



Republika e Kosovës - Republika Kosova - Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORT VJETOR 2019

TË ARRITURAT E AUTORITETIT RREGULLATIV TË HEKURUDHAVE PËR VITIN 2019

Përmbajta

Përmbajta	2
Lista e Grafikoneve.....	5
Lista e Tabelave	5
Lista e Takimeve.....	6
Shkurtesat.....	8
1. Përmbledhje Ekzekutive	10
Objektivat.....	12
2. Korniza ligjore	13
2.1. Baza ekzistuese ligjore që rregullon ARH-në	13
2.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese.....	15
2.3. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet.....	15
3. Përshkrimi i ARH-së.....	16
3.1. Misioni/Vizioni	16
3.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit.....	16
3.2.1. Departamenti i Licencimit.....	16
3.2.2. Departamenti i Sigurisë	16
3.2.3. Departamenti i Interoperabilitetit	17
3.2.4. Departamenti i Rregullimit të Tregut	17
4. Fushëveprimi institucional.....	19
4.1. Struktura organizative e ARH-së	19
4.2. Pagat e personelit të ARH-së.....	19
4.3. Skema organizative e ARH-së	21
4.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së	22
4.4.1. Mandati.....	22
4.4.2. Kompetencat.....	22

4.4.3. Funksionalizimi	22
4.4.4. Puna e Bordit	23
4.4.5. Numri i mbledhjeve.....	23
4.4.6. Vendimet	23
4.4.7. Arsyetimet për vendimet	23
4.5. Ekzekutivi.....	23
4.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së	23
4.5.2. Menaxhmenti i mesëm	24
4.5.3. Mandati.....	24
4.6. Burimet njerëzore	24
4.6.1. Numri i punëtorëve.....	24
4.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj.....	24
4.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim	24
4.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së në rrafshin vendor dhe ndërkombëtar	26
4.7. Asetet.....	33
4.7.1. Asetet në posedim të institucionit	33
4.7.2. Planet për asete të reja	33
5. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH	34
5.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit 34	
5.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2019.....	34
5.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit.....	36
5.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues.....	36
6. Puna gjatë vitit raportues	37
6.1. Aktivitetet legislative të ARH-së	37

6.2. Përmbushja e obligimeve nga agenda e integritit Evropian	38
6.2.1. Kërkesat e legjislacionit të BE-së për mandatin dhe pavarësinë institucionale të ARH-së	39
6.3. Përfaqësimet Ligjore për aksidente hekurudhore	40
6.4. Inspektimet	40
6.4.1. Inspektimi i makinistëve	40
6.4.2. Inspektimi i Infrastrukturës Hekurudhore	41
6.4.3. Inspektimi i Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore	42
6.4.4. Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR	42
6.5. Monitorimet.....	43
6.5.1. Monitorimi i licencave	43
6.5.2. Monitorimi i tregut hekurudhor.....	44
6.6. Ekspozeu i Rrjetit 2019	45
6.7. Aplikime të reja	45
6.7.1. Licenca	45
6.7.2. Njohja e Licencave për Makinist.....	46
6.8. Azhurnimi i Regjistrave	48
6.8.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së	48
6.8.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave.....	48
6.9. Regjistri Nacional I Mjeteve Lëvizëse (NVR)	49
6.10. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore	50
6.10.1. Raporti Vjetor i Sigurisë.....	50
6.10.2. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së.....	51
6.11. Plani Strategjik 2019 – 2023	54
6.12. Administrata	55
6.13. Financa	56

6.13.1. Pasqyrat financiare	57
6.14. Prokurimi	69
6.15. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike.....	70
7. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm	72
8. Shtojcat	74
8.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës	74
8.2. Shtojca 2. Statistika të Sigurisë	76
8.3. Shtojca 3. Statistika të Tregut.....	79

Lista e Grafikonëve

Diagrami 1. Skema organizative e ARH-së.....	21
Diagrami 2. Realizimi i aktiviteteve gjatë vitit 2019	69
Diagrami 3. Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme.....	77
Diagrami 4. Numri i personave të vdekur.....	77
Diagrami 5. Numri i personave të lënduar	78
Diagrami 6. Dëmet materiale	78
Diagrami 7. Transporti i udhëtarëve	79
Diagrami 8. Te dhenat për transportin e mallrave	80

Lista e Tabelave

Tabela Nr. 1. Lista e shkurtesave.....	9
Tabela Nr. 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2019	25
Tabela Nr. 3. Planifikimi i punës 2019 dhe realizimi	36

Tabela Nr. 4. Kompanitë hekurudhore dhe Kodi i VKM-së.....	43
Tabela Nr. 5: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës	51
Tabela Nr. 6. Pasqyrat financiare për vitin 2019	57
Tabela Nr. 7. Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në per vitin 2019.....	58
Tabela Nr. 8. Realizimi i buxhetit për paga	59
Tabela Nr. 9. Pasqyra e shpenzimeve në kategorin mallra dhe shërbime.....	60
Tabela Nr. 10. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale	61
Tabela Nr. 11. Pasqyra e të hyrave vetanake	62
Tabela Nr. 12. Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere	63
Tabela Nr. 13. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale	64
Tabela Nr. 14. Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2019.	68
Tabela Nr. 15. Paraqitja tabelare e kërkesave të pranura për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit.....	71
Tabela Nr. 16. Ngjarjet e jashtëzakonshme	76
Tabela Nr. 17. Numri i personave te vdekur dhe lënduar	76
Tabela Nr. 18. Transporti i udhëtarëve	79
Tabela Nr. 19. Transporti i mallrave.....	79

Lista e Takimeve

Takimi 1. Nënshkrimi i memorandumit në mes të ARH-së dhe Universitetit Teknik të Dresdenit	27
Takimi 2. Nga Takimi Plenar i IRG-Rail.....	28
Takimi 3. Nga takimi i dytë plenar i IRG Rail	28
Takimi 4. Gjatë punëtorisë me ekspert të Taix	29
Takimi 5. Nënshkrimi i Deklaratës së Kulturës për Sigurinë Hekurudhore Evropiane.....	30
Takimi 6. Takimi i vendeve të IPA-së në Stamboll.....	31

Takimi 7. Takimi i vendeve të IPA-së në Durrës	31
Takimi 8. Takimi i vendeve të IPA-së në Shkup	32
Takimi 9. Punëtorja për Strategji	54
Takimi 10. Punëtorja e Strategjisë së ARH-së.....	55

Harta

Harta 1. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës.....	75
---	----

Shkurtesat

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
AQP	Agjencia Qendrore e Prokurimit
BE	Bashkimi Evropian
BKK	Buxheti i Konsoliduar i Kosovës
CSI	Common Safety Indicator (Indikatorët e Përbashkëta të Sigurisë)
CSM	Common Safety Method (Metodat e Përbashkëta të Sigurisë)
EC	European Commission (Komisioni Evropian)
ECM	Entity in Charge of Maintenance (Entiteti Përgjegjës për Mirembajtje)
ERA	European Union Agency for Railway (Agjensioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave)
ERR	Ekspozeu i Rrjetit
HK	Hekurudhat e Kosovës
INFRAKOS	Menaxheri i Infrastrukturës- "Hekurudhat e Kosovës Infrakos" Sh.A.
IPA	Instrumenti për Ndihmën e Para-Anëtarësimit
IRG-Rail	Indenpedent Regulatorys Group-Rail
KHAIA	Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike në Kosovë
KRPP	Komisioni rregullativ i prokurimit publik
KRPP	Komisioni Rregullativ i Prokurimit Publik
MF	Ministria e Financave
MI	Ministria e Infrastrukturës
MSA	Marrëveshja e Stabilizim Asociimit
NH	Ndërmarrje hekurudhore

NSA	National Safety Authority
NVR	National Vehicle Register (Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse)
OB	Organizatat Buxhetore
OSHP	Organi Shqyrtues i Prokurimit
RAILTRANS	Operator privat për transport të mallrave
SMS	Safety Management System (Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë)
STI	Specifikimet Teknike për Interoperabilitet (Technical Specification for Interoperability)
TAIEX	Technical Assistance and Information Exchange instrument (Asistenca Teknike dhe Shkëmbimi i Informacionit)
TRAINKOS	Operimi me Trena - "Hekurudhat e Kosovës Trainkos" Sh.A.
VKM	Vehicle Keeper Marking (Shenjëzimi i Mbajtesit të Mjetit Lëvizës)

Tabela Nr. 1. Lista e shkurtesave

1. Përmbledhje Ekzekutive

Raporti Vjetor për periudhën raportuese 01 janar-31 dhjetor 2019 i përgatitur nga Autoritetit Rregullativ i Hekurudhave (ARH), pasqyron të arriturat institucionale, me qëllim që të ofroj një pasqyrë të zhvillimeve në këtë fushë. Ky raport përshkruan gjerësisht aktivitetet dhe përgjegjësitë e funksionimit, siç janë: Licencimi, Siguria, Interoperabiliteti, Rregullimi i Tregut, Administratës dhe Financave. Gjithashtu ky raport, përfshinë sfidat të cilat e kanë përcjellë ARH-në gjatë vitit raportues.

ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës, i ngarkuar me përgjegjësitë për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit hekurudhor në Kosovë. ARH ofron shërbime cilësore të sigurta, transparente dhe jo diskriminuese për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Kosovë bazuar në Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës i cili është në përputhje të plotë me legjislacionin dhe direktivat në fuqi të BE-së.

Raporti në tërësi ofron informacion mbi: bazën ligjore, përshkrimin dhe organizimin institucional, përshkrimin e fushës që mbulon ARH, punën gjatë vitit paraprak, sfidat, raportin financiar, raportin rreth rekomandimeve të zyrës së Auditorit të Përgjithshëm si dhe anekset.

Duke qenë se ARH vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut, edhe përmbajtja e raportit elaboron me specifikisht progresin dhe arritjen e objektivave të saj kryesisht në këto fusha. Edhe gjatë vitit 2019, ARH ka vazhduar të ushtrojë funksionet e veta rregullatore në katër fusha kryesore:

Licencimi: Si organ përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherin e infrastrukturës, ndërmarrje hekurudhore dhe makinist, si dhe amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e këtyre, ka realizuar një sërë aktivitetesh me përkushtim dhe angazhim maksimal si: shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licenca të makinistëve, monitorimi i licencave të lëshuara, përfshirë inspektimet për makinistët e licencuar, hartimi i raporteve të veçanta për aktivitetet e lartcekura, përditësimi i regjistrit të licencave dhe aktivitete të tjera në përputhje me legjislacionin që e rregullon këtë fushë.

Siguria: Organi i sigurisë punën dhe aktivitetin e vet gjatë vitit paraparak kryesisht e ka bazuar në Planin Vjetor të Punës. Fokusi kryesor i punës ka qenë i bazuar në disa shtylla kryesore siç janë: Kërkesat që dalin nga Ligji i Hekurudhave, përmbushja e obligimeve që rrjedhin nga Plani Kombëtar i Zbatimit të Marrëveshjes së Stabilizim Associmit (PKZMSA), Zbatimit të Reformave Evropiane (ERA) si dhe Obligimeve të cilat rrjedhin nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Gjatë vitit 2019 është përgatitur dhe është miratuar nga Bordi i ARH-së një rregullore nga fusha e sigurisë. Përgatitja e Raportit Vjetor të Sigurisë për vitin 2018. Inspektimi i të gjitha linjave dhe mjeteve lëvizëse në menaxhim të Infrakos-it si dhe janë inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse në menaxhim të Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it. Pas procesit të inspektimit ne kemi përgatitur nga një raport me rekomandime për të gjitha të gjeturat gjatë inspektimeve.

Të gjitha këto raporte të përgatitura nga ana jonë janë dërguar te kompanitë përkatëse.

Interoperabiliteti: me qëllim të rritjes së efikasitetit dhe nivelit të performancës së sistemit hekurudhore në përputhje me standardet evropiane të obligueshme për Kosovën, ARH në fushën e interoperabilitetit hekurudhore ka realizuar aktivitetet si në vazhdim: përgatitjen e rregullores mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin mjetet lëvizëse – lokomotivat dhe mjetet lëvizëse për udhëtarë STI LOC&PAS dhe rregulloren në lidhje me Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin mjetet lëvizëse – vagonët për transportin e mallrave STI WAG, obligime që derivojnë nga ligji i hekurudhave dhe agjenda e integritetit evropian/ raporti i progresit për Kosovën.

Gjithashtu janë realizuar edhe aktivitete të tjera që realizohen në baza vjetore si: inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR i të gjitha kompanive hekurudhore dhe përgatitja e raporteve me rekomandime ndaras për secilën kompani, përditësimin e regjistrit NVR, përditësimin e marrëveshjeve ndërkombëtare hekurudhore, etj.

Rregullimi i Tregut: Organ përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, ka zhvilluar aktivitete të cilat vlerësohen në këtë fushë:

Shqyrtimin e ankesave për tregun hekurudhor në transportin e mallrave si dhe për "Te drejtat e udhëtarve" si dhe inicimin dhe mbajtjen e procesit të konsultimeve me palet e interesit të cilat vlerësohen në këtë fushë, mbikëqyrja e procesit të konsultimit për Ekspozeun e Rrjetit

2019 duke siguruar që Ekspozeu i Rrjetit të mos përmbajë klauzola diskriminuese jo transparente, sigurimi që qasja në binarë, stacione, depot e operatorëve që plotësojnë kushtet e domosdoshme të jetë e drejtë transparente dhe jo diskriminuese. Puna dhe angazhimi i rregullimit të tregut ka qenë e fokusuar në gatishmërinë e vazhdueshme që të merren masa kur është e nevojshme për të arritur këtë. Monitorimi dhe kontrolli i “Marrveshjes mbi qasje” në mese të Sh.a. Trainkos, dhe Operatorit Privat Rail Trans, gjithashtu është bërë edhe monitorimi i tregut hekurudhor si dhe është përgatitur Raporti Vjetor i Monitorimit të Tregut 2019 dhe është dërguar në IRG-Rail. Rregullimi i Tregut ka bashkëpunuar me organet e tjera rregullative të tregut hekurudhor, veçmas sa i përket Marrëveshjes së Komunitetit të Transportit ndërmjet partnerëve dhe IRG – Rail në mënyrë që të lehtësohen dhe koordinohen kushtet rregullative të tregut hekurudhor me vendet e tjera.

Objektivat

ARH do të vazhdojë të jetë një rregullator aktiv dhe shumë i rëndësishëm në zhvillimin e sektorit të transportit hekurudhor në vend. Jemi të bindur se në sajë të përpjekjeve tona të përbashkëta, për vitin e ardhshëm do të kemi rezultate shumë më të mira në sektorin e transportit hekurudhor në Republikën e Kosovës.

ARH, edhe më tej vazhdon të këtë qëllim kryesor zhvillimin e një sistemi efikas dhe të sigurt të transportit hekurudhor, të integruar në rajon dhe në rrjetin e BE-së, që promovon zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e shërbimeve të transportit hekurudhor.

2. Korniza ligjore

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

2.1. Baza ekzistuese ligjore që rregullon ARH-në

- Ligji për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063;
- Ligji Nr. 06/L-067 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat E Kosovës
- Rregullore e Brendshme e ARH për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm dhe Sistemin e Vendeve të Punës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 02/2012, për Licencimin e Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 03/2012, për Licencimin e Menaxherëve të Infrastrukturës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012, për Dhënien e Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherët e Infrastrukturës Hekurudhore;
- Rregulloren Nr. 01/2012, për Licencimin e Menaxherëve dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Rregullore Nr. 03/2012, për Certifikatat e Sigurisë;
- Rregullore Nr. 05/ 2012, për Regjistrin Nacional të Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore;
- Rregullore Nr. 06/ 2012, për Regjistrimin e Infrastrukturës;
- Rregulloren Nr. 01/2013, për Ekspozeun e Rrjetit;
- Rregulloren Nr. 02/2013, për Licencimin e Makinistëve;
- Rregullore Nr. 01/2014, për Modelin e Deklaratës së Konformitetit për Llojin e Autorizuar të Mjetit Hekurudhor;
- Rregullore Nr. 01/2017, për Taksa dhe Gjobat;
- Rregullore Nr. 02/2017, për Raportimin e Monitorimit të Tregut Hekurudhor;
- Rregullore Nr. 03/2017 për Të Drejtat e Udhëtarëve;

- Rregullore Nr. 04/2017, për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore;
- Rregullore Nr. 05/2017, Metodën e Përbashkëta të Sigurisë (MPS), për Vlerësim dhe Llogaritje të Rrezikut;
- Rregullore Nr. 06/2017 për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm të ARH-së;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencimin e Operatorëve Hekurudhor me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencimin e Menaxherit të Infrastrukturës me Udhëzimin Administrativ Nr. 18/2017;
- Rregullorja nr. 01/2018 për llogaritjen e kostos direkte; Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/909 / BE;
- Rregullorja nr. 02/2018 për metodën e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e certifikatave të sigurisë hekurudhore. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 1169/2010 / BE;
- Rregullorja nr. 03/2018 për ndërtimin, përmirësimin, ripërtëritjen, vlerësimin e konformitetit dhe autorizimin për funksionalizimin e mjeteve lëvizëse. Kjo Rregullore transponon pjesërisht direktivat dhe rregulloret e BE si: 2004/49 / EC, 2008/57 / EC, 2009/131 / EC, 2008/110 / EC si dhe Rregullorja nr. 402/2013 / BE;
- Rregullorja Nr 04/2018 për Caqet e Përbashkëta të Sigurisë (CST). Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2010/409 / BE;
- Rregullorja Nr. 05/2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin ‘Infrastrukturë’. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së nr. 1299/2014;
- Rregullorja nr. 06/2018 për përdorimin e një formati të përbashkët evropian për certifikatat e sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmërinë e certifikatave të sigurisë. Kjo rregullore transponon rregulloren e BE-së nr. 653/2007 / EC;
- Rregullorja Nr.07 / 2018 për miratimin e një metode të përbashkët të sigurisë për vlerësimin e arritjes së objektivave të sigurisë. Kjo rregullore transponon Vendimin e BE-së Nr. 2009/460 / BE; dhe
- Rregullorja Nr. 08 / 2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin ‘Operimit dhe Menaxhimit të Trafikut’ STI OPE. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/995.

