuar disa informacione prodhuara nga ARH si pjesë e aktiviteteve të saj.

Sa i përket treguesve të përbashkët të sigurisë, ARH ka filluar me aplikimin e Direktivës së Komisionit 2009/149/EC, ndryshimin e treguesve të përbashkët të sigurisë dhe metodat e zakonshme për të llogaritur kostot e aksidenteve sipas Direktivës 2004/49/EC të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit.

2.2. Struktura e Informacioneve Hekurudhore (Aneksi A)

2.2.1. Harta e rrjetit (Aneksi A. 1.)

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10 të SEETO-s. (Linjë funksionale).
- **Linja Verilindje deri në Perëndim** që përbëhet nga tri degë:
 - **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 km gjatësi.
 - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (Linjë funksionale)
 - Bardhosh-Podujevë 30 km (Linjë jo -funksionale)
 - **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
 - **Linja Jug-Perëndim** nga Klina deri në Prizren me 58 km gjatësi.
 - Klinë – Xërxe 35 (Linjë funksionale)
 - Xërxe – Prizren 32.5 (Linjë jo-funksionale)

Që nga 01/09/2011 Hekurudhat e Kosovës veprojnë ndaras si dy kompani publike;

- Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës **INFRAKOS Sh.A**, dhe
- Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës **TRAINKOS Sh.A**.

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,451 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,4 km. Vija e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Vijat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Vijat e hekurudhave të Kosovës kanë lidhje të drejtpërdrejt edhe me shtetet fqinje si me Maqedoninë e Serbinë dhe përmes tyre edhe me shtetet e tjera.

Edhe përkundër asaj që rrjeti hekurudhor shtrihet edhe në drejtim të veriut dhe lidhet përmes kufirit të Leshakut me Serbinë kjo linjë nuk ka mundur të shfrytëzohet që nga muaji Mars/2008.

2.2.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH) (Aneksi A.2.)

Ky aneks tregon se menaxheri i infrastrukturës nuk kishte një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B por as ndërmarrja hekurudhore nuk kishte një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B në vitin 2012.

Nr.	Emërtimi i kompanisë	Aplikimi për Autorizim të Sigurisë		Aplikimi për Certifikatë të Sigurisë	
		Pjesa A	Pjesa B	Pjesa A	Pjesa B
1.	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	12.12.2012	12.12.2012		
2.	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)			26.11.2012	26.11.2012

2.3. Përmbledhje- Analiza e Përgjithshme Trendi (p.sh. trendët në zhvillimin e sigurisë hekurudhore, autorizimi, certifikimi etj)

Në vitin 2012 numri i aksidenteve dhe incidenteve (25) është rritur për 13.64% në krahasim me vitin 2011 (22).

Numri i vetëvrasjeve është rritur nga 0 në vitin 2011 në 1 në vitin 2012.

Numri i personave të cilët ishin të plagosur rëndë ka mbetur në nivelin e vitit 2011 (6 persona).

Në vitin 2012 numri i përgjithshëm i viktimave ka qenë (3), ashtu siç ka qenë edhe në vitin 2011 (3) pra ka mbetur i njëjtë.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010,

Rregulloren 1158/2010, te cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për menaxheret e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore, ARH gjatë vitit 2012 ka punuar shumë me të dy kompanitë Trainkos dhe Infracos, duke u munduar që ti përgatisë që të aplikojnë për certifikatë dhe autorizim të sigurisë.



3.0 ORGANIZIMI

3.1. Prezantimi i organizimit

Bazuar në ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës – institucioni i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitet dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor dhe departamentin për sigurinë hekurudhore dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, në vitin 2012 kishte 13 të punësuar prej tyre 3 ishin përgjegjës për sektorin e sigurisë hekurudhore.

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria hekurudhore mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës.

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet të jetë i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Departamentit përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet t'i besohen të paktën detyrat në vazhdim:

1. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;
2. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;
3. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;
4. lëshimi, përtëritja, amendamenti dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se menaxheri i infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore janë duke operuar sipas kërkesave të ligjit në Kosovë;

5. monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;
6. mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;
7. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;
8. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës.

ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu një pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Agjencioni Evropian i Hekurudhave (ERA- European Railway Agency).

3.2. Struktura Organizative e ARH është paraqitur në Aneksin B.

4.0 ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

4.1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë

Për të arritur një regjim më efikas të mbikëqyrjes, ARH- departamenti i sigurisë ka përdorur metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja me raportimet e aksidenteve, incidenteve si dhe përvoja nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive që prioritetet tona të përqendrohen në aktivitetet që përfaqësojnë rreziqet më të larta.

Prandaj, niveli i sigurisë në hekurudhë është varur nga mirë-funksionimi ndërmjet ARH, Menaxherit të Infrastrukturës dhe operatorit të transportit. Për këtë arsye, niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, Menaxheri i Infrastrukturës dhe operatorit të transportit.

Bazuar në informatat e më sipërme, vëmendja do të përqendrohet në vijim:

- Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve)
- Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve në nivel) dhe të tjerëve,
- Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale ,
- Rrezikun individual lidhur me personat e paautorizuar në objektet hekurudhore,
- Riskun social.
- Përfshirja aktive nga menaxhmenti i lartë në siguri (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit)
- udhëzime të brendshme për kalimet në nivel dhe pajisjet e sigorisë
- përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (CSM RA)

ARH- departamenti i sigurisë ka për qëllim të tregojë se NH dhe MI janë përgjegjës për sigurinë në rrjetin hekurudhor të Kosovës, ata duhet të përdorin Sistemin e tyre për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) në mënyrë që të parandalohen aksidentet dhe incidentet.

ARH- departamenti i sigurisë i merr parasysh të gjitha rekomandimet në raportet nga organi për hetimin e aksidenteve dhe siguron që NH dhe MI i zbatojnë masat adekuate.

4.2. Analizimi i detajuar i trendit të te dhënave

Raporti ndërmjet Objektivave Kryesorë të Sigurisë (OKS) dhe Treguesve e Përbashkët të Sigurisë (TPS), sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës 04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC si referencë i kemi paraqitur nga viti 2008 e tutje.

