



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo  
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave  
Regulativni Autoritet Železnica  
Railway Regulatory Authority



# RAPORT VJETOR I SIGURISË 2014



9/30/2015

SHTATOR 2015

**Përmbajtja**

QËLLIMI I RAPORTIT .....	3
PJESA HYRËSE .....	4
ORGANIZIMI .....	9
ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE.....	10
NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE .....	16
ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË.....	17
MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS .....	18
RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT .....	27
MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM-ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT .....	28
DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionET PËR VITIN E RAPORTIMIT - PRIORITETET	28
BURIMET E INFORMACIONIT .....	29
L/ Anekset .....	30
Aneksi A - Struktura e Informacioneve Hekurudhore .....	30
Aneksi B - Struktura Organizative.....	34
Aneksi C - Zhvillimet në sigurinë hekurudhore .....	36
ANEKSI D - Zhvillimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë - të dhënat numerike .....	41
Lista e shkurtesave.....	45

## QËLLIMI I RAPORTIT

Raporti Vjetor i sigurisë për vitin 2014 mbulon aktivitetet e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), respektivisht aktivitetet e departamentit të Sigurisë gjatë vitit 2014, ky është raporti i tretë me radhë të cilin e paraqesim te drejtori i përgjithshëm dhe te bordi i ARH-së. Ky raport i sigurisë për vitin 2014 është punuar ashtu siç kërkohet nga Ligji 04/L-063 neni 20 për hekurudhat e Kosovës si dhe Direktiva 2004/49/EC neni 18.

Objektivat dhe përmbajtja e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 Ligji 04/L-063 mbi sigurinë hekurudhore.

Ky raport i përshkruan aktivitetet e vitit paraprak të departamentit të sigurisë, menaxherit të infrastrukturës (Infrakos) dhe operatorit me trena (Trainkos), raporti duhet të përmbajë informacionet për së paku mbi:

- a. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS);
- b. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore;
- c. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë;
- d. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e menaxherëve të infrastrukturës dhe të ndërmarrjeve hekurudhore;
- e. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga departamenti përgjegjës për Sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Agjensioni Evropian Hekurudhorë (European Railway Agency- ERA), dhe përmban të gjitha çështjet te cilat janë paraqitur në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.

## PJESA HYRËSE

### 2.1. Hyrje në raport

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2014 është i treti me radhë, është raport i cili përgatitet nga departamenti i sigurisë në kuader të ARH-së, në përputhje me ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat e Kosovës si dhe nenit 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) e Agjensionit Evropian Hekurudhor (ERA).

Ky raport i sigurisë është përgatitur në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga aktivitetet e departamentit të sigurisë si dhe nga informatat e raporteve vjetore të ndërmarrjes hekurudhore (Trainkos) dhe menaxherit të Infrastrukturës (Infrakos), Trainkos ka marrë një certifikatë të vlefshme të sigurisë në Kosovë në vitin 2013, gjithashtu edhe Infrakos ka marrë një autorizim të vlefshëm të sigurisë në Kosovë në vitin 2013.

### 2.2. Struktura e Informacioneve Hekurudhore (Aneksi A)

#### 2.2.1. Harta e rrjetit (Aneksi A. 1.)

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10 të SEETO-s. (Linjë funksionale).
- **Linja Verilindje deri në Perëndim** që përbëhet nga tri degë:
  - **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 km gjatësi.
    - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km ( Linjë funksionale )
    - Bardhosh-Podujevë 30 km ( Linjë jo -funksionale)

- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
- **Linja Jug-Perëndim** nga Klina deri në Prizren me 58 km gjatësi.
- Klinë – Xërxe 35 ( Linjë funksionale)
- Xërxe – Prizren 32.5 ( Linjë jo-funksionale)

**Me vendimin e Qeverisë së Kosovës më 01.09.2011 është bërë ndarja e Hekurudhave të Kosovës ShA në dy kompani të reja:**

- Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës **INFRAKOS Sh.A**, dhe
- Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës **TRAINKOS Sh.A**.

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,451 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,4 km. Vija e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Vijat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Nga kjo që u tha me lartë shihet se nga totali prej 333.451 km rreth 131.70 km linjë hekurudhore nuk shfrytëzohet apo 39.49 %.

*Linjat hekurudhore të cilat nuk janë në funksion janë:*

- 1. Fushë Kosovë - Leshak (kufiri me Serbinë - 76.5 km),*
- 2. Prishtinë – Podujevë -Merdare (kufiri me Serbinë -32.2 km),*
- 3. Xërxe – Prizren (23 km).*

### **2.2.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH) (Aneksi A.2.)**

Ky aneks tregon se menaxheri i infrastrukturës ka një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe B, si dhe ndërmarrja hekurudhore e cila gjithashtu ka një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe B që nga 24 janarë 2013.

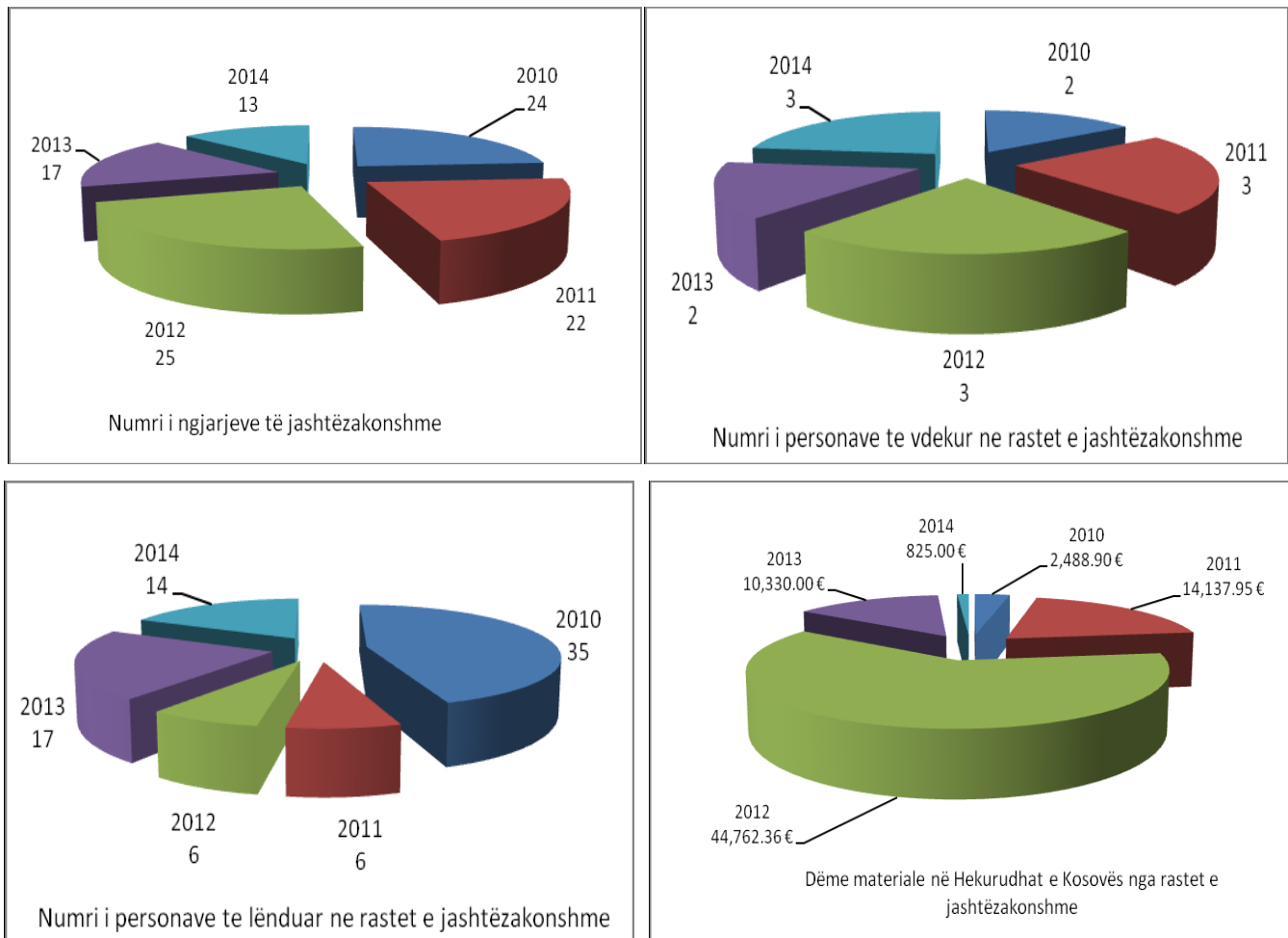
Nr.	Emërtimi i kompanisë	Autorizim i Sigurisë pjesa A dhe B		Certifikatë e Sigurisë pjesa A dhe B	
1.	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	24.01.2013	24.01.2013		
2.	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)			24.01.2013	24.01.2013

### 2.3. Përmbledhje- Analiza e Përgjithshme Trendi (p.sh. trendët në zhvillimin e sigurisë hekurudhore, autorizimi, certifikimi, autorizimi i futjës në shërbim etj)

- Në vitin 2014 numri i aksidenteve dhe incidenteve ishte 13 ka zbritur për 23.50 % në krahasim me vitin 2012 që ishte 17.
- Numri i personave të cilët ishin të lënduar në vitin 2014 është 14, kemi një zbritje prej 23% në krahasim me vitin 2013 që ishte 17.
- Në vitin 2014 numri i përgjithshëm i viktimave është (3), pra kemi një rritje në krahasim me vitin 2013 (2), pra 33.33 % më shumë viktime në vitin 2014.