- Rregullore Nr. 01/2019 për certifikimin e entiteteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e vagoanave të mallrave.
- Rregullore Nr. 02/2019 mbi specifikacionet teknike për interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – lokomotivat dhe mjetet lëvizëse për udhëtar” STI LOC&PAS.
- Rregullore Nr. 03/2019 mbi specifikacionet teknike për interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – vagonët për transportin e mallrave” STI WAG.

2.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese

Nga ana e ARH-së, ka pasur iniciativë për fillimin e procedurave për plotësim/ndryshim përmbajtësor të Ligjit ekzistues të hekurudhave.

Pavarësisht nga kjo, nuk është ndërmarr asnjë hap konkret në drejtim të plotësim/ndryshimit të Ligjit për HK.

2.3. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet

ARH identifikon dhe raporton vështirësitë për të cilat vlerëson se ndikojnë në zbatimin efektiv të Ligjit të Hekurudhave. Gjatë zbatimit, kemi hasur në disa paqartësi rreth kompetencave ndër institucionale, me theks të posaçëm mes Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave dhe Ministrisë së Infrastrukturës dhe Transportit si dhe mos përputhshmërisë me disa nga Direktivat e Bashkimit Evropian në fushën e transportit hekurudhor. Këto vështirësi janë evidente që nga hyrja në fuqi e Ligjit aktual të hekurudhave, në fillim të vitit 2012.

ARH raporton se deri në këtë periudhë nuk ka pasur ndonjë ndryshim të legjislacionit i cili do të ndikonte në qartësimin e kompetencave ndër institucionale, pavarësisht faktit se ARH ka kërkuar një gjë të tillë.

3. Përshkrimi i ARH-së

ARH është themeluar në bazë të Ligjit Nr. 03/L-076 dhe ka filluar të funksionoj nga prilli i vitit 2010, ndërsa tani funksionon sipas Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Republikës së Kosovës. ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor. Ky ligj zbatohet për funksionimin, mirëmbajtjen dhe shfrytëzimin e Hekurudhave të Kosovës dhe infrastrukturës së saj, si dhe për të gjitha operimet e trenave që shfrytëzojnë këtë infrastrukturë.

3.1. Misioni/Vizioni

Misioni

Misioni i ARH-së është rregullimi dhe mbikëqyrja e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës në këto fusha: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji.

Vizioni

Vizioni i ARH-së është që të ofroj shërbime cilësore dhe të sigurta transparente dhe jo diskriminuese për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherin e Infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

3.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit

Sipas Ligjit për Hekurudha, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave rregullon dhe mbikëqyrë katër fusha specifike përmes këtyre departamenteve profesionale:

3.2.1. Departamenti i Licencimit

Departamenti i pavarur përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherët e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistët. Si dhe, monitorimin e licencave të lëshuara.

3.2.2. Departamenti i Sigurisë

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH-së për të siguruar që siguria hekurudhore është mbajtur dhe përmirësuar pas rindërtimit të

sistemit hekurudhor në Kosovë. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet strukturën ligjore dhe vendim marrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Gjithashtu ky departament është përgjegjës për lëshimin, rinovimin, amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e autorizimit dhe certifikatave të sigurisë, autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse hekurudhore, autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor, mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës.

3.2.3. Departamenti i Interoperabilitetit

Departamenti i Interoperabilitetit brenda ARH-së, është përgjegjës për t'i përcaktuar kushtet të cilat duhet t'i plotësojë sistemi hekurudhor në Kosovë për të arritur interoperabilitetin me sistemin hekurudhor të BE-së në drejtim të krijimit të hapësirës të interoperabilitetit Evropian, pjesë e së cilës dëshiron të jetë edhe Kosova.

Kushtet në lidhje me interoperabilitetin përmbajnë dizajnin, rindërtimin, futjen në shërbim, modernizimin, përtëritjen, operimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve të sistemit e gjithashtu edhe kualifikimeve profesionale dhe kushtet e shëndetit dhe sigurisë së stafit i cili kontribuon në operimet dhe mirëmbajtjen e tij.

3.2.4. Departamenti i Rregullimit të Tregut

Departament i pavarur përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, monitorimi i tërë tregut hekurudhor në Kosovës, dhe shqyrtimin ankesave për tregun hekurudhor, monitorimin e marrëveshjes për kompensimin e “Obligimeve të Shërbimeve Publike”, sigurimin se pagesat e vendosura nga menaxheri i infrastrukturës apo organi i vendosjes së pagesës nuk janë diskriminuese, pastaj sigurimi që qasja në binarë, qasja në stacione, qasja në depot e operatorëve që plotësojnë kushtet e domosdoshme të jetë e drejt, transparente dhe jo diskriminuese, gjithashtu është përgjegjës për negociatat ndërmjet aplikueseve dhe menaxherëve të infrastrukturës hekurudhore të shfrytëzimit të përbashkët në

lidhje me nivelin e pagesës për infrastrukturë, dhënien e kontributit për të zhvilluar sistem të integruar të transportit të udhëtareve dhe mallrave.

4. Fushëveprimi institucional

4.1. Struktura organizative e ARH-së

Struktura e ARH-së, miratohet nga Bordi dhe përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Struktura organizative e ARH-së në bazë të Ligjit të Hekurudhave dhe Rregullores për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës, përbëhet nga:

- a) Bordi Mbikëqyrës;
- b) Drejtori i Përgjithshëm;
- c) Departamenti Ligjor/Licencim;
- d) Departamenti i Sigurisë;
- e) Departamenti i Interoperabilitetit;
- f) Departamenti i Rregullimit Tregut;
- g) Departamenti i Administratës;
- h) Departamenti i Financave;
- i) Divizioni i Prokurimit

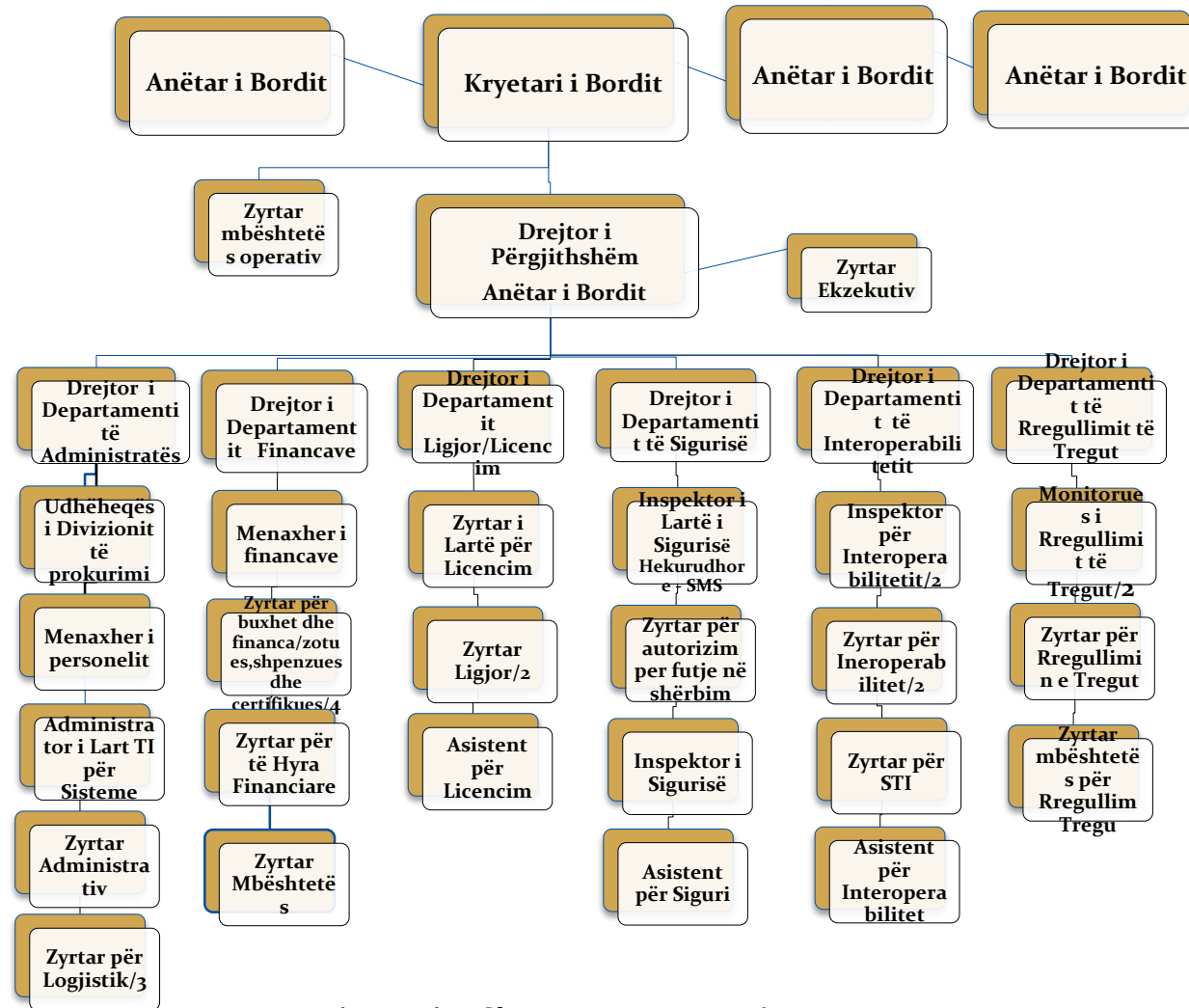
Në bazë të Rregullores për organizimin dhe funksionimin e brendshëm dhe sistemimin e vendeve të punës skematikisht është paraqitur struktura organizative e ARH-së. Në të njëjten kohë, gjatë vitit 2019, është inicuar procedura për plotësim/ndryshim të strukturës së brendshme të ARH-së, me qëllim që punët dhe aktivitetet e ARH-së, të përmbushen në mënyrë me efikase dhe efektive.

4.2. Pagat e personelit të ARH-së

ARH-ja siguron që operimet hekurudhore në Republikën e Kosovës të realizohen në përputhje me Ligjin e Hekurudhave dhe standardet e BE-së. Për ta arritur këtë, rregullatori i hekurudhave të Kosovës ka nevojë për personel shumë të kualifikuar dhe me përvojë për t'i hartuar standardet, procedurat, rregulloret dhe për të siguruar zbatimin e tyre nga operatorët përmes mbikëqyrjes së vazhdueshme dhe inspektimeve. Përkundër kësaj, niveli i pagave të personelit të ARH-së që nga themelimi vazhdon që të jetë mjaft i ulët në krahasim me pagat e personelit të industrisë së hekurudhave dhe rregullatorëve tjerë të pavarur. Personeli i ARH nuk gëzon asnjë kompensim shtesë përveç pagës bazë nga buxheti i Republikës së Kosovës.

Si rezultat, ARH rrezikon humbjen e stafit profesional aq më tepër në këtë kohë kur investimet janë drejtuar seriozisht në këtë sektor. Zbatimi i ligjit të ri të pagave mund të ketë ndikim pozitiv në lidhje me pagat e stafit të ARH-së veçmas të niveli drejtues dhe profesional.

4.3. Skema organizative e ARH-së



Diagrami 1. Skema organizative e ARH-së

4.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së

Veprimtaria e ARH-së mbikëqyret nga Bordi Mbikëqyrës, i zgjedhur nga Kuvendi i Republikës së Kosovës.

Bordi ARH-së përbëhet prej pesë (5) anëtarëve dhe njëri prej tyre zgjidhet Kryesues, anëtari i pestë i Bordit është Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.

Takimet e Bordit drejtohen në pajtim me procedurat e brendshme të miratuara nga Bordi dhe së paku një (1) herë në muaj. Mbledhjet e Bordit nuk mund të zhvillohen nëse nuk ka kuorum. Vendimet e Bordit merren me shumicën e votave. Çdo anëtar i Bordit ka një (1) votë për çdo zgjidhje dhe kur numri i votave në favor të zgjidhjes është i barabartë me numrin e votave kundër, vota e kryesuesit është vendimtare.

4.4.1. Mandati

Kuvendi i emëron katër (4) anëtarë, njëri prej të cilëve emërohet kryesuesi i Bordit të cilët propozohen nga Qeveria me rekomandim të Ministrisë. Çdo anëtar i Bordit emërohet për një mandat pesë vjeçar (5), i cili mund të emërohet më së shumti edhe për një (1) mandat. Mandati i Bordit aktual, ka filluar me datë 28.10.2016 dhe i njëjti përfundon me datë 27.10.2021.

4.4.2. Kompetencat

Bordi mbikëqyrës është përgjegjës për mbikëqyrjen dhe shqyrtimin e aktiviteteve dhe vendimeve të ARH-së mbi çështjet administrative, ekzekutive, rregullatore, sic janë: licencimi, siguria, interoperabiliteti si dhe rregullimi tregut dhe aspekteve të menaxhimit financiar, të hyrave dhe shpenzimeve të ARH-së. Bordi i ARH-së, miraton të gjitha aktet nënligjore të departamenteve të cilat janë në kuadër të saj.

4.4.3. Funksionalizimi

Bordi Mbikëqyrës i ARH-së është funksional në kryerjen e detyrave dhe përgjegjësi të tij.

4.4.4. Puna e Bordit

Bordi Mbikëqyrës i ARH-së, punën dhe përgjegjësinë e vet e kryen bazuar në kompetencat ligjore që ka. Puna e Bordit është e fokusuar në mbikëqyrjen e realizimit të punëve dhe detyrave të institucionit si dhe në vendimmarrjen në proceset që janë në kompetencë të Bordit.

Duhet theksuar se puna në mbikëqyrje, vendimmarrje dhe përfaqësim, është bërë në koordinim të plotë mes anëtarëve të Bordit por edhe në konsultim të vazhdueshëm me Drejtorin e Përgjithshëm, rrjedhimisht me menaxhmentin.

4.4.5. Numri i mbledhjeve

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, Bordi Mbikëqyrës, duhet të mbajë të paktën një mbledhje në çdo muaj, dhe sipas nevojës mund të zhvilloj edhe mbledhje tjera, varësisht nga nevojat dhe kërkesat.

Brenda vitit 2019, ARH ka mbajtur 14 takime të rregullta.

4.4.6. Vendimet

Vendimet e Bordit të ARH-së, të cilat vlen të theksohen janë:

- Vendimet për miratimin e rregulloreve, të cilat janë cekur më lartë
- Vendimet për miratim të Raportit Vjetor 2018
- Vendimet për miratim të raporteve të sigurisë, tregut, etj.

4.4.7. Arsyetimet për vendimet

Të gjitha vendimet e Bordit, janë marrë brenda kornizës ligjore dhe mandatit që Bordi i ARH-së ka në bazë të Ligjit të Hekurudhave si dhe rregullores për funksionimin e brendshëm të ARH-së.

4.5. Ekzekutivi

4.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së

Drejtori i Përgjithshëm është përgjegjës për menaxhimin dhe drejtimin e punëve të përditshme dhe në pajtim me politikat dhe udhëzimet e nxjerra nga Bordi. Drejtori i

Përgjithshëm zgjidhet nga Bordi Mbikëqyrës në përputhje me legjislacionin në fuqi për Shërbimin Civil. Ai që nuk ka të drejtë të shërbejë në Bord nuk do të ketë të drejtë të emërohet as Drejtor i Përgjithshëm.

4.5.2. Menaxhmenti i mesëm

Menaxhmenti i mesëm i ARH-së përbëhet nga Drejtorët e Departamenteve dhe stafi profesional, të cilët janë përgjegjës për veprimtarinë e tyre brenda fushëveprimit dhe kompetencave të tyre të përshkruara me detyrat e punës. Drejtori i Përgjithshëm i ngarkon strukturat udhëheqëse me kompetenca të përshkruara sipas Rregullores së Brendshme dhe mund t'ia delegojë kompetencat e tij apo kompetencat e ARH-së një strukture apo punonjësi jashtë fushëveprimit të detyrave të kësaj strukture, nëse ai e sheh të nevojshme.

4.5.3. Mandati

Drejtori i Përgjithshëm, është me kontratë punësimi me kohë të caktuar.

Zyrtaret që përbëjnë strukturën të ARH-së mbajnë Akte Emërimi me kohë të pacaktuar, ndërsa lloji i emërimit është i karrierës.

4.6. Burimet njerëzore

4.6.1. Numri i punëtorëve

ARH-ja ka 23 punëtorë shërbyes civil, pa përfshirë katër (4) anëtarët e Bordit të cilët nuk janë shërbyes civil.

4.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj

ARH ka nevojë për punëtorë të rinj shtesë, në mënyrë që të përmbush mandatin e vet ligjor. Arsyeje shtesë, është edhe investimet që kanë filluar në sektorin e hekurudhave e që pritet të rrisin volumnin e punëve edhe për ARH-ën në aktivitetet mbikëqyrëse dhe inspektuese.