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur	Të lënduar
2008	23	2	8
2009	25	4	15
2010	24	2	35
2011	22	3	6
2012	25	3	6

Rreziku me fatalitet duke i marrë parasysh të gjitha llojet e rreziqeve

Përshkrimi	Numri i parashikuar	Në përqindje
Nga mirëmbajtja e vijës hekurudhore	0.94	11 %
Nga kryqëzimet në nivel	3.125	37 %
Nga përplasja e trenave	1.40	16 %
Nga frekuenca e ngjarjeve të jashtëzakonshme	3.12	36 %

Nga të dhënat e më sipërme shihet se :

- Rreziku me fatalitet nga burimi gjatë mirëmbajtjes është i vogël 0.94 qe me rrumbullakim është afërsisht 1 (një), e shprehur në përqindje 11%.
- Rreziku me fatalitet nga burimi i përplasjeve në kryqëzimet në nivel rrugë – hekurudhë si në vendkalimet legale po ashtu edhe në ato jo legale është 3.125, e shprehur në përqindje 37 %.
- Rreziku me fatalitet nga burimi i përplasjes së trenave është po ashtu i vogël me 1.4, e shprehur në përqindje 16%.
- Rreziku me fatalitet duke i analizuar shpeshtësinë e ngjarjeve të jashtëzakonshme 3.125, e shprehur në përqindje 36%

Në të dy rastet e para përqindja mund të rritet ose të ulët nën përgjegjësinë e punonjësve të Infrakos dhe Trainkos (fuqisë punëtore) të shkaktuara nga ngjarjet si rrëshqitjet gjatë udhëtimit të pasagjerëve, e po ashtu pjesërisht konsiderohet të jetë për shkak të menaxhimit të stacionit të trenit. Ndërsa 44% të rrezikut me fatalitet mund të ndodhin për pjesëtarët e shoqërisë, pothuajse tërësisht si pasojë e sjelljes dhe veprimeve të tyre, dhe me një përqindje shumë të vogël për shkaqe tjera.

Objektivat e Përbashkëta të Sigurisë (OKS)		Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TKS)	
Përshkrimi	numri	Përshkrimi	numri
Rreziku me fatalitet ose lëndim nga të gjitha burimet e kryesisht si pasojë e mirëmbajtjes së vijës hekurudhore	1	Numri i përgjithshëm i të vdekurve dhe të lënduarve rëndë për arsye të ndryshme (për “km” të kaluar) duke përfshirë edhe rrëzimet në platformë të stacionit, aksidentin si pasojë e sjelljes së udhëtarit, etj	2
Rreziku me fatalitet ose lëndim nga të gjitha burimet, e kryesisht si pasojë e kryqëzimeve në nivel të vijës hekurudhore me rrugën (vendkalime legale dhe ilegale)	3	Numri i përgjithshëm i të vdekurve dhe të lënduarve rëndë(për “km” të kaluar) duke përfshirë pjesëmarrësit në komunikacion.	2
Rreziku me fatalitet ose lëndim nga të gjitha burimet, e kryesisht si pasojë e përplasjes së trenave në kryqëzimet e vijave hekurudhore me rrugë në nivel	1	Numri i përgjithshëm i të vdekurve dhe të lënduarve rëndë(për “km” të trenit) duke përfshirë edhe dëmet të shkaktuara ndaj personave të cilët e shfrytëzojnë kalimin në nivel ose jetojnë në afërsi hekurudhës .	0
Rreziku me fatalitet ose lëndim i bazuar në shpeshësinë e ngjarjeve të jashtëzakonshme	3	Numri i përgjithshëm i të vdekurve dhe të lënduarve rëndë (për “km” të trenit) duke përfshirë edhe këmbësorët dhe personat të cilët e shfrytëzojnë jo drejt vendkalimin në nivel dhe shkaktojnë aksident	0

Gjatë 2012 nuk ka pasur viktime të pasagjerëve apo të fuqisë punëtore në aksidentet e trenave.

- 2 (dy) qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve.
- 1 (një) qytetar ka vdekur si pasojë e vetëvrasjes.
- 6 (gjashtë) qytetarë kanë pësuar lëndime.
- 1 (një) qytetar ka tentuar të vetëvritet.

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë aksidenti	Të Vetëvrasarë	Të lënduar	Tentim vetëvrasje
2012	25	2	1	6	1

Në **Aneksin C** janë paraqitur të dhëna me të detajuara mbi zhvillimet kryesore dhe trendin e të dhënave për pesë vitet e fundit.

Në vitin 2012, ka pasur rritje të tren/km të pasagjerëve 328,305 km (4.6 % rritje në krahasim me vitin paraprak), dhe 132,562 tren/ km për transportin e mallrave (8.65 % rritje në krahasim me vitin paraprak).

Viti	Numri i kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve	Numri i kilometrave të kaluar të trenave të mallrave
2008	349069	125005
2009	328410	115049
2010	328305	132562
2011	313902	122008
2012	328305	132562