	Nr i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr i personave të vdekur	Nr i personave të lënduar	Dëme materiale në hekurudhat e Kosovës
<b>2010</b>	24	2	35	2488.9
<b>2011</b>	22	3	6	14137.95
<b>2012</b>	25	3	6	44762.36
<b>2013</b>	17	2	17	10330
<b>2014</b>	13	3	14	825





### 2.3.1. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010, Rregulloren 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për menaxheret e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore.

Secila ndërmarrje hekurudhore që mban licencë, duhet të marrë Certifikatën e Sigurisë para se t'i jepet e drejta për qasje në një infrastrukturë hekurudhore. Qëllimi i Certifikatës së Sigurisë është të ofrojë dëshmi se ndërmarrja hekurudhore ka të vendosur sistemin e menaxhimit të sigurisë (SMS) dhe mund të plotësojë kërkesat e paraqitura në TSI-të dhe në legjislacionin relevant të BE-së, si dhe në rregullat nacionale të sigurisë në ofrimin e shërbimeve të transportit të sigurt në rrjet.

Secili Menaxher i Infrastrukturës së shfrytëzimit të përbashkët duhet të merr Autorizimin e Sigurisë, i cili konfirmon pranimin e sistemit të menaxhimit të sigurisë (SMS) dhe konfirmon pranimin e dispozitave të menaxherit të infrastrukturës për të plotësuar kërkesat specifike të domosdoshme për dizajn, mirëmbajtje dhe operim të sigurt të infrastrukturës hekurudhore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe operimin e kontrollit të trafikut dhe sistemin e sinjalizimit, kur është e përshtatshme.

### 2.3.2. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit

Bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës, neni 18 paragrafi 3.1, 3.3 neni 109, 110 dhe 111 secili mjet lëvizës para se të futet në shërbim duhet të autorizohet nga Departamenti i Sigurisë.

ARH më datën: 29.11.2013 ka pranuar nga Trainkos kërkesën për marrjen e autorizimit për futjen në shërbim për 9 (nëntë) vagonë të udhëtarëve.

*Më datë: 19.11.2013 dhe Trainkos ka dorëzuar kërkesën për marrjen e autorizimit për futjen në shërbim për 9 vagonë të Udhëtarëve. Kurse me datë: Infrakos SH.A. me datë 13. 01. 2014 ka aplikuar për marrjen e Autorizimit për futjen në shërbim për pajisjen “Plasser & Theurer tipi 08-16-SH”*

*Më datë: 25.02.2014 ARH la lëshuar autorizimin për futjen në shërbim për 9 vagonë të Udhëtarëve.*

*Me date: 31.01.2014 ARH la lëshuar autorizimin për futjen në shërbim për pajisjen “Plasser & Theurer tipi 08-16-SH”*

Pas shqyrtimit të të gjithë dokumentacionit të ofruar nga Trainkos, si dhe pas plotësimit të dokumentacionit, më datën: 25.02.2014 kemi lëshuar Autorizimin për futjen në shërbim për 9 (nëntë) vagonë të udhëtarëve.

Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës Infrakos SH.A. me datë 13. 01. 2014 ka aplikuar për marrjen e Autorizimit për futjen në shërbim për pajisjen “Plasser & Theurer tipi 08-16-SH” te Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave.

Pas shqyrtimit të të gjithë dokumentacionit të ofruar nga Infrakos, si dhe pas plotësimit të dokumentacionit, më datën: 31.01.2014 kemi lëshuar Autorizimin për futjen në shërbim për mjetin e mirëmbajtjes Plasser & Theurer tipi 08-16-SH.

Formati dhe modeli i Autorizimit për futjen në shërbim është i njëjtë me atë i cili përdoret nga vendet anëtare të BE.



## ORGANIZIMI

### 3.1. Prezantimi i organizimit

Bazuar në ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës është institucion i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitet dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor dhe departamentin për sigurinë hekurudhore dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, në vitin 2014 kishte 16 të punësuar prej tyre 3 ishin përgjegjës për sektorin e sigurisë hekurudhore.

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria hekurudhore mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës.

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet të jetë i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës departamentit përgjegjës për sigurinë hekurudhore i janë besuar detyrat në vazhdim:

1. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;
2. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;
3. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;
4. lëshimi, përtëritja, amendamenti dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se menaxheri i infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore janë duke operuar sipas kërkesave të ligjit në Kosovë;
5. monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të

- tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;
6. mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;
  7. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;
  8. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës (RINF).

*ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu një pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Agjensioni Evropian i Hekurudhave (ERA- European Railway Agency), si dhe në shumë aktivitete tjera të organizuara si nga SEETO po ashtu edhe nga vendet e tjera.*

### **3.2. Struktura Organizative e ARH është paraqitur në Aneksin B.**

## **ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE**

### **4.1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë**

ARH duhet të siguroj që siguria hekurudhore përgjithësisht të mirëmbahet, atëherë kur është e arsyeshme dhe praktike përmirësohet vazhdimisht duke marrë parasysh legjislacionin e BE-së, ndryshimet, përparimet teknike dhe shkencore dhe prioritetin që i jepet parandalimit të aksidenteve serioze.

Për të arritur një regjim më efikas të mbikëqyrjes, ARH- departamenti i sigurisë ka përdorur metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja me raportimet e aksidenteve, incidenteve si dhe përvoja nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive që prioritetet tona të përqendrohen në aktivitetet që përfaqësojnë rreziqet më të larta.

Prandaj, niveli i sigurisë në hekurudhë është varur nga mirë-funksionimi ndërmjet ARH, Menaxherit të Infrastrukturës dhe operatorit me trena. Për këtë arsye, niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar

në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, Menaxheri i Infrastrukturës dhe operatorit me trena.

Bazuar në informatat e më sipërme, vëmendja do të përqendrohet si në vijim:

- *Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve),*
- *Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve hekurudhë-rrugë) dhe të tjerëve,*
- *Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale,*
- *Rrezikun individual lidhur me personat e pa autorizuar në objektet hekurudhore,*
- *Risikun social,*
- *Përfshirja aktive nga menaxhmenti i lartë në siguri (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit),*
- *udhëzime të brendshme për vendkalimet dhe pajisjet e sigurisë,*
- *përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (CSM RA).*

Menaxheri i Infrastrukturës dhe Ndërmarrja Hekurudhore janë përgjegjës për sigurinë në rrjetin hekurudhor të Kosovës, ata duhet të implementojnë Sistemin e tyre për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) në mënyrë që të parandalohen aksidentet dhe incidentet.

ARH- departamenti i sigurisë i merr parasysh të gjitha rekomandimet në raportet nga organi për hetimin e aksidenteve dhe siguron që NH dhe MI i zbatojnë masat adekuate.

## 4.2. Analizimi i detajuar i trendit të te dhënave

Në mënyrë që të lehtësohet vlerësimi i arritjes së qëllimeve të përbashkëta të sigurisë (QPS) të zhvilluara në BE dhe të ofrohet monitorim i zhvillimit të përgjithshëm të sigurisë hekurudhore, Organi përgjegjës për sigurinë duhet të mbledhë informacion për treguesit e përbashkët të sigurisë (TPS) nëpërmes të raporteve vjetore të Menaxherit të Infrastrukturës dhe Ndërmarrjes Hekurudhore siç është përcaktuar me ligjin për hekurudhat e Kosovës 04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC, ku si referencë i kemi paraqitur të dhënat nga viti 2009 e tutje.

### Numri i aksidenteve:

2010	2011	2012	2013	2014
24	22	25	17	13

Numri i përgjithshëm i ngjarjeve të jashtëzakonshme të ndodhura në vitin 2014 ishte 13, pra kemi një zvogëlim në krahasim me vitin 2013 që ishte 17 ose ( **zvogëlim për 23.50 %** ).

### Numri i të vdekurve:

2010	2011	2012	2013	2014
2	3	3	2	3

Për periudhën 2013 kemi të raportuar 2 të vdekur si pasojë e aksidenteve kurse për vitin 2014 kemi 3 të vdekur si pasojë e aksidenteve ose ( **rritje prej 33.33%** ).

### Numri i të lënduarve:

2010	2011	2012	2013	2014
35	6	6	6	14

Numri i personave të cilët ishin të lënduar në vitin 2014 është 14, kemi një zbritje prej 23% në krahasim me vitin 2013 që ishte 17.

Gjatë 2014 nuk ka pasur viktima të pasagjerëve apo të fuqisë punëtore në aksidentet e trenave.

- 13 Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme
- 3 (tre) qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve.
- 0 të vdekur si pasojë e vetëvrasjes.
- 14 (gjashtë) qytetarë kanë pësuar lëndime.
- 0 nuk ka pasur tentim për vetëvrasje.