4.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim

Zyrtarët e ARH –së gjatë vitit 2019 kanë marrë pjesë në trajnime të financuara nga donatorë ndërkombëtar, në vende të ndryshme të BE-së si dhe vende të regjionit. Po ashtu,

zyrtarët e ARH-së gjatë vitit raportues kanë ndjekur trajnime brenda vendit, të organizuara nga institucionet kompetente siç janë: Instituti i Kosovës për Administratë Publike (IKAP), Ministria e Administratës Publike (MAP), Ministria e Financave (MF), Ministria e Integrimeve (MIE), etj.

ARH, krahas zhvillimeve të reja, në vazhdimësi ka nevojë për ngritje të kapaciteteve profesionale duke ndjekur trajnimet e nevojshme në fushën e licencimit, sigurisë, interoperabilitetit, rregullimit të tregut si dhe në fushat tjera mbështetëse, si: administratë, financa, resurse humane dhe prokurim.

Trajnimet, vizitat studimore dhe punëtoritë kryesore janë paraqitur në formë tabelare si në vijim:

Tabela Nr. 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2019

Nr.	Trajnimi	Organizatori/Implementuesi
1	Takim në Universitetin e Dresdenit	Universiteti Teknik i Dresdenit
2	Trajnim me Agjencinë Evropian të Hekurudhave	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA, Ministria e Transportit e Serbisë
3	Trajnim me Agjencionin Evropian të Hekurudhave	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA (Francë)
4	Pjesëmarrje në konferencën që organizohet nga Munich Satellite Navigation Sammit 2019	MunichSatelliteNavigationSammit 2019 (Gjermani)
5	Takim me anëtarët e IRG-Rail	Irg-Rail Grup - Portugali
6	Trajnime Profesionale në Menaxhim	Oda Ekonomike e Kosovës
7	Takim me Agjencinë Evropian të Hekurudhave	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA - Turqi
8	Takim me Agjencinë Evropian të Hekurudhave për pastrimin e rregullave nacionale të sigurisë	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA - Shqipëri
9	Trajnim me Agjencionin Evropian të Hekurudhave	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA - Francë
10	Takim me Agjencinë Evropian të Hekurudhave për pastrimin e rregullave nacionale të sigurisë	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA - Serbi
11	Komiteti i Transportit – takim ndërshtetëror	Komiteti i Transportit – takim ndërshtetëror në Serbi
12	Takim me anëtarët e IRG-Rail	Irg-Rail Grup - Portugali

13	Takim me Agjencinë Evropian të Hekurudhave për pastrimin e rregullave nacionale të sigurisë	Agjencia Evropiane e Hekurudhave – ERA - Maqedoni
14	Planifikimi dhe Vendimmarrja.	IKAP
15	Administrimi i Punëve në Zyre	IKAP
16	Dizajnimi dhe Menaxhimi i Politikave Publike të Integritit Evropian	IKAP
17	Organizimi dhe Vendimmarrja në Administratën Publike	IKAP
18	Dizajnimi dhe Menaxhimi i Politikave Publike të Integritit Evropian	IKAP
19	Menaxhimi i Cilësisë në Administratën Publike	IKAP

4.6.4. Bashkëpunimi ndërinstytucional dhe aktivitetet e ARH-së në rrafshin vendor dhe ndërkombëtar

ARH ka bashkëpunuar ngushtë me institucionet tjera përgjegjëse vendore dhe ndërkombëtare për transportin hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe ka ofruar përkrahje profesionale në mënyrë që i tërë sistemi rregullator dhe mbikëqyrës i shtetit të funksionojë i koordinuar dhe në përputhje me standardet dhe praktikat më të mira ndërkombëtare.

ARH bashkëpunimin me një nga universitetet më të mira gjermane për sektorin e hekurudhave

Si rezultat i takimeve dhe diskutimeve paraprake, me datë 05.02.2019 është nënshkruar Memorandumi i Bashkëpunimit në fushën hekurudhore, mes Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave dhe Universitetit Teknik të Dresdenit në Gjermani. Qëllimi i nënshkrimit të këtij memorandumi është thellimi dhe avancimi i bashkëpunimit ndërinstytucional, në fushat me interes të përbashkët në sektorin e hekurudhave. Ky memorandum, mes tjerash, parasheh ndihmën profesionale që ekspertët e Universitetit në fjalë do të sjellin në ARH së bashku me shkëmbimin e stafit mes dy institucioneve, përfshirjen e përbashkët në projekte hulumtuese si dhe organizimin e punëtorive në interes të zhvillimit të sektorit hekurudhor. Kjo me qëllim të avancimit të rolit mbikëqyrës të ARH-së në ofrimin e një transporti hekurudhor modern dhe më të sigurt. Gjate kësaj vizite zyrtare në Gjermani, përfaqësuesit e ARH-së njëherit kanë zhvilluar edhe një takim pune në Autoritetin Federal Hekurudhor të Dresdenit, ku janë

diskutuar format e mundshme të bashkëpunimit edhe me këtë institucion, në fushat që ARH i mbulon për sektorin hekurudhor



Takimi 1. Nënshkrimi i memorandumit në mes të ARH-së dhe Universitetit Teknik të Dresdenit

ARH në takimin e parë plenar të IRG-Rail Grup

Edhe gjatë vitit 2019 ARH si anëtare e plotë e Grupit të Pavarur të Rregullatorëve Evropian hekurudhor IRG-Rail Grup, ka marrë pjesë në takimin e parë plenar të organizuara nga ky grup. Në takim u diskutua për rolin dhe angazhimin e të gjitha shteteve në procesin e lehtësimit për krijimin e tregut të vetëm, konkurrues, efikas dhe të qëndrueshëm brenda BE-së.



Takimi 2. Nga Takimi Plenar i IRG-Rail**ARH në takimin e dytë plenar të IRG-Rail Grup**

Me datë 24 dhe 25 nëntor 2019, ARH ka marrë pjesë në takimin e dytë Plenar të IRG-Rail Grup.

Si pjesë e diskutimeve në këtë takim, ka qenë edhe diskutimi rreth të arriturave kryesore në vitin 2019 si dhe diskutimi e miratimi i programit të punës për vitin 2020.

**Takimi 3.** Nga takimi i dytë plenar i IRG Rail**ARH bashkëpunimin me Ekspert të TaieX-it në mbështetje të Komisionit Evropian**

Me mbështetjen e Komisionit Evropian në Kosovë, përmes misionit të Ekspertëve të TAIEX-it, në ARH është mbajtur punëtorja tre ditore, për përgatitjen e Rregullores për Transpozimin e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet në Sektorin Hekurudhor.

U vlerësua si shumë e rëndësishme dhe pozitive mbështetja që do ti jepet ARH-së gjatë këtij procesi, përmes asistimit nga ekspertët me përvojë të gjatë në sektorin hekurudhorë, në përgatitjen e Rregullores për Transpozimin e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet në Sektorin Hekurudhor.



Takimi 4. Gjatë punëtorisë me ekspert të Taix

ARH në takimin e Samitit të IPA-s 2019 i mbajtur në Beograd

Përfaqësues të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH) kanë marrë pjesë në Samitin e IPA-s 2019, i cili është organizuar nga Agjencioni Evropian i Hekurudhave (ERA), i mbajtur me 13 dhe 14 nëntor, në Beograd të Serbisë. Pjesëmarrës në këtë samit ishin edhe përfaqësues të sektorit hekurudhorë nga vendet e BE-së dhe vendet anëtare të IPA-s. Për gjatë këtyre dy ditëve sa ka zgjatë Samiti i IPA-s 2019, nga pjesëmarrësit u bënë diskutime dhe prezantime në fushën e sigurisë hekurudhore dhe në fushën e ndihmës teknike të ERA-s për vendet e Ballkanit Perëndimor dhe Turqisë. Rëndësi e veçantë gjatë këtij samiti, nga organizatori dhe pjesëmarrësit ju dha promovimit të kulturës së sigurisë hekurudhore në Ballkanin Perëndimor dhe në Turqi, ku në kuadër të kësaj ishte përgatitur edhe “Deklarata e Kulturës për Sigurinë Hekurudhore Evropiane”, e cila është nënshkruar nga përfaqësues të sektorit hekurudhor të te gjithë pjesëmarrësve.



Takimi 5. Nënshkrimi i Deklaratës së Kulturës për Sigurinë Hekurudhore Evropiane.

ARH në takimet e përgatitjes së Rregullave Nacionale të Sigurisë

Lidhur me përgatitjen e Rregullave Nacionale të Sigurisë, gjatë vitit 2019 me iniciativë të Agjencionit Evropian për Hekurudha (ERA-European Union Agency for Railway) është krijuar një “Task Force” me vendet e IPA-s, për pastrimin e rregullave nacionale në vendet e IPA-së (Kosova, Shqipëria, Maqedonia, Mali i Zi, Bosnja dhe Hercegovina, Serbia dhe Turqia).

Si rezultat i kësaj, janë mbajtur tre takime gjatë vitit 2019:

- Takimi i I-rë është mbajtur me datë 27.06.2019 në Stamboll - Turqi. Në këtë takim kryesisht është biseduar lidhur me procedurën që do të ndiqen me qëllim pastrimin e rregullave nacionale në vendet e IPA-së, duke marrë si shembull praktikën me të mira nga vendet të cilat i kanë pastruar ose janë në proces të pastrimit të rregullave nacionale nga vendet e BE-së;



Takimi 6. Takimi i vendeve të IPA-së në Stamboll

- Takimi i II-të është mbajtur me datë 24-25.09.2019 në Durrës – Shqipëri. Në këtë takim kryesisht është diskutuar Formulari (dokumenti) i plotësuar për kapituj II, III dhe IV lidhur me rregullat nacionale ekzistuese të Hekurudhave të Kosovës, duke marrë për bazë rastin e Hekurudhave të shtetit Slloven;



Takimi 7. Takimi i vendeve të IPA-së në Durrës

- Takimi i III-të është mbajtur me datë 05.12.2019 në Shkup – Maqedonia e Veriut. Në takim kryesisht janë diskutuar rezultatet e para të mbledhjes së rregullave nacionale për mjetet hekurudhore në Ballkanin Perëndimor dhe Turqi. Rregullat nacionale

respektivisht pastrimi i rregullave nacionale ishte tema kryesore e takimit po ashtu edhe STI-të, pikat e hapura dhe rastet specifike ishin pjesë e diskutimeve.



Takimi 8. Takimi i vendeve të IPA-së në Shkup

4.7. Asetet

4.7.1. Asetet në posedim të institucionit

ARH-ja ka në përdorim 386 asete më vlerë në blerje prej 127,244.83 euro. Këto aset janë kryesisht orendi zyrash dhe pajisje teknologjike. Zhvlerësimi i aseteve bëhet çdo fund vit sipas dispozitave të Rregullores MF-NR 02/2013 për menaxhimin e pasurisë jo financiare në organizatat buxhetore dhe sipas udhëzimit nr 01/2012 për menaxhimin e pasurisë.

Zhvlerësimi i aseteve në ARH është kryer për asetet mbi 1000 € dhe nën 1000 €. Sipas raportit të komisionit të inventarizimit dhe vlerësimit, vlera e aseteve në ARH për vitin 2019 sipas rregullave të parapara me rregulloren e lartcekur është 20,740.61 euro.

4.7.2. Planet për asete të reja

Ka qenë dhe vazhdon të jetë kërkesë e ARH-së sigurimi i zyrave të sajë brenda përbrenda një institucioni publik, me qëllim të evitimit të pagesës së qirasë. Pavarësisht disa kërkesave të ARH-së drejtuar MAP-it, akoma kjo çështje nuk është zgjidhur dhe vazhdon të jetë ngarkesë buxhetore për institucionin.

Zyrat e ARH-së janë në Prishtinë në Rr. “Rrustem Statovci” nr. 29. Hapësira fizike e institucionit të ARH-së është 400 m².

Investim tjetër i nevojshëm është edhe furnizimi me pajisje të tjera, me inventar për zyre dhe mjete tjera për nevoja të ARH-së.

5. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH

5.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrjen, organizimin e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut. ARH ofron shërbime cilësore të sigurta, transparente dhe jo diskriminuese për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Republikës së Kosovës i cili është në përputhje të plotë me legjislacionin dhe direktivat në fuqi të BE-së.

Ndërsa, nga aspekti i angazhimeve në pasurimin e infrastrukturës ligjore, ARH ka miratuar disa rregullore të nevojshme, të cilat i kemi listuar te pika 2.2. e këtij raporti.

5.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2019

Plani i Punës shërben për koordinimin e aktiviteteve të ARH-së dhe departamenteve përkatëse të tij, në mënyrë që të mundësohet përmbushja efikase dhe me kohë e synimeve dhe objektivave të përcaktuara. Plani i punës hartohet në atë formë duke i identifikuar objektivat e nevojshme vjetore për përmbushjen e obligimeve ligjore, të cilat hartohen në nivel të menaxhmentit. Prioritetet dhe synimet operative të përcaktuara me këtë plan janë në konsistencë me misionin dhe përgjegjësitë e ARH-së të përcaktuara me Ligjin e Hekurudhave të Kosovës.

Realizimi i Planit të Punës për vitin 2019						
Aktivitetet e planifikuara						Përfunduar
		Periudha				Në Proces
		K	K	K	K	Statusi
		I	II	III	IV	Pa Përfunduar
1	Nxjerrja e të gjitha akteve nënligjore të planifikuara në bazë të agjendës të paraparë në PKZMSA, agjendës së reformave evropiane dhe ligjit të hekurudhave në pajtim me parimet e Direktivës të BE-së.	x	x	x	x	E realizuar
2	Përgatitja e pasqyrave financiare vjetore në bazë të LMFP-së	x				E realizuar
3	Përditësimi i regjistrit NVR				x	E realizuar
4	Shqyrtimi i aplikacioneve për licenca të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
5	Regjistrimi i mjeteve lëvizëse	x	x	x	x	(ARH nuk ka pranuar asnjë aplikacion për regjistrim të mjeteve lëvizëse)
6	Inspektimi i makinistëve të licencuar dhe përgatitja e raporteve të inspektimit të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
7	Rregullat Nacionale të Sigurisë	x	x	x	x	Ne proces (ERA ka marrë përsipër që në bashkëpunim me vendet e IPA-s të përgatis Rregullat Nacionale të Sigurisë)
8	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga inspektimi i mjeteve lëvizëse dhe infrastruktura hekurudhore gjatë vitit 2019	x	x	x	x	E realizuar
9	Shqyrtimin e ankesave për tregun hekurudhor në transportin e mallrave si dhe për të drejtat e udhëtareve			x	x	E realizuar
10	Monitorimi i marrëveshjes për kompensimin e "Obligimeve të Shërbimeve Publike"	x	x	x	x	E realizuar
11	Monitorimi dhe kontrollimi i "Marrëveshjes mbi qasjen" në mes të Menaxherit të infrastrukturës dhe operatorëve hekurudhor.	x	x	x	x	E realizuar
12	Bashkëpunimi dhe koordinimi i të gjitha marrëveshjeve të nënshkruara me rregullator vendor dhe ndërkombëtar e në veçanti me IRG-Rail të Evropës	x	x	x	x	E realizuar
13	Përgatitja e Barazimeve vjetore si dhe Përgatitja dhe dorëzimi i Qarkores Buxhetore	X	x	x	x	E realizuar
14	Realizimi i Planifikimit të Prokurimit sipas nevojave të ARH-së	X	x	x	x	E realizuar
15	Azhurnimi i Regjistrit të Makinistëve të Licencuar	X	x	x	x	E realizuar

16	Mbikëqyrja e performancës së sigurisë për MI dhe NH	X	x	x	x	E realizuar
17	Monitorimin e tregut hekurudhor në Kosovë, dhe përgatitjen e raportit të monitorimit të tregut Hekurudhor	X	x	x	x	E realizuar
18	Sigurimin se pagesat e vendosura nga Menaxheri i Infrastrukturës janë transparente dhe jo diskriminuese	X	x	x	x	E realizuar
19	Përgatitja e raportit vjetor të sigurisë			x		E realizuar
20	Pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave për Qasje në Dokumente Publike, si dhe raportimi në ZKM sipas periudhave të parapara ligjore.	X	x	x	x	E realizuar
21	Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës		x	x	x	E realizuar
22	Inspektimi i mjeteve lëvizëse në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel		x	x	x	E realizuar
23	Inspektimi i regjistrimit të mjeteve lëvizëse				x	E realizuar

Tabela Nr. 3. Planifikimi i punës 2019 dhe realizimi

5.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit

- Monitorimi i Tregut Hekurudhor;
- Avancimi në aspektet e sigurisë hekurudhore, përmes inspektimeve dhe dhënies së rekomandimeve;
- Plotësimi i kuadrit ligjor me aktet nënligjore për përafrim me Direktivat Evropiane;
- Shqyrtimi i aplikacioneve të reja për Licencim të makinistëve, si dhe monitorimi i atyre ekzistuese;

5.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues

- Përgatitja dhe implementimi i Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet;
- Mbikëqyrja e procesit të përgatitjes profesionale të makinistëve;
- Plotësimi i kuadrit ligjor me aktet nënligjore nga ana e ARH-së dhe MIT-së, në harmoni me legjislacionin e BE-së;
- Plotësim/ndryshimi i Ligjit të Hekurudhave të Kosovës dhe adaptimi me nevojat dhe kërkesat praktike;
- Përgatitja e Rregullave Nacionale të Sigurisë.