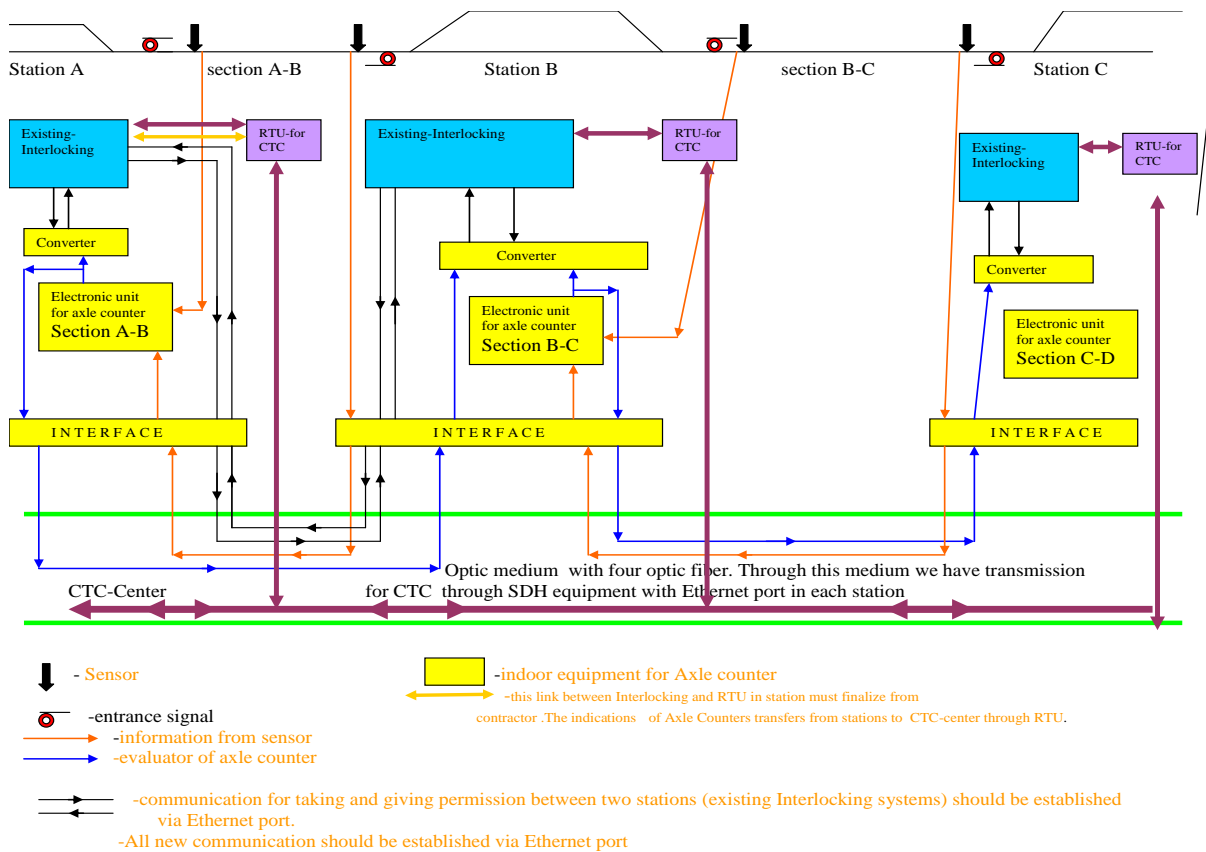
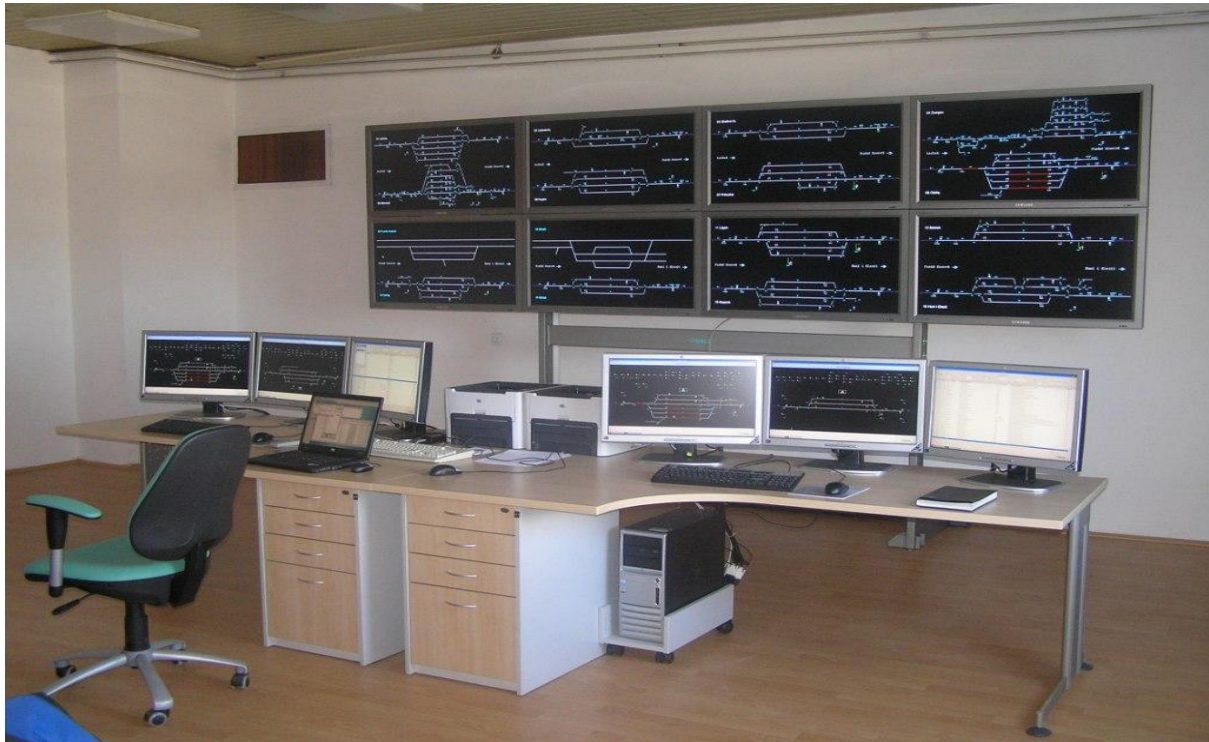
4.3. Rezultatet e rekomandimeve të sigurisë

Gjatë vitit 2012 nga Organi për Hetimin e Aksidenteve hekurudhore, ARH respektivisht departamenti i Sigurisë nuk ka pranuar asnjë rekomandim të sigurisë.

Rekomandimet e sigurisë duhet të përgatitën dhe shpërndahen nga Organi për Hetimin e Aksidenteve (KHAI).

4.4. zhvillimet në sigurinë hekurudhore janë paraqitur në aneksin C





5.0 NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE

Në mënyrë që të harmonizohet kuadri ligjor në Kosovë me ato të shteteve të tjera anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës ka miratuar Ligjin nr. 04/L-063 i datës 14.11.2011 hekurudhat e Kosovës (ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), i cili ligj është i harmonizuar në masë të madhe me dispozitat e Direktivës 2004/49/EC, ky ligj siguron zhvillimin dhe përmirësimin e sigurisë hekurudhore në Kosovë dhe përmirëson qasjen në shërbimet e tregut hekurudhorë.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, Struktura e ARH-së, përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç rregullohen në këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vete ato dhe menaxhmenti i ARH-së.

Departamente në kuadër të ARH-së janë:

- Departamenti i sigurisë,
- Departamenti i tregut hekurudhor,
- Departamenti për interoperabilitetit dhe organet njoftuese,
- Departamenti i licencimeve.

Gjatë vitit raportues, ARH në bashkëpunim me Ministrinë e Infrastrukturës ka hartuar disa udhëzime administrative:

- Udhëzimi administrative Nr. 02/2012 për licencimin e ndërmarrjeve hekurudhore,
- Udhëzimi administrative Nr. 03/2012 për licencimin e menaxherëve të infrastrukturës.
- Udhëzimi administrative Nr. 04/2012 për dhënien e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë për NH dhe MI,

Gjithashtu departamentet e ARH gjatë kësaj periudhe raportuese kanë përgatitur edhe disa rregullore të cilat mandej janë miratuar nga ana e bordit mbikëqyrës të ARH,

Rregulloret e miratuara janë:

- Rregulloren për licencim të NH dhe MI Nr. 01/2012
- Rregulloren për Certifikatë të sigurisë Nr. 02/2012
- Rregulloren për Autorizim të sigurisë Nr. 03/2012
- Rregullore për regjistrin nacional të mjeteve lëvizëse Nr. 05/2012
- Rregulloren për Regjistrim të Infrastrukturës Nr. 06/2012

Këto rregullore janë punuar me qëllim të përmirësimit të procedurave për: licencim certifikimin e NH, autorizimin e MI, regjistrim të mjeteve lëvizëse dhe regjistrim të infrastrukturës(RINF) hekurudhore.

Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund ti gjeni në ueb faqen e ARH: www.arh-ks.org

6.0 ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË

6.1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Data e fillimit për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë ka filluar me përgatitjen nga Ministria e Infrastrukturës së bashku me Autoritetin Rregullativ të Hekurudhave (ARH) të Kosovës të Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë i cili udhëzim ka hyrë në fuqi me datë 6 gusht 2012, rregullores së ARH Nr. 02/2012 për lëshimin e certifikatës së sigurisë, rregullores së ARH për Autorizim të sigurisë Nr. 03/2012, të cilat kanë hyrë në fuqi me datë 23 gusht 2012, për qasje në rrjetin hekurudhorë të Kosovës.

ARH- Departamenti i sigurisë bën lëshimin e certifikatave dhe autorizimeve të sigurisë pjesa A dhe B. Bazuar në Udhëzimin administrativ Nr. 04/2012 për dhënien e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë për NH dhe MI, neni 11 paragrafi 1 certifikimi dhe autorizimi i sigurisë është pa pagesë për tre vite prej datës së hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.

