



Republika e Kosovës - Republika Kosova - Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORT VJETOR

Të arriturat për vitin 2024

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave

Rr. Rrustem Statovci nr. 29,
Prishtinë, 10000

+383 (0) 38 220 040
info@arh-ks.org



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



Raport Vjetor 2024

**Të arriturat e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave për Vitin
2024**

Mars, 2025

Përmbajtja

1. Lista e figurave.....	6
2. Lista e Tabelave.....	6
3. Lista e fotove.....	7
4. Shkurtesat	8
5. Përmbledhje Ekzekutive	9
6. Objektivat	11
7. Korniza ligjore	12
7.1. Baza ekzistuese ligjore.....	12
7.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese.....	14
7.3. Plani Strategjik i Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (2024-2026)	16
7.4. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet.....	16
8. Përshkrimi i ARH-së	17
8.1. Misioni/Vizioni.....	17
8.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit	17
8.3. Departamenti i Rregullimit të Tregut	17
8.4. Departamenti i Sigurisë.....	18
8.5. Departamenti i Interoperabilitetit	18
8.6. Departamenti i Licencimit.....	18
9. Fushëveprimi institucional.....	19
9.1. Struktura organizative e ARH-së.....	19
9.2. Pagat e personelit të ARH-së.....	19
9.3. Skema organizative e ARH-së	20
9.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së	21
9.4.1. Mandati.....	21

9.4.2.	Kompetencat	21
9.4.3.	Funksionalizimi	21
9.4.4.	Puna e Bordit.....	21
9.4.5.	Numri i mbledhjeve.....	21
9.4.6.	Vendimet.....	22
9.4.7.	Arsyetimet për vendimet.....	22
9.5.	Ekzekutivi.....	22
9.5.1.	Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.....	22
9.5.2.	Menaxhmenti i mesëm.....	22
9.5.3.	Mandati.....	22
9.6.	Burimet njerëzore	22
9.6.1.	Numri i punëtorëve	22
9.6.2.	Nevojat për punëtorë të rinj.....	22
9.6.3.	Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim	23
9.6.4.	Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së.....	24
9.7.	Asetet.....	35
9.7.1.	Asetet në posedim të institucionit	35
9.7.2.	Planet për asete të reja.....	35
10.	Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH	36
10.1.	Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit ..	36
10.2.	Planifikimi dhe realizimi i punës 2024.....	36
10.2.1.	Plani i performances së ARH për vitin 2025	38
10.3.	Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit	39
10.4.	Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues	39
11.	Puna gjatë vitit raportues	40
11.1.	Aktivitetet legislative të ARH-së	40

11.2. Përmbushja e obligimeve nga agjenda për Integritet Evropian lidhur me zbatimin e Planit Kombëtar për Integritet Evropian (PKIE)	41
11.3. Përfaqësimet Ligjore	42
11.4. Inspektimet.....	42
11.4.1. Inspektimi i makinistëve	42
11.4.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore	42
11.4.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore.....	43
11.4.4. Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR	43
12. Monitorimet	45
12.1. Monitorimi i licencave	45
12.2. Monitorimi i tregut hekurudhor	45
12.3. Ekspozeu i Rrjetit	46
13. Aplikime të reja	46
13.1. Licenca	46
13.2. Shqyrtimi i aplikacioneve për marrjen e Autorizimit dhe Certifikatës së Sigurisë	47
13.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim.....	47
14. Azhurnimi i Regjistrave	49
14.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së	49
14.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave.....	49
14.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR).....	50
14.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së.....	50
14.5. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore	52
14.5.1. Raporti Vjetor i Sigurisë.....	52
14.6. Fushate vetëdijësuese për të drejtat e udhëtareve	52
15. Administrata	53
16. Financa	54
16.1. Pasqyrat financiare.....	54

16.1.1. Paga dhe Shtesa.....	56
16.1.2. Mallra dhe Shërbime.....	57
16.1.3. Shpenzimet Komunale.....	59
16.1.4. Të Hyrat jo Tatimore	59
16.1.5. Subvencione dhe transfere	60
16.1.6. Shpenzimet Kapitale.....	61
17. Prokurimi.....	64
18. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike	65
19. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm...	66
20. Shtojcat.....	67
20.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës	67
20.2. Shtojca 2. Statistika te Sigurisë.....	69
20.3. Shtojca 3. Statistika të Tregut Hekurudhor.....	72

1. Lista e figurave

Figura 1. Skema organizative e ARH-së	20
Figura 2. Realizimi i aktiviteve gjatë vitit 2024	65

2. Lista e Tabelave

Tabela 1. Lista e shkurtesave.....	8
Tabela 2. Trajnimet dhe përfaësimet kryesore gjatë vitit 2024.....	23
Tabela 3. Planifiki i punës për vitin 2024 dhe realizimi.....	36
Tabela 4. Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM)	44
Tabela 7. Pasqyrat vjetore financiare për vitin 2024	54
Tabela 8. Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-së për vitin e përfunduar me 31 dhejtor 2024	55
Tabela 9. Pasqyrat e shpenzimeve në kategorinë paga dhe shtesa.....	56
Tabela 10. Pasqyrat e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime	57
Tabela 11. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë shpenzime komunale	59
Tabela 12. Pasqyra e të hyrave jo tatimore.....	59
Tabela 13. Pasqyra në kategorinë subvencione dhe transfere	60
Tabela 14. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale.....	61
Tabela 15. Detajet e shpenzimeve nga kategoritë paga dhe shtesa, mallra dhe shërbime, shpenzimet komunale, si dhe shpenzimeve kapitale për vitin 2024	61
Tabela 16. Kërkesat e pranuar për qasjen në dokumentet publike, në tri vitet e fundit	65
Tabela 17. Aksidentet dhe incidentet hekurudhore gjatë viteve 2020-2024.....	69
Tabela 18. Ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale gjatë viteve 2020-2024	69

3. Lista e fotove

Foto 1. Nga takimi i organizaur nga TCT në Bruksel	25
Foto 2. Nga takimi i organizuar nga TCT në Riga.....	26
Foto 3. Me pjesëmarrësit e punëtorisë dhe panelistët nga ERA	27
Foto 4. IPA mbi Regjistrin Evropian të Mjeteve lëvizëse - EVR.....	28
Foto 5. IPA mbi Regjistrin Evropian të Mjeteve lëvizëse - EVR.....	28
Foto 6. IPA Workshop on Conformity Assessment in Railways	29
Foto 7. Takimi i 65-67 i rrjetit tëNSA të Be-së	29
Foto 8. Konferenca ERTMS 2024	30
Foto 9. Ceremonia e hapjes InnoTrans 24.09.2024.....	31
Foto 10. Ceremonia e hapjes InnoTrans 24.09.2024.....	31
Foto 11. Asambleja Plenare e IRG-Rail, Falun, Suedi.....	33
Foto 12. Asambleja Plenare e IRG-Rail, Uppsala, Suedi	34
Foto 13. Fushatë vetëdijesuese në stacionin hekurudhor në Pejë	54

4. Shkurtesat

Tabela 1. Lista e shkurtesave

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
AQP	Agjencia Qendrore e Prokurimit
BE	Bashkimi Evropian
BKK	Buxheti i Konsoliduar i Kosovës
EC	European Commission (Komisioni Evropian)
ERA	European Union Agency for Railway (Agjensioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave)
ERR	Ekspozeu i Rrjetit
ERTMS	The European Rail Traffic Managemenet System (Sistemi Evropian i Menaxhimit të Trafikut Hekurudhor)
HK	Hekurudhat e Kosovës
INFRAKOS	Menaxheri i Infrastrukturës- "Hekurudhat e Kosovës Infrakos" Sh.A.
IPA	Instrumenti për Ndihmën e Para-Anëtarësimit
IRG-Rail	Indenpedent Regulatorys Group-Rail
MFPT	Ministria e Financave Punës dhe Transfereve
MMPHI	Ministria e Mjedisit Planifikimit Hapsinore dhe Infrastrukturës
PKIE	Plani Kombetar për Integritet Evropiane
MSA	Marrëveshja e Stabilizim Asociimit
NH	Ndërmarrje hekurudhore
NSA	National Safety Authority
GCF	Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A (Kompania italiane e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10-të)
NVR	National Vehicle Register (Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse)
OB	Organizatat Buxhetore
RAILTRANS	Operator privat per transport te mallrave
SMS	Safety Management System (Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë)
STI	Specifikimet Teknike për Interoperabilitet (Technical Specification for Interaperability)
TCT	Traktati i Komunitetit te Transportit (Tractat Community of Transport)
TAIEX	Technical Assistance and Information Exchange instrument of the European Commission (Instrument i Komisionit Evropian për Asistencë Teknike dhe Shkëmbim të Informatave)
TRAINKOS	Operimi me Trena - "Hekurudhat e Kosovës Trainkos" Sh.A.
VKM	Vehicle Keeper Marking (Shenjëzimi i Mbajtesit të Mjetit Lëvizës)

5. Përmbledhje Ekzekutive

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH), për periudhën raportuese 01 janar-31 dhjetor 2024 ka përgatitur Raportin Vjetor i cili pasqyron të arriturat dhe zhvillimet kryesore institucionale në fushën e hekurudhave. Edhe këtë vit, raporti është hartuar në mungesë të Titullarit të Institucionit, përkatësisht Bordit Mbikëqyrës të ARH-së. Ky raport përveç pjesës së përgjithshme, përshkruan gjerësisht edhe aktivitetet dhe përgjegjësitë e funksionimit siç janë: Licencimi, Siguria, Interoperabiliteti, Rregullimi i Tregut, Administratës dhe Financave. Po ashtu, në këtë raport janë të përfshira edhe sfidat me të cilat është përball ARH në punën dhe aktivitetet e saj gjatë vitit raportues.

Bazuar në **Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës (LH)**, i cili është në përputhje me legjislacionin dhe direktivat e Bashkimit European, është përcaktuar roli dhe funksionimi i ARH-së. Si organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës, ARH ka përgjegjësinë për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit hekurudhor në vend. Autoriteti siguron transparencë dhe ndjek një qasje të barabartë dhe të pandikuar nga interesa të paligjshme për të gjithë operatorët hekurudhorë dhe menaxherin e infrastrukturës në Kosovë.

Mbi të gjitha, është e rëndësishme të ri-vihet në vëmendje një nga sfidat dhe vështirësitë më të rëndësishme që ka ndikuar ndjeshëm në funksionimin e plotë të Institucionit të ARH-së, **mungesa e Bordit Mbikëqyrës**. Që nga korriku i vitit 2021, pas Vendimit Nr. 08-V-040 të Kuvendit të Republikës së Kosovës për shkarkimin e anëtarëve të Bordit, ARH-ja ka funksionuar pa këtë trup mbikëqyrës, gjë që ka sjellë pengesa dhe vështirësi në përmbushjen e plotë të funksioneve të saj dhe realizimin e aktiviteteve të planifikuara. Megjithatë, ARH vazhdon të inicojë dhe të bëjë përpjekje për realizimin e objektivave për të cilat ka mandat ligjor. Megjithë këtë, pjesa më e madhe e këtyre objektivave mbeten në proces, për shkak të pamundësisë për miratim. Si pasojë e mungesës së Bordit, ARH nuk ka arritur të përfundojë ri-strukturimin e Institucionit, ashtu siç është parashikuar në Ligjin për Organizimin dhe funksionimit të Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavarura dhe miratimin e Planit Strategjik të institucionit. Po ashtu, ka hasur në vështirësi për miratimin e një numri të madh projekt-rregulloreve, të cilat janë finalizuar si draft nga grupet punuese, dhe për shumë detyrime të tjera që kërkohen nga Ligji i Hekurudhave dhe legjislacioni tjetër që rregullon funksionimin e plotë të një institucioni. Mungesa e Bordit është raportuar me vite përmes Raporteve të Punës, Planeve të Performances dhe Raporteve Financiare në Komisionet përkatëse në Kuvendin e Republikës së Kosovës, si dhe në dokumente të tjera kur është kërkuar përmbushjen e detyrimeve institucionale.

Raporti në tërësi ofron informacion mbi: bazën ligjore, përshkrimin dhe organizimin institucional, përshkrimin e fushave që mbulon ARH, punën gjatë vitit paraprak, sfidat, raportin financiar, raportin rreth rekomandimeve të Zyrës së Auditorit të Përgjithshëm si dhe anekset.

Duke qenë se ARH vepron si organ për Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut, edhe përmbajtja e raportit elaboron me specifikisht progresin dhe arritjen e objektivave të saj kryesisht në këto fusha. Gjatë vitit 2024 ARH ka vazhduar të ushtrojë funksionet e veta rregullatore në katër fusha kryesore:

Licencimi: Është organ përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherin e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistët, si dhe bënë amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e këtyre licencave. Gjatë vitit raportues, ka realizuar një sërë aktiviteteve me përkushtim dhe angazhim maksimal si: shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licenca të makinistëve, monitorimi i licencave të lëshuara, inspektimet për makinistët e licencuar, hartimi i raporteve të veçanta për aktivitetet e lartcëkura, përditësimi i regjistrit të licencave dhe aktivitete të tjera në përputhje me legjislacionin që e rregullon këtë fushë.

Siguria: Organi i Sigurisë punën dhe aktivitetin e vet gjatë vitit paraprak kryesisht e ka bazuar në Planin Vjetor të Punës. Fokusi kryesor i punës ka qenë i bazuar në disa shtylla kryesore siç janë: kërkesat që dalin nga Ligji i Hekurudhave, përmbushja e obligimeve që rrjedhin nga Plani Kombëtar për Integritet Evropian (PKIE), Traktati i Komunitetit të Transportit TCT dhe pjesëmarrje në evente profesionale nga fusha e Sigurisë të organizuar nga Agjencia e Bashkimit Europian për Hekurudha (ERA) si dhe pjesë e zbatimit të Obligimeve të cilat rrjedhin nga Traktati i Komunitetit të Transportit.

Gjatë vitit 2024 në kuadër të planifikimeve, është realizuar Plotësim/ndryshimi Rregullores nr. 06/2012 për Regjistrimin e Infrastrukturës, rregullore e cila është konsideruar si e nevojshme për përditësim. Gjithashtu, është hartuar draft Rregullorja për Autorizim për Futje në Shërbim të Nënssistemeve Infrastrukturë dhe Komanda e Kontrollit dhe Sinjalizimit, e cila do jetë e domosdoshme pas rehabilitimit të linjës, e cila rregullon procesin e autorizimit për futje në shërbim, siç kërkohet me LH. Poashtu, është përgatitur Raporti Vjetor i Sigurisë për vitin 2023, siç parashihet me Ligjin aktual të Hekurudhave. Është bërë inspektimi i të gjitha linjave dhe mjeteve lëvizëse në menaxhim të Infrakos-it, si dhe inspektimi i të gjitha mjeteve lëvizëse në menaxhim të Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it. Pas procesit të inspektimit janë përgatitur raportet me rekomandime për të gjitha të gjeturat gjatë inspektimeve dhe janë dërguar te kompanitë përkatëse. Në raport me punktyerësin e rehabilitimit të linjës dhjetë (10), është realizuar vazhdimi i njohjeve të Autorizimeve për Futjen në Shërbim të mjeteve lëvizëse në pronësi të kompanisë Italiane GCF (Generale Costruzioni Ferroviarie) për mjetet e mirëmbajtjes/makinerisë punuese hekurudhore që janë pjesë e punimeve të Fazës I të Projektit: Rehabilitimi i pjesës jugore të linjës hekurudhore 10 segmenti Fushë Kosovë - Hani i Elezit, deri në përfundim të Fazës II (dytë) të Projektit: Rehabilitimi i pjesës jugore të linjës hekurudhore 10, Fushë Kosovë – Mitrovicë.