6. Puna gjatë vitit raportues

Aktivitetet dhe të arriturat kryesore të ARH-së gjatë vitit 2019 janë:

6.1. Aktivitetet legjislative të ARH-së

ARH sipas Ligjit të Hekurudhave ka përgjegjësi në hartimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore, në fushat që i mbulon. Për vitin 2019, ARH ka pasur në programin e punës së saj hartimin dhe miratimin e disa akteve nënligjore në fushën e sigurisë dhe interoperabilitetit, shumica prej të cilave janë draftuar dhe miratuar brenda afateve të parapara. Vlen të ceket se shumica nga aktet nënligjore që ARH ka draftuar dhe miratuar gjatë vitit 2019, përveç se bazohen në kërkesat dhe nevojat e sektorit hekurudhor, të njëjtat derivojnë edhe Traktati i Komunitetit të Transportit, Marrëveshja e Stabilizim Asociimit dhe Plan i Kombëtar për Zbatimin e MSA-së, e të cilat janë të ndërlidhura drejtpërsëdrejti me procesin e integritimit Evropian.

Miratimi i rregulloreve nga fushat e lartcekura, ka pasur efekt pozitiv të drejtpërdrejtë në indikatorët matës që BE-ja ju bënë institucioneve të Republikës së Kosovës, në raport me obligimet që rrjedhin nga MSA-ja.

ARH-ja, në grupet punuese për hartimin e akteve nënligjore, përveç stafit të brendshëm në secilin grup punues ka ftuar dhe përfshirë edhe palët e interesit, si Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit, Menaxherin e Infrastrukturës-Infrakos, NH Trainkos dhe NH Railtrans. Në hartimin e disa akteve nënligjore në kuadër të ARH-së, kemi pasur mbështetje nga ekspert Evropian, përmes projekteve që ARH i ka përfituar përmes programeve të BE-së, të njohura si TAIEK. Po ashtu, të gjitha draft rregulloret janë dërguar për konsultim publik tek palët e interesit edhe pse të njëjtat kanë qenë pjesë e grupeve punuese. Mbi bazën e komenteve dhe rekomandimeve, ARH-ja ka përgatitur draftin final dhe të njëjtat janë aprovuar nga Bordi Mbikëqyrës i ARH-së.

Gjatë vitit 2019 ARH ka miratuar rregulloret e mëposhtme:

- Rregullore Nr. 01/2019 për Certifikimin e Entiteteve Përgjegjëse për Mirëmbajtjen e Vagonëve të Mallrave. (Kjo rregullore transponon Direktivën e Bashkimit Evropian

(EU) No 445/2011 of 10 May 2011 on a system of certification of entities in charge of maintenance for freight wagons and amending Regulation (EC) No 653/2007);

- Rregullore Nr. 02/2019 Për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për Nën sistemin “Mjetet lëvizëse - Lokomotivat dhe Mjetet Lëvizëse për Pasagjer”. (Kjo rregullore transponon Direktivën e Bashkimit Evropian (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the ‘rolling stock — locomotives and passenger rolling stock’ subsystem of the rail system in the European Union);
- Rregullore Nr. 03/2019 Për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për Nën sistemin “Mjetet lëvizëse - Vagonët e Mallrave”. (Kjo rregullore transponon Direktivën e Bashkimit Evropian (EU) No 321/2013 of 13 March 2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — freight wagons’ of the rail system in the European Union and repealing Decision 2006/861/EC).

6.2. Përmbushja e obligimeve nga agenda e integritetit Evropian

Përveçse obligimit ligjor që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave, i cili shprehimisht i obligon institucionet e Republikës së Kosovës, që të marrin për bazë legjislacionin Evropian në fushën e hekurudhave, ndër vite ka qenë dhe akoma vazhdon të jetë kërkesë e vazhdueshme edhe e BE-së, e shprehur në raportet e progresit, dhe jo vetëm, që Kosova gradualisht të adoptoj dhe harmonizoj rregullat teknike për përmbushjen e kërkesave për siguri dhe interoperabilitet. Një kërkesë e tillë është përforcuar jashtëzakonisht shumë me nënshkrimin e Traktatit që themelon Komunitetin e Transportit, i nënshkruar mes BE-së dhe vendeve të Ballkanit Perëndimor.

Për vitin 2019, ARH ka pas të planifikuara hartimin dhe miratimin e katër rregulloreve të cilat drejtpërsëdrejti transponojnë direktivat e BE-së në fushën hekurudhore të sigurisë dhe interoperabilitetit, tri nga të cilat janë hartuar dhe miratuar.

Po ashtu, ARH ka qenë gjatë gjithë kohës në kontakt me akterët relevant në planifikimin, përgatitjen dhe raportimin e përmbushjes së obligimeve të veta legjislative për vitin 2019, të cilat kanë qenë të paraqitura edhe në PKZMSA, si Ministria e Integritetit Evropian dhe ajo e Infrastrukturës dhe Transportit. Ne në vazhdimësi kemi përditësuar edhe inputet për të

gjitha zhvillimet në sektorin hekurudhor, për secilin kuartal veç e veç për vitin 2019, të cilat përmes Ministrisë së Integrimeve Evropiane, janë raportuar edhe në Komisionin Evropian.

Gjatë vitit 2019, nga Agjencioni Evropian për Hekurudha jemi njoftuar se është miratuar projekti tre vjeçar, vazhdim i projektit “IPA 2” pjesë e të cilit është edhe Kosova, projekt ky që do të fokusohet në përgatitjen e rregullave nacionale të sigurisë, për vendet e Ballkanit Perëndimor. Ky projekt pritet të japë një impet të jashtëzakonshëm në ngritjen e sigurisë hekurudhore në territorin e Republikës së Kosovës, si dhe në përmbushjen e agjendës Evropiane në këtë sektor.

6.2.1. Kërkesat e legjislacionit të BE-së për mandatin dhe pavarësinë institucionale të ARH-së

Në kuadër të agjendës së Qeverisë së Kosovës për reformë në administratën shtetërore, reforme kjo që prek edhe agjencitë rregullatore të pavarura, siç është ARH, ne kemi përgatitur shkresën për Kuvendin e Republikës së Kosovës, përkitazi me këtë çështje, konkretisht draft ligjin për riorganizimin e agjencive të pavarura, ku si ARH kemi shprehur qëndrimet tona se pse duhet të mbesim me funksion rregullator dhe nën mbikëqyrjen e Kuvendit.

Në këtë kërkesë tonë si ARH, kemi potencuar faktin se ARH që nga vitit 2013 është anëtare me të drejta të plota në Grupin e Pavarur të Rregullatorëve Evropian, e njohur si IRG-rail dhe se njëri nga kriteret baze për anëtarësim dhe qëndrim në këtë mekanizëm të rëndësishëm Evropian, është që ARH të mbetet e pavarura nga Qeveria dhe degët e sajë ekzekutive siç janë Ministrinë. Në këtë linjë të kërkesave për pavarësi institucionale të rregullatorit hekurudhor janë edhe Agjencia Europiane e Hekurudhave si dhe mekanizmat tjerë evropian që merren me rregullimin e fushës hekurudhore.

Po ashtu, edhe Direktivat e BE-së të cilat specifikisht rregullojnë fushën e hekurudhave e ku ARH është përgjegjëse, siç janë: Direktiva e BE-së 2012/34, Direktiva e BE-së 2004/49, Direktiva e BE-së [2008/57](#) e kërkojnë në mënyrë eksplicite që ARH të jetë e pavarur nga institucionet ekzekutive, ministrinë.

6.3. Përfaqësimet Ligjore për aksidente hekurudhore

Gjatë vitit 2019 përfaqësuesit ligjorë të ARH-së kanë marrë pjesë në dy konteste gjyqësore njeri që ka të bëjnë me aksidente hekurudhore, rasti me numër C.nr.1111/13 i aksidentit të ndodhur me datën 14.08.2013 në Pejë, në vendkalimin hekurudhore të quajtur Zahaq. Nga ky aksident i ndodhur përpos dëmeve materiale nuk ka pasur viktimë. ARH në këtë rast ishte njëra nga palët e paditura. Në bazë të dy ekspertizave profesionale gjyqësore të bëra nga dy ekspertë të kësaj fushe në këtë rast, ARH nuk del të ketë ndonjë përgjegjësi për të cilën ka ndodhur aksidenti në fjalë. Si përfundim gjykata e lartcekur ka marrë për bazë argumentet e ARH-së të paraqitura gjatë seancave gjyqësore dhe me shkrim në këtë rast, në këtë mënyrë duke mos e ngarkuar me asnjë lloj përgjegjësie për aksidentin në fjalë.

Ndërsa rasti i dytë me numër të lëndës V.E.K.nr.205/18, ka të bëjë me kompensim demi ku ARH edhe këtu është palët e paditur, rasti në fjalë vazhdon të jetë ende në trajtim e sipër në Gjykatën Themelore të Prishtinës – Departamenti për Çështje Ekonomike. Ne si ARH kemi përgatitur përgjigjen në padi, si dhe kemi marrë pjesë dy here deri me tani në këtë shqyrtim gjyqësor, me çka edhe e kemi kundërshtuar kërkesëpadinë e paditësit si të pa bazuar, si dhe kemi shprehur shqetësimin tonë institucional lidhur me këtë padi, pasi që me asnjë prove kredibile nuk mbështeten thëniet apo pretendimet në padi, por tentohet që përmes fabrikimit të ashtuquajturave “draft kontrata” (terminologji apo akt juridik që asnjë ligj në Republikën e Kosovës nuk e njeh), të krijohet një gjendje e pa qenë, kinse e humbjes financiare, nga një vendim i ARH-së, vendim për të cilin tashmë Gjykata e Apelit e Republikës së Kosovës ka konstatuar se: i njëjti është marrë në mbështetje të Ligjit të Hekurudhave, akteve nënligjore në fuqi, si dhe kompetencës dhe autorizimeve zyrtare institucionale.

6.4. Inspektimet

6.4.1. Inspektimi i makinistëve

Sipas Ligjit të Hekurudhave ARH ka të drejtë të inspektoj makinistët të cilët drejtojnë trena në linjat hekurudhore funksionale brenda për brenda territorit të Republikës së Kosovës. Po ashtu, në planin e punës dhe aktiviteteve kanë qenë të parapara që të bëhen inspektime të makinistëve, sipas nevojës dhe vlerësimit institucional. Në këtë drejtim, gjatë vitit 2019 ARH ka realizuar dy (2) inspektime të makinistëve, njërin në linjën hekurudhore Prishtinë-Pejë, dhe të dytin, në linjën hekurudhore Prishtinë-Hani Elezit. Qëllimi i këtyre inspektime është

verifikimi, nëse trena në Kosovë drejtohet vetëm nga makinistët e licencuar. Vlen të theksohet, se që nga licencimi i parë i makinistëve i bere nga ARH-ja në vitin 2015, nga të gjitha inspektimet në terren, përfshi edhe ato te realizuara gjate vitit 2019, ka rezultuar se trenat drejtohen vetëm nga makinist të licencuar.

6.4.2. Inspektimi i Infrastrukturës Hekurudhore

ARH në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2019, ka kryer inspektimin e të gjitha linjave hekurudhore në menaxhim të Infrakos-it, si dhe ka përgatitur raportin për të gjitha linjat e inspektuara. Gjatë procesit të inspektimit janë marrë parasysh të gjithë faktorët të cilët direkt apo indirekt kanë ndikim në sigurinë hekurudhore. Për secilën linjë të inspektuar është përgatitur një raport me të gjeturat kryesore gjatë inspektimit. Në raport janë përfshirë disa nga të gjeturat për te cilat ne kemi menduar se janë me të rëndësishme. Gjatë inspektimeve të kryera në vitin 2019 kryesisht jemi fokusuar në inspektimin e vendkalimeve hekurudhore, pasi qe në vendkalime po ndodhin pothuajse të gjitha aksidentet dhe incidentet hekurudhore.

Linjat e inspektuara janë:

1. Prishtinë-Fushë Kosovë,
2. Klinë-Prizren,
3. Prishtinë-Podujevë,
4. Fushë Kosovë-Mitrovicë,
5. Fushë Kosovë-Pejë,
6. Fushë Kosovë-Hani i Elezit,
7. Bardh-Medvec,
8. Terminali i mallrave Miradi.

Në raportet e përgatitura kemi paraqitur mangësitë të cilat ekzistojnë në secilën linjë veç e veç por kemi evidentuar edhe punët të cilat janë kryer nga ana e kompanisë Infrakos. Gjatë inspektimit të linjave kemi konstatuar se është punuar në mirëmbajtjen e gjeometrisë së linjave, balastit, ndërrueseve, sinjalizimit në stacione dhe traversave. Shqetësuese për ne mbetet sinjalizimi dhe sigurimi i vendkalimeve. Në këtë pjesë ne mendojmë qe duhet të

punohet më shumë. Shumë vendkalime shtrihen në vendbanime ku frekuentimi nga ana e banorëve dhe automjeteve është mjaft i madh, në disa pjesë ka mungesë qoftë të sinjalizimit me shenja të komunikacionit rrugor, sigurim me semafor apo barriera (rampë). Ne mendojmë se këto vendkalime janë pikat me të rrezikshme të identifikuar nga ana e jonë.

6.4.3. Inspektimi i Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore

Gjatë viti 2019, ARH ka kryer inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në menaxhim apo pronësi të Infrakos, Trainkos, Railtrans dhe NewCo Ferronikeli Complex LLC, që janë të autorizuar për tu futur në shërbim nga ana e ARH-së.

Janë inspektuar këto parametra të sigurisë: Dimensionet e profilit të rrotave, trashësia e rrotave, papuçet e frenimit, sistemi i frenimit, hapja dhe mbyllja e dyerve, sistemi i ndriçimit, buria dhe radio lidhja, lidhëset e ajrit, çengeli etj.

Për të gjitha këto mjete lëvizëse hekurudhore është përgatitur nga një raport, ku kemi paraqitur të gjeturat gjatë procesit të inspektimit.

6.4.4. Inspektimi i regjistrimit të mjeteve lëvizëse NVR

Për të kontrolluar nëse mjetet lëvizëse hekurudhore me të cilat operojnë ndërmarrjet hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës janë të regjistruara, ashtu siç përcaktohen me rregulloren e regjistrimit 05/2012, ARH bazuar në punën dhe përgjegjësit e veta që ka, në baza vjetore realizon inspektimin e regjistrimit të mjeteve lëvizëse NVR.

Inspektimi NVR 2019 ka përfshirë mjetet lëvizëse të Trainkos-it, Infrakos-it, Railtrans-it dhe mjetet lëvizëse të New CoFerronikeli Complex LLC.

Ligjërisht të gjitha mjeteve hekurudhore të vendosura në shërbim që janë pjesë e regjistrimit NVR, duhet t'i përcaktohet një numër identifikues unik dymbëdhjetë shifrore, i njohur si Numri Evropian i Mjetit Lëvizës (EVN), i cili duhet të jetë i shfaqur/shënuar në secilin mjet lëvizës. Përveç kësaj në mjetet lëvizëse duhet të bëhet e dukshme edhe kompania të cilës i përket. Kjo realizohet përmes shënimit të kodit VKM (Shënimit i Mbajtësit të Mjetit Lëvizës), i cili është pasqyrim i emrit të plotë apo shkurtës së mbajtësit/ndërmarrjes të mjetit lëvizës.

Për t'u siguruar që ndërmarrjet hekurudhore aplikojnë këtë obligim ligjore, përveç inspektimit NVR është realizuar edhe inspektimi i Numrit Evropian i Mjetit Lëvizës (EVN) dhe inspektimi i të kodit VKM (Shënimit i Mbajtësit të Mjetit Lëvizës).

Mbështetur nga të gjeturat e inspektimeve në teren janë përgatitur raportet me rekomandime për kompanitë e cekura më lartë. Raportet e finalizuar janë dërguar në të gjitha kompanitë.

Tabela Nr. 4. Kompanitë hekurudhore dhe Kodi i VKM-së

Ndërmarrja	VKM	Shteti	Statusi			Webfaqja
			Bllokuar	Në përdorim	Revokuar	
INFRAKOS	IHK	KS	Në përdorim			www.kosovorailway.com
TRAINKOS	TRKOS	KS	Në përdorim			www.trainkos.com
RAILTRANS	RT	KS	Në përdorim			www.railtrans.biz
NEWCO FERRONIKELI COMPLEX L.L.C	NCF	KS	Në përdorim			www.cunicoresources.com

6.5. Monitorimet

6.5.1. Monitorimi i licencave

Ngjashëm sikurse në vitet paraprake edhe gjatë vitit 2019 ne si ARH kemi monitoruar licencat e lëshuara ndër vite, e të cilat gjithsej janë 37. Monitorimi i Licencës të Menaxherit të Infrastrukturës-Infrakos dhe licencat për Ndërmarrjet Hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, kryesisht ka qenë i përqendruar tek polica e sigurimit në raport me palët e treta, si mbulueshmërisë në rast të incidentit apo aksidentit hekurudhor brenda për brenda Kosovës. Në vazhdimësi ne si ARH kemi kërkuar që ky kusht të plotësohet pa ndërprerje, duke ju rikujtuar kohë pas kohe këtë detyrim ligjorë ndërmarrjeve hekurudhore dhe menaxherit të infrastrukturës, përkundër faktit se një gjë e tillë është në përgjegjësinë direkt të tyre. Mirëpo,

pavarësisht angazhimit tonë të vazhdueshëm në këtë pikë edhe pse e gjithë përgjegjësia është tek kompanitë e licencuara që të sjellin në kohë sigurimin e kompanisë, në disa raste po ka vonesa në veçanti kompanitë publike. Sipas arsytimit zyrtar të tyre, këto vonesa po ndodhin për shkak të procedurave të prokurimit, përmes të cilave duhet të shkoj ky proces dhe sa ka pas raste ku përkundër fatit që Infrakos ka shpallur tender për sigurim të kompanisë, nuk ka pas oferta.