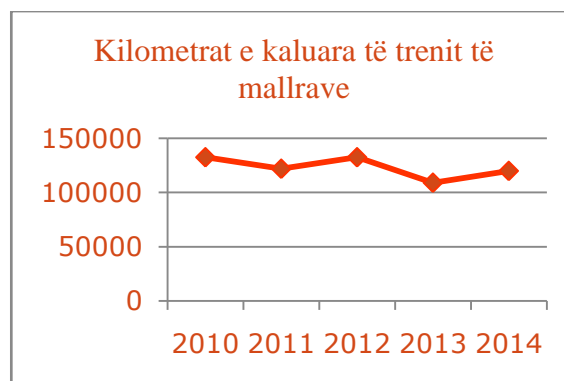
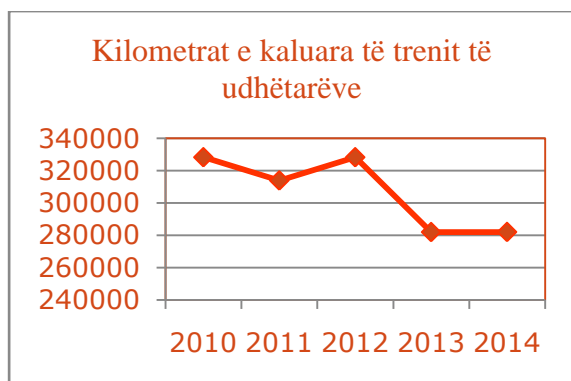


Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë aksidenti	Të Vetëvrasarë	Të lënduar	Tentim vetëvrasje
2014	13	3	0	14	0

**Në Aneksin C janë paraqitur të dhëna me të detajuara mbi zhvillimet kryesore dhe trendin e të dhënave për pesë vitet e fundit.**

Në vitin 2014, ka pasur një rritje të vogël të tren/km të udhëtarëve 281986 km në krahasim me vitin paraprak 2013 që ishte 281931 tren/km), dhe 120014 tren/ km për transportin e mallrave nj rritje prej 9%, në krahasim me vitin paraprak 2013 që ishte 109183 tren/ km).

Viti	Kilometrat e kaluara të trenit të udhëtarëve	Kilometrat e kaluara të trenit të mallrave
2010	328305	132562
2011	313902	122008
2012	328305	132562
2013	281931	109183
2014	281986	120014



#### Shënime të përgjithshme për vitin 2014:

1	Km. për tren të udhëtarëve	281986
2	Numri i udhëtarëve	352410
3	Tren/km për udhëtarë	12689370
4	Net/ Ton të transportuar	834829
5	Neto ton/km	41741450
6	Tren/km për mallra	120014
7	Km. Total të shfrytëzuar	402000

#### 4.3. Rezultatet e rekomandimeve të sigurisë

Departamenti i sigurisë edhe gjatë vitit 2014 nuk ka pranuar asnjë rekomandim i cili ka të bëjë me sigurinë nga organi për hetimin e aksidenteve hekurudhore (KHAIA).

*Rekomandimet e sigurisë hekurudhore duhet të përgatitën dhe shpërndahen nga Organi për Hetimin e Aksidenteve (KHAIA).*

#### 4.4. zhvillimet në sigurinë hekurudhore janë paraqitur në aneksin C





Figura 1.

## NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË RREGULLORE, LEGJISLACION DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE

Në mënyrë që të harmonizohet kuadri ligjor në Kosovë me ato të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës ka miratuar Ligjin nr. 04/L-063 i datës 14.11.2011 hekurudhat e Kosovës (ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), në të cilin Ligj janë transpozuar plotësisht nga acquis e BE-së Direktiva e 2004/49; Direktiva 2001/14, Direktiva 91/440 dhe 95/18, Direktiva 2007/59 dhe Direktiva 2008/57 dhe pjesërisht Direktiva 2012/34.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, Struktura e ARH-së, përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç janë të rregulluara më këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vetë departamentet dhe menaxhmenti i ARH-së.

*Departamente në kuadër të ARH-së janë:*

- *Departamenti i sigurisë,*
- *Departamenti i tregut hekurudhor,*
- *Departamenti i interoperabilitetit,*
- *Departamenti i licencimit.*

*Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund ti gjeni në ueb faqen e ARH: [www.arh-ks.org](http://www.arh-ks.org)*

ARH respektivisht departamentet përkatëse edhe gjatë kësaj periudhe raportuese pra gjatë vitit 2014 kanë përgatitur edhe rregullore të cilat janë miratuar nga ana e bordit mbikëqyrës të ARH,

Rregulloret e miratuara nga ARH gjatë vitit 2014 janë:

- *Rregullore 01/2014 për Modelin e deklaratës së konformitetit për llojin e autorizuar të mjetit hekurudhor,*

*ARH- ka përgatitur edhe disa rregullore të tjera të cilat në mungesë të bordit nuk janë nënshkruar.*

*Këto rregullore janë përgatitur me qëllim të përmirësimit të procedurave për: miratimin e ekspozitës të rrjetit, licencimin e makinistëve, mbikëqyrjen e NH dhe MI pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë.*

# ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË

## 6.1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Pas përgatitjes së të gjitha akteve nënligjore të domosdoshme për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë siç janë:

- Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë,
- Rregullores së ARH Nr. 02/2012, për dhënien e certifikatës së sigurisë,
- Rregullores së ARH Nr. 03/2012, për dhënien e autorizimit të sigurisë,
- Rregullores së ARH Nr. 06/2012, për regjistrimin e infrastrukturës.

Departamenti i sigurisë me datë: 26.11.2012, nga NH (Trainkos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e certifikatës së sigurisë, kurse me datë: 12.12.2012, nga MI (Infrakos) ka pranuar aplikacionin për marrjen e autorizimit të sigurisë.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloren e Komisionit 1169/2010, Rregulloren 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për menaxheret e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore.

*Departamenti i sigurisë pas vlerësimit të detajuar të aplikacioneve nga të dy kompanitë Trainkos (certifikatë të sigurisë) dhe Infrakos (autorizim të sigurisë), kemi arritur që me datë 24 janar 2013 të lëshojmë certifikatën e sigurisë pjesa A dhe B për Trainkos, si dhe Autorizimin e sigurisë pjesa A dhe B për Infrakos.*

ARH me datë 24 janar 2013 ka lëshuar për:  
Infrakos- Autorizimin e sigurisë, pjesa A&B, dhe  
Trainkos- Certifikatën e sigurisë, pjesa A&B.

ARH- Departamenti i sigurisë bën lëshimin e certifikatave dhe autorizimeve të sigurisë pjesa A dhe B. Bazuar në Udhëzimin administrative Nr. 04/2012 për dhënien e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë për NH dhe MI, neni 11 paragrafi 1 certifikimi dhe autorizimi i sigurisë është pa pagesë për tre vite prej datës së hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi.

## 6.2. Të dhënat numerike

Aneksi D përmban një përmbledhje të dhënave të ndryshme numerike për certifikatat dhe autorizimet e sigurisë.

Në vitin 2014 ARH nuk ka pranuar asnjë nga aplikimet e më poshtme:

- aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa A,
- aplikacion për autorizim të sigurisë pjesa B,
- aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa A,
- aplikacion për certifikatë të sigurisë pjesa B,

# MBIKËQYRJA E NDËRMARRJEVE HEKURUDHORE DHE MENAXHERVE TË INFRASTRUKTURËS

## 7.1. Përshkrimi i mbikëqyrjes së ndërmarrjes hekurudhore (NH) dhe menaxherit të infrastrukturës hekurudhore (MI)

Në kuadër të departamentit të sigurisë janë tre të punësuar, të cilët janë përgjegjës për mbikëqyrjen e NH dhe MI, ne kryesisht jemi fokusuar në plotësimin e legjislacionit sekondar ku në fillim të vitit 2013 kemi përgatitur rregulloren Nr. 03/2013 Metodat e përgjithshme të sigurisë për mbikëqyrje nga organi përgjegjës i sigurisë pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë.

Bazuar në ligjin Nr. 04/L-063, neni 100 paragrafët 1,2,3,4, neni 103 dhe neni 104 paragrafi 2 për hekurudhat në Republikën e Kosovës, Rregullores së ARH-së Nr. 03/2013 Metodat e Përgjithshme e Sigurisë për Mbikëqyrje nga Organi Përgjegjës i Sigurisë pas lëshimit të një Certificate apo Autorizimi të Sigurisë, Direktivës së sigurisë 2004/49/EC nenet 4, 9 dhe aneksi III. Departamenti i Sigurisë ka filluar procesin e mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës Infrakos datë: (18-22).05.2015 dhe Ndërmarrja Hekurudhore Trainkos datë: 12-15.05.2015.

### 7.1.1. Përshkrimi i mbikëqyrjes së menaxherit të infrastrukturës hekurudhore (MI)

Qëllimi i këtij procesi të mbikëqyrjes së implementimit të SMS ka qenë që të sigurohemi se Infrakos e ka vendosur Sistemin për Menaxhimin e Sigurisë dhe ky sistem plotëson kërkesat e sigurisë dhe përmban elementet të cilat kanë të bëjnë me sigurinë e sistemit hekurudhor në Kosovë.

Ne gjatë mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë (SMS) kemi mbajtur takime me të gjithë personat përgjegjës nga departamentet të cilët janë përgjegjës për mirëmbajtjen e sigurisë hekurudhore siç janë:

- Zyra e Auditimit të Brendshëm,
- Kontrollor i Brendshëm,
- Zyra për Standarde dhe Siguri (Zyrtari për Siguri),
- Sektori për Shkollim dhe Mbrojtje në Punë,
- Departamenti i Komunikacionit,
- Departamenti i Mirëmbajtjes së Linjave Hekurudhore dhe
- Departamenti i Elektroteknikës.