Interoperabiliteti: Për të zhvilluar kornizën nacionale të interoperabilitetit hekurudhor, me qëllim të harmonizimit të sistemit hekurudhore me rregullat dhe standardet evropiane të obligueshme për Kosovën, Organi përgjegjës për Interoperabilitet ka realizuar aktivitetet e planifikuara në planin e punës për vitin raportues si: përgatitja e rregullores për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënssistemin "sigurinë në tunelet hekurudhore" STI SRT, si obligim që derivonë nga Ligji i Hekurudhave dhe agjenda e integritetit evropian, saktësisht nga Traktati i

Komunitetit të Transportit. STI mbi Sigurinë në tunelet hekurudhore ka të bëjë me nënsistemet e komandës të kontrollit dhe sinjalizimit, infrastrukturës, energjisë, operimit dhe menaxhimit të trafikut dhe mjeteve lëvizëse (lokomotivat dhe njësitë e pasagjerëve) dhe zbatohet për tunele të reja, të rinovuara dhe të përmirësuara në rrjetin hekurudhor të Bashkimit Evropian.

Gjatë vitit raportues, gjithashtu është realizuar Regjistrimi Nacional të Mjeteve Lëvizëse – NVR, përfshirë edhe përditësimin e këtij regjistri, inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse të regjistruara, përcjellur me raportet me rekomandime. Po ashtu, me kërkesë të GCF, pas njohjes së autorizimeve të përkohshme të sigurisë, është realizuar vazhdimi i njoftimit për mos-regjistrimit të makinerisë/mjeteve të mirëmbajtjes të cilat do të zhvillojnë punimet vetëm në linja të mbyllura (ashtu siç është siguruar nga GCF dhe Infrakos), për mjetet të mirëmbajtjes/ makinerisë punuese hekurudhore që janë pjesë e punimeve të Fazës I të Projektit: Rehabilitimi i pjesës jugore të linjës hekurudhore 10 segmenti Fushë Kosovë - Hani i Elezit, deri në përfundim të Fazës II (dytë), Fushë Kosovë – Mitrovicë.

Rregullimi i Tregut: Organi përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, gjatë vitit raportues ka zhvilluar aktivitete siç janë: shqyrtimi i komenteve për tregun hekurudhor, iniciimin dhe mbajtjen e procesit të konsultimeve me palët e interesit për Ekspozeun e Rrjetit 2025 duke siguruar që Ekspozeu i Rrjetit të mos përmbajë klauzola diskriminuese, dhe mbikëqyrja e implementimit të Ekspozeut të Rrjetit 2024. Aktivitet tjetër ka qenë monitorimi i marrëveshjes mbi qasje në binar për vitin 2024, në mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Gjithashtu, është bërë edhe monitorimi i tregut hekurudhore si dhe është përgatitur Raporti Vjetor i Monitorimit të Tregut 2023 si dhe raporti elektronik i monitorimit të tregut i dërguar në IRG-Rail, për vitin 2023. Departamenti i Rregullimit të Tregut ka bashkëpunuar me institucionet dhe ndërmarrjet vendore dhe organet e tjera rregullative të tregut hekurudhor, veçmas sa i përket partnerëve të IRG – Rail, në mënyrë që të lehtësohen dhe koordinohen kushtet rregullative të tregut hekurudhor me vendet e tjera.

6. Objektivat

ARH do të vazhdojë të jetë një rregullator aktiv dhe shumë i rëndësishëm në zhvillimin e sektorit të transportit hekurudhor në vend. Jemi të bindur se në saje të përpjekjeve tona të përbashkëta në vitet e ardhshme presim të kemi rezultate më të mira në sektorin e transportit hekurudhor, veçanërisht duke pasur parasysh planifikimin për projekte të reja ndërshtetërore ku vend qendror zë modernizimi i linjës së 10 dhe projekti hekurudhor Prishtinë-Durrës.

ARH, edhe më tej vazhdon të ketë qëllim kryesor zhvillimin e një sistemi efikas dhe të sigurt të transportit hekurudhor, të integruar në rajon dhe në rrjetin e BE-së, që promovon zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e shërbimeve të transportit hekurudhor.

7. Korniza ligjore

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

7.1. Baza ekzistuese ligjore

- Ligji për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063;
- Ligji Nr. 06/L-067 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat E Kosovës;
- Rregullore e Brendshme e ARH për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm dhe Sistemin e Vendeve të Punës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 02/2012, për Licencimin e Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 03/2012, për Licencimin e Menaxherëve të Infrastrukturës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012, për Dhënien e Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherët e Infrastrukturës Hekurudhore;
- Rregulloren Nr. 01/2012, për Licencimin e Menaxherëve dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Rregullore Nr. 02/2012, për Certifikatë të Sigurisë;
- Rregullore Nr. 03/2012, për Autorizim të Sigurisë;
- Rregullore Nr. 05/ 2012, për Regjistrin Nacional të Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore. Kjo rregullore transponon Direktivën 2008/57/EC dhe Vendimin 2007/756/EC;
- Rregullore Nr. 06/ 2012, për Regjistrimin e Infrastrukturës;
- Rregulloren Nr. 03/2013, Metoda e përgjithshme e sigurisë për mbikqyrjen nga Organi përgjegjes i sigurisë pas lëshimit të një certifikate apo autorizimi të sigurisë;
- Rregulloren Nr. 01/2013, për Ekspozeun e Rrjetit;
- Rregulloren Nr. 02/2013, për Licencimin e Makinistëve;
- Rregullore Nr. 01/2014, për Modelin e Deklaratës së Konformitetit për Llojin e Autorizuar të Mjetit Hekurudhor. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 201/2011/EU;
- Rregullore Nr. 01/2017, për Taksa dhe Gjobat;
- Rregullore Nr. 02/2017, për Raportimin e Monitorimit të Tregut Hekurudhor;
- Rregullore Nr. 03/2017 për Të Drejtat e Udhëtarëve;
- Rregullore Nr. 04/2017, për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore;
- Rregullore Nr. 05/2017, Metodën e Përbashkëta të Sigurisë (MPS), për Vlerësim dhe Llogaritje të Rrezikut;
- Rregullore Nr. 06/2017 për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm të ARH-së;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencimin e Operatorëve Hekurudhor me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017;

- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencimin e Menaxherit të Infrastrukturës me Udhëzimin Administrativ Nr. 18/2017;
- Rregullorja nr. 01/2018 për llogaritjen e kostos direkte. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/909 / BE;
- Rregullorja nr. 02/2018 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e certifikatave të sigurisë hekurudhore. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 1169/2010 / BE;
- Rregullorja nr. 03/2018 për ndërtimin, përmirësimin, ripërtëritjen, vlerësimin e konformitetit dhe autorizimin për funksionalizimin e mjeteve lëvizëse. Kjo Rregullore transponon pjesërisht direktivat dhe rregulloret e BE si: 2004/49 / EC, 2008/57 / EC, 2009/131 / EC, 2008/110 / EC si dhe Rregullorja nr. 402/2013 / BE;
- Rregullorja nr. 04/2018 për Caqet e Përbashkëta të Sigurisë (CST). Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2010/409 / BE;
- Rregullorja Nr. 05/2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin ‘Infrastrukturë’ STI INF. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së nr. 1299/2014;
- Rregullorja nr. 06/2018 për përdorimin e një formati të përbashkët evropian për certifikatat e sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmërinë e certifikatave të sigurisë. Kjo rregullore transponon rregulloren e BE-së nr. 653/2007 / EC;
- Rregullorja Nr.07 / 2018 për miratimin e një metode të përbashkët të sigurisë për vlerësimin e arritjes së objektivave të sigurisë. Kjo rregullore transponon Vendimin e BE-së Nr. 2009/460 / BE;
- Rregullorja Nr. 08 / 2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin ‘Operimit dhe Menaxhimit të Trafikut’ STI OPE. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/995;
- Rregullore Nr. 01/2019 për certifikimin e entiteteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e vagonave të mallrave;
- Rregullore Nr. 02/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – lokomotivat dhe mjetet lëvizëse për udhëtar” STI LOC&PAS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 1302/2014;
- Rregullore Nr. 03/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – vagonët për transportin e mallrave” STI WAG. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 321/2013;
- Rregullorja Nr.03/2020 për Licencim;
- Rregullorja Nr.04/2020 për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “kontroll-komandë dhe sinjalizim” STI CCS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 2016/919;
- Rregullore Nr. 01/2021 Për Metodatat e Përbashkëta të Sigurisë për Monitorim, e cila aplikohet nga ndërmarrja hekurudhore, menaxheri i infrastrukturës pas marrjes së certifikatës apo autorizimit të sigurisë, është miratuar nga bordi i ARH me dt:30.06.2021. (Kjo rregullore transponon rregulloren, Commission Regulation (EU) No 1078/2012.

7.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese

Ndër vite, ka qenë kërkesë e ARH-së plotësim/ndryshimi i ligjit aktual për hekurudha. Gjatë vitit 2024, Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infstrukturës ka ndërmarrë veprime konkrete në këtë drejtim, duke krijuar vendimet për themelimin e Grupit Punues-GP për hartimin e Ligjit të Hekurudhave, dhe GP për hartimin e Ligjit për Siguri dhe Interoperabilitet, pjesë e së cilave është edhe ARH. Hartimi i ligjit të veçantë për Siguri dhe Interoperabilitet, dhe në anën tjetër Ligji i ri për Hekurudhat e Kosovës janë kërkesë e vazhdueshme të Sekretariatit të Transportit të cilat ishin bazë për hartimin e koncept dokumentit për Hekurudha, i miratuar më datën 22.11.2023. Megjithatë, draftimi i ligjit të ri për hekurudhat dhe të ligjit për sigurinë dhe interoperabilitetin e hekurudhave është ende në proces.

Për më tepër edhe Raporti i Progresit ndër vite kërkon nga institucionet e Kosovës që të bëhet përditësimi i legjislacionit në fuqi për sektorin e hekurudhave, më qëllim transpozimin e legjislacionit të BE-së, me theks të veçantë aplikimin e Pakos së Katërt Hekurudhore, e ripërsëritur edhe ne Raportin e Progresit për Kosovën 2024.

Paketa e 4-të hekurudhore është një set prej 6 tekstesh legjislativ të dizajnuara për të heqë barrierat e mbetura për krijimin e një zone të vetme hekurudhore evropiane. Legjislacioni i propozuar synon reformimin në sektorin hekurudhor duke inkurajuar konkurrencën dhe inovacionin në hekurudha. Rezultati përfundimtar duhet të jetë nivele më të larta sigurie, interoperabilitet dhe besueshmërie në rrjetin hekurudhor. Ai përfshin "shtyllën teknike" dhe "shtyllën e tregut". Shtylla teknike nënkupton aspektet e sigurisë dhe të interoperabilitetit, kurse ajo e tregut ka të bëjë me hapjen apo liberalizimin e tregut hekurudhor.

Ndërsa sa i përket akteve nënligjore për të cilat ARH është përgjegjëse, sipas LH, janë përgatitur projekt rregulloret si në vijim, të cilat në mungesë të Bordit Mbikqyrës, përgjegjës për miratimin e akteve nënligjore kanë mbetur të pamiratuara.

- **Projekt Rregulloren** për Specifikacione Teknike për Interoperabilitet në lidhje me qasjen për personat me aftësi të kufizuara dhe personat me lëvizshmëri të zvogëluar. Kjo rregullore do të transpozoi Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility; është planifikuar për miratim në (e planifikuar për miratim në K4 2021);
- **Projekt Rregullore** për specifikacionet teknike për interoperabilitet në lidhje me nënsistemin "aplikimet telematike për shërbimet e pasagjerëve" STI TAP, kjo rregullore transponon "Commission Regulation (EU) No 454/2011 of 5 May 2011 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'telematics applications for passenger services' of the trans-European rail system"(e planifikuar për miratim në K4 2022);
- **Projekt Rregullore** për miratimin e parametrave baze për regjistrat e licencave për drejtim treni dhe certifikatave plotësuese, kjo rregullore transponon "Commission Decision

2010/17/KE of 29 October 2009 on the adoption of basic parameters for registers of train driving licences and complementary certificates provided for under Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council (notified under document C(2009) 8278) (Text with EEA relevance).” (e planifikuar për miratim në K3 2022);

- **Projekt Rregullore** për Specifikacionet teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin "aplikacionet telematike për mallra"- STI TAF. Kjo projekt rregullore adopton Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 1305/2014 e datës 11 dhjetor 2014 (e planifikuar për miratim ne K4 2023);
- **Projekt Plotësim/ndryshim i Rregullores** nr. 05/2012 për Regjistrimin Nacional të Mjeteve Lëvizëse.Ky plotësim ndryshim adopton Vendimin Zbatues të Komisionit (BE) 2018/1614 i datës 25 tetor 2018(e planifikuar për miratim në K4 2023);
- **Projekt Rregullore** për "Procedurat dhe kriteret në lidhje me marrëveshjet kornizë për alokimin e kapaciteteve të infrastrukturës hekurudhore”.Kjo projekt rregullore transpozon rregullore e Komisionit për Zbatim (BE) 2016/545 e datës 7 Prill 2016 mbi procedurat dhe kriteret në lidhje me marrëveshjet kuadër për alokimin e kapaciteteve të infrastrukturës hekurudhore, OJ BE L 94, 8.4.2016, f. 1 (planifikuar për miratim në K3 2023);
- **Projekt Rregullores** për kryqëzimet hekurudhë-rrugë, ref. nga Direktiva e Komisionit 2014/88/BE e datës 9 korrik 2014 që ndryshon Direktivën 2004/49/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit në lidhje me treguesit e përbashkët të sigurisë dhe metodat e zakonshme të llogaritjes së kostove të aksidenteve (Level crossings - European Union common safety indicators , ref. Commission Directive 2014/88/EU of 9 July 2014 amending Directive 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council as regards common safety indicators and common methods of calculating accident costs) (planifikuar për miratim në K4 2023);
- **Projekt Rregullore** për Specifikacionet teknike për Interoperabilitet në lidhje me “sigurinë në tunelet hekurudhore” - STI SRT. (Kjo projekt rregullore adopton Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 1303/2014 e datës 18 nëntor 2014) e planifikuar për miratim në **K4 2024.**
- **Projekt Rregullore** për Autorizim të nënsistemeve strukturore (kjo Rregullore ka transpozim nga Direktiva (EU) 2016/797 për Interoperabilitet / dhe Direktiva (EU) 2016/798 për Siguri) e planifikuar për miratim ne **K4 2024.**
- **Projekt-Plotësim/Ndryshim i Rregullores Nr.06/2012** për Regjistrim të Infrastrukturës (kjo Rregullore transpozon Rregulloren zbatuese të Komisionit (BE) 2019/777) e planifikuar për miratim ne **K3 2024.**

7.3. Plani Strategjik i Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (2024-2026)

Në bazë të Vendimit Nr. 05/2024, datë 23.02.2024, është krijuar grupi punues për hartimin e Planit Strategjik 2024-2026 të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH). Qëllimi i këtij plani është të sigurojë një orientim të qartë dhe të përcaktojë objektivat dhe aktivitetet që do të realizohen për të përmirësuar performancën dhe zhvillimin e sektorit të hekurudhave gjatë periudhës përkatëse. Ky plan do të shërbejë si një udhërrëfyes për ARH për të përcaktuar politikat rregullatore dhe mbikëqyrëse për sektorin e hekurudhave përmes objektivave strategjike trivjeçare.