Po ashtu, në kuadër të monitorimit të licencave të makinistëve të licencuar, hyjnë edhe raportet mjekësore periodike nga institucionet shëndetësore kompetente, të cilat i kërkon ARH-ja. Bazuar në legjislacionin pozitiv në Kosovë, makinistët mbi moshën 55 vjeçare, këto raporte mjekësore duhet t'i sjellin në baza të rregullta vjetore, kurse makinistët nën moshën e lartcekur, një herë në tre vite. Edhe gjatë vitit 2019 ARH ka pranuar raportet mjekësore nga ndërmarrjet hekurudhore për makinistët e tyre të licencuar.

6.5.2. Monitorimi i tregut hekurudhor

ARH, në kuadër të kompetencave ligjore, njërën nga përgjegjësitë kryesore e ka monitorimin e tregut hekurudhor në vend, monitorimin dhe kontrollimin e “Marrëveshjes mbi qasje” në mese të Sh.a.Infrakos, Sh.a.Trainkos, dhe Operatorit Privat RailTrans. Në kuadër të kësaj përgjegjësie, ARH ka monitoruar tregun hekurudhor në Republikën e Kosovës. Pas monitorimit është përgatitur raport i veçantë për monitorimin e tregut, ku në detaje ka paraqitur të dhënat e gjetura nga tereni dhe nga burime të ndryshme të informacionit prej entiteteve që merren me statistika dhe analiza të transportit në përgjithësi. Të gjeturat e Raportit të Monitorimit të Tregut për veç se i shërbejnë ARH-së dhe sektorit hekurudhor brenda për brenda Kosovës, të njëjtat raportohen në periudha vjetore edhe në Grupin e Rregullatorëve të Pavarur Evropian – IRG Rail, ku ARH që nga viti 2013 është anëtare me të drejta të plota. Të dhënat e monitorimit të dërguara nga ARH, më pastaj përmbledhen dhe publikohen nga ky mekanizëm evropian, në një raport të veçantë ku përfshihen të dhënat e monitorimit të tregut hekurudhor për tërë Bashkimin Evropian dhe më gjerë.

Qëllimi i raportit të monitorimit është mbledhja e sa më shumë të dhënave për tregun hekurudhor, në mënyrë që këto të dhëna t'i vë në shërbim të funksionimit më të mirë të sektorit hekurudhor. Monitorimi i tregut është një instrument dhe mekanizëm i rëndësishëm i cili mund të kontribuoj në rritjen e cilësisë së shërbimeve në transportin hekurudhor, po

ashtu raporti i monitorimit të tregut mund të shërbej si një dokument i rëndësishëm që paraqet zhvillimin e tregut hekurudhor në vend për të gjitha palët e interesit.

Dokumenti në të cilin përcaktohen treguesit e monitorimit të tregut, është i të njëjtit format me atë të IRGRail, për monitorimin e tregut hekurudhor, i cili është i njëjti për të gjithë rregullatorët të cilët janë të anëtarësuar.

6.6. Ekspozeu i Rrjetit 2019

ARH, gjatë vitit 2019, në kuadër të kompetencave ligjore ka kryer me sukses monitorimin e “Ekspozeut të Rrjetit 2019 dhe fillimin e procesit të konsultimeve për draft “Ekspozeun e Rrjetit 2020 ku ka bërë pranimin, shqyrtimin, analizimin, komentimin dhe ka dhënë rekomandimet për draft Ekspozeun e Rrjetit 2020, i cili draft është përgatitur nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës Hekurudhore Infrakos Sh.A. Lidhur me këtë, kemi mbikëqyrë procesin e konsultimeve mes palëve të interesit, siç janë: Infrakos, Trainkos, Railtrans, MI, MZHE. Si temë specifike ka qenë kapitulli i gjashtë (6) i Ekspozeut të Rrjetit me përshkrimin, shërbimet e përfshira në tarifë, principet e llogaritjes së detyrimeve, pra mënyra e llogaritjes së tarifave nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës Infrakos. ARH, ka pranuar ankesë nga ana operatorëve hekurudhore lidhur me lartësinë e tarifave të propozuara nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës Hekurudhore. Pas shqyrtimit të ankesave dhe fakteve të paraqitura se bashku me ankesat e lartcekura, ARH ka arritur në përfundim se çmimet e propozuara janë të larta për kushtet e tregut në Kosovë si dhe krahasuar me vendet e rajonit dhe si rezultat ka rekomanduar uljen e tarifave të propozuara.

Marrë për bazë, opinionin e ARH-së, Ministria e Infrastrukturës, ka aprovuar çmime më të ulëta nga ato të propozuara fillimisht në Ekspozeun e Rrjetit 2020.

6.7. Aplikime të reja

6.7.1. Licenca

Gjatë vitit 2019 ARH ka pranuar dhe shqyrtuar katër (4) aplikacione për licenca të makinistëve të trenave. Këto aplikacione së bashku me dokumentacionin përcjellës, brenda afateve dhe kriterëve të papara ligjore, janë shqyrtuar nga ana e ARH-së. Shqyrtimi i këtyre aplikacioneve nga ana e ARH-së është bërë konform procedurave dhe kërkesave ligjore në fuqi, të parapara me Ligjin për Hekurudhat e Kosovës si dhe Rregullores për Licencimin e

Makinistëve Nr .02/2013. ARH gjatë shqyrtimit të aplikacioneve është fokusuar në kushtet të cilat Ligji dhe Rregullorja i obligon që një makinist t'i përmbushë, në mënyrë që të marrë licencë. Këto kushte kanë qenë: Certifikata e Makinistit e lëshuar nga vetë ndërmarrja hekurudhore, ekzaminimi mjekësor konformë kërkesave të parapara në Ligj dhe Rregulloren për Licencimin e Makinistëve si dhe kualifikimi shkollor, që nënkupton përfundimin e shkollës së mesme. Vendimet e ARH-së për aplikacionet në fjalë, rrjedhimisht kërkesave për licencë makinisti kanë qenë pozitiv.

Ndërsa sa i përket aplikimeve për licence për transport të udhëtareve apo mallrave nuk ka pasur ndonjë aplikacion, as nga kompanitë vendore apo ato ndërkombëtare. Bazuar në Ligji për Hekurudhat e Kosovës, tregu hekurudhor është i liberalizuar dhe se kompani të ndryshme të jashtme mund të aplikojnë për licencë të re apo njohje të saj. Vlen të theksohet se në vitet paraprake, ka pasur interesim nga kompani të huaja, të cilat janë interesuar për procedurat e njohjes së licencës Evropiane për transport hekurudhor të mallrave. Duke ju përgjigjur këtyre kërkesave për interesim, ne si ARH i kemi informuar rreth kriterëve, procedurave si dhe afateve ligjore, që duhet të plotësohet nga një ndërmarrje e caktuar në mënyrë që të pajisen me licencë.

Meqenëse tek njohja e licencës Evropiane ka qenë një paqartësi ligjore rreth kushteve dhe kriterëve për njohjen e kësaj licence, ne si ARH e kemi ngritur dhe adresuar tek Ministria e Infrastrukturës këtë çështje, së bashku me rekomandime konkrete. Si rezultat, Ministria e Infrastrukturës ka amandamentuar Udhëzimin Administrative Nr. 02/2012 me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017, si dhe Udhëzimin Administrative Nr. 03/2012 me Udhëzimin Administrative Nr. 18/2017, ku mes tjerash ka plotësuar në mënyrë specifike të gjitha procedurat dhe kriteret për njohje të licencës Evropiane.

6.7.2. Njohja e Licencave për Makinist

Bashkimi Evropian ka kërkuar nga vendet e Ballkanit Perëndimor, përfshi këtu edhe Kosovën që të hartohet baza ligjore, kriteret, dhe procedurat për njohjen reciprok të licencave të makinistëve për sektorin hekurudhor. Kjo çështje është inkorporuar edhe në Traktatin që Themelon Komunitetin e Transportit i nënshkruar, në njërin anë nga Bashkimi Evropian, dhe në anën tjetër nga vendet e Ballkanit Perëndimor.

Ne si ARH që disa vite radhazi e kemi ngritur këtë çështje zyrtarisht tek Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit, pasi që një përgjegjësi e tillë bie mbi këtë të fundit, në kuptim të nenit 10 paragrafi 4 të Ligjit të Hekurudhave, meqenëse sipas ligjit për njohjen e licencave në sektorin e hekurudhave kompetente është Ministria. Gjatë vitit 2019 Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit ka përgatitur dhe dërguar tek palët e interesit Projekt Udhëzimin Administrativ për Licencimin e Makinistëve të Trenit. Pavarësisht faktit se ne si ARH në vazhdimësi kishim shprehur gatishmërinë tonë që të përfshiheshim aktivisht në grupin punues për hartimin e këtij aktit nënligjor, fatkeqësisht nuk ishim ftuar fare në hartimin e të njëjtit.

Pas pranimit të projekt udhëzimit administrativ në fjalë në fazën e konsultimit publik dhe pas analizimit të tij, ne si ARH kishim arritur në dy përfundime të përgjithshme: e para, përgatitja e këtij draft Udhëzimi Administrativ është i panevojshme, dhe e dyta, se i njëjti është në kundërshtim të plotë me Ligjin për Hekurudhat e Kosovës.

I panevojshëm sepse rregullimi i lëshimit të licencave të makinistëve është bërë fillimisht nga vetë ligji i hekurudhave, nenet 95-98, kurse sa i përket rregullimit me akt nënligjor, një gjë e tillë është bërë qysh nga viti 2013, kur ARH ka miratuar Rregulloren Nr. 02/2013 për Licencim të Makinistëve, të cilën Ministria e Infrastrukturës e ka pas në dispozicion për komentim sipas procedurave ligjore në fuqi në atë kohë. ARH që nga ajo kohë ka bërë lëshimin e mbi 30 licencave për makinist në kuadër të sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Ajo çka është kërkuar të rregullohet me një Udhëzim Administrativ nga Komisioni Evropian, konkretisht Plani Kombëtar për Zbatimin e Marrëveshjes së Stabilizim Asociimit PKZMSA-ja tash e disa vite, ka qenë njohja reciproke e licencave të makinistëve mes Republikës së Kosovës dhe shteteve tjera fqinje, dhe jo procedurat për lëshim të licencave. Andaj në bazë të lartcekurave ky draft Udhëzim Administrativ është vlerësuar i panevojshëm.

Po ashtu i njëjti është edhe në kundërshtim të plotë me vetë Ligjin për Hekurudhat e Kosovës, saktësisht nenin 10 paragrafi 4, në bazë të cilit nen, njohja e licencave të huaja në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës është kompetencë e Ministrisë dhe jo e ARH-së. Për një çështje të tillë tashmë edhe vetë Ministria ka vendosur një standard të tillë, me plotësim ndryshimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 me atë Nr. 17/2017, neni 2, ku njohja e

licencave për kompani hekurudhore është konfirmuar ashtu siç e kërkon ligji, që e njëjta të jetë në kompetencë të Ministrisë. Në të njëjtën mënyrë është vepruar nga ana e Ministrisë edhe me plotësim ndryshimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012, me atë Nr. 18/2017.

Pa hyrë në analiza tjera ligjore të këtij dokumente ku shihej qartazi që jo vetëm se është në kundërshtim me ligjin bazik, porse edhe vetë ato nene që përmban i njëjti janë në kontradiktë me njëri tjetrin, ne si ARH kemi kërkuar që i njëjti të tërhiqen nga diskutimi publik si hap fillestar, dhe me pastaj të krijohet një grup punues nga ana e Ministrisë, ku një përfaqësues i ARH-së të jetë gjithsesi, dhe të fillohet me përgatitjen e një Udhëzimi Administrativ siç kërkohet për njohje të licencave e jo për lëshim të licencave dhe në harmoni me Ligjin bazik.

Ne si ARH kemi shpreh gatishmërinë tonë që të japim kontributin tonë profesionale lidhur me këtë çështje, kurdo që Ministria e vlerëson të nevojshme dhe e kërkon një gjë të tillë.

6.8. Azhurnimi i Regjistrave

6.8.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së

Sipas Ligjit të Hekurudhave ARH mban dhe azhurnon regjistrat për të gjitha llojet e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor. Duke ju përgjigjur kësaj kërkesë ligjore të lartcekura, ne si ARH kemi krijuar dhe azhurnojmë rregullisht, të gjithë regjistrat ekzistues për të gjitha llojet e licencave, dhe se një gjë të tillë e kemi bërë edhe gjatë vitit 2019. Qëllimi i këtyre regjistrave është që çdo person fizik apo juridik, i cili ka nevojë dhe interes të ketë informacione për sektorin hekurudhore në Republikën e Kosovë, një gjë të tillë mund ta bëjë në mënyrë shumë të lehtë dhe praktike në ueb faqen e ARH-së. Ne si ARH, kujdesemi gjithashtu, në njërën anë, që këta regjistra të mos përmbajnë informacione të natyrës konfidenciale, e që do mund të dëmtonte ndërmarrjet e licencuara, dhe se në anën tjetër, të mos ekspozohen të dhënat personale më tepër se sa lejon korniza ligjore në fuqi.

6.8.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave

Gjatë viteve të fundit Zyra Ligjore e Kryeministrit ka koordinuar procesin e krijimit dhe azhurnimit të Regjistratit Qendror për Leje dhe Licenca, i cili përmbledh të gjitha lejet dhe licencat e lëshuara në nivel nacional, përfshi edhe ato të lëshuara nga ARH. Ne si ARH kemi qenë në koordinim të vazhdueshëm me Zyrën Ligjore të Kryeministrit lidhur me përditësimin

e regjistrit qendror për leje dhe licenca, sa herë që një gjë e tillë na është kërkuar, ku ne si ARH kemi ofruar të gjitha informatat e nevojshme dhe të përditësuara për këtë regjistrë qendror. Sipas kërkesës së Zyrës Ligjore të Kryeministrit kemi dërguar, mes tjerash: formularët për aplikim për Licenca për Menaxher të Infrastrukturës, Ndërmarrje Hekurudhore si dhe Makinist, bazën ligjore të këtyre licencave dhe të akteve nënligjore, afatet kohore, taksat ose pagesat për këto lloje licenca. Po ashtu në këtë regjistrë të dhënat e ngjashme janë dërguar edhe për pjesën e autorizimit të sigurisë, certifikatës së sigurisë si dhe autorizimit për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse.

Funksionalizimi dhe avancimi i regjistrit në fjalë, ka qenë i mbështetur nga institucione të ndryshme ndërkombëtare, si Banka Botërore, Corporata Financiare Ndërkombëtare dhe Zyra Zvicerane për Bashkëpunim, në kuadër të Projektit “Klima e Investimeve në Kosovë II”.

6.9. Regjistri Nacional I Mjeteve Lëvizëse (NVR)

Regjistri NVR përfshinë të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të regjistruara që qarkullojnë në rrjetin hekurudhor të Kosovës. Bazuar në regjistrimet e reja, ato të modifikuara si dhe ato të tërheqjes së mjeteve lëvizëse hekurudhore, ARH në përputhje me kërkesat që dalin nga korniza ligjore nacionale është e obliguar të azhurnojë/përditësoj regjistrin ad-hoc me të gjitha informatat e nevojshme të mjeteve lëvizëse hekurudhore të regjistruara, referuar si Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR).

Për çdo mjet të regjistruar në NVR ka disa parametra të informacionit të përgjithshëm si:

- pronarin e mjetit;
- vitin e prodhimit.
- mbajtësin/administruesin e mjetit lëvizës
- entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse;
- autorizimet e marra për vendosjen në shërbim;
- kufizimet në përdorimin e mjeteve, etj;

Regjistri nacional i mjeteve lëvizëse hekurudhore siguron qasje në informatat kyçe në lidhje me mjetet hekurudhore që operojnë në rrjetin e hekurudhave të Kosovës. Detyrimi i regjistrimit vlen për të gjitha mjetet hekurudhore që kanë autorizim për futje në shërbim.

6.10. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore

6.10.1. Raporti Vjetor i Sigurisë

Siç parashihet edhe me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 20 paragrafi 1 organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet të përpiloj raportin vjetor në lidhje me sigurinë të cilin ia paraqet Drejtorit të Përgjithshëm të ARH-së. Ky raport duhet të përfundohet dhe dorëzohet deri në fund të shtatorit të vitit vijues (e jo siç thuhet në paragrafin 1 deri në fund të janarit të vitit vijues), si dhe direktivës Nr. 2004/49/EC, dhe neni 18.

Gjithashtu sipas ligjit Nr. 04/L-063, neni 103, paragrafi 6 thotë: Çdo vit, të gjithë menaxheret e infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjet hekurudhore (NH) para 30 qershorit duhet të paraqesin raportin vjetor të sigurisë në lidhje me vitin kalendarik të mëparshëm të organi përgjegjës për sigurinë, gjithashtu përgatitja e raportit vjetor të sigurisë është e paraparë edhe në direktivën Nr. 2004/49/EC, nenin 9 paragrafi 4.

Raporti vjetor i përgatitur nga organi i sigurisë hekurudhore, ky raport është i bazuar në të dhënat e dorëzuara në raportet e sigurisë të MI dhe NH, si dhe nga aktivitetet e organit të sigurisë nga viti 2018.

Raporti përshkruan të gjitha informatat e sigurisë e që kanë të bëjnë me sigurinë hekurudhore, ndryshimet në legjislacion, zhvillimet në certifikatën e sigurisë dhe autorizimit të sigurisë, raportet nga mbikëqyrja e menaxherit të infrastrukturës dhe të ndërmarrjeve hekurudhore, mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe mjeteve lëvizëse etj.