ARH në fillim të vitit 2013 parasheh lëshimin e autorizimit të sigurisë për menaxherin e infrastrukturës Infrakos dhe certifikatës së sigurisë për ndërmarrjen hekurudhore Trainkos.

6.2. Të dhënat numerike

Aneksi D përmban një përmbledhje të dhënave të ndryshme numerike për certifikatat dhe autorizimet e sigurisë.

Në vitin 2012 ARH ka pranuar aplikimet e mëposhtme:

- një aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa A,
- një aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa B,
- një aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa A,
- një aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa B,

7.0 MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS

7.1. Përshkrimi i mbikëqyrjes së ndërmarrjes hekurudhore (NH) dhe menaxherit të infrastrukturës hekurudhore (MI)

Në ARH ka tre të punësuar në departamentin e sigurisë të cilët mirën me mbikëqyrjen e NH dhe MI, duke pasur parasysh se departamenti i sigurisë ka filluar punën në mars të vitit 2012 me një të punësuar (Inspektorin e sigurisë), mandej në prill të vitit 2012 ka pasur edhe një të punësuar (Kryesuesin e departamentit të sigurisë), kurse në tetor të vitit 2012 kemi pasur edhe një asistent të sigurisë të punësuar, ne me fillimin e punës jemi fokusuar fillimisht në përgatitjen e bazës ligjore për funksionimin e këtij departamenti pranë ARH, duke përgatitur në bashkëpunim me Ministrinë e Infrastrukturës udhëzimin administrativ për Autorizimin dhe Certifikimin e MI dhe NH, gjithashtu ky departament ka përgatitur rregulloren për Certifikim dhe Autorizim të sigurisë dhe rregulloren për regjistrimin e infrastrukturës.

Pra pasi që nuk kemi pasur një MI apo NH të autorizuar apo të certifikuar nga ARH, ne nuk kemi bërë mbikëqyrje të certifikatave apo autorizimeve të sigurisë.

Gjatë vitit 2013 ne parashohim që te përgatisim rregulloren për mbikëqyrje nga departamenti i sigurisë pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë, pas aprovimit të kësaj rregulloreje nga ana e bordit të ARH ne do të fillojmë mbikëqyrjen e MI dhe NH.

7.2. Përshkrimi i trajtimit të aspekteve ligjore në raportet vjetore të menaxherëve të infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore - Disponueshmeria e raporteve vjetore para 30 qershorit, në përputhje me ligjin Nr. 04/L-063, neni 103 (6) për hekurudhat e Kosovës si dhe nenin 9 (4) Direktivës për Siguri hekurudhore

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës ka pranuar nga Infrakos si menaxher i infrastrukturës dhe nga Trainkos si ndërmarrje hekurudhore, raportet vjetore të sigurisë për vitin 2012 brenda afateve të parapara ligjore.

- **INFRAKOS- Menaxheri i Infrastrukturës hekurudhore (21.06.2013)**
- **TRAINKOS- Ndërmarrja Hekurudhore (28.06.2013)**

7.3. Ankesat nga MI dhe NH ndajë departamentit të sigurisë gjatë vitit 2012

Ne si departament i sigurisë nuk kemi pranuar asnjë ankesë nga MI dhe NH për punën të cilën e kemi kryer gjatë vitit 2012.

7.4. Numri i inspektimeve të NH dhe MI gjatë vitit 2012

Inspektimet		Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa A	Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa B	Autorizimet e lëshuara të sigurisë pjesa A&B	Aktivitete tjera
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	/	/	/	/
	Pa Planifikuara	/	/	/	/
	Realizuara	/	/	/	/

7.5. Numri i auditimeve të NH dhe MI gjatë vitit 2012

Auditimet		Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa A	Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa B	Autorizimet e lëshuara të sigurisë pjesa A&B	Aktivitete tjera
Numri i Auditimeve	Planifikuara	/	/	/	/
	Pa Planifikuara	/	/	/	/
	Realizuara	/	/	/	/

8.0 RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT

Rregullorja Nr 352/2009/EC të Komisionit të datës 24 prill 2009 mbi adoptimin e një metode të përbashkët të sigurisë (MPS) për vlerësimin e rrezikut duhet të aplikohet nga 1 korrik 2012. Edhe pse kjo metodë ka filluar të aplikohet nga shtetet anëtare të BE që nga vitit 2010.

- a) të gjitha modifikimet e rëndësishme teknike të mjeteve lëvizëse, siç janë të përcaktuara në nenin 2 (c) të Direktivës 2008/57/EC.
- b) të gjitha modifikimet strukturore të rëndësishme për nën-sistemet, ku Neni 15 (1) të Direktivës 2008/57/CE, ose një TSI kërkon atë.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, metodat e përbashkëta të sigurisë (MPS) –duhet të zhvillohen dhe të përshkruajnë se sa janë vlerësuar dhe arritur caqet e sigurisë dhe përputhshmëria e tyre me kërkesat tjera të sigurisë.

Për vitin 2012 nuk kemi një raportim për atë se sa janë aplikuar MPS.

Si rezultat i kësaj MPS (CSM) janë të përfshira në një fushë me fokus të veçantë në planin tonë të mbikëqyrjes për vitin 2013.

Aktivitetet apo Informacionet lidhur me zbatimin e MPS gjithashtu do ti kemi në vitin 2013.

9.0 MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM-ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT

Gjatë vitit 2012 nuk kemi raportim lidhur me certifikimin e Entiteteve Përgjegjëse të Mirëmbajtjes (EPM), parashohim që gjatë vitit 2013 të fillojmë procedurat për certifikimin e entitetit përgjegjës për mirëmbajtje.

10.0 DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionET PËR VITIN E RAPORTIMIT-PRIORITETET

Autoriteti Rregullativ respektivisht departamenti i sigurisë parasheh që gjatë vitit 2013 të krijojë legjislacionin sekondar, rregulloren për mbikëqyrje dhe planifikojmë një mbikëqyrje e cila bazohet në prioritetet për vlerësimin e rrezikut të bazuar. Fushat specifike të fokusuar:

- përdorimi aktiv i analizës së rrezikut dhe njohja e MPS (CSM),
- autorizimin e menaxherit të infrastrukturës,
- certifikimin e ndërmarrjes hekurudhore,
- përfshirja aktive e menaxhmentit në rritjen e sigurisë,
- Rreziku lidhur me kushtet në rrjetin kombëtar dhe trajtimin e rrezikut lidhur me kushtet ekstreme të motit.

Promovimi aktiv i sigurisë do të vazhdojnë nëpërmjet kontakteve të drejtpërdrejta ndërmjet ARH, NH dhe MI.