Për të arritur objektiva të qëndrueshëm dhe të koordinuara, plani strategjik i autoritetit rregullativ do të jetë në konsistencë me Politikat Kombëtare dhe Prioritetet e Qeverisë. Gjatë hartimit të këtij plani, janë marrë parasysh dokumentet strategjike dhe janë harmonizuar me detyrimet ligjore që burojnë nga Ligji për Hekurudhat (LH). Kjo është e rëndësishme për të siguruar që veprimet dhe objektivat e autoritetit të jenë të harmonizuara me politikat dhe prioritetet më të gjera të shtetit, duke mbështetur zhvillimin e qëndrueshëm të sektorit dhe përmbushjen e angazhimeve ndërkombëtare.

Autoriteti i Hekurudhave ka pasur më parë një Plan Strategjik për periudhën 2019-2023, ku ishin përcaktuar politikat rregullatore dhe mbikëqyrëse për sektorin e hekurudhave përmes objektivave strategjike pesëvjeçare. Në bazë të këtij plani, ishin zhvilluar planifikimet dhe aktivitetet përkatëse. Meqë ky plan mbulonte periudhën 2019-2023 dhe për të siguruar që planifikimet e ARH-së të vazhdojnë dhe të jenë të orientuara nga dokumente strategjike si ai paraprak, ARH ka vlerësuar se hartimi i një plani të ri strategjik është me prioritet të veçantë për institucionin, pavarësisht mungesës së Bordit, i cili është përgjegjës për miratimin e tij. Në fund, grupi punues është në fazën një drafti të Planit Strategjik, i cili do të vlerësohet dhe shqyrtohet tutje nga organi drejtues i institucionit - Bordi Mbikëqyrës.

7.4. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet

ARH identifikon dhe raporton vështirësitë ligjore ndër vite, për të cilat vlerëson se ndikojnë në zbatimin efektiv të LH.

Disa nga këto vështirësi përfshijnë:

1. **Paqartësitë rreth kompetencave ndërinstitucionale:** Egzistojnë paqartësi për ndarjen e qartë të kompetencave ndërmjet ARH-së dhe Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës (MMPHI), çka ka krijuar diskutime dhe jo pajtueshmeri në përcaktimin e përgjegjësi dhe detyrave të secilës palë.
2. **Mos përputhshmëria me direktivat e Bashkimit Evropian:** Legjislacioni kombëtar ka mos përputhshmëri me disa nga direktivat e BE-së në fushën e transportit hekurudhor. Këto mangësi janë identifikuar që nga hyrja në fuqi e Ligjit të Hekurudhave në vitin 2012, dhe është kërkuar një përditësim i legjislacionit.

3. **Përditësimi i legjislacionit dhe harmonizimi me acquis e BE-së:** Përditësime e fundit të legjislacionit të BE-së, të cilat përbëjnë bazën e Ligjit aktual, kanë bërë të nevojshme dhe të domosdoshme edhe përditësimin e LH akzistues për ta harmonizuar dhe përshtatur me dispozitat e direktivave dhe akteve tjera nënligjore të BE-së. Kjo kërkon ndryshime dhe përditësime të vazhdueshme për të mbajtur një legjislacion të përshtatshëm që është në përputhje me normat evropiane.

Veprime konkrete për përmirësim të ligjit: Gjatë periudhës raportuese ka pasur veprime konkrete në ndryshim të legjislacionit, konkretisht hartimi i koncept dokumenti për hekurudha, i cili i ka hapur rrugë hartimit të Ligjit të ri për Hekurudha dhe Ligjit të ri për Siguri dhe Interoperabilitet, përmes të cilave do të qartësohen, ndër të tjera, edhe kompetencat ndër institucionale, dhe do të përmirësojë funksionimin e sistemit hekurudhor. Në përgjithësi, ARH ndër vite ka kërkuar përmirësime dhe ndryshime në ligj për të arritur një sistem më të koordinuar dhe të efektshëm, që përmbush kërkesat e Bashkimit Evropian dhe i shërben zhvillimit të qëndrueshëm të transportit hekurudhor në vend.

8. Përshkrimi i ARH-së

ARH është themeluar në bazë të Ligjit Nr. 03/L-076 dhe ka filluar të funksionoj nga prilli i vitit 2010, ndërsa aktualisht funksionon sipas Ligjit 04L-063. ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor. Ky ligj zbatohet për funksionimin, mirëmbajtjen dhe shfrytëzimin e Hekurudhave të Kosovës dhe infrastrukturës së saj, si dhe për të gjitha operimet e trenave që shfrytëzojnë këtë infrastrukturë.

8.1. Misioni/Vizioni

Misioni - Misioni i ARH-së është rregullimi dhe mbikëqyrja e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës në këto fusha: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji.

Vizioni - Vizioni i ARH-së është që të ofroj shërbime cilësore dhe të sigurta transparente dhe jo diskriminuese për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherin e Infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

8.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit

Sipas LH, ARH rregullon dhe mbikëqyrë katër fusha specifike përmes këtyre departamenteve profesionale:

8.3. Departamenti i Rregullimit të Tregut

Departament i pavarur, përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, monitorimi i tërë tregut hekurudhor në Kosovës, shqyrtimin ankesave për tregun

hekurudhor, monitorimin e marrëveshjes për kompensimin e obligimeve të shërbimeve publike, sigurimin se pagesat e vendosura nga menaxheri i infrastrukturës apo organi i vendosjes së pagesës nuk janë diskriminuese, pastaj siguri që qasja në binarë, qasja në stacione, qasja në depot e operatorëve që plotësojnë kushtet e domosdoshme të jetë e drejt, transparente dhe jo diskriminuese. Gjithashtu është përgjegjës për negociatat ndërmjet palëtueseve dhe menaxherëve të infrastrukturës hekurudhore të shfrytëzimit të përbashkët në lidhje me nivelin e pagesës për infrastrukturë, dhënien e kontributit për të zhvilluar sistem të integruar të transportit të udhëtareve dhe mallrave dhe të tjera përgjegjësi të përcaktuara në LH.

8.4. Departamenti i Sigurisë

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH-së për të siguruar që siguria hekurudhore është mbajtur dhe përmirësuar pas rindërtimit të sistemit hekurudhor në Kosovë. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendimmarrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit. Gjithashtu ky departament është përgjegjës për lëshimin, rinovimin, amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e autorizimit dhe certifikatave të sigurisë, autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse hekurudhore, autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor, mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës.

8.5. Departamenti i Interoperabilitetit

Departamenti i Interoperabilitetit brenda ARH-së është përgjegjës për t'i përcaktuar kushtet të cilat duhet t'i plotësojë sistemi hekurudhor në Kosovë për të arritur interoperabilitetin me sistemin hekurudhor të BE-së, në drejtim të krijimit të hapësirës të interoperabilitetit evropian, pjesë e së cilës dëshiron të jetë edhe Kosova. Kushtet në lidhje me interoperabilitetin përmbajnë dizajnin, rindërtimin, futjen në shërbim, modernizimin, përtëritjen, operimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve të sistemit e gjithashtu edhe kualifikimeve profesionale dhe kushtet e shëndetit dhe sigurisë së stafit i cili kontribuon në operimet dhe mirëmbajtjen e tij.

8.6. Departamenti i Licencimit

Departamenti i Licencimit është organ i pavarur dhe përgjegjës për lëshimin e licencave për Menaxherët e Infrastrukturës Hekurudhore, Ndërmarrjet Hekurudhore dhe për Makinistët të Trenit. Gjithashtu, ky departament bënë mbikëqyrjen, amendamentin, dhe suspendimin e licencave të lëshuara për subjektet hekurudhore në Kosovë, si dhe inspektimin e licencave për makinistë të trenit. Departamenti i Licencimit bënë azhurnimin e regjistrit të licencave për operatorët hekurudhore dhe makinistët e trenit.

9. Fushëveprimi institucional

9.1. Struktura organizative e ARH-së

Struktura e ARH-së, miratohet nga Bordi dhe përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Struktura organizative e ARH-së në bazë të Ligjit të Hekurudhave dhe Rregullores për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës, përbëhet nga:

- a) Bordi Mbikëqyrës;
- b) Drejtori i Përgjithshëm;
- c) Departamenti Ligjor/Licencim;
- d) Departamenti i Sigurisë;
- e) Departamenti i Interoperabilitetit;
- f) Departamenti i Rregullimit Tregut;
- g) Departamenti i Administratës;
- h) Departamenti i Financave;

Në bazë të Rregullores për Organizimin dhe Funksonimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës është paraqitur struktura organizative e ARH-së. Gjatë vitit 2021 është punuar për plotësim/ndryshim të strukturës së brendshme të ARH-së, me qëllim që struktura e ARH-së të jetë në përputhje me kërkesat e Ligjit nr.06/L-113 për Funksonimin dhe Organizimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavarura. Në mungesë të Bordit të ARH-së rregullorja ka mbetur e pa finalizuar.

9.2. Pagat e personelit të ARH-së

ARH-ja siguron që sektori hekurudhor në Republikën e Kosovës të funksionoj në përputhje me Ligjin e Hekurudhave dhe standardet e BE-së. Për ta arritur këtë, rregullatori i hekurudhave të Kosovës ka nevojë për personel të kualifikuar dhe me përvojë për t'i hartuar standardet, procedurat, rregulloret dhe për të siguruar zbatimin e tyre nga operatorët përmes mbikëqyrjes së vazhdueshme dhe inspektimeve. Përkundër kësaj, niveli i pagave të personelit të ARH-së që nga themelimi vazhdon që të jetë mjaft i ulët në krahasim me pagat e personelit të industrisë së hekurudhave dhe rregullatorëve tjerë të pavarur. Personeli i ARH nuk gëzon asnjë kompensim shtesë përveç pagës bazë nga buxheti i Republikës së Kosovës. Si rezultat, ARH rrezikon humbjen e stafit profesional aq më tepër në këtë kohë kur investimet janë drejtuar seriozisht në këtë sektor.

9.3. Skema organizative e ARH-së

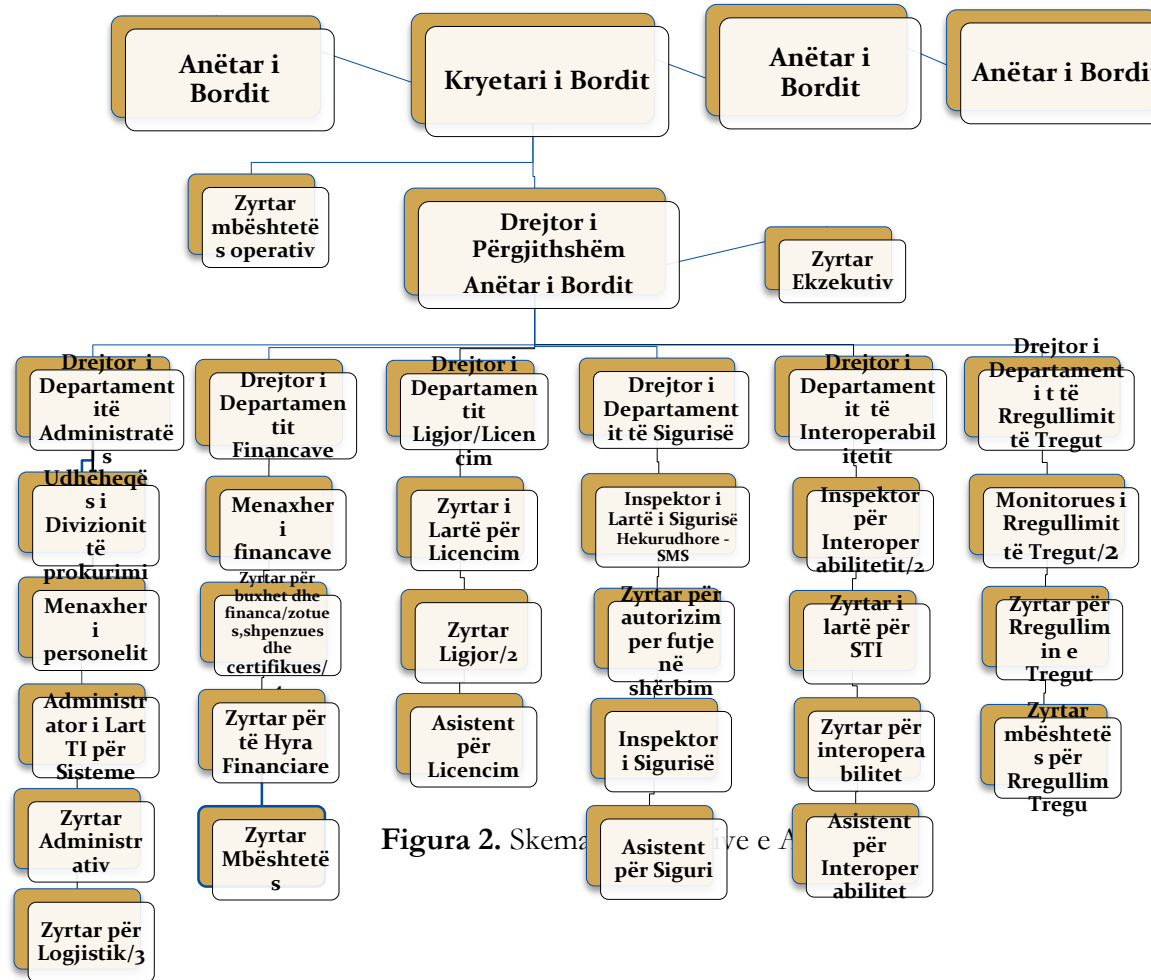


Figura 2. Skema organizative e ARH-së

Figura 1. Skema organizative e ARH-së

9.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së

Veprimtaria e ARH-së mbikëqyret nga Bordi Mbikëqyrës i zgjedhur nga Kuvendi i Republikës së Kosovës.

Bordi ARH-së përbëhet prej pesë (5) anëtarëve dhe njëri prej tyre zgjidhet Kryesues, anëtari i pestë i Bordit është Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.

Takimet e Bordit drejtohen në pajtim me procedurat e brendshme të miratuara nga Bordi dhe së paku një (1) herë në muaj. Mbledhjet e Bordit nuk mund të zhvillohen nëse nuk ka kuorum. Vendimet e Bordit merren me shumicën e votave. Çdo anëtar i Bordit ka një (1) votë për çdo zgjidhje dhe kur numri i votave në favor të zgjidhjes është i barabartë me numrin e votave kundër, vota e kryesuesit është vendimtare.

9.4.1. Mandati

Kuvendi i emëron katër (4) anëtarë, njëri prej të cilëve emërohet Kryesuesi i Bordit të cilët propozohen nga Qeveria me rekomandim të Ministrisë. Çdo anëtar i Bordit emërohet për një mandat pesë vjeçar (5), i cili mund të emërohet më së shumti edhe për një (1) mandat.

9.4.2. Kompetencat

Bordi mbikëqyrës është përgjegjës për mbikëqyrjen dhe shqyrtimin e aktiviteteve dhe vendimeve të ARH-së mbi çështjet administrative, ekzekutive, rregullatore, siç janë: licencimi, siguria, interoperabiliteti si dhe rregullimi tregut dhe aspekteve të menaxhimit financiar, të hyrave dhe shpenzimeve të ARH-së. Bordi i ARH-së, miraton të gjitha aktet nënligjore të departamenteve të cilat janë në kuadër të saj.

9.4.3. Funksionalizimi

ARH-ja nga data 21.07.2021 funksionon pa Bord Mbikëqyrës, si rezultat i Vendimit të Kuvendit të Kosovës Nr. 08-V-040 për shkarkimin e Bordit të ARH-së.

9.4.4. Puna e Bordit

Bordi Mbikëqyrës i ARH-së, punën dhe përgjegjësinë e vet e kryen bazuar në kompetencat ligjore që ka. Puna e Bordit është e fokusuar në mbikëqyrjen e realizimit të punëve dhe detyrave të institucionit si dhe në vendimarrjen në proceset që janë në kompetencë të Bordit.