Menaxheri i infrastrukturës hekurudhore Infrakos, me datë: 21.06.2019 ka dorëzuar në ARH raportin vjetor të sigurisë për vitin 2018.

Ndërmarrja hekurudhore Trainkos, me datë: 26.06.2019 ka dorëzuar në ARH raportin vjetor të sigurisë për vitin 2018.

Ndërmarrja hekurudhore Railtrans, me datë: 28.06.2019 ka dorëzuar në ARH raportin vjetor të sigorisë për vitin 2018.

Bazuar në raportet vjetore të menaxherit të infrastrukturës, dy ndërmarrjeve hekurudhore si dhe bazuar në informatat e mbledhura nga aktivitetet e organit të sigorisë gjatë vitit 2018, ne me datë: 30.09.2019, është finalizuar raporti vjetor i sigorisë hekurudhore.

6.10.2. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së

Bazuar në marrëveshjet ndërkombëtare të arritura në mes të institucioneve dhe kompanive në sektorin hekurudhor, ARH ka të krijuar listën e marrëveshjeve ndërkufitare e cila gjatë vitit azhurnohet përmes marrëveshjeve të reja ose atyre që pësojnë ndryshime. Në listë janë të përfshira edhe marrëveshjet vendore të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore mbi operimin dhe mirëmbajtjen. Me kërkesë të ARH-së palët nënshkruese/ndërmarrjet njoftojnë ARH-në mbi marrëveshjet e nënshkruara, të cilat i bashkëngjiten listës së këtyre marrëveshjeve.

Azhurnimi i fundit është realizuar në muajin dhjetor 2019.

Tabela Nr. 5: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës

Nr.	Marrëveshjet	Palët nënshkruese	Data e nënshkrimit	Koment
1	Marrëveshja e përkohshme ndërmjet NHT"BEograd" dhe HEKURUDHAT E UNMIK-ut të	HEKURUDHAT E UNMIK-ut - NHT"BEograd"	31.05.2002 (nuk implementohet)	Nuk zbatohet që nga 03 Marsi 2008, si pasojë e masave të ndërmarrja nga entitetet lokale të pjesës Veriore të vendit pas shpalljes së pavarësisë së Republikës së Kosovës.
2	Marrëveshja e përkohshme në mes HEKURUDHAT MAQEDONE dhe HEKURUDHAT E UNMIKU-ut	HEKURUDHAT E UNMIKU-ut - HEKURUDHAT MAQEDONE	30.08.2002	Transporti hekurudhorë ndërmjet dy shteteve respektive, Republika e Maqedonisë dhe Republika e Kosovës ende bëhet sipas kësaj Marrëveshje. Rezultat i Marrëveshjes kornizë të datës 15.09.2011 është Marrëveshja implementuese për ndërlidhjen e përbashkët të rrjeteve Hekurudhore ndërmjet Hekurudhave të Maqedonisë-Infrastruktura dhe Hekurudhave të Kosovës e nënshkruar me datën 15.02.2016 për të cilën ende nuk është krijuar baza për zbatim.

3	Marrëveshja ndërmjet , Qeverisë së Republikës së Kosovës dhe Qeverisë së Republikës së Maqedonisë mbi komunikacionin hekurudhor kufitar	Qeveria e Republikës së Kosovës - Qeveria e Republikës së Maqedonisë	15.09.2011	Kjo është kontratë kornizë dhe bazohet në Traktatin për transport. Pritet finalizimi i marrëveshjeve të palëve në fushat e veçanta: hekurudha, polici, dogana dhe shërbimet fitosanitare.
4	Marrëveshja për mirëmbajtje të binarit industrial	"NEW CO FERRONIKELI COMPLEX LLC" - "INFRAKOS" SH.A.	27.02.2012	Kontrata e nënshkruar më 27.02.2012 ka të precizuar kohën e paralajmërimit të shkëputjes së kontratës dhe është implementuar
5	Marrëveshja ndërkombëtare për kalimin ndërkufitar ndërmjet "INFRAKOS"SH.A. - Kosovë dhe H.M. "INFRASTRUKTURA" - Maqedoni	"INFRAKOS" SH.A. -H.M. "INFRASTRUKTUR A"	Pa-finalizuar	Kjo marrëveshje është finalizuar dhe është nënshkruar nga "INFRAKOS"SH.A. - Kosovë dhe H.M. "INFRASTRUKTURA" - Maqedoni Implementimi i sajë nuk bëhet sepse për implementimin e sajë duhet edhe nënshkrimi i akterëve tjerë si psh. : Policisë kufitare, organeve Fito Sanitare te te dyja Shteteve . Me të përbushjes së këtyre kërkesave ne jemi te gatshëm për Implementim.
6	Marrëveshja ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe INFRAKOS SH.A. për shërbime të përbashkëta.	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	05.04.2019	
7	Marrëveshja për qasjen në binarë "IFRAKOS"SH.A. dhe "TRAINKOS"SH.	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	E nënshkruar 05.03.2019	Marrëveshja për vitin 2020 është në procesin përfundimtar për tu nënshkruar.
8	Marrëveshja ndërmjet NEW CO FERRENIKELIN COPLX LLC dhe Hekurudhat e Kosovës për bartjen e xeheve dhe thëngjillit	"NEW CO FERRENIKELIN COPLX LLC" - Ish-Hekurudhat e Kosovës	E nënshkruar (30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017) e vazhduar me 01.01.2020	Aneksi i kontratës është nënshkruar për vitin 2020, me kushte te njëjta nga kontrata paraprake, operatorit Trainkos Sh.A.
9	Marrëveshjen për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe NEW CO FERRENIKELIN COPLX LLC	"TRAINKOS" SH.A. -"NEW CO FERRENIKELIN COPLX LLC"	30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017 e vazhduar me 01.01.2020	Aneksi i kontratës është nënshkruar për vitin 2020, me kushte te njëjta nga kontrata paraprake, operatorit Trainkos Sh.A.

10	Marrëveshja implementuese për ndërlidhjen e përbashkët të rrjeteve Hekurudhore ndërmjet Hekurudhave të Maqedonisë-Infrastruktura dhe Hekurudhave të Kosovës,	H.M. "INFRASTRUKTUR A" H.M. "TRANSPORTI" - "TRAINKOS" SH.A. "INFRAKOS" SH.A.	15.02.2016	Është e nënshkruar mes kompanive relevante hekurudhore të dy shteteve dhe pritët për veprime të mëtutjeshme të koordinuara nga MI-ja.
11	Dispozitat e përbashkëta për rregullimin e Komunikacionit kufitar hekurudhor në linjën kufitare Vollkovë-Hani I Elezit	H.M. "INFRASTRUKTUR A" H.M. "TRANSPORTI" - "TRAINKOS" SH.A. "INFRAKOS" SH.A.	15.02.2016	Është e nënshkruar mes kompanive relevante hekurudhore të dy shteteve dhe pritët për veprime të mëtutjeshme të koordinuara nga MI-ja.
12	Marrëveshjen për qasjen në binarë ndërmjet RAILTRANS L.L.C. dhe INFRAKOS SH.A.	"RAILTRANS L.L.C." - "INFRAKOS SH.A."	E nënshkruar 05.03.2019	Marrëveshja për vitin 2020 është në procesin përfundimtar për tu nënshkruar.
13	Marrëveshje për bashkëpunim të ndërsjellët për transportin hekurudhor	"RAILTRANS L.L.C." - "MZ TRANSPORT AD-SKOPJE"- MACEDONIA	14.02.2017	Numër protokolli 340/1
14	Kontratë për mirëmbajtje ,servis dhe riparim të lokomotivave	"RAILTRANS L.L.C." - "EXPRESS SERVICE Ltd"- RUSE ,BULGARIA	10.05.2016	

6.11. Plani Strategjik 2019 – 2023

ARH, gjatë këtyre viteve të funksionimit ka bërë progres të rëndësishëm jo vetëm në hartimin e legjislacionit sekondar por edhe në zhvillimin dhe përafrimin e procedurave administrative dhe sistemeve, me praktikat më të mira të BE-së. Duke mos lenë anash edhe kontributin në sigurinë hekurudhore, punën në licencimin e operatorëve aktual dhe të operatorëve të rinj, regjistrimin dhe krijimin e regjistrit të të dhënave me mjete lëvizëse, monitorimin e tregut hekurudhor, etj.



Takimi 9. Punëtorja për Strategji

Me qëllim të definimit të vizionit dhe misionit të ARH-së, në arritjen e objektivave strategjike dhe aktiviteteve specifike për periudhën e ardhshme pesë vjeçare dhe me qëllim të përmbushjes së detyrimeve që rrjedhin nga Programi Kombëtar për Zbatimin e Marrëveshjes së Stabilizim Asociimit, ARH gjatë vitit 2019 është miratuar Planin Strategjik për periudhën 2019 – 2023. Prioritetet dhe synimet operative të përcaktuara me këtë plan janë konsistente me vizionin dhe misionin e ARH-së dhe me objektivat strategjike të tij që dalin nga autorizimet dhe përgjegjësitë ligjore të ARH-se të përcaktuara me Ligjin e Hekurudhave të Kosovës, në përputhje me dispozitat e Traktatit të Komunitetit të Transportit, siç përmendet në Raportin e Komisionit Evropian për Kosovën për vitin 2019 dhe në harmoni me rregulloret më të fundit evropiane, sidomos Paketën e 4-të Hekurudhore.

Ky dokument është rezultat i punës ekipore të grupit punues të udhëhequr nga Bordi Mbikëqyrës i ARH – së. Ndërsa procesin e hartimit të Planit Strategjik 2019 - 2023 e ka mbështetur Komisioni Evropian përmes Misionit të Ekspertëve të TAIEX-it, të cilët gjatë punëtorisë tre ditore kanë dhënë eksperiencat e tyre profesionale, për të nxjerrë një Plan Strategjik të suksesshëm dhe profesional.



Takimi 10. Punëtorja e Strategjisë së ARH-së

Për të mbështetur zbatimin e kësaj strategjie është hartuar edhe Plani i Veprimit i cili është një pjesë integrale e Planit Strategjik dhe përcakton aktivitete konkrete, njësitë përgjegjëse organizative dhe afatet kohore.

6.12. Administrata

ARH, përkujdeset që të gjitha proceset administrative të jenë në përputhje me rregullativen ligjore të zbatueshme në Republikën e Kosovës dhe t'i përgjigjet të gjitha kërkesave të adresuara në kuadër të ARH-së, për këtë Departamenti i Administratës kryen këto shërbimi siç janë:

- Mbështetja e përgjithshme për strukturat e ARH-së;
- Menaxhimin e burimeve njerëzore dhe çështjeve të personelit;
- Planifikim të prokurimeve dhe menaxhim të realizimit të kontratave
- Mbikëqyrjen e çështjeve të logjistikës dhe pasurisë së ARH-së;
- Administrimin e arkivës dhe librit të protokollit

- Mirëmbajtjen e teknologjisë informative.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në fushën e menaxhimit të burimeve njerëzore jemi të obliguar që t'i zbatojmë të gjitha aktet ligjore dhe nënligjore që kanë të bëjnë me Shërbimin Civil. Stafi i ARH-së janë shërbyes civil sipas ligjit, me përjashtim të anëtarëve të Bordit Mbikëqyrës të cilët janë të emëruar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Në këtë fushë jemi të obliguar të bashkëpunojmë me Departamentin e Administrimit të Shërbimit Civil në kuadër të Ministrisë së Administratës Publike si dhe me Këshillin e Pavarur Mbikëqyrës të Shërbimit Civil, si organ mbikëqyrës i zbatimit të legjislacionit të Shërbimit Civil. Gjatë vitit 2019 kemi organizuar dhe mbikëqyrur procesin e rekrutimit për disa pozita në konkurse të ndryshme. Ne si Institucion kemi pasur katër (4) procese të rekrutimit të jashtëm për 5 pozita të ndryshme si dhe katër (4) procese të rekrutimit të brendshëm për katër pozita të ndryshme.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në mbikëqyrjen e logjistikës dhe pasurisë së ARH-së, zbatohen rregulloret e nxjerra nga Ministria e Financave dhe rregullat nga Ministria e Administratës Publike. Po ashtu gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në administrimin e arkivës dhe librit të protokollit, ARH zbaton Ligjin për Administrimin e Punëve në Zyrë dhe akte nënligjore që rrjedhin nga ky ligj.

6.13. Financa

Duke njohur nevojën për përmirësimin e shpenzimeve buxhetore, kapitale dhe operative, menaxhimit financiar, kontabilitetit, përgjegjësi buxhetore dhe sistemit të raportimit financiar, ARH vepron dhe operon në bazë të: Ligjit Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë.

Vlerësuar si informatë përmbledhëse dhe të përgjithshme në aspektin financiar, ARH ka vazhduar me procesimin e të gjitha pagesave, dalë si obligime zyrtare të ARH-së, si dhe me inkasimin e të hyrave si rezultat i ofrimit të shërbimeve të saj në fushën e licencimit, sigurisë, rregullimit të tregut dhe interoperabilitetit. Këto të hyra bazohen në Ligjin e Hekurudhave dhe Rregullorën Nr. 01/2017 për Taksa dhe Gjoha.

6.13.1. Pasqyrat financiare

Në formë tabelare janë paraqitur pasqyrat financiare për vitin 2019, si dhe rrjedhshmëria e transaksioneve financiare të ARH-së sipas kategorive buxhetore.

Tabela Nr. 6. Pasqyrat financiare për vitin 2019

Përshkrimi	Buxheti i aprovuar - fillestar	Buxheti final - pas shkurtimeve buxhetore	Shpenzimet	Shpenzimet %
Paga dhe mëditje	250,344.92	216,418.70	216,418.70	100 %
Mallra dhe shërbime	167,179.00	167,179.00	109,955.44	65,77%
Shpenzime komunale	6,400.00	6,400.00	4,538.17	70.91%
Gjithsej	423,923.92	389,997.70	330,912.31	84.85 %

Për një sqarim të përgjithshëm do të japim një gjendje të përgjithshme financiare dhe një ndarje krahasuese për të gjitha kategoritë buxhetore, duke paraqitur të dhënat e vitit paraprak, të cilat na japin një pasqyrë më të mirë, më të qartë dhe më me vizion për të ardhmen e ARH-së.

Ndarjet buxhetore në total nga të gjitha Kategoritë Buxhetore, Varianca dhe Krahasimet

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në
Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2019

		2019		2018		2017	
		Buxheti fillestar (Ndarja)	Buxheti final (Ndarja)	Realizimi	Varianca D=C-B	Realizimi	Realizimi
		A	B	C		E	F
Shënime		€	€	€	€	€	€
Hyrja e parasë së gatshme në llogari të Thesarit							
Tatimet	14						
Të hyrat vetanake	15						
Donacionet	16						
Pranimet kapitale	17						
Fondi i Privatizimit	18						
Huazimet	19						
Tjera	20						
Pranimet totale të mbledhura për FKK-në		-	-	-	-	-	-
Daljet e parasë së gatshme nga llogaritë e Thesarit							
Pagat dhe mëditjet	21	250,344.92	216,418.70	216,418.70	-	191,531.10	180,726.45
Mallrat dhe shërbimet	22	167,179.00	167,179.00	109,955.44	57,223.56	105,041.38	104,271.52
Shërbimet komunale	23	6,400.00	6,400.00	4,538.17	1,861.83	5,262.62	6,302.28
Transferet dhe subvencionet	24				-		
Shpenzimet kapitale	25	-	-	-	-	-	-
Fondi i privatizimit	26						
Kthimi i huazimeve							
Tjerat	27						
Totali i pagesave i bërë nga BRK nëpërmes LIVTh		423,923.92	389,997.70	330,912.31	59,085.39	301,835.10	291,300.25

Tabela Nr. 7. Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në per vitin 2019

Vëmendje: Ndryshimet buxhetore finale nga këto fillestare janë si rezultat i ndryshimeve buxhetore (shkurtime/kursime) nga niveli qendror sipas vendimeve qeveritare nr.03/115 i datës 17.12.2019.

		2019			2018	2017
	GQ	THV	GPD	Totali		
Përshkrimi	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Neto pagat		182,558.86	-	182,558.86	161,408.23	151,963.53
Pagesat për sindikata -0.10% te 0.50%						
Pagesa neto për punë jashtë orarit						
Pagesa për punë me orar të shkurtuar						
Pagesa për punë në ndërrim të natës						
Pagesa neto për pushim të lehonisë						
Mëditjet e delegatëve dhe komisioneve						
Punëtorët me kontratë						
Tatimi në të ardhura personale		13,248.72		13,248.72	11,881.99	11,550.54
Pagesa e kontributit pensional nga punëdhënësi		10,305.56		10,305.56	9,120.44	8,606.19
Pagesa e kontributit pensional nga i punësuar		10,305.56		10,305.56	9,120.44	8,606.19
Shujtat						
Gjithsej Pagesat	-	216,418.70		216,418.70	191,531.10	180,726.45

Tabela Nr. 8. Realizimi i buxhetit për paga
Paga: Kemi një realizim të buxhetit prej 100%

Përshkrimi	2019				2018	2017
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar	8,961.70			8,961.70	10,110.11	20,535.26
Shpenzimet e akomodimit	5,923.68			5,923.68	8,742.06	1,070.28
Shpenzimet e ushqimit dhe mëditjeve	13,018.08			13,018.08	14,158.95	6,999.93
Shërbimet e telekomunikimit	10,180.00			10,180.00	9,185.00	8,485.00
Shpenzimet për shërbime	5,106.46			5,106.46	4,611.03	15,015.00
Shërbime kontraktuese tjera	-			-	-	2,753.41
Mobiljet dhe pajisjet nën 1000 Euro	2,743.22			2,743.22	-	99.00
Mobiljet dhe pajisjet tjera 1000 - 5000 Euro	10,725.40			10,725.40	7,381.70	3,160.00
Blerje tjera të mallrave dhe shërbimeve	4,542.74			4,542.74	3,420.75	5,852.14
Derivatet dhe lëndët djegëse	8,253.61			8,253.61	8,405.47	5,950.51
Shërbimet financiare	-				334.40	-
Shërbimet e regjistrimit dhe sigurimeve	7,433.41			7,433.41	7,710.21	8,527.29
Mungesa në arkë-kthimet	-				-	-
Mirëmbajtja	4,667.11			4,667.11	4,969.00	4,480.00
Qiraja	26,400.00			26,400.00	23,613.00	19,373.00
Shpenzimet e marketingut	1,226.53			1,226.53	949.50	602.00
Shpenzimet e përfaqësimit	773.50			773.50	1,450.20	1,369.00
Vendimet e gjykatave	-			-	-	-
Tatimi	-			-	-	-
Servisimi i borxhit	-			-	-	-
Gjithsej Pagesat	109,955.44			109,955.44	105,041.38	104,271.52

Tabela Nr. 9. Pasqyra e shpenzimeve në kategorin mallra dhe shërbime

Mallra dhe Shërbime: Kemi një realizim të buxhetit prej 65,77%

Sqarim: Tek kategoria e Mallrave dhe Shërbimeve janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fundvit (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MF.