Departamenti i Sigurisë ka kryer procesin e mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës Infrakos datë: (18-22).05.2015

Në vazhdim po e paraqesim raportin me rekomandime të cilin e kemi dërguar në Infrakos-in me datë 10 Qershor 2015, ky raport përmban të gjeturat gjatë procesit të mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS).

Rekomandimet e më poshtme vlejné pothuajse për të gjithë sektorët dhe të gjitha nivelet e menaxhmentit të Infrakos-it.

1. Menaxhmenti i Infrakos-it duhet të jetë i përkushtuar që politikat e sigurisë, SMS dhe Deklaratat e Konformitetit (DK) të implementohen në tërësi ashtu siç janë paraparë në Manualin e SMS.
2. Sistemi i menaxhimit të sigurisë duhet të dokumentohet në të gjitha pjesët relevante dhe duhet të përshkruaj ndarjen e rolit dhe përgjegjësi, llojin e shërbimeve, vlerësimin e rrezikut etj. siç parashihet në deklaratën FO\_DK\_05.



3. *Shpërndarja e përgjegjësive të bëhet tek të gjithë personat përgjegjës për siguri ashtu siç parashihet në deklaratën FO\_DK\_06.*
4. *Sigurimi i kontrollit në të gjitha nivelet e menaxhmentit të bëhet ashtu siç parashihet në deklaratë FO\_DK\_07.*
5. *Politika e sigurisë e duhet të shpërndahet të i gjithë stafi përgjegjës për siguri ashtu siç është paraparë në FO\_DK\_10.*
6. *Ka pasur një monitorim (auditim) të pjesshëm të sigurisë, monitorimi duhet të kryhet dhe të dokumentohet në baza të rregullta ashtu siç parashihet në deklaratën e konformitetit FO\_DK\_19.*
7. *Organizimi i trajnimit (shkollimit) për SMS dhe DK në të gjitha nivelet e Infracos-it përgjegjëse për siguri, ku personat përgjegjës për shkollim së bashku me menaxherët e secilit sektor do të organizonin trajnimin për stafin e tyre, por gjithmonë me pjesëmarrjen e kontrollorit të brendshëm dhe sektorit për standarde dhe siguri.*
8. *Të ketë një rritje të komunikimit dhe koordinim me të mirë ndërmjet Departamenti të Komunikacionit, mirëmbajtjes së linjave hekurudhore, elektroteknikës me kontrollorin e brendshëm dhe sektorin për standarde dhe siguri.*
9. *Raportet për rastet e jashtëzakonshme do të duhej të dërgohen edhe të kontrollori i brendshëm dhe sektori për standarde dhe siguri.*
10. *Secili departament apo sektor duhet të ketë të emëruar një person përgjegjës për siguri dhe*
11. *Zbatimi i me rigoroz i rregullores për mbrojtjen në punë.*

### **7.1.2. Përshkrimi i mbikëqyrjes së ndërmarrjes hekurudhore (NH)**

Qëllimi i këtij procesi të mbikëqyrjes së implementimit të SMS ka qenë që të sigurohemi se Trainkos e ka vendosur Sistemin për Menaxhimin e Sigurisë dhe ky sistem plotëson kërkesat e sigurisë dhe përmban elementet të cilat kanë të bëjnë me sigurinë e sistemit hekurudhor në Kosovë.

Gjatë mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë (SMS) kemi mbajtur takime me të gjithë personat përgjegjës nga departamentet e Trainkos-it të cilët janë përgjegjës për mirëmbajtjen e sigurisë hekurudhore siç janë:



- Udhëheqësin e zyrës për Kontroll / Siguri dhe Kualitet,
- Zyrtarin e SMS-it,
- Drejtorin e Operimeve,
- Menaxherin e Transportit të Udhëtarëve,
- Menaxherin e Transportit të Mallrave,
- Menaxherin për Çështje Ligjore dhe Resurset Njerëzore,
- Menaxherin e Mirëmbajtjes,
- Shefin e Tërheqjes së Mjeteve Lëvizëse në Transportin e Udhëtarëve,
- Shefin e Tërheqjes së trenave në transportin e Mallrave.

Departamenti i Sigurisë ka kryer procesin e mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS) nga ana e Ndërmarrjes Hekurudhore Trainkos datë: (12-15).05.2015

Në vazhdim po e paraqesim raportin me rekomandime të cilin e kemi dërguar në Trainkos me datë: 10 Qershor 2015, ky raport përmban të gjeturat gjatë procesit të mbikëqyrjes së implementimit të Sistemit për Menaxhimin e Sigurisë (SMS).

Rekomandimet e më poshtme vlejné pothuajse për të gjithë sektorët dhe të gjitha nivelet e menaxhmentit të Trainkos-it.

1. Menaxhmenti i Trainkos-it duhet të jetë i përkushtuar që politikat e sigurisë, SMS dhe DK të implementohen në tërësi ashtu siç janë paraparë në Manualin e SMS.
2. Sistemi i menaxhimit të sigurisë duhet të dokumentohet në të gjitha pjesët relevante dhe duhet të përshkruaj ndarjen e rolit dhe përgjegjësi, llojin e shërbimeve, vlerësimin e rrezikut etj. siç është paraparë në deklaratën FO\_DC\_05.
3. Shpërndarja e përgjegjësi të bëhet tek të gjithë personat përgjegjës për siguri ashtu siç është paraparë në deklaratën FO\_DC\_06.
4. Sigurimi i kontrollit në të gjitha nivelet e menaxhmentit të bëhet ashtu siç është paraparë në deklaratë FO\_DC\_07.
5. Politika e sigurisë e duhet të shpërndahet të i gjithë stafi përgjegjës për siguri ashtu siç është paraparë në FO\_DC\_10,
6. Ka pasur monitorim (auditim) të pjesshëm të sigurisë, monitorimi duhet të kryhet dhe të dokumentohet në baza të rregullta ashtu siç është paraparë në deklaratën e konformitetit FO\_DC\_19.

7. *Organizimi i trajnimit (shkollimit) për SMS dhe DK në të gjitha nivelet e Trainkos-it përgjegjëse për siguri, ku personat përgjegjës për shkollim së bashku me menaxherët e secilit sektor do të organizonin trajnimin për stafin e tyre, por gjithmonë me pjesëmarrjen aktive të Zyrës për Kontroll/Siguri dhe Kualitet.*
8. *Të ketë një komunikim dhe koordinim me të mirë ndërmjet sektorit të mirëmbajtjes, sektorit të tërheqjes dhe zyrtarit për kontrollin e mirëmbajtjes së mjeteve lëvizëse.*
9. *Të ketë një kontroll me të madhe të mjeteve lëvizëse me rastin e pranim dorëzimit për riparim apo pas riparimit, ka ndodhur që zgjuësi (Zifa) i lokomotivës ka qenë i bllokuar dhe kjo ka një ndikim direkt në sigurinë e komunikacionit hekurudhor.*
10. *Raportet për rastet e jashtëzakonshme duhet të dërgohen edhe të Zyra për kontroll/siguri dhe kualitet dhe*
11. *Zbatimi i me rigoroz i rregullores për mbrojtjen në punë.*

### 7.1.3. Inspektimi i linjave hekurudhore

Gjatë vitit 2014 kemi kryer inspektimin e linjave hekurudhore të cilat janë shfrytëzim si dhe ato të cilat nuk janë në shfrytëzim aktualisht siç janë:

- *Prishtinë - Fushë Kosovë.*
- *Fushë Kosovë – Medvec – Magure.*
- *Fushë Kosovë – Hani i Elezit.*
- *Fushë Kosovë – Pejë.*
- *Klinë-Prizren.*
- *Prishtinë-Podujevë dhe*
- *Fushë Kosovë-Mitrovicë.*

Gjatë inspektimit të linjave hekurudhore janë inspektuar:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| ✚ <i>Sinjalizimi</i>                         | ✚ <i>Urat</i>                   |
| ✚ <i>Tunelet</i>                             | ✚ <i>Traversat</i>              |
| ✚ <i>Bulonat</i>                             | ✚ <i>Rampat mbrojtëse</i>       |
| ✚ <i>Binarët</i>                             | ✚ <i>Kalimet në nivel</i>       |
| ✚ <i>Dukshmëria</i>                          | ✚ <i>Platforma e stacioneve</i> |
| ✚ <i>Ndriçimi</i>                            | ✚ <i>Balasti</i>                |
| ✚ <i>Mirëmbajtja pranë vijës hekurudhore</i> | ✚ <i>Ndërrueset</i>             |

Në vazhdim po ju paraqesim vetëm disa nga të gjeturat gjatë inspektimit të linjave hekurudhore në vitin 2014.



Figura 1.



Figura 2.

Ne këto dy fotografi shihet vendkalimi i cili gjendet në hyrje të Pejës në afërsi të pompës së benzinës (USA-H) vendkalimi në fjalë është i pajisur me shenja të rrezikut STOP dhe kryqi i Andeut në të dy anët e rrugës. Me qenë se në këtë vendkalim frekuentojnë numër i madh i automjeteve dhe paraqet rrezik për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion, ky vendkalim duhet të pajiset me rampe mbrojtëse (barrierë) dhe sinjalizim me drite (semafor).



Figura 3.



Figura 4.