9.4.5. Numri i mbledhjeve

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, Bordi Mbikëqyrës, duhet të mbajë të paktën një mbledhje në çdo muaj, dhe mund të zhvilloj edhe mbledhje tjera, varësisht sipas nevojave dhe kërkesave.

9.4.6. Vendimet

Në mungesë të Bordit nuk ka pasur vendime.

9.4.7. Arsyetimet për vendimet

Nuk ka pasur vendime.

9.5. Ekzekutivi

9.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së

Drejtori i Përgjithshëm është përgjegjës për menaxhimin dhe drejtimin e punëve të përditshme dhe në pajtim me politikat dhe udhëzimet e nxjerra nga Bordi. Drejtori i Përgjithshëm zgjidhet nga Bordi Mbikëqyrës në përputhje me legjislacionin në fuqi për Shërbimin Civil. Ai që nuk ka të drejtë të shërbejë në Bord, nuk ka të drejtë të emërohet as Drejtor i Përgjithshëm.

9.5.2. Menaxhmenti i mesëm

Menaxhmenti i mesëm i ARH-së përbëhet nga Drejtorët e Departamenteve dhe menaxherët të cilët janë përgjegjës për veprimtarinë e tyre brenda fushëveprimit dhe kompetencave të tyre të përshkruara me detyrat e punës. Drejtori i Përgjithshëm i ngarkon strukturat udhëheqëse me kompetenca të përshkruara sipas Rregullores së Brendshme dhe mund t'ia delegojë kompetencat e tij apo kompetencat e ARH-së një strukture apo punonjësi jashtë fushëveprimit të detyrave të kësaj strukture, nëse e sheh të nevojshme.

9.5.3. Mandati

Drejtori i Përgjithshëm emërohet me mandat me kohë të caktuar.

Nëpunësit tjerë civil të ARH-së mbajnë Akte Emërim me kohë të pacaktuar, ndërsa lloji i emërimit është i karrierës.

9.6. Burimet njerëzore

9.6.1. Numri i punëtorëve

Aktualisht ARH-ja ka 19 nëpunës civil.

9.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj

ARH ka nevojë për punëtorë të rinj shtesë në mënyrë që të përmbush mandatin e vet ligjor. Sidomos, pas fillimit të punimeve në rehabilitim të linjave hekurudhore edhe investimet që kanë filluar në sektorin e hekurudhave e që pritet të rrisin volumin e punëve edhe për ARH-në, në aktivitetet mbikëqyrëse dhe inspektuese.

9.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim

Zyrtarët e ARH-së gjatë vitit 2024 kanë marrë pjesë në trajnime të ndryshme online dhe me prani fizike, kryesisht organizuar nga ERA në vende të BE-së, Sekretariati i Transportit, si dhe në vende tjera të regjionit. Po ashtu, zyrtarët e ARH-së gjatë vitit raportues kanë ndjekur trajnime brenda vendit, të organizuara nga institucionet kompetente siç janë: Instituti i Kosovës për Administratë Publike (IKAP) dhe Ministria e Financave Punës dhe Transfereve (MFPT), etj.

ARH, krahas zhvillimeve të reja, në vazhdimësi ka nevojë për ngritje të kapaciteteve profesionale. Me qëllim të ngritjes së këtyre kapaciteteve, zyrtarë nga ARH kanë ndjekur trajnimet e nevojshme në fushën e licencimit, sigurisë, interoperabilitetit, rregullimit të tregut si dhe në fushat tjera mbështetëse, si: administratë, financa, resurse humane dhe prokurim.

Trajnimet dhe punëtoritë kryesore janë paraqitur në formë tabelare si në vijim:

Tabela 2. Trajnimet dhe përfatësimet kryesore gjatë vitit 2024

Nr.	Trajnimi/Eventi	Organizatori
1	Integrimi i lejeve dhe licencave të ARH-se	Zyra e Kryeministrit (ZKM)
2	Regjistri evropian i mjeteve lëvizëse	Agjencioni Evropian i Hekurudhave (ERA)
3	"Roli i Komunikimit Efektiv për Sigurimin e Pajtueshmërisë Ligjore në Auditimin e Brendshëm: Ndërveprimi mes Auditorëve të Brendshëm, Zyrtarëve Financiar dhe Ligjor"	IKAP
4	Përditësimi i lejeve dhe licencave	Zyra e Kryeministrit (ZKM)
5	Regjistri i lejeve dhe licencave	Zyra e Kryeministrit (ZKM)
6	Menaxhimi i stresit hekurudhor	Toka Managment
7	Panairi Ndërkombëtar i Tregtisë për Teknologjinë e Transportit	Inno Trans
8	Mirëmbajtja e hekurudhave	Toka Managment
9	Transporti i mallrave të rrezikshme	Sekretariati i Përhershëm i Komunitetit të Transportit –TCT
10	Vlerësimi i Konformitetit në Hekurudhë	Agjencioni Evropian i Hekurudhave (ERA)
11	Konferenca ERTMS 2024	Agjencioni Evropian i Hekurudhave (ERA)
12	Asambleja Plenare e IRG-Rail	IRG- Rail

13	Market Monitoring Group Database and Data Collection Process	IRG- Rail
14	Market Monitoring Group Database and Data Collection Process	IRG- Rail
15	Asambleja Plenare e IRG-Rail	IRG- Rail
16	Monitorimi dhe Raportimi financiare sipas KBFP, Menaxhimi Financiar dhe Sfidat ndaj Zbatimit të Procedurave të MFK-së	IKAP
17	Ekzekutimi i buxhetit dhe rëndësia e planit kontabël në pasqyrimin e saktë të detyrimeve, të hyrave dhe shpenzimeve & Strategjia për rritjen e cilësisë dhe menaxhimin e rrezikut	IKAF
18	Programi i Investimeve Publike (PIP)	IKAP
19	Java e Integritetit në Kosovë 2024	APK
20	Vlerësimi i rezultateve në punë	IKAP
21	Takim për njoftim mbi Sistemin e ri të Pagave	IKAP
22	Sinjalizimi: një instrument esencial në luftën kundër korrupsionit	Agjencia për Parandalimin e Korrupsionit (APK)
23	Rëndësia e roli i sinjalizimit në sektorin publik dhe privat	Agjencia për Parandalimin e Korrupsionit (APK)

9.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së

ARH ka bashkëpunuar me institucionet përgjegjëse vendore dhe ndërkombëtare për transportin hekurudhor, bashkëpunim ky i filluar tash e sa vite, por i cili ka vazhduar edhe gjatë vitit 2024.

9.6.4.1 Traktati i Komunitetit të Transportit - TCT

Kosova që nga viti 2018 kur edhe është miratuar Ligji për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit Nr. 06/L-109, ka hyrë në obligime që rrjedhin nga ky traktat. Një sistem hekurudhor i sigurt, gjithëpërfshirës, i besueshëm, i qëndrueshëm mjedisor dhe shoqëror dhe i ndërlidhur brenda rajonit dhe me BE-në, është qëllimi kryesor i Komunitetit të Transportit. ARH, përgjegjëse për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit të hekurudhave është njëra nga institucionet që duhet të përmbush pjesën dërmuese nga këto obligime në fushën e hekurudhave, kryesisht në hartimin e legjislacionit sekondar për hekurudhat e Kosovës. ARH mbetet e përkushtuar maksimalisht ndaj përgjegjësisë së Traktatit, duke e dëshmuar këtë edhe me përgatitjen dhe miratimin e shume akteve legislative që derivojnë nga ky Traktat.

ARH vazhdimisht ka kontribuar në ofrimin dhe sigurimin e këtyre të dhënave të paraqitura në planin hekurudhor të veprimit, kurdoherë që është kërkuar, qoftë përmes kërkesave zyrtare ose përmes takimeve që janë organizuar nga Sekretariati, pjesë e të cilave ka qenë edhe ARH. Edhe gjatë vitit 2024, si ARH kemi pasur bashkëpunim dhe koordinim të ngushtë me Sekretariatin Permanent të Komunitetit të Transportit, duke i identifikuar sfidat dhe prioritetet që kemi para vetes në avancim dhe zhvillim të sektorit hekurudhor.

Në vazhden e këtij bashkëpunimi, gjatë vitit 2024, me ftese të TCT, ne si ARH kemi marre pjesë në eventet e më poshtme:

- **Takimi i 22 Komitetit Teknik për Hekurudha në lidhje me rishikimin e Rregullores TEN-T dhe Studimi i Korridorit Bërthamë me Komitetet Teknike**

Në kuadër të Sekretariatit të Përhershëm të Komunitetit të Transportit-TCT, kemi marre pjesë në punëtorin dhe Takimin e 22 Komitetit Teknik për Hekurudha të mbajtur në Bruksel me datën 03-05 Dhjetor 2024. Në këtë punëtori pjesëmarrësit u njohën me ndryshimet kryesore në Rregulloren TEN-T. Brenda këtij takimi të gjithë partnerët rajonalë si dhe pjesëmarrësit vëzhgues prezantuan situatën aktuale lidhur me këtë zbatimin e projekteve të infrastrukturës hekurudhore. Diskutimet po ashtu nënvizuan rëndësinë e investimeve strategjike, bashkëpunimin ndërkufitar dhe prioritizimin e reformave të transportit për të përmbushur standardet e reja të vendosura nga rregullorja TEN-T. Kjo punëtori riafirmoi angazhimin e BE-së, partnerëve rajonalë dhe pjesëmarrësve vëzhgues për ndërtimin e një rrjeti të unifikuar transporti. Me mjete dhe strategji të reja në fuqi, Rregullorja e rishikuar TEN-T premtan ta sjellë Evropën më afër, duke siguruar që sistemet e transportit të jenë efikase, të gjelbra dhe të gatshme për të ardhmen.



Foto 1. Nga takimi i organizuar nga TCT në Bruksel

▪ **Takimi i 16-të të Komitetit lidhur me Rregulloren e Transportit Ndërkombëtar të Mallrave të Rrezikshme me Hekurudhor (RID).**

Po ashtu me ftesë të Sekretariatit të Përhershëm të Komunitetit të Transportit-TCT, përfaqësues nga ARH kanë marrë pjesë në punëtorin e Komiteti Teknik të Transportit për



Transportin e Mallrave të Rrezikshme, më dt: 10-12 Dhjetor 2024, në Riga, Latvia i cili mbledhi anëtarët e tij për takimin e 16-të të Komitetit lidhur me Rregulloren e Transportit Ndërkombëtar të Mallrave të Rrezikshme me Hekurudhor (RID).

Foto 2. Nga takimi i organizuar nga TCT për TDG në Riga

Takimi u fokusua kryesisht në rolin e autoriteteve kompetente në lidhje me detyrimet e sigurisë. Punëtorja e organizuar ishte si rezultat i kërkesave të adresuara nga Qeveria e Gjeorgjisë dhe vendeve të tjera të Ballkanit Perëndimorë për të marrë më shumë njohuri mbi kërkesat e Aneksit të Rregullores në lidhje me Transportin Ndërkombëtar të Mallrave të Rrezikshme me Hekurudhë (RID) që po zbatohet në të gjithë vendet anëtare të BE-së. Në punëtori gjithashtu u prezantua edhe një version i ri 2025 i RID që hyn në fuqi më 1 janar 2025, si dhe një përmbledhje e dispozitave të reja të miratuara në lidhje me rregulloret e përgjithshme të sigurisë hekurudhore.

- **Punëtori Teknike-Ditët e hapura të TSI-ve**

Ne vazhdimë e këtyre punëtorive me ftesë të Agjencisë Evropiane të Hekurudhave-ERA, dhe Sekretariatit të Përhershëm të Komunitetit të Transportit-TCT, kemi marrë pjesë në punëtorin dy ditore të mbajtur në Budapest/Hungari me datën 27-28 Nëntor 2024.



Foto 3. Me pjesëmarrësit e punëtorisë dhe panelistët nga ERA

Në këtë punëtori u diskutua për paketën e fundit TSI (2023) brenda Paketës së Katër Hekurudhore, e cila prezantoi ndryshime të shumta në legjislacionin dhe sektorin hekurudhor të BE-së dhe ndryshime të tilla mund të kenë një ndikim të rëndësishëm në projektet e ardhshme. Duke vënë në dukje se palët e interesuara mund të përfitojnë nga sqarimet në zbatimin e TSI. Gjatë kësaj punëtorie pjesëmarrësit kishin rastin të kuptojnë dhe zbatojnë TSI-në duke mos përjashtuar edhe mundësinë e diskutimit të drejtpërdrejt me ekspertët e ERA-s për çështjet apo pyetjet që mund të kishim në raport me zbatimin e TSI-të në aktivitetet e tyre të përditshme.

9.6.4.2 Bashkëpunimi me Agjencinë e Bashkimit Evropian për Hekurudha – ERA

Bashkëpunimi ARH – ERA është një historik disa vjeçar bashkëpunimi dhe koordinimi nga fusha e Sigurisë dhe Interoperabilitetit hekurudhor. ARH në kuadër të këtij bashkëpunimi, respektivisht me ftesë/thirrje të ERA-së, edhe gjatë vitit 2024, ka qenë pjesëmarrëse në takimet, punëtoritë, konferencat që janë organizuar nga Agjencioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave për vendet përfutuese të IPA-së. Disa nga këto evente janë mbajtur edhe nga distanca /online.

Si rezultat i bashkëpunimeve të lartëcekura, në vijim paraqesim eventet kryesore në të cilat zyrtarët përgjegjës nga ARH ishin pjesëmarrës:

- **Trajnimi: IPA mbi Regjistrin Evropian të Mjeteve lëvizëse – EVR**

Në kuadër të ERA-së, është organizuar trajnimi lidhur me Regjistrin Evropian të mjeteve lëvizëse -EVR për ekspertë nga Kosova dhe Shqipëria me dt. 16 maj 2024 në Tiranë. Përfaqesues nga ARH dhe gjithashtu përfaqësues nga palët e interesit kanë marrë pjesë në këtë punëtori. Ndërsa, ekspert të ERA -së përfshinë dhe ushtrimet praktike në lidhje me EVR -si një mjet i bazuar në ueb, i përdorur nga “keepers” (poseduesit/mbajtësit) për të paraqitur aplikime për regjistrimin e mjeteve lëvizëse dhe nga Entet e Regjistrimit (RE) për të menaxhuar shpërndarjen e numrave të mjeteve lëvizëse dhe për të regjistruar regjistrimet e mjeteve lëvizëse dhe përditësimet e tyre. Gjatë trajnimit prezent ishte gjithashtu përfaqësuesi nga TCT.

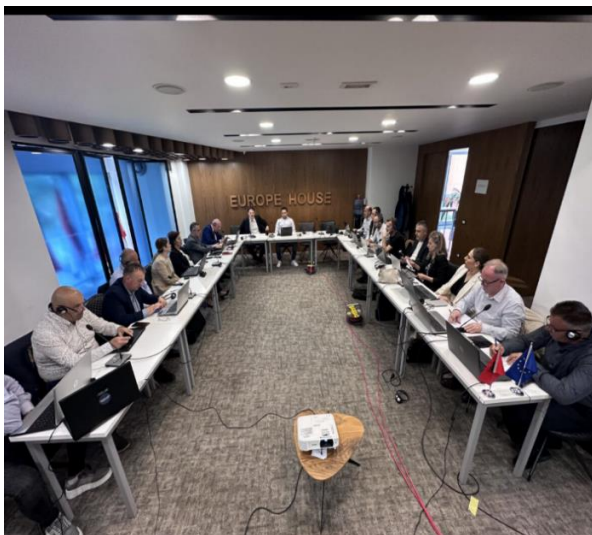


Foto 4. IPA mbi Regjistrin Evropian të Mjeteve lëvizëse – EVR



Foto 5. IPA mbi Regjistrin Evropian të Mjeteve lëvizëse – EVR

- **Punëtori: IPA mbi Vlerësimin e Konformitetit (Module)**

Me ftesë të IPA-së, zyrtarë nga ARH kanë marrë pjesë në punëtorinë “IPA Workshop on Conformity Assessment in Railways” e organizuar nga ERA/IPA në Banja Luka, Bosnja dhe Hercegovina, nga data 10-12.09.2024. Në këtë punëtori pjesëmarrësit kryesisht ishin vendet kandidate dhe kandidate potenciale në kuadër të instrumentit të Bashkimit Evropian për ndihmën e para-anëtarësimit IPA (Kosova, Shqipëria, Mali i Zi, Maqedonia e Veriut, Serbia, Bosnja dhe Hercegovina, Turqia) dhe Gjeorgjia.