Përshkrimi	2019				2018	2017
	GQ €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Rryma	1,988.10			1,988.10	2,498.04	3,400.00
Uji	-			-	-	-
Mbeturinat	14.10			14.10	56.40	-
Telefon	2,535.97			2,535.97	2,708.18	2,902.28
Gjithsej Pagesat	4,538.17	-	-	4,538.17	5,262.62	6,302.28

Tabela Nr. 10. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale

Shpenzime Komunale: Kemi një realizim të buxhetit prej 70.91%

Sqarim: Po ashtu tek kategoria e Shpenzimeve komunale janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fund vit, (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MF.

Të hyrat vetanake

Përshkrimi	Shënime	2019	2018	2017	% e totalit	% e ndryshimit
		€	€	€		
Të hyrat nga taksat 1 të ARH-së		1,000.00	3,250.00	2,450.00	%	%
Të hyrat nga taksat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 1 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga licencat 1 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga licencat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga shitja e pasurisë dhe shërbimeve					%	%
Të hyrat nga inspektimi					%	%
Të hyrat nga interesi bankar					%	%
Të hyrat nga ndryshimet e pozicionit të kursit					%	%
Tarifa për akreditim					%	%
Të hyrat nga pasuria e ARH-së					%	%
Pranimet tjera të ARH-së					%	%
Totali		1,000.00	3,250.00	2,450.00	0%	%

Tabela Nr. 11. Pasqyra e të hyrave vetanake

ARH-ja gjatë vitit 2019 ka vazhduar me inkasimin e mjeteve përmes aplikimit dhe licencimit të makinistëve.

Përshkrimi	2019				2018	2017
	GQ €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Pagesat						
Subvencionet për entitetet publike						
Subvencionet për entitetet kulturore						
Subvencionet për entitetet jo-publike						
Transfere për qeveri tjera						
Pagesat për përfituesit individualë						
Pensionet bazë						
Pensionet invalide						
Pensionet ose ndihmat sociale						
Pensionet e TMK-së						
Pensionet e kategorisë I (anëtarët e familjes)						
Pensionet e kategorisë II (anëtarët e familjes)						
Pagesat për invalidët e luftës						
Pagesat për invalidët civilë						
Pagesat për familjet e viktimave të luftës						
Pensionet e përkohshme të Trepçës						
Vendimet gjyqësore						
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-

Tabela Nr. 12. Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere

Gjatë këtij viti nga kjo kategori nuk kemi pasur ndonjë përkrahje apo subvencion as nga Qeveria as nga Donatorët apo ndonjë nivel tjetër.

Përshkrimi	2019				2018	2017
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Ndërtesat					-	-
Ndërtimi i rrugëve					-	-
Kanalizimi					-	-
Ujësjetllësi					-	-
Energjia, gjenerimi, bartja dhe furnizimi					-	-
Pajisje mbi 1000 Euro					-	-
Automjete transporti						
Makineria-Blerja e veturës zyrtare	-			-	-	-
Kapitalet tjera					-	-
Toka						
Pasuritë e paprekshme						
Transferet kapitale për entitetet publike						
Transferet kapitale për entitetet jopublike						
Vendimet gjyqësore						
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-

Tabela Nr. 13. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale

Kategoritë ekonomike	Planifikimi / Ndarja fillestare dhe finale	Realizimi
	Fillestare	
6-11000 · PAGAT & MEDITJET	250,344.92	
6-11110 · Paga Neto		182,558.86
6-11115 · Pagesa për sindikata		0
6-11500 · Tat.i ndaluar ne te ardhura personale		13,248.72
6-11600 · Kontributi pensional nga punëtori		10,305.56
6-11170 · Kontributi për pension nga punëdhënësi		10,305.56
Total 6-11000 · PAGAT & MEDITJET		216,418.70
	Fill / 250,344.92 Fin / 216,418.70	
6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET	167,179.00	
6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit	48,000.00	
6-13133 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar mbrenda		0
6-13140 · Shpenz. udhëtimit zyrtar jashtë vendit		1,715.60
6-13141 · Ushqim/meditjet e udhëtimit zyrtar		13,018.08
6-13142 · Akomodimi-udhëtimi zyrtar jashtë		5,923.68
6-13143 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar jashtë		7,246.10
Total 6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit		27,903.46
71706 Kthim i mjeteve (avansi)		0
71041 Kthim i mjeteve (avans regj Pr NLB)		0
6-13300 · Sherbimet e Telekomunikimit	15,000.00	
6-13310 · Interneti		0
6-13320 · Shpenzimet e telefonis mobile		10,180.00
6-1320A · Mbushje		0
6-1320B · Roaming		0
6-13300 · Sherbimet e Telekomunikimit		10,180.00
6-13330 · Komunikimet Tjera		0
6-13330 - Dergesat postare		0
Total 6-13330 · Komunikimet Tjera		0

6-13400 - Shpenzimet për Shërbime	15,911.00	
6-13410 · Shërbimet e arsimit & trajnimit		3,624.00
6-13450 · Shërbime shtypje - jo marketing		986.38
6-13460 · Shërbime kontraktuse tjera		496.08
6-13430 · Sh. ndryshme shendetesor		0
6-13440 · Sh. ndryshme intel, këshilldhëse		0
6-13470 · Shërbimet teknike		0
Total 6-13400 · Shërbimet Kontraktuese		5,106.46
6-13500 · Blerja e Mobilje >1000	14,000.00	
6-13501 · Mobilje		2,690.00
6-13503 · Kompjuter		10,725.40
6-13508 · Pajisje trafiku		34.50
6-13509 · Pajisje tjera		18.72
Total 6-13500 · Blerja e Mobiljeve >1000		13,468.62
6-13600 · Blerje tjera mallra & shërbime	10,000.00	
6-13610 · Furnizime për zyrë		728.10
6-13620 · Furnizim ushqim & pije		3,814.64
6-13640 · Furnizime Pastrimi		0
6-13650 · Furnizime me veshmbathje		0
Total 6-13600 · Blerje tjera mallra & shërbime		4,542.74
6-13700 · Derivate & Lënde djegëse	12,300.00	
6-13720 · Naftë për ngrohje qendrore		6,172.40
6-13770 · Karburant për gjenerator		0
6-13780 · Karburant për vetura		2,081.21
Total 6-13700 · Derivate & Lënde djegëse		8,253.61
6-13800 · Llogarit e Avansit		
6-13820 · A. perudhetime zyrtare		0
Total 6 - 13800 · Llogarit e Avansit		0

6-13900 · Sherbimet Financiare	10,700.00	
6-13950 · Rexhistrimi i automjeteve		90
6-13951 · Sigurimi i automjeteve		232.5
6-13952 · Taksa komunale e regjistrimit		642.51
6-13953 · Sigurimi i 67dërtesave dhe tjera		6,745.20
Total 6 – 13900 · Sherbimet Financiare		7,433.41
6-14000 · Mirëmbajtja	10,500.00	
6-14010 · Mirëmbajtja dhe riparimi automjeteve		942.87
6-14020 · Mirëmbajtja e ndertesave		3,022.98
6-14040 · Mirëmbajtja e teknologjisë informative		373.26
6-14060 · Mirëmbajtja e mobiljev & pajisjeve		328.00
Total 6-14000 · Mirëmbajtja		4,667.11
6-14100 · Qiraja	26,868.00	
6-14110 · Qiraja për Ndertesa		26,400.00
Total 6 - 14100 · Qiraja		26,400.00
6-14200 · Shpenzimet e Marketingu	2,000.00	
6-14210 · Reklammat dhe konkurset		690.00
6-14230 · Shpenzimet për informim publik		536.53
Total 6-14200 · Shpenzimet e Marketingu		1,226.53
6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit	1,900.00	
6-14310 · Drekat Zyrtare		773.50
Total 6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit		773.50
6-14400 · Shpenzimet për Vendim te Gjykatave		0
Total 6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET		109,955.44
	Fill / 167,179.00 Fin / 167,179.00	

	Fillestare	Realizimi
6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE	6,400.00	
6-13210 · Rryma		1,988.10
6-13220 · Uji		0
6-13230 · Mbeturinat		14.10
6-13240 · Ngrohja Qendrore		0
6-13250 · Telefoni PTK		2,535.97
Total 6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE		4,538.17
	Fill/6,400.00 Fin/6,400.00	
6-20000 · Subvencionet & Transferet		
6-21110 · Subvencionet per entitetet publike		0
6-22200 · Pagat për përfituesit individual		0
Total 6-20000 · Subvencionet & Transferet		0
6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE		
6-31210 · Ndërtimi i autostrades		0
6-31230 · Ndërtimi i rrugëve lokale		0
6-31220 · Ndertimi i rrugëve regjionale		0
6-31700 · Vetura zyrtare		0
6-31910 · Avancë për Investime		0
Total 6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE		0
GJITHSEJT	Fill / 423,923.92 Fin / 389,997.70	330,912.31

Tabela Nr. 14. Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2019 (Janar- Dhjetor 2019).

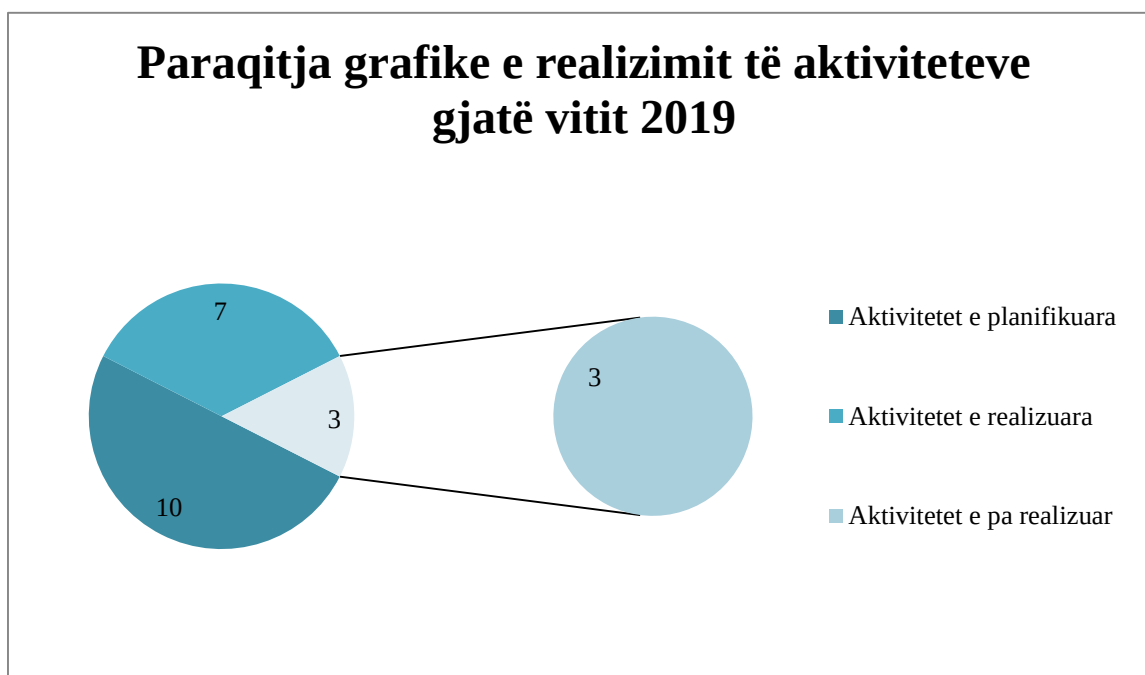
6.14. Prokurimi

ARH, sipas obligimeve ligjore ka bërë përgatitjen e Planifikimit të Prokurimit, në të cilin janë paraparë të gjitha kërkesat për blerjen e mallrave, shërbimeve dhe punëve në bazë të kërkesave të pranura nga të gjitha njësitë e kërkesës.

Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësiave tona, sipas Planifikimit Përfundimtar të Prokurimit për vitin 2019, dokument standard i aprovuar nga KRPP dhe sipas Planit të Punës për vitin 2019, janë kryer të gjitha aktivitetet e parapara për blerjen e mallrave dhe shërbimeve të nevojshme për funksionimin e ARH-së. Sipas Nenit 21A të Ligjit 04/L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092, kemi bërë përgatitjen dhe kompletimin e kërkesave me dokumentacionin përcjellës për të kërkuar nga AQP zhvillimin e procedurave për të gjitha aktivitetet sipas planifikimit dhe nevojave të ARH-së.

ARH në mënyrë të vazhdueshme ka një bashkëpunim të ngushtë dhe efikas me Komisionin Rregullativ të Prokurimit Publik dhe me Agjencinë Qendrore të Prokurimit.

Diagrami 2. Realizimi i aktiviteteve gjatë vitit 2019



6.15. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike

Me qëllim të planifikimit dhe koordinimit të Komunikimit me Publikun përmes bashkërendimit të planeve të komunikimit me planin vjetor të punës së Departamenteve të ARH-së, zbatimit të plotë të Ligjit Nr.06/L-081 për Qasje në Dokumente Publike dhe Rregullores Nr. 03/2011 – për shërbimin e komunikimit qeveritar me publikun, ARH është e hapur me transparencë të plotë dhe gatishmëri për bashkëpunim me çdo mekanizëm, institucion apo organizatë që për qëllim ka ngritjen e nivelit të përgjegjësisë në Institucionet Publike.

Me qëllim të implementimit të Ligjit për Qasje në Dokumente Publike, ne si ARH i jemi përgjigjur në formën më të mirë të mundshme dhe në harmoni të plotë me ligjin, çdo kërkesë që kemi pranuar për qasje në dokumente publike. Marrë për bazë natyrën e veprimtarisë profesionale të ARH-së si dhe kufizimet buxhetore, ne si institucion nuk kemi pas mundësi të bëjmë organizimin e ndonjë aktiviteti i cili ndërlidhet direkt me zbatueshmërinë dhe implementimin e Ligjit për Qasje në Dokumente Publike, por për të qen sa më transparent dhe për ta bërë më të lehtë komunikimin me publikun ARH ka të caktuar Zyrtarin Përgjegjës për Komunikim me Publikun dhe Qasje në Dokumente Publike, ka ueb faqen zyrtare funksionale në të cilën paraqiten të gjitha aktivitetet e ARH-së, raportet vjetore si dhe janë të publikuara informata me interes publik të cilat e orientojnë publikun për të drejtat e tij dhe mënyrën për qasje në dokumente publike/zyrtare. Natyrisht se sikur në çdo fushë tjetër edhe në këtë fushë ka sfida të ndryshme të cilat paraqiten gjatë implementimit të Ligjit për Qasje në Dokumente Publike, por me një koordinim më të mirë ndërinstitutional dhe me një angazhim më të madh të institucioneve relevante konsiderojmë se do të tejkaloheshin edhe sfidat të cilat paraqiten gjatë implementimit të Ligjit për Qasje në Dokumente Publike.

Të dhënat e detajuara lidhur me kërkesat për Qasje në Dokumente Publike drejtuar ARH-së gjatë vitit 2019, janë paraqitur në Raportin Vjetor të cilin e kemi përgatitur dhe dërguar në Agjencinë për Informim dhe Privatësi, sipas Nenit 31 të Ligjit Nr. 06/L-081 për Qasje në Dokumente Publike.

Vlenë të theksohet se gjatë vitit 2019 nuk kemi pranuar asnjë kërkesë për Qasje në Dokumente Publike, andaj duke i krahasuar të dhënat e raportit të këtij viti me të dhënat e dy viteve të kaluara, vërehet se ka vazhduar edhe më tej rënja e interesimit për kërkesa për qasje në dokumente publike.

Me qëllim të ngritjes së vazhdueshme të efikasitetit mbi zbatueshmërinë e Ligjit për Qasje në Dokumente Publike, rekomandojmë që të organizohen aktivitete të ndryshme me karakter informues dhe këshillues, ku si rezultat do të kishim ngritje të kapaciteteve profesionale dhe njohurive më të gjëra rreth kësaj fushe për zyrtarët përgjegjës për Qasje në Dokumente Publike. Gjithashtu, një element mjaft i rëndësishëm i ngritjes së performancës së zbatimit të Ligjit për Qasje në Dokumente Publike do të ishte edhe organizimi i fushatave sensibilizuese të opinionit të gjerë mbi të drejtën që ky ligj ua garanton për qasje në dokumente publike.