Në këto dy fotografi shihet gjendja e urave e cila është njëjtë të shumica e urave, siç shihet në fotografi ura ka mbrojtëse anësore në të dy anët, traversat në gjendje të mire teknike, gjendja statike e urës e mirë, ura posedon vetëm një rrugë për këmbësor, në fotografimin e dyte shihet se disa bulona të cilët bëjnë

lidhjen ne mes traversës dhe binarit mungojnë, te disa ura ka mungesë te bulonave të cilët bëjnë lidhjen e traversës me bazamentin e urës.



Figura 5.



Figura 6.

Në këto dy fotografi shihet gjendja e infrastrukturës hekurudhore në dalje të qytetit të Podujevës, siç shihet në fotografi gjendja e binarëve dhe e traversave nuk është aspak e mirë për shkak të mbulimit me baltë dhe mbeturina, problem tjetër paraqet edhe dukuria e ndërtimit të objekteve të banimit në afërsi të hekurudhës.

#### 7.1.4. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore

Gjatë vitit 2014 kemi kryer inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë shfrytëzuar nga Trainkos siç janë:

- ✚ Lokomotiva
- ✚ Trena Motorik
- ✚ Vagonë të Udhëtarëve dhe
- ✚ Mjeteve tërheqëse.

Më poshtë po ju paraqesim një rast të inspektimit të mjeteve lëvizëse, në këtë rast të Lokomotivës.

Nr. Evropian: 92 00 2640 007-6	Nr. paraprak: 661/228-003
Nr. Autorizimit: KS 51 2013/0001	Datë: 04.12.2014 – 05.12.2014

Karroceria e pa dëmtuar pa korrozion.

Sistemi i frenimit në baze të dokumentacionit funksional.

Radiolidhja e cila shërben për komunikim në mes të personelit të trenit, drejtuesve të trenit dhe stafit përgjegjësve të stacioneve është funksionale.

Gjami i përparme i pa dëmtuar.

Shpejtësi matësi i cili shërben për matjen e shpejtisë së lëvizjes është funksional.

Fshesat e xhamave të cilat shërbejnë për pastrimin e gjamit të përparmë me qëllim të rritjes së dukshmërisë gjatë lëvizjes janë funksionale.

Dorëza për frenim të vrullshëm e cila shërben për frenim të shpejte në rast të ndonjë rreziku është funksionale.

Dyert në mjetin lëvizës janë të pa dëmtuara hapja dhe mbyllja e tyre bëhet me lehtësi.

Dyshemeja është e pastër dhe e pa dëmtuar.

Shkallet të cilat shërbejnë për hipje dhe zbritje të makinistit dhe personelit të trenit janë stabile.

Sistemi i ngrohjes është funksional.

Sistemi i ndriçimit është funksional.

Buria e cila paralajmëron të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion të kenë kujdes se treni është duke lëvizur është funksionale.

Sistemi kundër zjarrit, lokomotiva në fjalë posedon aparat kundër zjarrit.

Lidhëset e ajrit janë funksionale.

#### *Rekomandim*

*Në raportin e mirëmbajtjes së mjeteve lëvizëse të shënohen dimensionet e rrotave maksimale, minimale dhe ekzistuese për të gjitha mjetet lëvizëse të cilat janë në funksion.*

#### *Komente*

*Të vazhdohet mirëmbajtja, minimumi të mbahet gjendja ekzistuese sa i përket elementeve të cilat kanë të bëjnë me sigurinë e mjetit lëvizës.*

*Këto informata të cilat i kemi paraqitur më lartë na janë ofruar nga përfaqësuesi i kompanisë Trainkos si dhe nga inspektimi që kemi bërë ne.*

## 7.2. Përshkrimi i trajtimit të aspekteve ligjore në raportet vjetore të menaxherëve të infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore - Disponueshmeria e raporteve vjetore para 30 qershorit, në përputhje me ligjin Nr. 04/L-063, neni 103 (6) për hekurudhat e Kosovës si dhe nenin 9 (4) Direktivës për Siguri hekurudhore

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës ka pranuar raportin vjetor për vitin 2014 nga menaxheri i infrastrukturës Infrakos me datë 19.06.2015 si dhe raportin vjetor nga ndërmarrja hekurudhore Trainkos me datë 30.06.2015.

### Raporti vjetor i sigurisë 2014

- INFRAKOS- Menaxheri i Infrastrukturës hekurudhore (19.06.2015) dhe
- TRAINKOS- Ndërmarrja Hekurudhore (30.06.2015).

## 7.3. Ankesat nga MI dhe NH ndajë departamentit të sigurisë gjatë vitit 2014

Departamenti i sigurisë nuk ka pranuar asnjë ankesë nga MI dhe NH apo nga ndonjë palë tjetër, për punën të cilën e kemi kryer gjatë vitit 2014.

## 7.4. Numri i inspektimeve të NH dhe MI gjatë vitit 2014

Inspektimet e linjave hekurudhore		F. Kosovë Medvec Magure	Prishtinë F. Kosovë	F. Kosovë Hani i Elezit	F. Kosovë Pejë	Prishtinë Podujevë	F. Kosovë Mitrovicë	Klinë Prizren
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	/	/	/	/	/	/	/
	Realizuara	1	1	1	1	1	1	1



## 7.5. Numri i mbikëqyrjeve të sigurisë të NH dhe MI gjatë vitit 2014

Mbikëqyrjet		Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa A	Certifikatat e lëshuara të sigurisë pjesa B	Autorizimet e lëshuara të sigurisë pjesa A&B	Aktivitete tjera
Numri i Mbikëqyrjeve	Planifikuara	1	1	1	/
	Pa Planifikuara	/	/	/	/
	Realizuara	1	1	1	/

## RAPORTIMI MBI ZBATIMIN E METODAVE TË PËRBASHKËTA TË SIGURISË (MPS) PËR VLERËSIMIN E RREZIKUT

Rregullorja Nr 352/2009/EC të Komisionit të datës 24 prill 2009 mbi adoptimin e një metode të përbashkët të sigurisë (MPS) për vlerësimin e rrezikut duhet të aplikohet nga 1 korrik 2012. Edhe pse kjo metodë ka filluar të aplikohet nga shtetet anëtare të BE që nga vitit 2010.

- a) te të gjitha modifikimet e rëndësishme teknike të mjeteve lëvizëse, siç janë të përcaktuara në nenin 2 (c) të Direktivës 2008/57/EC.
- b) të gjitha modifikimet strukturore të rëndësishme për nën-sistemet, ku Neni 15 (1) të Direktivës 2008/57/CE, ose një TSI kërkon atë.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, metodat e përbashkëta të sigurisë (MPS) –duhet të zhvillohen dhe të përshkruajnë se sa janë vlerësuar dhe arritur caqet e sigurisë dhe përputhshmëria e tyre me kërkesat tjera të sigurisë.

Për vitin 2014 nuk kemi një raportim për atë se sa janë aplikuar MPS.

Si rezultat i kësaj MPS (CSM) janë të përfshira në një fushë me fokus të veçantë në planin tonë të mbikëqyrjes për vitin 2015.

Aktivitetet apo Informacionet lidhur me zbatimin e MPS gjithashtu do ti kemi në vitin 2015.

## MASAT ALTERNATIVE PËRMES PËRJASHTIMEVE LIDHUR ME ENTITETIN PËRGJEGJËS PËR MIRËMBAJTJEN (EPM-ECM) SKEMA E CERTIFIKIMIT

Gjatë vitit 2014 nuk kemi ndonjë Entitet Përgjegjës të Mirëmbajtjes të certifikuar, në planin e punës për vitin 2015 kemi paraparë që të përgatitet baza ligjore- rregullore apo udhëzim për certifikimin e Entitetit Përgjegjës të Mirëmbajtjes.

## DEPARTAMENTI I SIGURISË KONKLuzionET PËR VITIN E RAPORTIMIT - PRIORITETET

Departamenti i sigurisë gjatë vitit 2014 ka vazhduar me mbikëqyrjen e vazhdueshme të sigurisë me qëllim të rritjes së nivelit të sigurisë në sektorin hekurudhor.

Fushat specifike të fokusuara:

- *përdorimi aktiv i analizës së rrezikut dhe njohja e MPS (CSM),*
- *autorizimin e mjeteve lëvizëse të menaxherit të infrastrukturës,*
- *autorizimin e mjeteve lëvizëse të ndërmarrjes hekurudhore,*
- *përfshirja aktive e menaxhmentit në rritjen e sigurisë,*
- *Rreziku lidhur me kushtet në rrjetin kombëtar dhe trajtimin e rrezikut lidhur me kushtet ekstreme të motit.*

Promovimi aktiv i sigurisë do të vazhdojnë nëpërmjet kontakteve të drejtpërdrejta ndërmjet ARH, NH dhe MI.

## BURIMET E INFORMACIONIT

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2014, është përgatitur nga raportet e sigurisë të Infrakosit dhe Trainkosit si dhe nga aktivitetet e kryera gjatë vitit 2014 nga departamenti i sigurisë.