Foto 6. IPA Workshop on Conformity Assessment in Railways

- **Takim i 65 - 67 i rrjetit të NSA të BE-së**

Gjatë vitit 2024, përfituesit e projektit IPA janë ftuar të marrin pjesë si vëzhgues në Takimin e 65-të të Rrjetit NSA më 13/03/2024, më 12/09/2024 në takimin Ad-hoc të Rrjetit NSA. Gjithashtu në datat 13-14 nëntor 2024 në takimin e 67-të të Rrjetit të Autoriteteve Nacionale të Sigurisë Hekurudhore të BE-së (NSA). ARH ka marrë pjesë me dy ekspertë si vëzhgues në këto takime të cilat janë organizuar përmes platformave online.

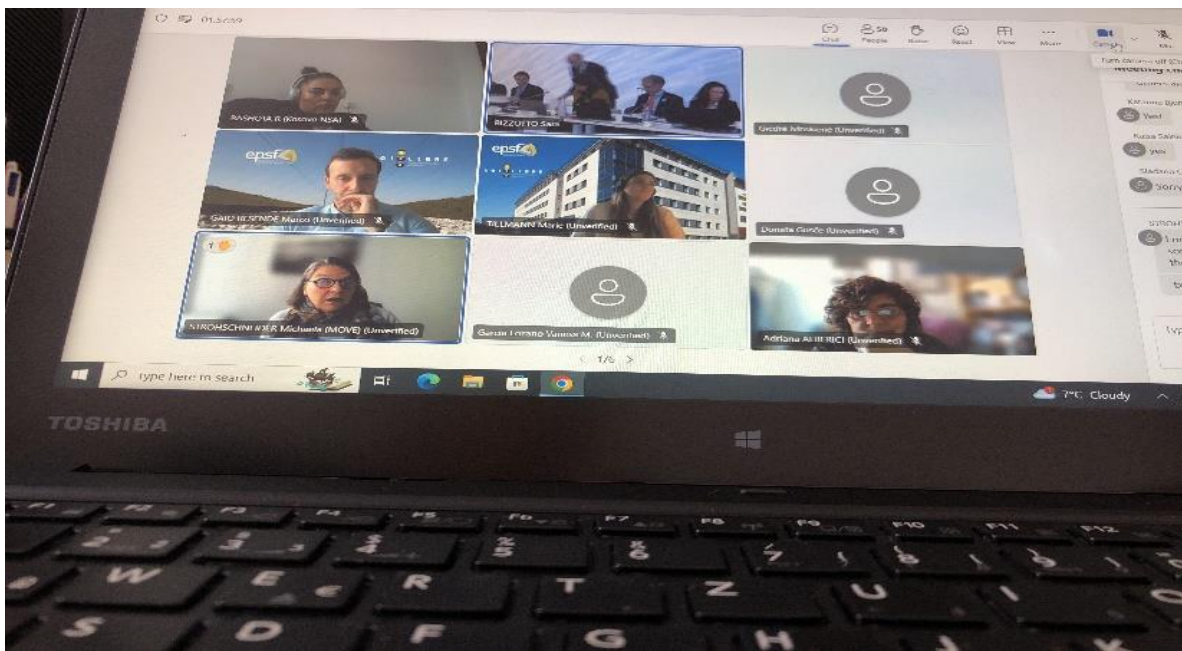


Foto 7. Takim i 65 - 67 i rrjetit të NSA të BE-së

▪ Konferenca ERTMS 2024

Agjencioni European i Hekurudhave-ERA për shkak të rëndësisë së sistemit të vetëm evropian të sinjalizimit dhe kontrollit që siguron ndërveprim të sistemeve kombëtare hekurudhore, gjatë vitit 2024 ka paraparë një Konferencë të Sistemit Evropian të Menaxhimit të Trafikut Hekurudhor- ERTMS 2024. Fokus primar në këtë konferencë ishin kryesisht projektet për vendosjen e Sistemit Evropian të Menaxhimit të Trafikut Hekurudhor - ERTMS në të gjithë Evropën, mësimet e nxjerra nga projektet e suksesshme, gjendja aktuale e vendosjes së ERTMS në shumë vende si dhe perspektivat e ardhshme. Me ftesë të Agjencionit Evropian të Hekurudhave-ERA, zyrtarë nga ARH kanë marrë pjesë në këtë Konferencë e cila është mbajtur nga data 23 deri 25 Prill 2024, në Francë. Pas mbylljes së konferencës ERTMS 2024 kemi pasur një vizite teknike në laboratorin MULTITEL në Mons të Belgjikës, ku nga afër na është prezentuar sesi bëhet testimi pajisjeve të ERTMS-së.



Foto 8. Konferenca ERTMS 2024

▪ **"InnoTrans- E ardhmja e mobilitetit" Panairi Ndërkombëtar i Tregtisë për Teknologjinë e Transportit**

InnoTrans është panairi kryesor ndërkombëtar i tregtisë për teknologjinë e transportit, i cili zhvillohet çdo dy vjet në Berlin. InnoTrans 2024 u hap zyrtarisht më datën 24.09.2024 me fokusin e tij në elektrifikimin, dixhitalizimin, automatizimin dhe qëndrueshmërinë e transportit hekurudhore. Ceremonia e hapjes së InnoTrans kishte të bënte me inteligjencën artificiale (AI) dhe mundësitë që ajo ofron për operatorët hekurudhor dhe industrinë hekurudhore. ARH, përmes përfaqësuesve institucional ka marrë pjesë në këtë event, jashtëzakonisht të rëndësishëm për sektorin e hekurudhave në përgjithësi.



Foto 9. Cermoina e hapjes InnoTrans

▪ Trajnim: Mirëmbajtja e Hekurudhave

Me ftesë të Toka Managment, m datë 07.05.2024, disa zyrtarë nga ARH kanë marrë pjesë në trajnimin për mirëmbajtjen e Hekurudhave, i mbajtur në Banullë/Lipjan. Në trajnim u diskutua mirëmbajtja e infrastrukturës hekurudhore, ndërrimi i binarëve, ndërrimi i traversave, prerja e binarëve, saldimi i binarëve, matja e temperaturës në binare gjatë punës në infrastrukturën hekurudhore, pajisjet e punës dhe përdorimi i mjeteve të punës si dhe siguria gjatë përdorimit të këtyre mjeteve.



Foto 10. Trajnim për mirëmbajtjen e Hekurudhave

9.6.4.3 Bashkëpunimi me IRG-Rail

ARH që nga viti 2013 është bërë anëtare me të drejta të plota në Rrjetin e Grupit të Pavarur të Rregullatorëve-IRG-Rail (Independent Regulatory Group) dhe është pjesëmarrëse e rregullt në takimet plenare dhe eventet tjera që organizohen brenda këtij rrjeti. Përveç kësaj, në baza vjetore, por edhe në raste të caktuara, sipas kërkesave, përmes formatin elektronik, raporton në këtë rrjet. Të dhënat e monitorimit të dërguara nga ARH, më pastaj përmbledhen dhe publikohen nga ky mekanizëm evropian, në një raport të veçantë ku përfshihen të dhënat e monitorimit të tregut hekurudhor për tërë Bashkimin Evropian dhe më gjerë.

▪ Asambleja e parë Plenare e IRG-Rail

Me ftesë të IRG-Rail, përfaqësues nga ARH kanë marrë pjesë në Asamblenë Plenare të IRG-Rail në Falun, Suedi (14-15 Maj 2024). Asambleja ishte nën drejtimin e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave të Suedisë. Autoriteti Suedez mirëpriti përfaqësuesit e 24 organeve rregullatore. Gjatë takimit, grupet e punës prezantuan rezultatet e programit të punës për vitin 2024, duke u fokusuar në: Inputet e IRG-Rail për negociatat mbi Rregulloren e Kapacitetit dhe drejtimi për një strategji katërvjeçare të re për IRG-Rail. Gjithashtu, u miratuan tri raporte të reja:

- Sfidat e Qasjes në Rrjet pas Zbatimit të ERTMS-
- Përmbledhje mbi Shërbimet Ndërkombëtare të Mallrave
- Raporti mbi Rezultatet e Monitorimit të Korridoreve Hekurudhore të Mallrave



Foto 11. Asambleja Plenare e IRG-Rail, Falun, Suedi

▪ Asambleja e dytë Plenare e IRG-Rail

Asambleja Plenare e IRG-Rail u mbledh për sesionin e vjeshtës në Uppsala, Suedi (27-28 Nëntor 2024), nën drejtimin e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave të Suedisë. ARH, përmes përfaqësuesve të saj ishte pjesëmarrëse edhe në këtë asamble të bashku me përfaqësuesit e 29 shteteve evropiane. Gjatë dy ditëve të takimit, u zhvilluan diskutime intensive dhe konstruktive, që çuan në disa vendime të rëndësishme për të ardhmen, si:

- Miratimi i një strategjie të re katërvjeçare për të udhëhequr punën e IRG në periudhën 2025-2028.
- Miratimi i një dokumenti pozicioni mbi “Rregulloren e Kapacitetit” (EU COM(2023/443)), një hap i rëndësishëm për promovimin e përdorimit efikas të kapacitetit hekurudhor në Evropë.
- Finalizimi dhe miratimi i pesë raporteve të rëndësishme, të cilat kontribuojnë në zhvillimin e Një Zonë Evropiane Hekurudhore të Integruar:



Foto 12. Asambleja Plenare e IRG-Rail në Uppsala, Suedi

9.7. Asetet

9.7.1. Asetet në posedim të institucionit

ARH-ja ka në përdorim 396 asete me vlerë fillestare në blerje prej 134,312.47 euro. Këto aset janë kryesisht orendi zyrash dhe pajisje teknologjike. Zhvlerësimi i aseteve bëhet çdo fund vit sipas dispozitave të Rregullores MF-NR 02/2013 për menaxhimin e pasurisë jo financiare në organizatat buxhetore dhe sipas udhëzimit nr. 01/2012 për menaxhimin e pasurisë.

Zhvlerësimi i aseteve në ARH është kryer për asetet mbi 1,000.00 euro dhe nën 1,000.00 euro. Sipas raporteve vlera e aseteve me vlerë mbi 1,000.00 euro është 0.00 euro, ndërsa vlera e aseteve me vlerë nën 1,000.00 euro për vitin 2024 sipas rregullave të parapara me rregulloren e lartcekur është 1,714.01 euro.

9.7.2. Planet për asete të reja

Ka qenë dhe vazhdon të jetë kërkesë e ARH-së sigurimi i zyrave në hapsirat e objekteve publike të destinuara për zyra, me qëllim të evitimit të pagesës së qirasë. Pavarësisht disa kërkesave të ARH-së drejtuar MAP-it, akoma kjo çështje nuk është zgjidhur dhe vazhdon të jetë ngarkesë buxhetore për institucionin.

Zyrat e ARH-së janë në Prishtinë në Rr. “Rrustem Statovci” nr. 29. Hapësira fizike e institucionit të ARH-së është 400 m².

Investim tjetër i nevojshëm është edhe furnizimi me pajisje të tjera, me inventar për zyre dhe mjete tjera për nevoja të ARH-së.

10. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH

10.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin e BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrjen, organizimin e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut. ARH, me punën dhe vendimet e saj, ofron transparencë dhe jo diskriminim për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor.

Ndërsa, nga aspekti i angazhimeve në pasurimin e infrastrukturës ligjore, ARH ka miratuar rregullore të nevojshme, të cilat i kemi listuar te pika 3.2. e këtij raporti.

10.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2024

Plani i Punës shërben për koordinimin e aktiviteteve të ARH-së dhe departamenteve përkatëse të tij, në mënyrë që të mundësohet përmbushja efikase dhe me kohë e synimeve dhe objektivave të përcaktuara. Plani i punës hartohet në atë formë duke i identifikuar objektivat e nevojshme vjetore për përmbushjen e obligimeve ligjore, të cilat hartohen në nivel të menaxhmentit. Prioritetet dhe synimet operative të përcaktuara me këtë plan janë në konsistencë me misionin dhe përgjegjësitë e ARH-së të përcaktuara me LH.

Tabela 3. Planifiki i punës për vitin 2024 dhe realizimi

Realizimi i Planit të Punës për vitin 2024						
Aktivitetet e planifikuara		Periudha				Përfunduar
						Në Proces
		K	K	K	K	Statusi
		I	II	III	IV	Pa Përfunduar
1	Nxjerrja e akteve nënligjore të planifikuara në bazë të agjendës të paraparë në PKIE dhe Traktatin e Transportit, që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave dhe që transpozojnë legjislacionin e BE-së.	x	x	x	x	E realizuar (Grupet punuese kanë finalizuar draftet e Rregulloreve, në mungesë të Bordit të ARH nuk është miratuar)

2	Përgatitja e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet, duke siguruar që korniza legislative nacionale dhe standardet për Interoperabilitet të jenë të harmonizuara dhe përditësuara në përputhje me legjislacionin (acquis) e sektorit hekurudhore të BE-së, të përshtatshme për Kosovën (STI në lidhje me nënsistemin "sigurinë në tunelet hekurudhore" STI SRT).				X	Në proces (Grupi punues ka finalizuar draftin e Rregullores, në mungese të Bordit të ARH nuk është miratuar)
3	Përgatitja e Planit të Performances të ARH për vitin 2025				x	E realizuar
4	Përgatitja e pasqyrave financiare vjetore në bazë të LMFP-së	x				E realizuar
5	Përditësimi i regjistrit NVR				x	E realizuar
6	Shqyrtimi i aplikacioneve për licenca të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
7	Inspektimi i makinistëve të licencuar dhe përgatitja e raporteve të inspektimit të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
8	Rregullat Nacionale të Sigurisë	x	x	x	x	Në proces : ARH ka ndërmarr veprime konkrete në procesin e hartimit të Rregullave Nacionale të Sigurisë. Sipas LH i ka përcjell në MMPHI për miratim.
9	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga inspektimi i mjeteve lëvizëse dhe infrastruktura hekurudhore gjatë vitit 2023	x	x	x	x	E realizuar
10	Shqyrtimin e ankesave/komentet për tregun hekurudhor në transportin e mallrave si dhe për të drejtat e udhëtareve			x	x	E realizuar
11	Shqyrtimi i aplikacioneve për Autorizim të Sigurisë, Certifikatë të Sigurisë dhe për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse			x		E realizuar
12	Raportimet në lidhje me përmbushjen e obligimeve ligjore/institucionale nga ARH në agjendën Evropiane, konkretisht obligimeve që derivojnë nga MSA-ja dhe Traktati i Komunitetit të Transportit, mbështetur me raportime të rregullta në institucionet qendrore.	x	x	x	x	E realizuar
13	Monitorimi i Marrëveshjes mbi qasjen në binar në mes të Menaxherit të infrastrukturës dhe operatorëve hekurudhor.	x	x	x	x	E realizuar
14	Përgatitja e barazimeve mujore dhe vjetore si dhe përgatitja dhe dorëzimi i Qarkoreve Buxhetore	X	x	x	x	E realizuar
15	Realizimi i Planifikimit të Prokurimit sipas nevojave të ARH-së	X	x	x	x	E realizuar
16	Azhurnimi i Regjistrit të Makinistëve të Licencuar	X	x	x	x	E realizuar