2017				2018				2019			
Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar			
Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Numri total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme
6	3	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0

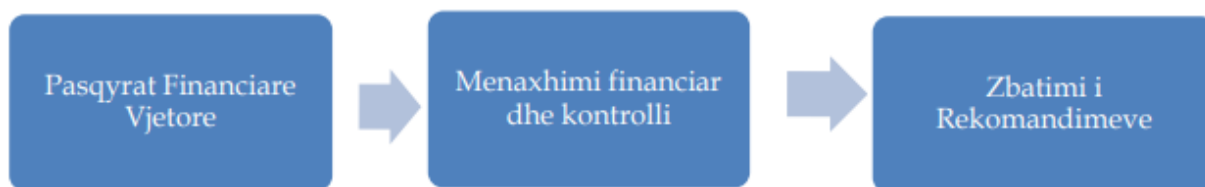
Tabela Nr. 15. Paraqitja tabelare e kërkesave të pranuar për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit

7. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm

Zyra Kombëtare e Auditimit ZKA është në proces të auditimit të pasqyrave vjetore financiare të ARH-së për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2019. Ky auditim është fokusuar në pasqyrat vjetore financiare, menaxhimin financiar dhe kontrolli si dhe zbatimin e rekomandimeve.

Poashtu edhe në vitin 2018, auditimi nga Zyra Kombëtare e Auditimit kishte qenë e fokusuar si:

Auditimi është fokusuar në:



Ndërsa në maj të vitit 2019 kanë nxjerr dhe njëkohësisht kanë publikuar Raportin e Auditimit (nr. dokumenti 23.19.1-2018-06) për pasqyrat financiare të ARH-së për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2018, të vlerësuar me “Opinion i pamodifikuar”.

Opinion i Auditorit të Përgjithshëm

Opinion i pamodifikuar

Pasqyrat Financiare Vjetore për vitin 2018 paraqesin një pamje të drejtë dhe të vërtetë në të gjitha aspektet materiale.

Më gjerësisht shih pjesën 2.1 të këtij raporti.

Opinionin dhe vlerësimin pozitiv nga Zyra Kombëtare e Auditimit i cili ka rezultuar me asnjë të Gjetur dhe asnjë Rekomandim të dhënë ka vlerësuar lartë seriozitetin dhe punën e niveleve menaxhuese dhe gjithë stafit të ARH-së të cilët kanë pasur një kujdes të jashtëzakonshëm në procesin e menaxhimit të parasë publike dhe procedurave konform Ligjit dhe rregullave financiare të aplikuara, për më tepër do gjeni edhe llojet e konkluzioneve bazë të paraqitura pa asnjë rekomandim, shih:

Konkluzionet

Procesi i përgatitjes së PFV-ve është menaxhuar në pajtim me legjislacionin në fuqi.



Nuk kemi rekomandim.

Menaxhimi financiar dhe kontrollet e brendshme janë të duhura dhe efektive.



Nuk kemi rekomandim në këtë fushë.

Qeverisja dhe raportimi menaxherial pasqyrojnë gjendjen pozitive.



Nuk kemi rekomandim në këtë fushë.

8. Shtojcat

8.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Republikës së Kosovës me një gjatësi prej 333,45 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,40 km. Linja e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Linjat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës, përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Këto linja kanë lidhje të drejtpërdrejt edhe me shtetet fqinje si me Maqedoninë e Serbinë dhe përmes tyre edhe me shtetet e tjera.

Hekurudhat e Kosovës kryesisht ndahen në dy linja:

Linja Veri – Jug:

Shtrihet nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10 të SEETO-s (linjë funksionale).

Linja Verilindje - Perëndim:

Përbëhet nga tri degë:

- **Linja Lindore** - nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me gjithsejtë 45 km gjatësi,
 - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (linjë funksionale),
 - Bardhosh-Podujevë 30 km (linjë jo – funksionale),
- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me gjithsejtë 81 km gjatësi (linjë funksionale),
- **Linja Jug - Perëndim** nga Klina deri në Prizren me gjithsej 58 km gjatësi,
 - Klinë – Xërxe 35 (linjë funksionale),
 - Xërxe – Prizren 32.5 (linjë jo – funksionale).



Figure 1. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës

8.2. Shtojca 2. Statistika nga Departamenti i Sigurisë

Në tabelën nr.16 janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2015-2019.

Ngjarjet e Jashtëzakonshme nëpër komuna për vitet 2015-2019										
	2015		2016		2017		2018		2019	
	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident
Prishtinë	0	1	0	3	1	3	0	1	1	0
Fushë Kosovë	0	5	0	1	1	2	0	3	0	3
Drenas	0	4	0	1	0	4	0	3	0	3
Klinë	1	1	0	0	0	1	1	2	3	2
Pejë	1	0	0	2	1	3	0	1	1	1
Lipjan	0	1	1	1	0	0	0	5	0	0
Ferizaj	0	1	0	3	0	1	0	2	0	1
Kaçanik	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Gjithsejtë	17		14		17		19		16	

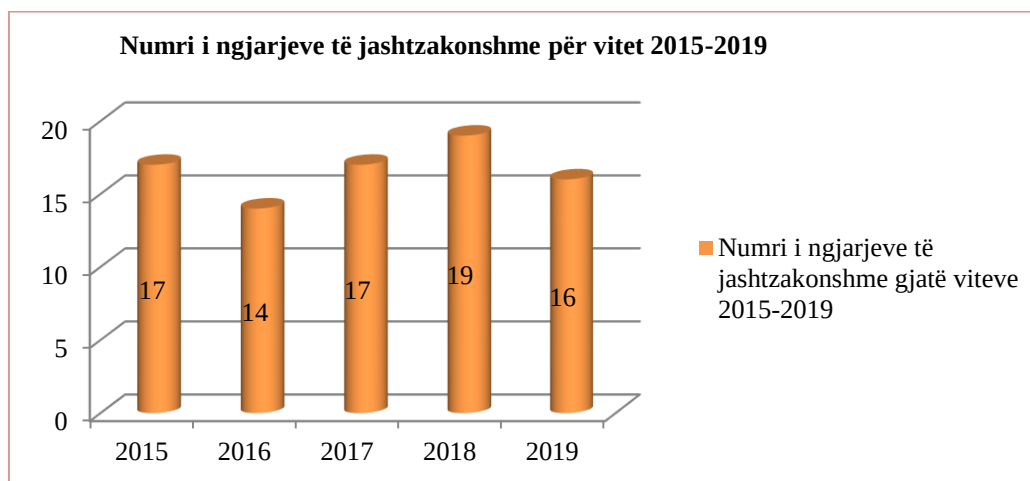
Tabela Nr. 16. Ngjarjet e jashtëzakonshme

Në tabelën nr.17 janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare 2015-2019.

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2015	17	2	11	4759.25
2016	14	1	17	6849.5
2017	17	3	17	56303.65
2018	19	3	14	1490
2019	16	5	10	0

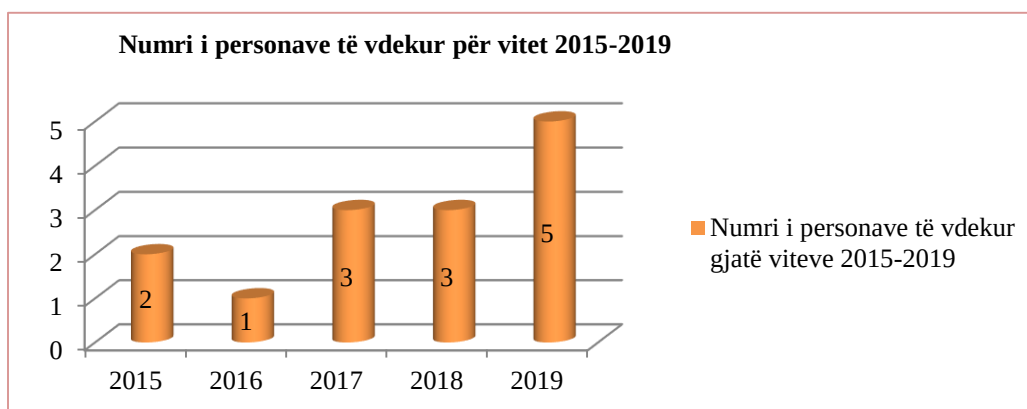
Tabela Nr. 17. Numri i personave të vdekur dhe lënduar

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i ngjarjeve të jashtzakonshme për pesë vitet e fundit (2015-2019).



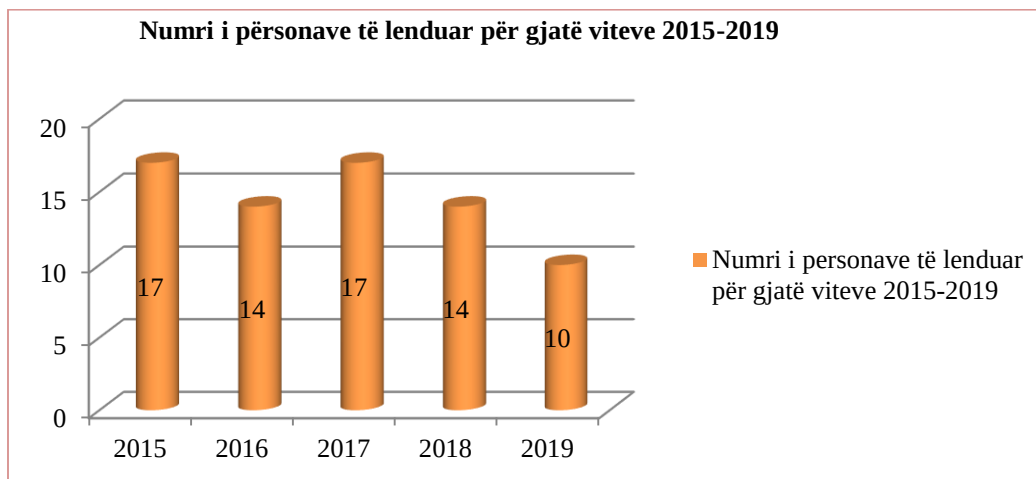
Diagrami 3. Numri i ngjarjeve të jashtzakonshme

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2015-2019).



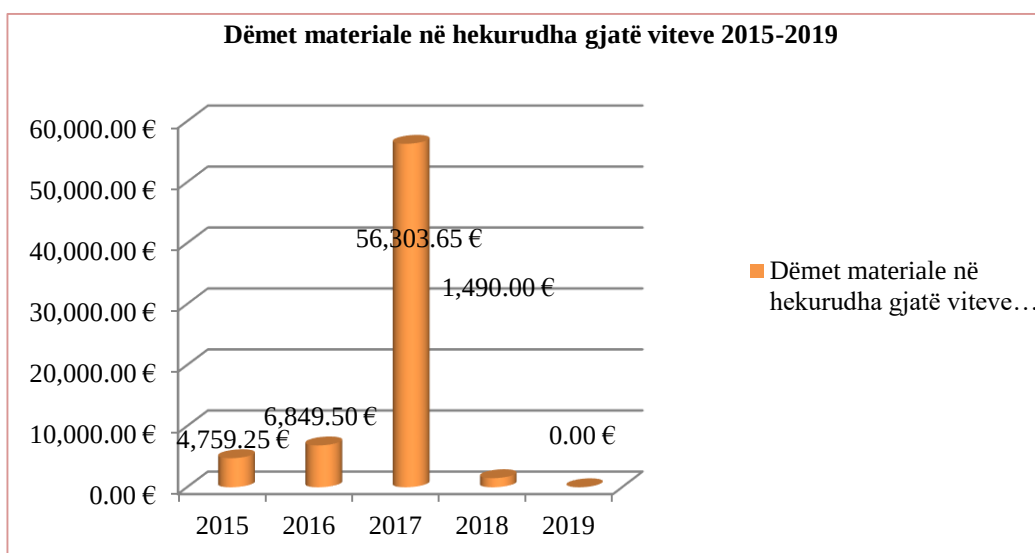
Diagrami 4. Numri i personave të vdekur

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2015-2019).



Diagrami 5. Numri i personave të lënduar

Në diagramin e mëposhtëm janë paraqitur të dhënat rreth dëmeve materiale në hekurudha për periudhën 2015-2019.



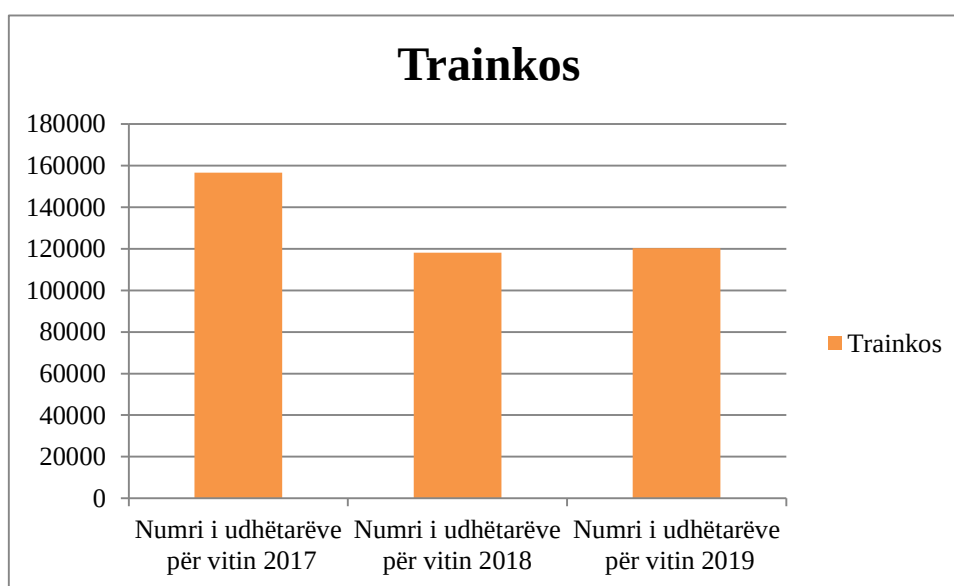
Diagrami 6. Dëmet materiale

8.3. Shtojca 3.Statistika te Tregut

Të dhënat e transportit:Transporti i udhëtarëve dhe i mallrave

Operatori	Numri i udhëtarëve për vitin 2017	Numri i udhëtarëve për vitin 2018	Numri i udhëtarëve për vitin 2019	Diferenca në numrin e udhëtarëve për vitet 2017/2018	Diferenca në numrin e udhëtarëve për vitet 2018/2019	Rënie/ngritje në % krahasuar me vitin 2017/2018	Rënie/ngritje në % krahasuar me vitin 2018/2019
Trainkos	156618	118173	120309	-38445	2136	-24.55%	1.81%

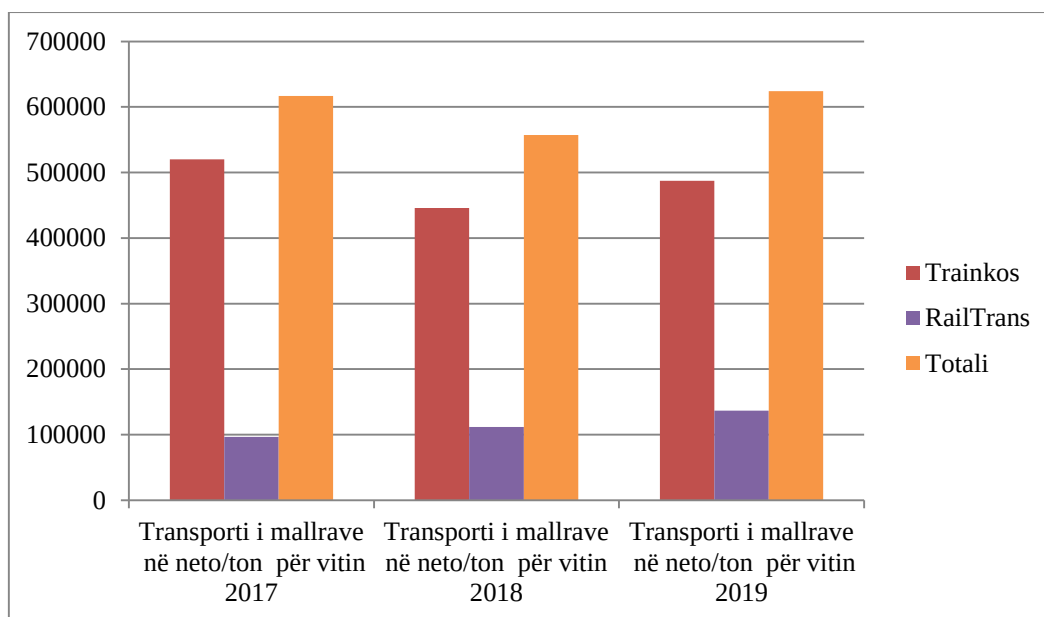
Tabela Nr. 18. Transporti i udhëtarëve



Diagrami 7. Transporti i udhëtarëve

Operatore	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2017	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2018	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2019	Diferenca në transportin e mallrave në neto/ton për vitet 2017/2018	Diferenca në transportin e mallrave në neto/ton për vitet 2018/2019	% e rritjes apo zvoglimit në transportin e mallrave në neto/ton për vitet 2017/2018	% e rritjes apo zvoglimit në transportin e mallrave në neto/ton për vitet 2018/2019
Trainkos	520300	445813	487152	-74487	41339	-14.32%	9.27%
RailTrans	96600	111648	136817.6	15048	25169.55	15.58%	22.54%
Totali	616900	557461	623969.6	-59439	66508.55	-9.64%	11.93%

Tabela Nr. 19. Transporti i mallrave



Diagrami 8. Te dhenat per transportin e mallrave