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Infrakos Sh.A	19.06.2015

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit të sigurisë
Trainkos Sh.A	30.06.2014

Inspektimet	Data e dorëzimit të raportit të inspektimit me rekomandime të sigurisë për Infrakos-in
Infrastruktura	30.12.2014

Inspektimet	Data e dorëzimit të raportit të inspektimit me rekomandime të sigurisë për Trainkos-in
Mjetet lëvizëse	30.12.2014

## L/ ANEKSET

### ANEKSI A - STRUKTURA E INFORMACIONEVE HEKURUDHORE

#### A.1. Harta e rrjetit

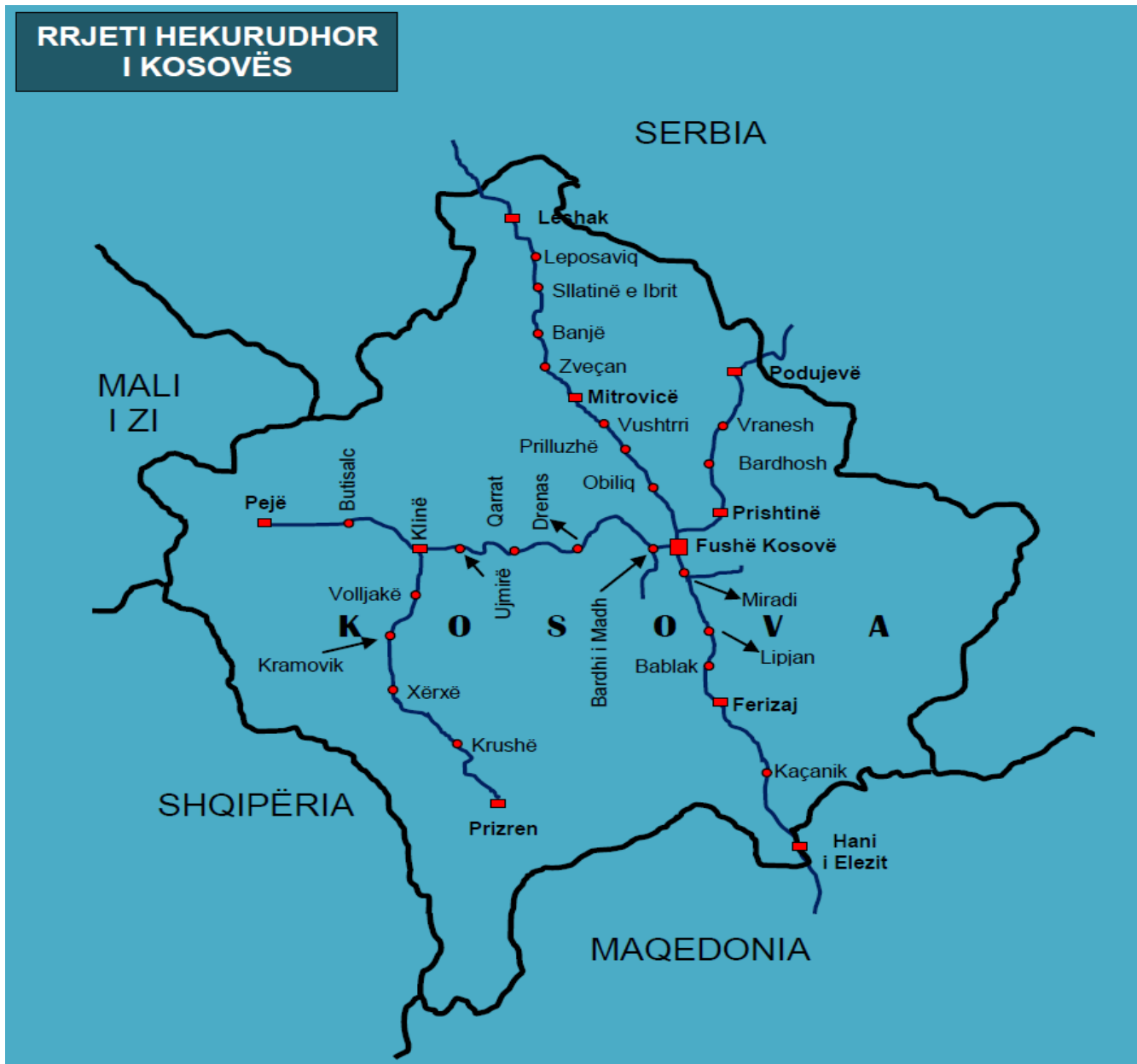


Figura 7.







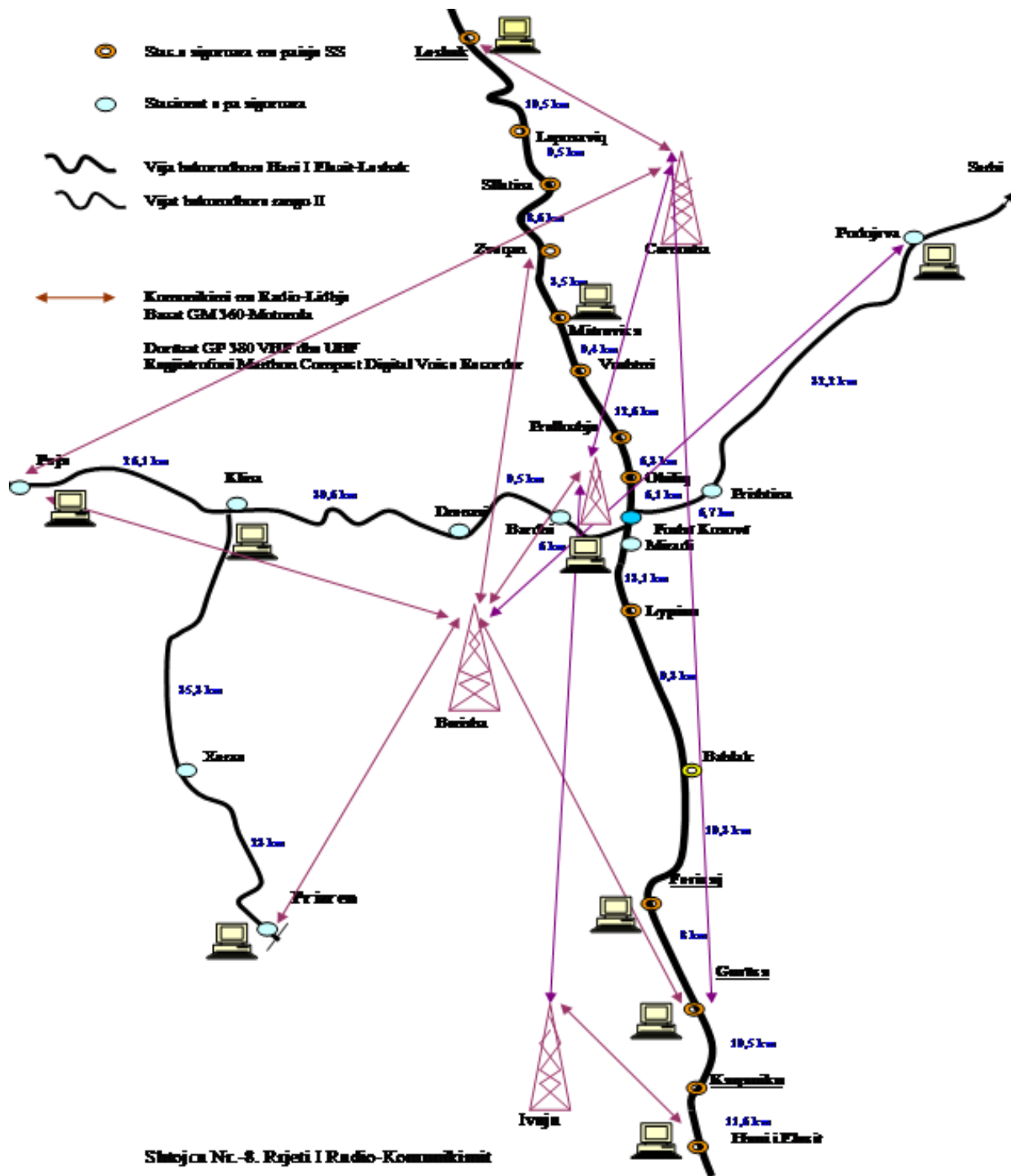


Figura 9.

## A.2. Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

### A.2.1. Menaxheri i Infrastrukturës

Emri	Adresa	Web faqja	Autorizimi i Sigurisë A-B (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
<b>Infrakos Sh.A.</b>	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	24.01.2013 KS 21 2013 001 KS 22 2013 001	23.12.2005	333.451/1435

### A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numer)	Data e fillimit të aktivitetit komercial
<b>Trainkos Sh.A.</b>	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	24.01.2013 KS 11 2013 001 KS 12 2013 001	16.08.2011