17	Përfaqësimet e ARH-së në gjykata vendore në çështjet ligjore që ndërlidhen me institucionin dhe sektorin e hekurudhave, në rastet në të cilat ARH mund të jetë potencialisht e përfshirë	x	x	x	x	E Realizuar
18	Monitorimi i tregut hekurudhor në Kosovë, dhe përgatitjen e raportit të monitorimit të tregut	x	x	x	x	E realizuar
19	Sigurimin se pagesat e vendosura nga Menaxheri i Infrastrukturës të janë transparente dhe jo diskriminuese	x	x	x	x	E realizuar
20	Përgatitja e Raportit të Sigurisë, i cili pasqyron zhvillimet e sigurisë hekurudhore, duke përfshirë informacion të përgjithshëm dhe specifik për nivelin e sigurisë në hekurudha, statistika për aksidente dhe incidente, ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativë në lidhje me sigurinë hekurudhore dhe informacione të tjera të rëndësishme, ashtu siç kërkohej me Ligjin për Hekurudha.			x		E realizuar
21	Pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave për Qasje në Dokumente Publike.	x	x	x	x	Nuk kemi pasur asnjë kërkesë për qasje në dokumente publike.
22	Monitorimi i validitetit të të gjitha licencave të lëshuar nga ARH në sektorin hekurudhor, për të siguruar në vazhdimësi përmbushjen e kushteve ligjore, përfshirë monitorimin e Sigurimeve për palët e treta të kompanive hekurudhore të licencuara.	x	x	x	x	E realizuar
23	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga Raporti i Inspektimit NVR 2023	x	x	x	x	E realizuar
24	Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos		x	x	x	E realizuar
25	Inspektimi i mjeteve lëvizëse në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel		x	x	x	E realizuar
26	Inspektimi i regjistrat të mjeteve lëvizëse NVR, EVN dhe VKM në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel				x	E realizuar
27	Fushat vetedijësuese për të drejtat e udhëtarëve			x		E realizuar

10.2.1. Plani i performances së ARH për vitin 2025

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave bazuar në obligimet ligjore të dala nga Ligji Nr.06/-113 Për Organizimin dhe Funkcionimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavaruara, neni 43 pika 3 ka përgatitur dhe dorëzuar në afatet ligjore planin e performancës për vitin 2025 në Kuvendin e Kosovës, pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim.

Dokumenti është hartuar duke ju përmbajtur udhëzimeve të Rregullores (QRK) Nr. 12/2023 mbi Sistemin e Menaxhimit të Performancës për Agjencitë në kuadër të Administratës Shtetërore për hartim të këtij dokumenti. Plani i Përformances i ARH, paraqet një pasqyrë të objektivave dhe aktiviteteve që janë paraparë që të zhvillohen përgjatë vitit 2025, gjithnjë duke synuar performancë sa më efikase në ofrim të shërbimeve dhe realizim konkret të planit. Planifikimi i objektivave është bazuar në planin strategjik të ARH-së, LH dhe Traktatin e Komunitetit të Transportit.

Në mungesë të Bordit të ARH, Plani i Performances 2025 nuk është mbrojtur pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim, ashtu siç e kërkon korniza ligjore në fuqi, përkundër faktit se i njëjti nga ana e ARH ishte përgatitur dhe dorëzuar në kohë.

10.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit

- Miratimi i rregulloreve të reja dhe ndryshim/plotësimi i atyre ekzistuese;
- Monitorimi dhe rregullimi i tregut hekurudhor, përfshirë mbikëqyrjen e konkurrencës në transportin hekurudhor;
- Avancimi në aspektet e sigurisë hekurudhore, përmes inspektimeve dhe dhënies së rekomandimeve;
- Shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licencim të makinistëve, si dhe monitorimi i atyre ekzistuese.

10.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues

- Implementimi i Paketës së 4 Hekurudhore;
- Përgatitja dhe implementimi i Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet;
- Mbikëqyrja e procesit të përgatitjes profesionale të makinistëve;
- Plotësimi i kuadrit ligjor me aktet nënligjore nga ana e ARH-së dhe MMPHI-së, në harmoni me legjislacionin e BE-së;
- Ndryshimi dhe plotësimi i Ligjit të Hekurudhave të Kosovës;
- Përgatitja e Rregullave Nacionale të Sigurisë.

11. Puna gjatë vitit raportues

Aktivitetet dhe të arriturat gjatë vitit raportues 2024, janë të përshkruara më poshtë, të përmbledhura sipas fushë-veprimtarisë së ARH-së dhe atë: në aktivitetet legjislative, aktivitetet për përmbushjen e obligimeve nga agjenda e integritit evropian, përfaqësimet ligjore, inspektimet, monitorimet, Ekspozeu i Rrjetit, aplikimet, azhurnimi i regjistrave, aktivitetet për rritjen e sigurisë hekurudhore, punët administrative, aktivitetet që lidhen me fushën e financave, ato të prokurimit, etj.

Për secilën nga këto është dhënë nga një përmbledhje e aktiviteteve kryesore të cilat vlerësohet se janë në interes të pasqyrimit të saktë të punës së ARH-së.

11.1. Aktivitetet legjislative të ARH-së

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave ARH ka përgjegjësi në hartimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore në të gjitha fushat profesionale që i mbulon, siç janë: Licencim, Siguri, Rregullim i Tregut dhe Interoperabilitet. Për vitin 2024, ARH kishte planifikuar në programin e punës së saj hartimin dhe miratimin e tre (3) akteve nënligjore në fushën e Interoperabilitetit dhe të Sigurisë, të cilat janë finalizuar si draft nga grupi punues i ARH-së dhe palët e interesit. Mirëpo, nuk janë miratuar pasi që Bordi i Autoritetit Rregullativ i Hekurudhave që nga data: 21.07.2021, është shkarkuar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës me Vendim Nr.08-V-040, i cili sipas Ligjit për Hekurudhat e Kosovës është përgjegjës për miratimin e këtyre akteve nënligjore të ARH-se.

Vlen të ceket se shumica nga aktet nënligjore që ARH ka finalizuar si draft gjatë vitit 2024, përveç se bazohen në kërkesat dhe nevojat e sektorit hekurudhor, të njëjtat derivojnë edhe nga Traktati i Komunitetit të Transportit, Marrëveshja e Stabilizim Asocimit dhe Plani Kombëtar për Zbatimin e MSA-së, e të cilat janë të ndërlidhura drejtpërsëdrejti me procesin e integritimeve Evropiane. Si rrjedhojë, miratimi i këtyre projekt rregulloreve nga fushat e lartcekura, do të ketë efekt pozitiv të drejtpërdrejtë në indikatorët matës që BE-ja ju bënë institucioneve të Republikës së Kosovës, në raport me obligimet që rrjedhin nga MSA-ja.

ARH-ja, në grupet punuese për hartimin e këtyre akteve nënligjore, përveç stafit të brendshëm në secilin grup punues ka ftuar dhe përfshirë edhe palët e interesit, si Ministrinë e Mjedisit Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës - MMPHI, Menaxherin e Infrastrukturës Hekurudhore -Infrakos, Operatorët Hekurudhore Publik dhe Privat si Trainkos SH.A dhe Railtrans LLC. Po ashtu, hartimi i projekt rregulloreve është mbështetur edhe me ekspertë të BE-së përmes misionëve të TAIEK.

Gjatë vitit 2024 Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave ka planifikuar miratimin e Projekt Rregulloreve të mëposhtme:

1. **Projekt Rregullore** për Specifikacionet teknike për Interoperabilitet në lidhje me “sigurinë në tunelet hekurudhore” - STI SRT. (Kjo projekt rregullore adopton Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 1303/2014 e datës 18 nëntor 2014) e planifikuar për miratim në **K4 2024**.
2. **Projekt Rregullore** për Autorizim të nënsistemeve strukturore (kjo Rregullore ka transpozim nga Direktiva (EU) 2016/797 për Interoperabilitet / dhe Direktiva (EU) 2016/798 për Siguri) e planifikuar për miratim në **K4 2024**.
3. **Plotësim/Ndryshim i Rregullores Nr.06/2012** për Regjistrim të Infrastrukturës (kjo Rregullore transponon Rregulloren zbatuese të Komisionit (BE) 2019/777) e planifikuar për miratim në **K3 2024**.

Përveç kësaj ARH në bazë të Ligjit Nr. 06/L-113 për Organizimin dhe Funksionimin e Administratës Shtetërore dhe të Agjencive të Pavarura dhe Rregullores Nr.03/2020 për Performancën e Agjencive, ka hartuar **planin vjetor të Performances për vitin 2025**.

Në mes tjerash në kuadër të këtyre planeve, ARH ka hartuar edhe **Planin e Integritetit 2024-2026**. Në pajtim me nenin 25 Ligjit nr.08/l-017 për Agjencinë për Parandalimin e Korrupsionit dhe në përputhje me “Metodologjinë e Planeve të Integritetit” të cilat obligojnë të gjitha institucionet të hartojnë dhe miratojnë planet e integritetit, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave ka hartuar dhe miratuar Planin e Integritetit për periudhën 2024 -2026.

Plani i integritetit të ARH është miratuar në Janar 2024 dhe përfshinë një periudhë kohore tre (3) vjeçare, identifikon rreziqet, analizën dhe vlerësimin e rrezikut dhe përcakton masat sipas rreziqeve të identifikuara, për arritjen e objektivave të integritetit në kuadër të institucionit Bazuar më Udhëzuesin për Monitorimin dhe Raportimin e zbatimit të Planit të Integritetit, zyrtari përgjegjës përpilon Raport me shkrim për dy periudha (janar- qershor dhe korrik-dhjetor) mbi epilogun e zbatimit të Planit të Integritetit dhe e dërgon në Agjencinë e Parandalimit të Korrupsionit

11.2. Përmbyllja e obligimeve nga agenda për Integritet Evropian lidhur me zbatimin e Planit Kombëtar për Integritet Evropian (PKIE)

Përveçse obligimeve ligjore që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave, i cili shprehimisht i obligon institucionet e Republikës së Kosovës, që të marrin për bazë legjislacionin Evropian respektivisht *acquis* e BE-se në fushën e Hekurudhave, ndër vite ka qenë dhe akoma vazhdon të jetë kërkesë e vazhdueshme edhe e BE-së, e shprehur në raportet e progresit, dhe jo vetëm, që Kosova gradualisht të adaptoj dhe harmonizoj rregullat teknike për përmbylljen e kërkesave për Siguri dhe Interoperabilitet. Një kërkesë e tillë është përforcuar jashtëzakonisht shumë me nënshkrimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit, i nënshkruar mes BE-së dhe vendeve të Ballkanit Perëndimor.

Për vitin 2024, ARH ka pas të planifikuara hartimin dhe miratimin e tri (3) rregulloreve të cilat drejtpërsëdrejti transpozojnë direktivat e BE-së në fushën hekurudhore të interoperabilitetit dhe Sigurisë e të cilat fatkeqësisht nuk janë miratuar në mungesë të bordit të ARH-se si organ përgjegjës për miratimin e akteve nënligjore. Po ashtu, ARH ka qenë gjatë gjithë kohës në kontakt me akterët relevant në planifikimin, përgatitjen dhe raportimin e përmbushjes së obligimeve të veta legjislative për vitin 2024, të cilat kanë qenë të paraqitura edhe në planin e PKIE-së, si dhe departamentit për Integritet Evropian në kuadër të Zyrës së Kryeministrit, dhe ajo e Infrastrukturës dhe Transportit. Në vazhdimësi kemi përditësuar edhe in putet për të gjitha zhvillimet në sektorin hekurudhor, për secilin kuartal veç e veç për vitin 2024, të cilat përmes departamentit për Integritet Evropian në ZKM, janë raportuar edhe në Komisionin Evropian.

11.3. Përfaqësimet Ligjore

Gjatë vitit 2024 përfaqësuesit ligjorë të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave kanë marrë pjesë në disa konteste gjyqësore në të cilat ARH ishte në cilësinë e palës së paditur dhe si palë me interes.

11.4. Inspektimet

11.4.1. Inspektimi i makinistëve

Sipas Ligjit të Hekurudhave ARH ka të drejtë të inspektoj makinistët të cilët drejtojnë trena në linjat hekurudhore funksionale brenda për brenda territorit të Republikës së Kosovës. Po ashtu, në planin e punës dhe aktiviteteve kanë qenë të parapara që të bëhen inspektime të makinistëve, sipas nevojës dhe vlerësimit institucional. Në këtë drejtim, gjatë vitit 2024, ARH ka realizuar inspektim të makinistëve, në linjën hekurudhore Prishtinë-Pejë, dhe nuk ka kryer inspektime në linjën hekurudhore Hani i Elezit – Prishtinë për arsye të punimeve që janë duke u zhvilluar në këtë linjë respektivisht, për shkak të linjës së mbyllur. Qëllimi i këtyre inspektimeve është verifikimi, nëse trenat në Kosovë drejtohet vetëm nga makinistët e licencuar nga Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave respektivisht organi i licencimit. Vlen të theksohet, se që nga licencimi i parë i makinistëve i bërë nga ARH-ja në vitin 2015, nga të gjitha inspektimet në terren, përfshi edhe ato të realizuara gjatë vitit 2024, ka rezultuar se trenat drejtohen vetëm nga makinistë të licencuar.

11.4.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore

ARH në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me LH, neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2024, ka kryer inspektimin e të gjitha linjave hekurudhore në menaxhim të Infrakos-it. Gjatë procesit të inspektimit janë marrë parasysh të gjithë faktorët të cilët direkt apo indirekt kanë ndikim në sigurinë hekurudhore. Për secilën linjë të inspektuar është përgatitur një raport me të gjeturat kryesore gjatë inspektimit. Në raport janë përfshirë disa nga të gjeturat për të cilat ne kemi vlerësuar se janë me të rëndësishme. Gjatë inspektimeve të realizuara përgjatë vitit 2024, ndër të tjera, kryesisht jemi fokusuar në inspektimin e vendkalimeve hekurudhore në nivel, pasi që këto segmente janë identifikuar si pikat më të

ndjeshme në aspektin e sigurisë, duke i përfshirë pothuajse të gjitha aksidentet dhe incidentet hekurudhore.

Linjat e inspektuara janë:

1. Prishtinë-Fushë Kosovë,
2. Klinë-Prizren,
3. Prishtinë-Podujevë,
4. Fushë Kosovë-Mitrovicë,
5. Fushë Kosovë-Pejë,
6. Fushë Kosovë-Hani i Elezit,
7. Bardh-Medvec.

Në raportet e përgatitura kemi paraqitur mangësitë të cilat ekzistojnë në secilën linjë veç e veç, por kemi evidentuar edhe punët/veprimet të cilat janë kryer nga ana e kompanisë Infrakos. Gjatë inspektimit të linjave kemi konstatuar se është punuar në mirëmbajtjen e gjeometrisë së linjave, balastit, ndërruesve dhe traversave. Shqetësuese për ne mbetet sinjalizimi dhe sigurimi i vendkalimeve. Shumë vendkalime shtrihen në vendbanime ku frekuentimi nga ana e banorëve dhe automjeteve është mjaft i madh. Në disa pjesë ka mungesë qoftë të sinjalizimit me shenja të komunikacionit rrugor, sigurim me semafor apo barriera (rampë). ARH vlerëson se këto vendkalime janë pikat me të rrezikshme të identifikuara gjatë inspektimit.