11.0 BURIMET E INFORMACIONIT

Ky raport i sigurisë për vitin 2012, është përgatitur nga këto burime të informacionit:

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Trainkos Sh.A	28.06.2013

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Infrakos Sh.A	21.06.2013

Burimet e brendshme të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH)

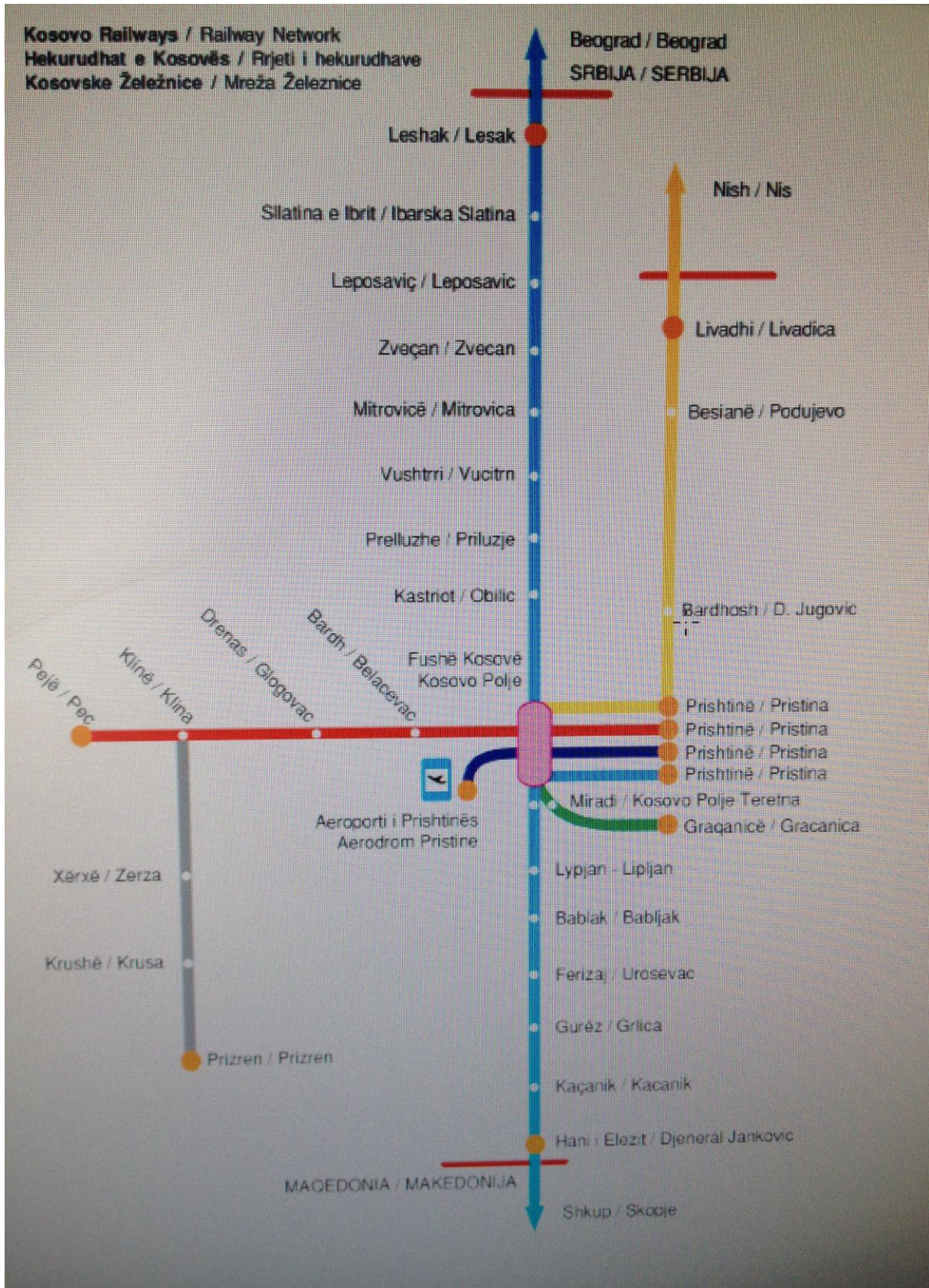
12.0 L/ ANEKSET

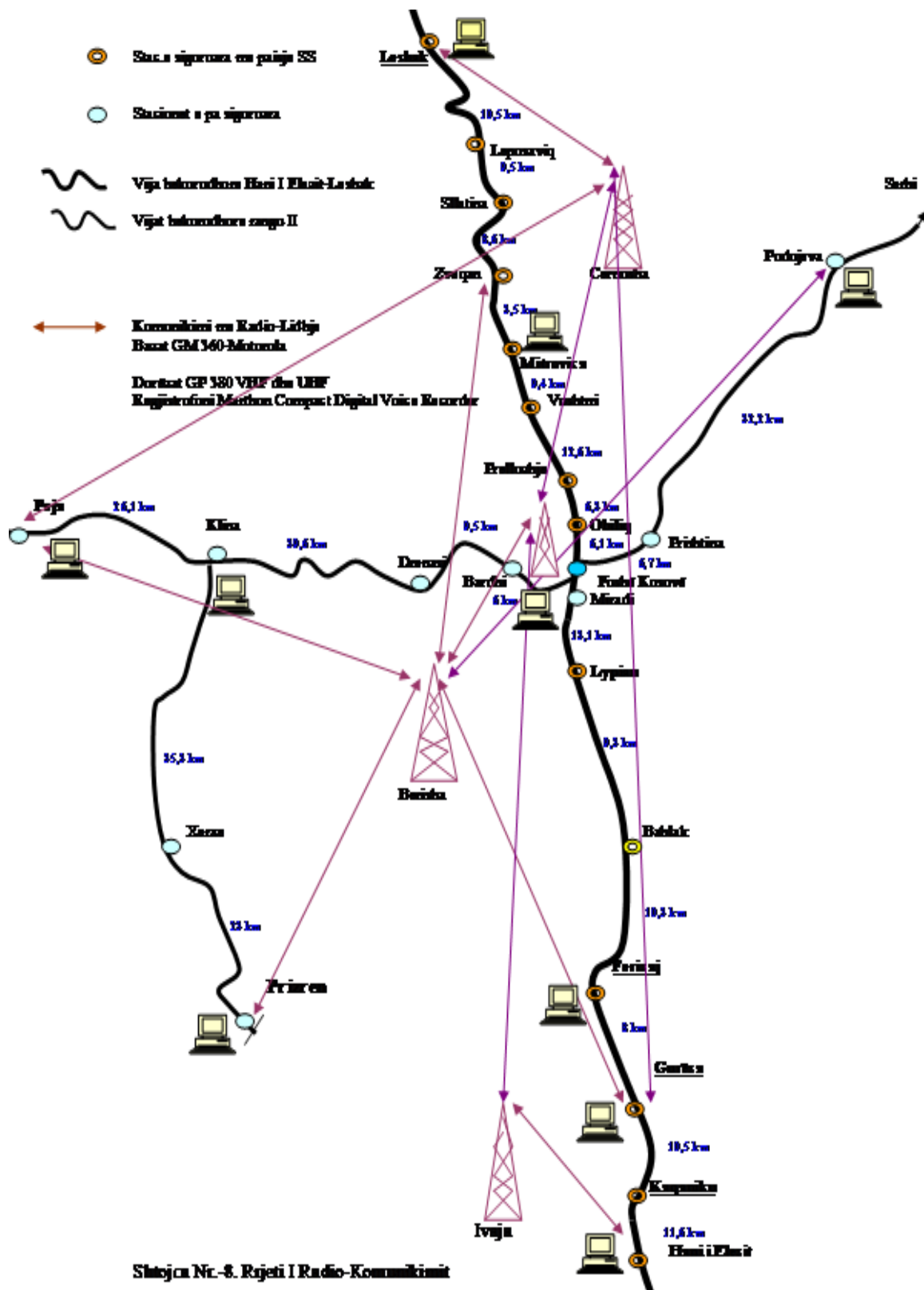
ANEKSI A- Struktura e Informacioneve Hekurudhore