## ANEKSI B - STRUKTURA ORGANIZATIVE

### B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH-së gjatë vitit 2014 ishte si më poshtë.

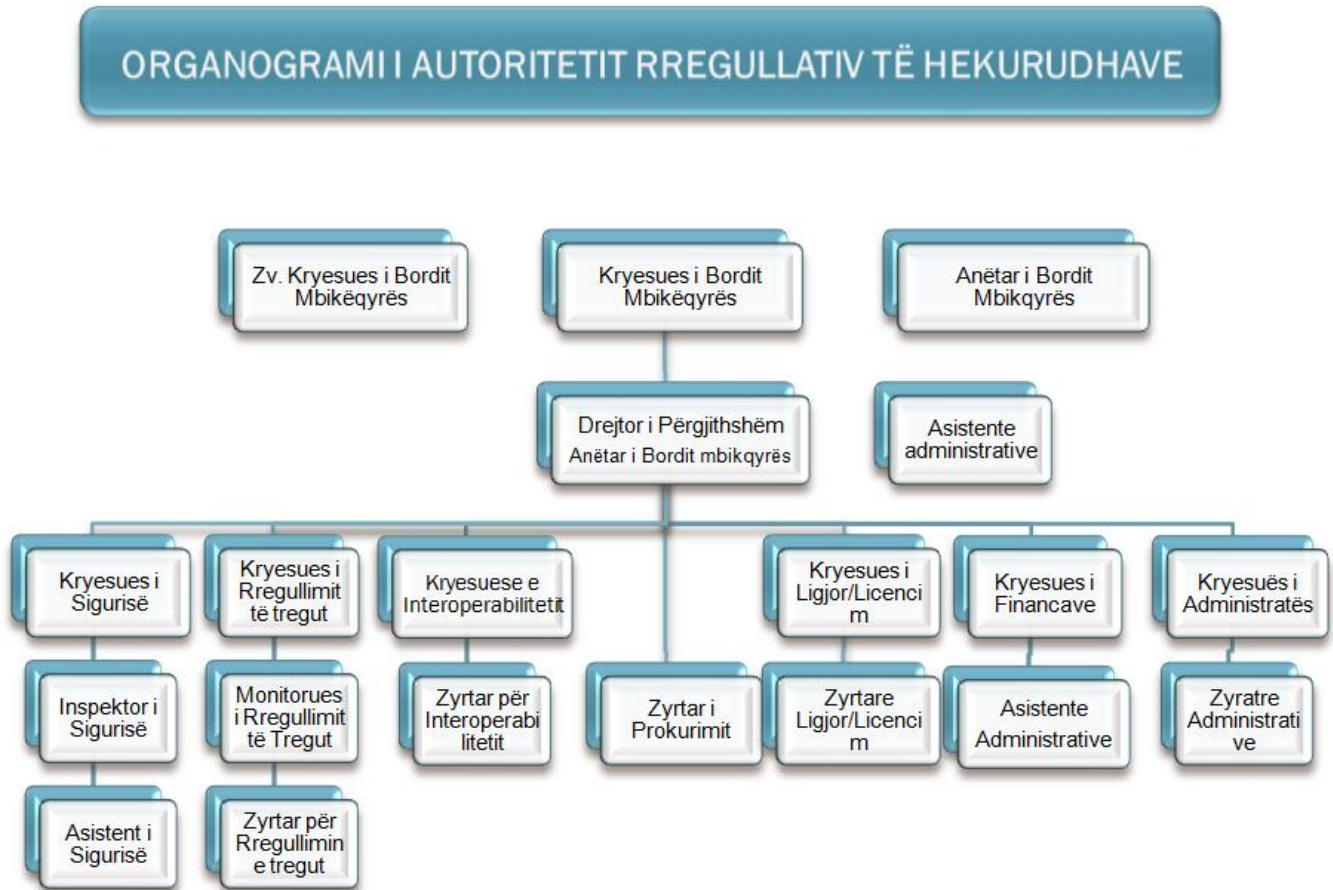


Figura 10.



**B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare**

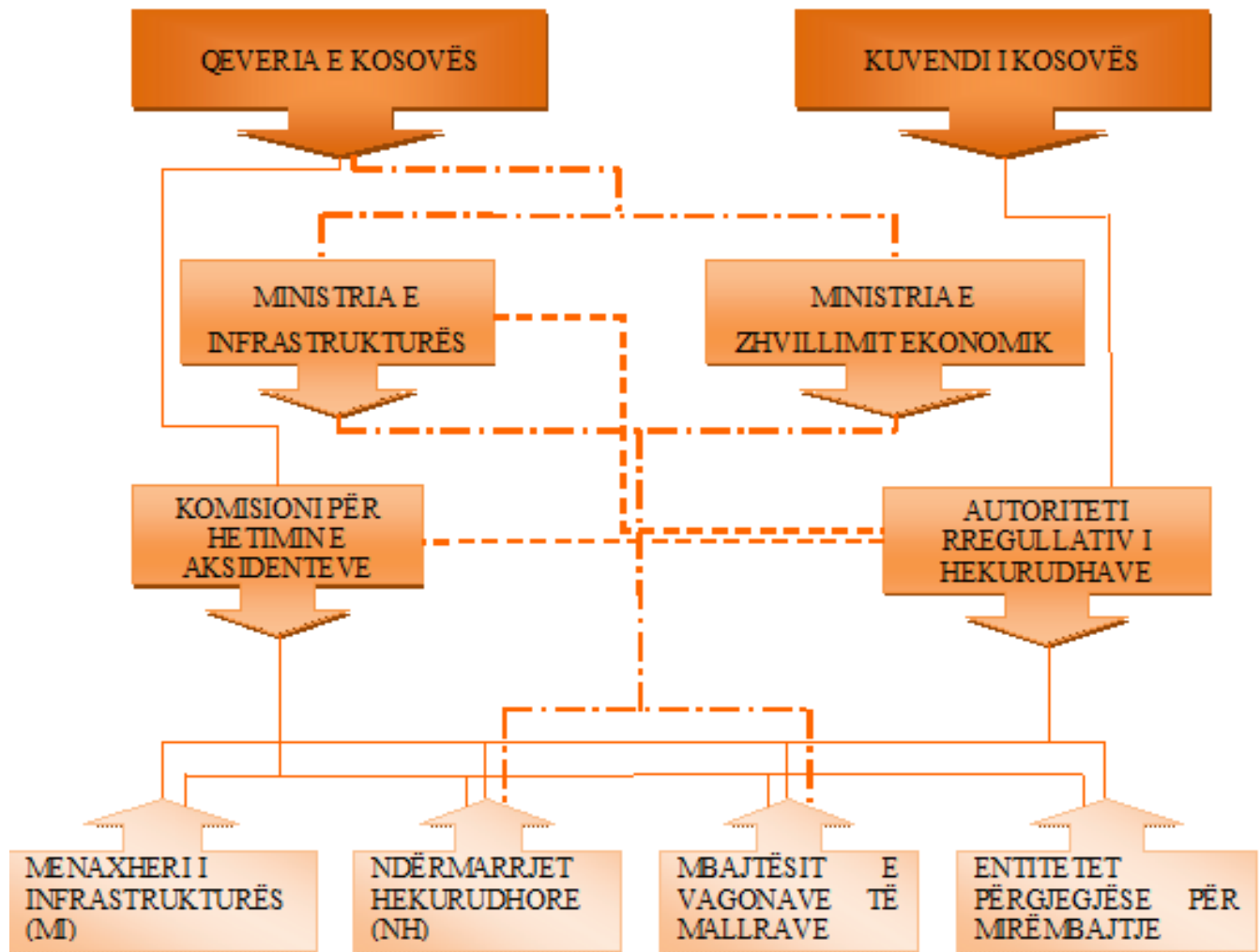
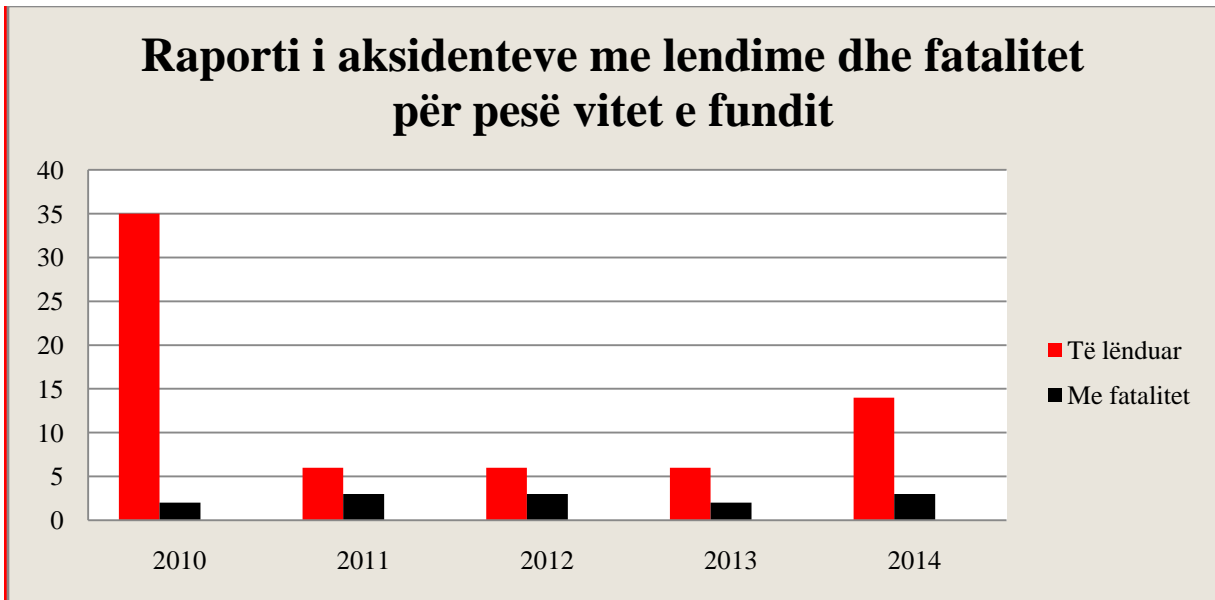


Figura 11.