11.4.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore

Gjatë vitit 2024, ARH ka kryer inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në administrim apo pronësi të Infrakos-it, Trainkos-it, Railtrans-it dhe NewCo Ferronikel-it Complex LLC, të cilat janë të autorizuar për futje në shërbim nga ana e ARH-së/organi i sigurisë hekurudhore.

Janë inspektuar këta parametra të sigurisë: dimensionet e profilit të rrotave, trashësia e rrotave, papuçet e frenimit, sistemi i frenimit, hapja dhe mbyllja e dyerve, sistemi i ndriçimit, sistemi i zërimit/buria, sistemi i komunikimit/radio lidhjet, lidhëset e ajrit, çengeli etj.

Për të gjitha këto mjete lëvizëse hekurudhore është përgatitur nga një raport, ku kemi paraqitur të gjeturat gjatë procesit të inspektimit.

11.4.4. Inspektimi i regjistrimit të mjeteve lëvizëse NVR

Për të kontrolluar nëse mjetet lëvizëse hekurudhore me të cilat operojnë ndërmarrjet hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës janë të regjistruara, ashtu siç përcaktohen me Rregulloren e Regjistrimit nr. 05/2012, ARH bazuar në punën dhe përgjegjësitë e veta, në baza vjetore realizon inspektimin e Regjistrimit të Mjeteve Lëvizëse NVR.

Gjatë inspektimit NVR është realizuar edhe kontrollimi i shënimit të numrit identifikues unik dymbëdhjetë shifrore, i njohur si Numri Evropian i Mjetit Lëvizës EVN, i cili ligjërisht duhet të

jetë i shënuar në të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të vendosura në shërbim që janë pjesë e regjistrit NVR. Përmes këtij numri identifikohet secili mjet lëvizës hekurudhor.

Përveç kësaj në mjetet lëvizëse duhet të bëhet e dukshme edhe kompania të cilës i përket. Kjo realizohet përmes shënimit të kodit VKM (Shënimit i Mbajtësit të Mjetit Lëvizës), i cili është pasqyrim i emrit të plotë apo shkurtësës së mbajtësit/ndërmarrjes të mjetit lëvizës. Prandaj, pjesë e procesit të inspektimit 2024 ka qenë edhe VKM-ja, inspektim i realizuar njëkohësisht me inspektimin NVR.

Inspektimi NVR 2024 ka përfshirë mjetet lëvizëse të Trainkos-it, Infrakos-it, Railtrans-it dhe mjetet lëvizëse të New CoFerronikeli Complex LLC. Mbështetur nga të gjeturat e inspektimeve në teren janë përgatitur raportet me rekomandime, të cilat janë dërguar në të gjitha kompanitë përkatëse. Departamenti përgjegjës për interoperabilitet në vazhdimësi mbikëqyrë edhe përmbushjen e rekomandimeve të dala nga inspektimet e viteve paraprake.

Tabela 4. Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM)

Ndërmarrja	VKM	Shteti	Statusi			Webfaqja
			Bllokuar	Në përdorim	Revokuar	
INFRAKOS	IHK	KS	Në përdorim			www.infrakos.com
TRAINKOS	TRAINKOS	KS	Në përdorim			www.trainkos.com
RAILTRANS	RT	KS	Në përdorim			www.railtrans.biz
NEWCO FERRONIKELI COMPLEX LLC	NCF	KS	Në përdorim			www.cunicoresources.com

Ndërkaq, ARH është në proces të ç'registrimit të 73 mjeteve lëvizëse të TRAINKOS nga NVR. Pas shqyrtimit dhe vlerësimit të kërkesës për të vijuar me taksën për tërheqjen këtyre mjeteve lëvizëse, si dhe komunikimet zyrtare ku kemi dhënë, për atë sa është e mundur, të gjitha udhëzimet e nevojshme për procedurën, TRAINKOS Sh.a mbetet në proces të ndërmarrjes së hapave për vazhdimin ose/dhe finalizimin e procesit sipas Rregullores NVR 05/2012, Rregullores për Taksat dhe Gjobat nr. 02/2020 dhe legjislacionit në fuqi.

12. Monitorimet

12.1. Monitorimi i licencave

Edhe gjatë vitit 2024, ne si ARH kemi monitoruar licencat e lëshuara ndër vite. Monitorimi i Licencës të Menaxherit të Infrastrukturës Hekurudhore – Infrakos SH A, dhe licencat për Operatoret Hekurudhore publik dhe privat Trainkos dhe Railtrans LLC, kryesisht ka qenë i përqendruar tek polica e sigurimit në raport me palët e treta, si mbulueshmërisë në rast të incidentit apo aksidentit hekurudhor brenda për brenda territorit të Republikës së Kosovës. Në vazhdimësi ne si ARH kemi kërkuar që ky kusht të plotësohet pa ndërprerje, duke ju rikujtuar kohë pas kohe këtë detyrim ligjorë operatoreve hekurudhore dhe menaxherit të infrastrukturës hekurudhore, përkundër faktit se një gjë e tillë është në përgjegjësinë direkt të tyre.

Po ashtu, në kuadër të monitorimit të licencave të makinistëve të licencuar, hyjnë edhe raportet mjekësore periodike respektivisht ekzaminimet mjekësore të kryera nga institucionet shëndetësore kompetente, të cilat i kërkon ARH-ja. Bazuar në legjislacionin pozitiv në Kosovë respektivisht Ligjin e Hekurudhave të Kosovës dhe Rregulloren Nr.02/2013 për Licencim të Makinistëve, makinistët mbi moshën 55 vjeçare, këto raporte mjekësore duhet t'i sjellin në baza të rregullta vjetore pra çdo vite, ndërsa makinistët nën moshën e 55 vjeçare, një herë në tre vite. Edhe gjatë vitit 2024 ARH ka pranuar raportet mjekësore nga operatorët hekurudhore publik dhe privat për makinistët e tyre të licencuar, si dhe nga menaxheri i infrastrukturës hekurudhore për makinistët – manipuluesit me motorë të rëndë hekurudhorë.

12.2. Monitorimi i tregut hekurudhor

ARH, në kuadër të kompetencave ligjore, njëherë nga përgjegjësitë kryesore e ka monitorimin e tregut hekurudhor në vend, monitorimin e marrëveshjes mbi qasje në binar në mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Në kuadër të kësaj përgjegjësie, ARH gjatë vitit 2024 ka monitoruar tregun hekurudhor në Republikën e Kosovës. Pas monitorimit është përgatitur raport i veçantë, ku në detaje janë paraqitur të dhënat e gjetura nga terreni dhe nga burime të ndryshme të informacionit prej entiteteve që merren me statistika dhe analiza të transportit në përgjithësi. Të gjeturat e raportit të monitorimit të tregut përveç se i shërbejnë ARH-së dhe sektorit hekurudhor brenda Kosovës, të njëjtat, përmes formatit elektronik raportohen në periudha vjetore edhe në Grupin e Rregullatorëve të Pavarur Evropian – IRG Rail, ku ARH që nga viti 2013 është anëtare me të drejtë të plotë. Të dhënat e monitorimit të dërguara nga ARH, më pastaj përmbledhen dhe publikohen nga ky mekanizëm evropian, në një raport të veçantë ku përfshihen të dhënat e monitorimit të tregut hekurudhor për tërë Bashkimin Evropian dhe më gjerë.

Përmes procesit të monitorimit mundësohet mbledhja e sa më shumë të dhënave për tregun hekurudhor, në mënyrë që këto të dhëna t'i vë në shërbim të funksionimit më të mirë të sektorit hekurudhor. Monitorimi i tregut është një instrument dhe mekanizëm i rëndësishëm i cili mund të kontribuojë në rritjen e cilësisë së shërbimeve në transportin hekurudhor. Po ashtu, raporti i monitorimit të tregut mund të shërbejë si një dokument i rëndësishëm që paraqet zhvillimin e tregut

hekurudhor në vend për të gjitha palët e interesit. Dokumenti në të cilin përcaktohen treguesit e monitorimit të tregut, është i të njëjtit format me atë të IRG-Rail, për monitorimin e tregut hekurudhor, i cili është i njëjti për të gjithë rregullatorët të cilët janë të anëtarësuar në këtë rrjet evropian.

12.3. Ekspozeu i Rrjetit

ARH gjatë vitit 2024, në kuadër të kompetencave ligjore ka kryer me sukses monitorimin e Ekspozeut të Rrjetit 2023 dhe fillimin e procesit të konsultimeve për draft Ekspozeun e Rrjetit 2025, ku ka bërë pranimin, shqyrtimin, analizimin, komentimin dhe ka dhënë rekomandimet për këtë draft, i cili është përgatitur nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore-Infrakos. Lidhur me këtë është mbikëqyrë procesi i konsultimeve mes palëve të interesit, siç janë: Infrakos, Trainkos, Railtrans, MMPHI, ME. Si temë specifike ka qenë kapitulli i gjashtë (6) i Ekspozeut të Rrjetit me përshkrimin, shërbimet e përfshira në tarifë, principet e llogaritjes së detyrimeve, pra mënyra e llogaritjes së tarifave nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës. ARH ka pranuar komente nga operatorët hekurudhor lidhur me lartësinë e tarifave të propozuara nga Menaxheri i Infrastrukturës. Pas shqyrtimit të komenteve dhe fakteve të paraqitura, ARH ka dhënë komentet në përputhje me LH në lidhje me lartësinë e çmimeve të propozuara dhe përshtatshmëria me kushtet e tregut në Kosovë si dhe krahasimin me vendet e rajonit.

MMPHI pavarësisht detyrimit ligjor, gjatë vitit 2024 nuk ka arritur të miratoj strukturën e sistemit të vendosjes së çmimit për shfrytëzuesit e rrjetit dhe nivelin e përgjithshëm të pagesave të shfrytëzimit të infrastrukturës hekurudhore, e përcaktuar në Ekspozeun e Rrjetit 2024.

13. Aplikime të reja

13.1. Licenca

Gjatë vitit 2024, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave nga Operatori Publik Hekurudhore Trainkos SHA ka pranuar tre (3) aplikacione për licencë të makinistëve, këto aplikacione së bashku me dokumentacionin përcjellës, brenda afateve dhe kriterëve të papara ligjore, janë shqyrtuar nga ARH. Shqyrtimi i këtyre aplikacioneve është bërë komfor procedurave dhe kërkesave ligjore në fuqi, të parapara me Ligjin për Hekurudhat e Kosovës si dhe Rregullores Nr.02/2013 për Licencimin e Makinistëve si dhe Rregullores Nr.01/2020 për Ndryshim Plotesimin e Rregullores Nr.02-2013 për Licencim të Makinistëve. ARH gjatë shqyrtimit të aplikacioneve është fokusuar në kushtet të cilat Ligji dhe Rregullorja i obligon që një makinistë t'i përmbushë, në mënyrë që të marrë licencë. Këto kushte kanë qenë: Certifikata profesionale e makinistit e lëshuar nga vetë ndërmarrja hekurudhore/menaxheri i infrastrukturës, ekzaminimi mjekësor komforë kërkesave të parapara në Ligj dhe Rregulloren për Licencimin e Makinistëve, si dhe kualifikimi shkollor, që nënkupton përfundimin e shkollës së mesme. Pas shqyrtimit të dokumentacionit të lartpërmendur

ARH ka nxjerre vendim ku dhe ka licencuar tre (3) makinistë të trenit për këtë për Operatorin Publik Hekurudhore Trainkos SH.A.

Ndërsa sa i përket aplikimeve për licencë për transport të udhëtareve apo mallrave nuk ka pasur ndonjë aplikacion gjatë vitit 2024, as nga kompanitë vendore apo ato ndërkombëtare. Bazuar në Ligji për Hekurudhat e Kosovës, tregu hekurudhor është i liberalizuar dhe se kompani të ndryshme të jashtme mund të aplikojnë për licencë të re apo njohje të saj. Vlen të theksohet se në vitet paraprake, ka pasur interesim nga kompani të huaja, të cilat janë interesuar për procedurat e njohjes së licencës Evropiane për transport hekurudhor të mallrave. Duke ju përgjigjur këtyre kërkesave për interesim, ne si ARH i kemi informuar rreth kritereve, procedurave si dhe afateve ligjore, që duhet të plotësohet nga një ndërmarrje e caktuar në mënyrë që të pajisen me licencë. Vlen të ceket se njohja e licencës Evropiane sipas ligjit është kompetencë e Ministres së Mjedisit Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës.

13.2. Shqyrtimi i aplikacioneve për marrjen e Autorizimit dhe Certifikatës së Sigurisë

Gjatë vitit 2024 nuk kemi pranuar asnjë kërkesë qoftë nga menaxheri i infrastrukturës apo ndërmarrjet hekurudhore për marrjen e ndonjë autorizimi apo certifikate të sigurisë.

13.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim

Kompania italiane GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A, është e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10 hekurudhore për fazën e parë (Leshak-Hani i Elezit), dhe fazën e dytë (Fushë Kosovë – Mitrovicë) që aktualisht po zhvillon punimet në këtë linjë me qëllim të rehabilitimit të saj. Gjatë vitit 2024, në Departamentin e Sigurisë, brenda ARH, i cili është përgjegjës për autorizimin për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse, është pranuar një kërkesë për vazhdimin e njohjeve të autorizimeve për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse në pronësi të kompanisë Italiane GCF të cilat perdoren për rehabilitimin/punimin e linjës. Mjeteve lëvizëse punuese hekurudhore të cilave ju është vazhduar njohja e autorizimeve për futje në shërbim gjatë vitit 2024, janë paraqitur në tabelën nr. 5

Ne anën tjetër, departamenti i Interoperabilitetit është përgjegjës për regjistrimin nacionalë të mjeteve lëvizëse hekurudhore NVR sipas Ligjit për Hekurudha 04/L-063 neni 28 (7) dhe Rregullores së Regjistrimit 05/2012. Me kërkesë të GCF -GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A për zgjatjen e periudhës së regjistrimit të datës: 05.02.2024 dhe duke e marrë për bazë njoftimin e Infrakos sh.a me nr. 9/030 të dt. 19.01.2024 si dhe njoftimin nga Departamenti i Sigurisë për vazhdimin e njohjeve të autorizimeve, ARH respektivisht Departamenti për Interoperabilitet njoftimin e datës 25.03.2022 për zgjatjen e vlefshmërisë së

njoftimeve për mos-regjistrimin e 13 mjeteve të mirëmbajtjes/ makinerisë punuese hekurudhore që janë pjesë e punimeve të Fazës I të Projektit: Rehabilitimi i pjesës jugore të linjës hekurudhore 10 segmenti Fushë Kosovë - Hani i Elezit, nga km 246+888.00 deri në km 313+711.00, të cilat do të zhvillojnë punimet vetëm në linja të mbyllura (ashtu siç është siguruar nga GCF dhe Infrakos), zgjatet deri në përfundim të Fazës II (dytë) të Projektit, segmenti Fushë Kosovë - Mitrovica nga km 246+888.00 deri km 212+519.00.

Njoftimi për zgjatje të vlefshmërisë të autorizimit për futje në shërbim dhe mos-regjistrimit të makinerisë/mjeteve të mirëmbajtjes tabela 6 vlen deri në përfundim të Fazës II (dytë) të Projektit: Rehabilitimi i pjesës jugore të linjës hekurudhore 10, Fushë Kosovë - Mitrovicë, nga km 246+888.00 deri në km 212+519.00).