A.1. Harta e rrjetit



Kosovo Railways / Railway Network
Hekurudhat e Kosovës / Rrjeti i hekurudhave
Kosovske Železnice / Mreža Železnice





A.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

A.2.1. Menaxheri i Infrastrukturës

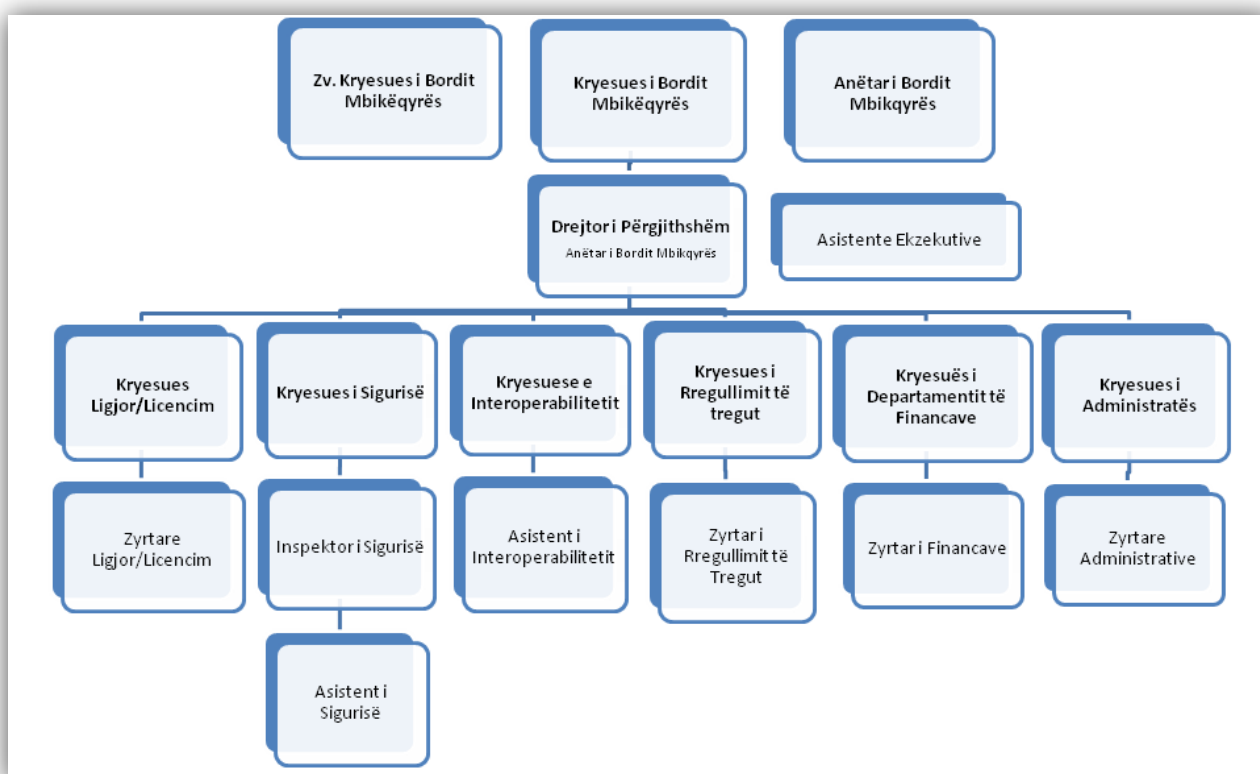
Emri	Adresa	Web faqja	Autorizimi i Sigurisë (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
Infrakos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	/	23.12.2005	333.451/1435

A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

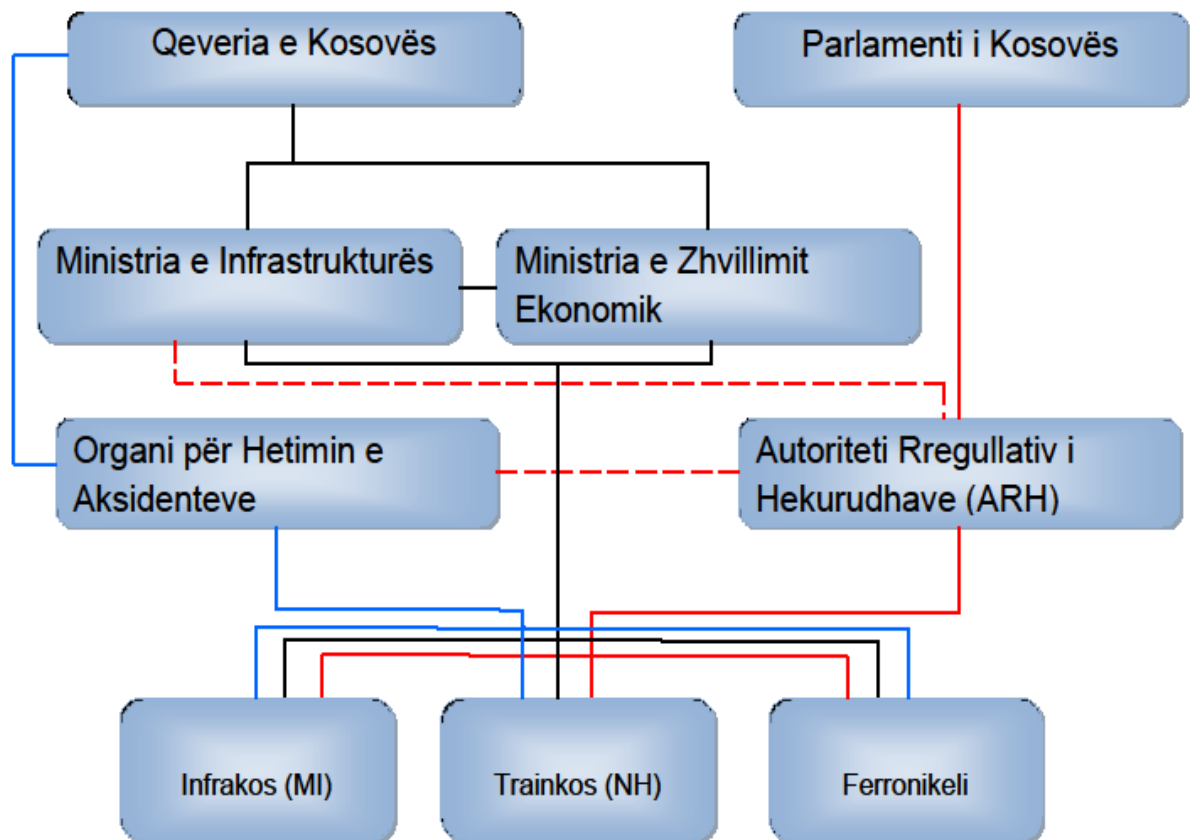
Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Trainkos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	/	16.08.2011