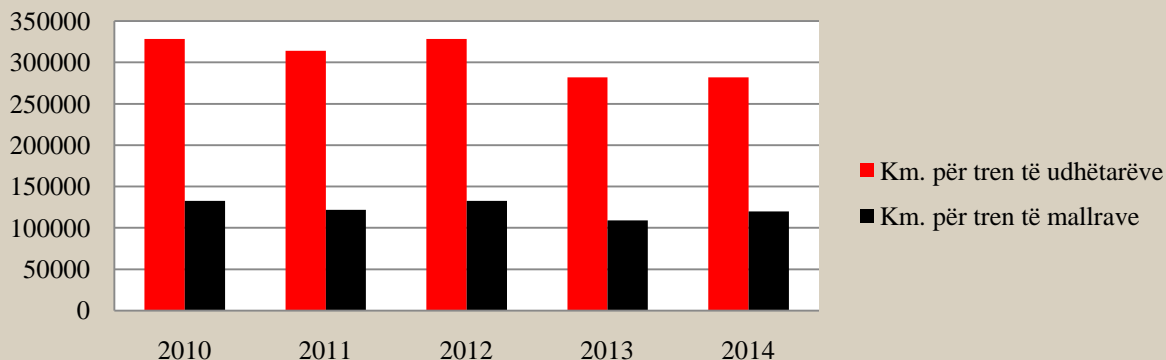
## ANEKSI C - ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

### C.1. Të dhënat për metodat e përbashkëta të sigurisë

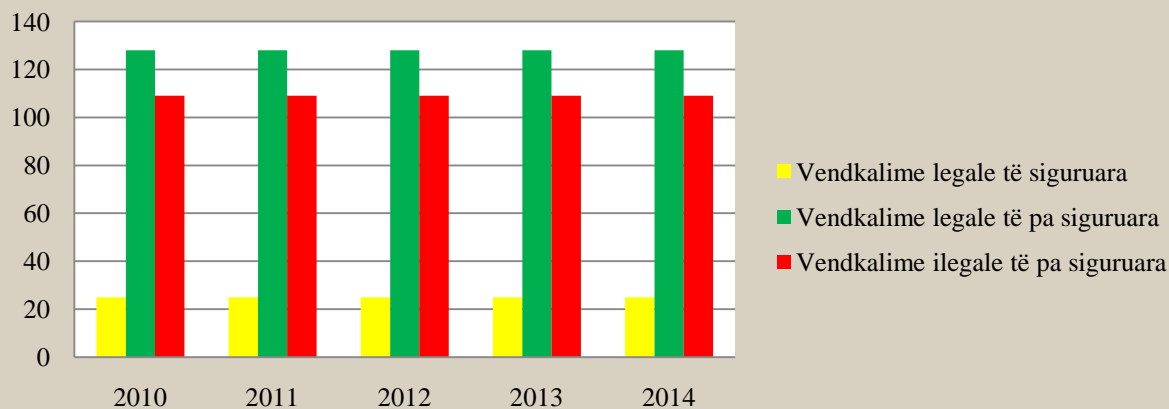
#### Rezultatet



### Trendi i zhvillimeve për udhëtarë dhe mallëra 2014



### Numri i vendkalimeve



### Vendkalimet në vitin 2014



## **C.2. Definicionet e përdorura në raportin vjetor**

### **C.2.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr 2003/91/EC**

#### **Person i vrarë**

Do të thotë çdo person i vrarë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

#### **Person i plagosur rëndë**

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

#### **Km-Udhëtarëve**

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

#### **Vetëvrasje**

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

#### **Aksidenti**

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasoja dëmtuese;

#### **Aksidenti serioz**

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

### **Incidenti**

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

### **Treni**

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

### **Vendkalimi**

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel;



Figura 13.

## ANEKSI D - ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË - TË DHËNAT NUMERIKE

### D.1. certifikatat e sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i certifikatave	Numri i certifikatave pjesa A në ERADIS
D.1.1. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2014	1	0

	Numri i përgjithshëm i certifikatave pjesa B	Numri i certifikatave pjesa B në ERADIS
D.1.2. Numri i certifikatave të sigurisë Pjesa B të lëshuara në Kosovë në vitin raportues dhe në vitet e mëparshme dhe të cilat janë të vlefshme deri në fund të vitit 2014	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në Kosovë	0
	Numri i certifikatave pjesa B, për të cilën pjesa A ka qenë e lëshuar në një shtet tjetër	0

		A	R	P
D.1.3. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa A dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 201	Certifikatë e re	0	0	0
	Certifikatë e rinovuar	0	0	0
	Certifikatë e ndryshuar	0	0	0

		A	R	P	
D.1.4. Numri i aplikacioneve të reja për certifikatë të sigurisë pjesa B dorëzuar nga ndërmarrjet hekurudhore në vitin 2014	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	Certifikatë e re	0	0	0
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0
	Kurë pjesa A është lëshuar në një shtet tjetër	Certifikatë e re	0	0	0
		Certifikatë e rinovuar	0	0	0
		Certifikatë e ndryshuar	0	0	0



**A = pranuar (accepted):** aplikimi pranohet, certifikata tashmë është lëshuar  
**R = refuzuar (rejected):** aplikimi refuzohet, asnjë certifikatë nuk është lëshuar  
**P = pritje (pending):** rasti është ende në pritje, asnjë certifikatë është lëshuar deri më tani.

	Numri i përgjithshëm i certifikatave të anuluar pjesa A në 2013	Numri i certifikatave të anuluar pjesa A në ERADIS
D.1.5. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa A të anuluar në vitin raportues 2013	0	0
D.1.6. Numri i certifikatave të sigurisë pjesa B të anuluar në vitin raportues 2013	0	0

#### D.1.1. Lista e vendeve prej nga një NH ka aplikuar për një certifikatë të sigurisë pjesa B në Kosovë, e cila e ka marrë certifikatën e sigurisë pjesa A.

Emri i NH	Shteti ku certifikata e sigurisë pjesa A është lëshuar
/	/

#### D.2. autorizimi i sigurisë në përputhje me ligjin nr. 04/L-063 dhe Direktivën 2004/49/EC

	Numri i përgjithshëm i autorizimeve të sigurisë
D2.1. Numri i autorizimeve të sigurisë të lëshuara për menaxherët e infrastrukturës në vitin raportues dhe nga vitet e më parshëm, të cilat janë valide deri në fund të vitit 2014.	1

		A	R	P
D.2.2. Numri i aplikacioneve të reja për autorizim të sigurisë dorëzuar nga menaxherët e infrastrukturës në vitin 2014.	Autorizim i ri	0	0	0
	Autorizim i rinovuar	0	0	0
	Autorizim i ndryshuar	0	0	0

**A = pranuar (accepted):** aplikimi pranohet, autorizimi tashmë është lëshuar  
**R = refuzuar (rejected):** aplikimi refuzohet, asnjë autorizim nuk është lëshuar  
**P = pritje (pending):** rasti është ende në pritje, asnjë autorizim është lëshuar deri më tani.

D.2.1. Numri i autorizimeve të sigurisë të anuluar gjatë vitit raportues
--

0
---



Figura 14.

**D.3. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa A**

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa A për ndërmarrjet hekurudhore.	3 javë	/	/

**D.4. Aspektet procedurale- certifikata e sigurisë pjesa B**

		I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
	Kurë pjesa A është lëshuar në Kosovë	3 javë	/	/
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e certifikatës së sigurisë pjesa B për ndërmarrjet hekurudhore	Kurë pjesa B është lëshuar në një shtet tjetër	3 javë	/	/

**D.5. Aspektet procedurale- autorizimi i sigurisë pjesa A**

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e autorizimit të sigurisë pjesa A, për menaxherët e infrastrukturës në vitin 2013	3 javë	/	/

**D.6. Aspektet procedurale- autorizimi i sigurisë pjesa B**

	I ri	Përditësuar/Ndryshuar	Rinovuar
Koha mesatare në mes të pranimit të aplikimit me informacionin e nevojshëm dhe dhënia finale e autorizimit të sigurisë pjesa B, për menaxherët e infrastrukturës në vitin 2013	3 javë	/	/

Këto të dhëna përfshijnë kohën e përgjithshme nga pranimi i aplikimit për dhënien e certifikatës apo autorizimit, duke përfshirë edhe kohën e nevojshme për kompletimin e dokumentacionit dhe certifikatave/ autorizimeve. Për ndërmarrjen hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës nga Kosova përpunimi i aplikacioneve për pjesën A dhe B është bërë së bashku për këtë arsye kohet janë identike.

## LISTA E SHKURTESAVE

<b>ARH</b>	<b>Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave të Kosovës</b>
<b>ERA</b>	<b>European Railway Agency</b>
<b>SEETO</b>	<b>South East European Transport Observer</b>
<b>MI</b>	<b>Menaxheri i Infrastrukturës</b>
<b>NH</b>	<b>Ndërmarrja Hekurudhore</b>
<b>SMS</b>	<b>Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë</b>
<b>TPS</b>	<b>Treguesit e Përbashkët të Sigurisë</b>
<b>OHA</b>	<b>Organi për Hetimin e Aksidenteve</b>
<b>RINF</b>	<b>Regjistri i Infrastrukturës</b>
<b>A</b>	<b>Accepted</b>
<b>R</b>	<b>Rejected</b>
<b>P</b>	<b>Pending</b>
<b>TSI</b>	<b>Technical Specifications for Interoperability</b>
<b>STI</b>	<b>Specifikat Teknike për Interoperabilitet</b>
<b>MPS</b>	<b>Metodat e Përbashkëta të Sigurisë</b>
<b>EPM</b>	<b>Entiteti Përgjegjës për Mirëmbajtje</b>
<b>ECM</b>	<b>Entity in Charge for Maintenance</b>
<b>KHAIA</b>	<b>Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike</b>