ANEKSI B- Struktura Organizative

B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH



B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare



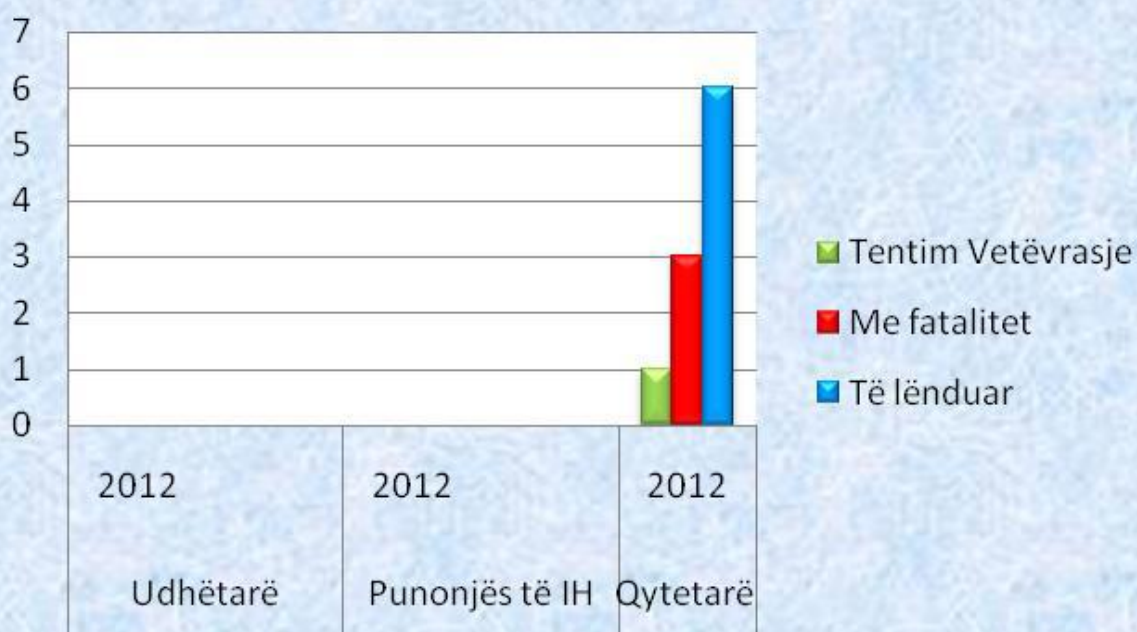
ANEKSI C - Zhvillimet në sigurinë hekurudhore

C.1. Të dhënat për metodat e përbashkëta të sigurisë

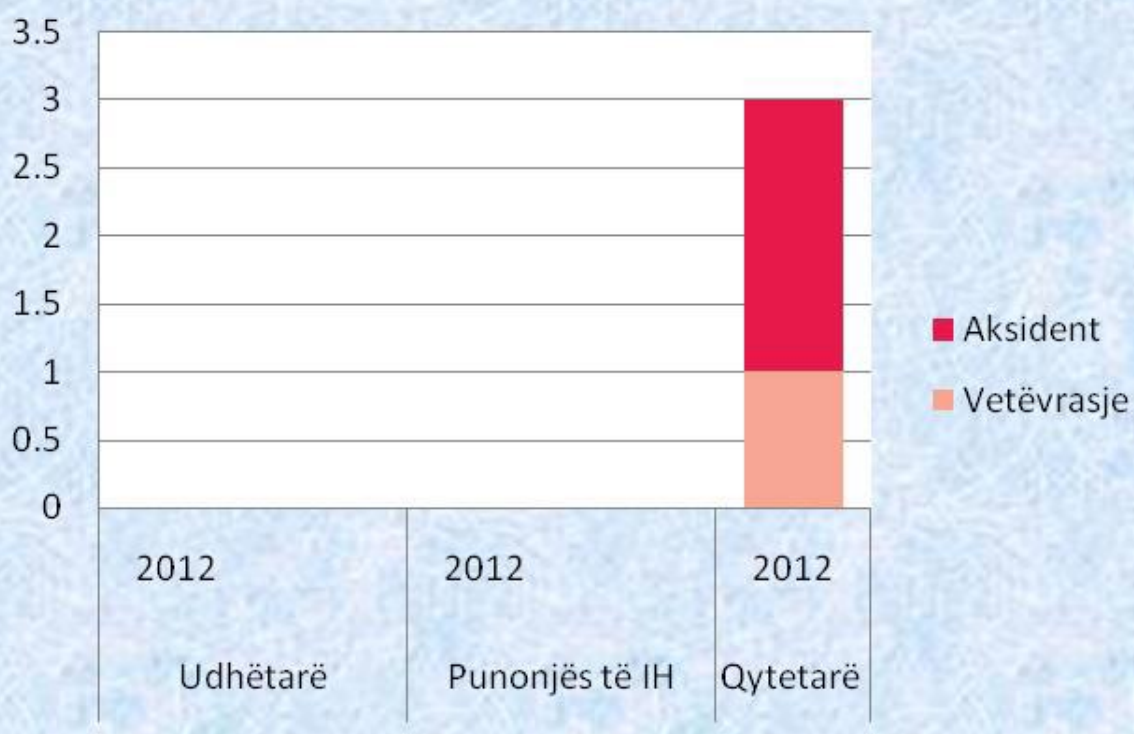
Rezultatet



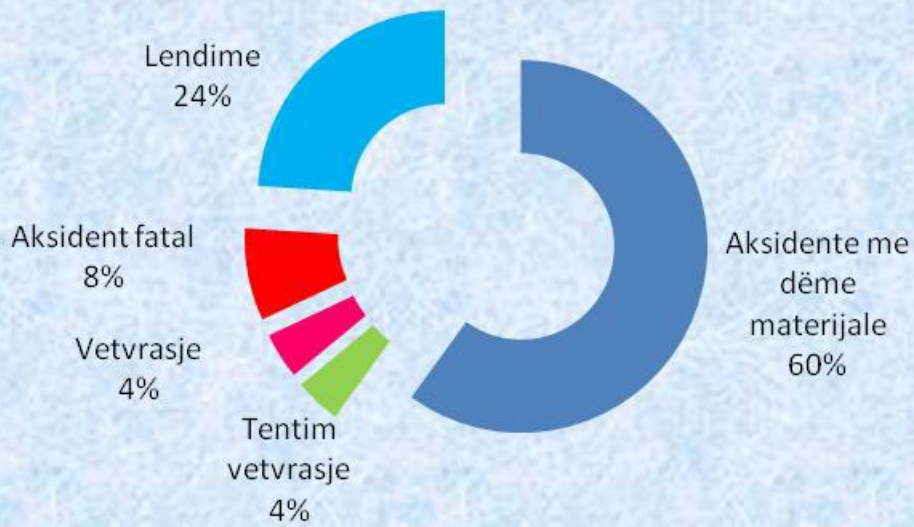
Raporti i Aksidenteve me lëndime dhe fatalitet për vitin 2012



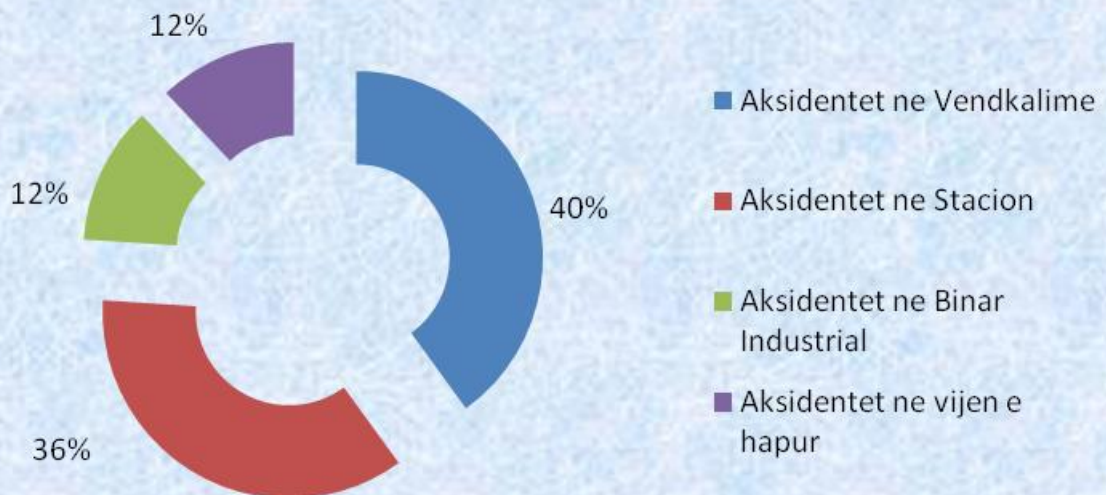
Shkaktarët e fatalitetit



2012



Rastet e regjistruara të aksidenteve



C.2. Definicionet e përdorura në raportin vjetor

C.2.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr 2003/91/EC

Person i vvarë

Do të thotë çdo person i vvarë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

Person i plagosur rëndë

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

Km-Udhëtarëve

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

Vetëvrasje

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

Aksidenti

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasoja dëmtuese;

Aksidenti serioz

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

Incidenti

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

Treni

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

Vendkalimi

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel;



ANKESI D- Zhvillimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë - të dhënat numerike

D.1. certifikatat e sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i certifikatave	Numri i certifikatave pjesa A në ERADIS
D.1.1. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2012	0	0

	Numri i përgjithshëm i certifikatave pjesa B	Numri i certifikatave pjesa B në ERADIS
D.1.2. Numri i certifikatave të sigurisë Pjesa B të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2012	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në Kosovë	0
	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në një shtet tjetër	0

		A	R	P
D.1.3. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa A dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2012	Certifikatë e re	0	0	1
	Certifikatë e rinovuar	0	0	0
	Certifikatë e ndryshuar	0	0	0

		A	R	P	
D.1.4. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa B dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2012	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	Certifikatë e re	0	0	1
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0
	Kurë pjesa A është lëshuar në një shtet tjetër	Certifikatë e re	0	0	0
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0

A = pranuar (accepted): aplikimi pranohet, certifikata tashmë është lëshuar
 R = refuzuar (rejected): aplikimi refuzohet, asnjë certifikatë nuk është lëshuar
 P = pritje (pending): rasti është ende në pritje, asnjë certifikatë është lëshuar deri më tani.

	Numri i përgjithshëm i certifikatave të anuluar në 2012	Numri i certifikatave të anuluar pjesa A në ERADIS
D.1.5. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të anuluar në vitin raportues 2012	0	0
D.1.6. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa B të anuluar në vitin raportues 2012	0	0

D.1.1. Lista e vendeve prej nga një NH ka aplikuar për një certifikatë të sigurisë pjesa B në Kosovë, e cila e ka marrë certifikatën e sigurisë pjesa A.

Emri i NH	Shteti ku certifikata e sigurisë pjesa A është lëshuar
/	/

D.2. autorizimi i sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i autorizimeve të sigurisë
D2.1. Numri i autorizimeve të sigurisë të lëshuara për menaxherët e infrastrukturës në vitin raportues dhe nga vitet e mëparshme, të cilat janë valide deri në fund të vitit 2012	0

		A	R	P
D.2.2. Numri i aplikacioneve të reja për autorizim të sigurisë dorëzuar nga menaxherët e infrastrukturës në vitin 2012	Autorizim i ri	0	0	1
	Autorizim i rinovuar	0	0	0
	Autorizim i ndryshuar	0	0	0

A = pranuar (accepted): aplikimi pranohet, autorizimi tashmë është lëshuar
R = refuzuar (rejected): aplikimi refuzohet, asnjë autorizim nuk është lëshuar
P = pritje (pending): rasti është ende në pritje, asnjë autorizim është lëshuar deri më tani.

D.2.1. Numri i autorizimeve të sigurisë të anuluar gjatë vitit raportues	0
--	---



D.3. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa A

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa A, për ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2012	3 javë	/	/

D.4. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa B

		I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	3 javë	/	/
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa B në vitin 2012 për ndërmarrjet hekurudhore	Kurë pjesa B është lëshuar në një shtet tjetër	3 javë	/	/

Këto të dhëna përfshijnë kohën e përgjithshme nga pranimi i aplikimit për dhënien e certifikatës, duke përfshirë edhe kohën e nevojshme për kompletimin e dokumentacionit dhe certifikatave. Për ndërmarrjen hekurudhore Kosovare përpunimi i aplikacioneve për pjesën A dhe B është bërë së bashku për këtë arsye kohet janë identike.

D.5. Aspektet procedurale- autorizimi i sigurisë pjesa A

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e autorizimit të sigurisë pjesa A, për menaxherët e infrastrukturës në vitin 2012	6 javë	/	/



13.0 LISTA E SHKURTESAVE

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave të Kosovës
ERA	European Railway Agency
SEETO	South East European Transport Observer
CSM RA	Common Safety Method Risk Assessment
MI	Menaxheri i Infrastrukturës
NH	Ndërmarrja Hekurudhore
SMS	Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë
OPS	Objektivat e Përbashkëta të Sigurisë
TPS	Treguesit e Përbashkët të Sigurisë
OHA	Organi për Hetimin e Aksidenteve
RINF	Regjistri i Infrastrukturës
A	Accepted
R	Rejected
P	Pending
TSI	Technical Specifications for Interoperability
STI	Specifikat Teknike për Interoperabilitet
MPS	Metodat e Përbashkëta të Sigurisë
EPM	Entiteti Përgjegjës për Mirëmbajtje
ECM	Entity in Charge for Maintenance