Tabela 5. Makinaria/mjetet lëvizëse hekurudhore punuese

No.	Description Equipment	Model	Serial No.
1	Tamping Machine	08-475	IT-RFI-030376-3
2	Tamping Machine	B40D	IT-RFI-030352-3
3	Ballast distributing and profiling machine	SSP80	IT-RFI-060145-6
4	Ballast distributing and profiling machine	R12	IT-RFI-060190-1
5	Track ballast wagon	FACCPPS	IT-RFI-172113-8
6	Track ballast wagon	FACCPPS	IT-RFI-172286-3
7	Locomotive	V24	IT-RFI-270589-2
8	Locomotive	V100	IT-RFI-270057-9
9	Locomotive	LOCOMOTORE	IT-RFI-270615-5
10	Locomotive	LOCOMOTORE	IT-RFI-270594-1
11	Stabilizer Machine	DTS 62N	IT-RFI-210011-7
12	Rail Road Loader	T10000FS	IT-RFI-010895-7
13	Flash butt welding machine	SPARK RAIL	IT-RFI-020078-7

14. Azhurnimi i Regjistrave

14.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së

Sipas Ligjit për Hekurudhat e Kosovës ARH mban dhe azhurnon regjistrat për të gjitha llojet e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor. Duke ju përgjigjur kësaj kërkesë ligjore të lartcekura, ne si ARH kemi krijuar dhe azhurnojmë rregullisht, të gjithë regjistrat ekzistues për të gjitha llojet e licencave, dhe se një gjë të tillë e kemi bërë edhe gjatë vitit 2024. Qëllimi i këtyre regjistrave është që çdo person fizik apo juridik, i cili ka nevojë dhe interes të ketë informacione për sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovë, një gjë të tillë mund ta bëjë në mënyrë shumë të lehtë dhe praktike në ueb faqen e ARH-së. Ne si ARH, kujdesemi gjithashtu, në njërën anë, që këta regjistra të mos përmbajnë informacione të natyrës konfidenciale, e që do mund të dëmtonte ndërmarrjet e licencuara, dhe se në anën tjetër, të mos ekspozohen të dhënat personale më tepër se sa lejon korniza ligjore në fuqi.

14.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave

Në vijim të procesit të reformës për thjeshtimin e lejeve dhe licencave në Republikën e Kosovës, Zyra Ligjore në Zyrën e Kryeministrit (ZL- ZKM), me mbështetje të Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit - (GIZ), ka filluar analizën e inventarizimit dhe thjeshtëzimit të lejeve dhe licencave për agjencitë rregullatorë dhe harmonizimit të të njëjtave me Ligjin Nr. 04/L-202 për Sistemin e Lejeve dhe Licencave (LSLL), ligje ky i cili ka për qëllim vendosjen e rregullave dhe të parimeve për përmirësimin e mjedisit për të bërë biznes nëpërmjet reduktimit të barrierave administrative, në kryerjen e veprimtarive ekonomike, tregtare apo profesionale, që është e domosdoshme për të mbrojtur shëndetin publik, sigurinë publike, mjedisin dhe përdorimin e resurseve natyrore në Republikën e Kosovës. Lidhur me këtë ne si ARH përveçse kemi pasur komunikime me Zyrën e Kryeministrit për këtë çështje kemi marre pjesë edhe në disa takime të organizuara nga zyra ligjore e ZKM-së ku kemi sqaruar në tërësi procesin e lëshimit të licencave apo lejeve komfor Ligjit për Hekurudhat e Kosovës.

Me datën 12-13.08.2024 pas ftesës nga zyra ligjore e ZKM-se kemi mbajtur edhe një punëtori dy (2) ditore ku jeni njoftuar dhe kemi marre informacionet e nevojshme se si duhet të plotësohen këto të dhëna dhe si të vendosen në Regjistrin Qendrorë për Leje dhe Licenca. Për t'i vendosur këto të dhëna në regjistër, ne kemi marre edhe qasjen zyrtare të hapur nga ZKM pikërisht për këtë. Nga Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave janë caktuar dy zyrtare përgjegjës për ti plotësuar këto të dhëna në regjistrin qendrorë veprimtarit të cilat i kryen ARH në kuadër të departamenteve profesionale siç janë; licencat, Autorizimet, Certifikatat.

Këto të dhëna janë vendosur dhe bëjnë pjesë në Regjistrin Qendrorë për Leje dhe Licenca. Për me tepër këto të dhëna mundë të kërkojnë dhe të gjinden në ueb faqen zyrtare të ZKM-së <https://lejelicenca.rks-gov.net/>.

14.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR)

Regjistri NVR përfshinë të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të regjistruara që qarkullojnë në rrjetin hekurudhor të Kosovës. Bazuar në regjistrimet e reja, ato të modifikuara si dhe ato të tërheqjes së mjeteve lëvizëse hekurudhore, ARH në përputhje me kërkesat që dalin nga korniza ligjore nacionale është e obliguar të azhurnojë/përditësoj regjistrin ad-hoc me të gjitha informatat e nevojshme të mjeteve lëvizëse hekurudhore të regjistruara, referuar si Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR).

Informacionet e përgjithshëm për çdo mjet të regjistruar në NVR janë:

- pronarin e mjetit;
- vitin e prodhimit.
- mbajtësin/administruesin e mjetit lëvizës
- entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse;
- autorizimet e marra për vendosjen në shërbim;
- kufizimet në përdorimin e mjeteve, etj.;

Regjistri nacional i mjeteve lëvizëse hekurudhore siguron qasje në informatat kyçe në lidhje me mjetet hekurudhore që operojnë në rrjetin e hekurudhave të Kosovës. Detyrimi i regjistrimit vlen për të gjitha mjetet hekurudhore që kanë autorizim për futje në shërbim.

14.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së

ARH ka të krijuar listën e marrëveshjeve ndërkufitare, e cila përfshinë marrëveshjet ndërkombëtare të arritura në mes të institucioneve dhe kompanive në sektorin hekurudhor, e cila gjatë vitit azhurnohet përmes marrëveshjeve të reja ose atyre që pësojnë ndryshime. Në listë janë të përfshira edhe marrëveshjet vendore të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore mbi operimin dhe mirëmbajtjen. Me kërkesë të ARH-së palët nënshkruese njoftojnë ARH-në mbi marrëveshjet e nënshkruara, të cilat i bashkëngjiten listës së këtyre marrëveshjeve. Azhurnimi i fundit është realizuar në muajin korrik 2024.

Tabela 6. Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës

Nr.	Marrëveshjet	Palët nënshkruese	Data e nënshkrimit
1	MARRËVESHJE KORNIZË PËR FINANCIMIN E INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE PËR VITET 2023-2027	Ministria e Ekonomisë e Republikës së Kosovës Ministria e Mjedisit , Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës e Republikës së Kosovës	11.12.2023

		Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës - INFRAKOS SH.A.	
2	Marrëveshjen për qasjen në infrastrukturën hekurudhore RAILTRANS L.L.C. dhe INFRAKOS SH.A.	“RAILTRANS L.L.C.” - “INFRAKOS SH.A.”	04.04.2023
3	Dispozitat e përbashkëta për rregullimin e Komunikacionit kufitar hekurudhor në linjën kufitare Vollkovë-Hani I Elezit	H.M. “INFRASTRUKTURA” H.M. “TRANSPORTI” “TRAINKOS” SH.A. “INFRAKOS” SH.A.	15.02.2016
4	Marrëveshja implementuese për ndërlidhjen e përbashkët të rrjeteve Hekurudhore ndërmjet Hekurudhave të Maqedonisë-Infrastruktura dhe Hekurudhave të Kosovës,	H.M. “INFRASTRUKTURA” H.M. “TRANSPORTI” “TRAINKOS” SH.A. “INFRAKOS” SH.A.	15.02.2016
5	Marrëveshjen për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC	TRAINKOS” SH.A. “NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC”	30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017
6	Marrëveshja ndërmjet NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC TRAINKOS SH.A për bartjen e xeheve dhe thëngjillit	TRAINKOS” SH.A. NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC”	30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017
7	Marrëveshja për qasjen në binarë “INFRAKOS”SH.A. dhe “TRAINKOS”SH.	TRAINKOS SH.A. INFRAKOS SH.A.	01.04.2023
8	Marrëveshja ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe INFRAKOS SH.A. për shërbime të përbashkëta,,	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	24.08.2015
9	Marrëveshja për mirëmbajtje të binarit industrial	“NEW CO FERRONIKELI COMPLEX LLC” - “INFRAKOS” SH.A.	27.02.2012
10	Marrëveshja ndërmjet Qeverisë së Republikës së Kosovës dhe Qeverisë së Republikës së Maqedonisë mbi komunikacionin hekurudhor kufitar	Qeveria e Republikës së Kosovës - Qeveria e Republikës së Maqedonisë	15.09.2011
11	Marrëveshje për bashkëpunim të ndërsjellët për transportin hekurudhor	RAILTRANS L.L.C. MZ TRANSPORT AD-SKOPJE-MACEDONIA	14.02.2017
12	Kontratë për mirëmbajtje, servis dhe riparim të lokomotivave	“RAILTRANS L.L.C.” - “EXPRESS SERVICE Ltd”- RUSE ,BULGARIA	10.05.2016
13	Marrëveshja e Shërbimeve Publike 2023 – 2027	TRAINKOS” SH.A. MMPHI	18.01.2023
14	Marrëveshje Bashkëpunimi	KEK TRAINKOS SH.A.	04.10.2024

14.5. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore

14.5.1. Raporti Vjetor i Sigurisë

Organi përgjegjës për Sigurinë hekurudhore konform Ligjit të hekurudhave, duhet të përpiloj raportin vjetor në lidhje me sigurinë. Ky raport duhet të përfundohet dhe dorëzohet deri në fund të shtatorit të vitit vijues në përputhje edhe me Direktivën 2004/49/EC.

Çdo vit Menaxheri i Infrastrukturës dhe Ndërmarrjet Hekurudhore paraqesin raportin vjetor të sigurisë në lidhje me vitin kalendarik të mëparshëm tek organi përgjegjës për sigurinë. Raporti vjetor i përgatitur nga Organi i Sigurisë hekurudhore është i bazuar në të dhënat e dorëzuara në raportet e sigurisë të MI dhe NH, si dhe nga aktivitetet e Organit të Sigurisë nga viti 2023.

Raporti përshkruan të gjitha informatat e sigurisë që kanë të bëjnë me sigurinë hekurudhore, ndryshimet në legjislacion, zhvillimet në certifikatën e sigurisë dhe autorizimit të sigurisë, raportet nga mbikëqyrja e Menaxherit të infrastrukturës dhe të Ndërmarrjeve hekurudhore, mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe mjeteve lëvizëse etj.

Menaxheri i infrastrukturës hekurudhore Infrakos, si dhe Ndërmarrjet hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, brenda afatit ligjor kanë dorëzuar në ARH raportet vjetore të sigurisë për vitin 2023. Bazuar në raportet vjetore të Menaxherit të infrastrukturës, dy Ndërmarrjeve hekurudhore si dhe bazuar në informatat e mbledhura nga aktivitetet e organit të sigurisë gjatë vitit 2023, me datë 30.09.2024 është finalizuar raporti vjetor i Sigurisë hekurudhore.

14.6. Fushate vetëdijësuese për të drejtat e udhëtarëve

Me qëllim ndërgjegjësimin dhe sensibilizimin e udhëtarëve për të drejtat e tyre në transportin hekurudhor, ARH, ndjekur praktikën e viteve të kaluara, edhe gjatë vitit 2024 ka organizuar fushatën vetëdijësuese për të drejtat e udhëtarëve. Janë ndërmarrë të gjitha veprimet konkrete që t'u shpjegohet për së afërmi udhëtarëve të cilët përdorin transportin hekurudhor se cilat të drejtat e udhëtarëve në transportin hekurudhor, duke parë dhe vlerësuar që qytetarët kanë mungesë të informacionit rreth të drejtave të tyre në tren.

Departamenti përgjegjës i Rregullimit të Tregut, bazuar në Rregulloren për të Drejtat e udhëtarëve 03/2017, fillimisht ka përgatitur Plan Projekt për fushatën vetëdijësuese për të Drejtat e udhëtarëve, përcjellur me planin e veprimit.

Fushata është realizuar më datë: 12.06.2024, brenda në tren dhe stacione në relacionin Prishtinë-Pejë dhe anasjelltas, ku janë shpërndarë informacione të rëndësishme, ku secili udhëtar është pajisur me nga një broshurë që të informohet sa ma mirë dhe qartë me të drejtat e tyre në transportin hekurudhor.



Foto 1. Fushatë vetëdijesuese në stacionin hekurudhor në Pejë

15.Administrata

ARH, përkujdeset që të gjitha proceset administrative të jenë në përputhje me rregullativen ligjore të zbatueshme në Republikën e Kosovës dhe t'i përgjigjet të gjitha kërkesave të adresuara në kuadër të ARH-së, për këtë Departamenti i Administratës kryen këto shërbimi siç janë:

- Mbështetja e përgjithshme për strukturat e ARH-së;
- Menaxhimin e burimeve njerëzore dhe çështjeve të personelit;
- Planifikim të prokurimeve dhe menaxhim të realizimit të kontratave
- Mbikëqyrjen e çështjeve të logjistikës dhe pasurisë së ARH-së;
- Administrimin e arkivës dhe librit të protokollit
- Mirëmbajtjen e teknologjisë informative.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në fushën e menaxhimit të burimeve njerëzore jemi të obliguar që t'i zbatojmë të gjitha aktet ligjore dhe nënligjore që kanë të bëjnë me Shërbimin Civil. Staf i ARH-së janë shërbyes civil sipas ligjit, me përjashtim të anëtarëve të Bordit Mbikëqyrës të

cilët emërohen nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Në këtë fushë jemi të obliguar të bashkëpunojmë me Departamentin e Menaxhimit të Zyrtarëve Publik në kuadër të Ministrisë së Punëve të Brendshme dhe Administratës Publike si dhe me Këshillin e Pavarur Mbikëqyrës të Shërbimit Civil, si organ mbikëqyrës i zbatimit të legjislacionit të Shërbimit Civil.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në mbikëqyrjen e logjistikës dhe pasurisë së ARH-së, zbatohen rregulloret e nxjerra nga Ministria e Financave dhe rregullat nga Ministria e Administratës Publike. Po ashtu gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në administrimin e arkivës dhe librit të protokollit, ARH zbaton Ligjin për Administrimin e Punëve në Zyrë dhe akte nënligjore që rrjedhin nga ky ligj.

16. Financa

Duke njohur nevojën për përmirësimin e shpenzimeve buxhetore, kapitale dhe operative, menaxhimit financiar, kontabilitetit, përgjegjësi buxhetore dhe sistemit të raportimit financiar, ARH vepron dhe operon në bazë të: Ligjit Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin Nr.03/L-221, Ligjin Nr.04/L-116, Ligjin Nr.04/L-194, Ligjin Nr.05/L-063 dhe Ligjin Nr.05/L-007, si dhe rregullave financiare të dala nga Ministria e Financave.

Vlerësuar si informatë përmbledhëse dhe të përgjithshme në aspektin financiar, në vitin 2024 ARH ka vazhduar me procedimin e të gjitha pagesave, dalë si obligime zyrtare të ARH-së, si dhe me inkasimin e të hyrave si rezultat i ofrimit të shërbimeve të saj në fushën e licencimit, sigurisë, rregullimit të tregut dhe interoperabilitetit. Këto të hyra bazohen në Ligjin e Hekurudhave dhe Rregulloren Nr. 01/2017 për Taksa dhe Gjoba.

16.1. Pasqyrat financiare

Në formë tabelare janë paraqitur pasqyrat financiare për vitin 2024, si dhe rrjedhshmëria e transaksioneve financiare të ARH-së sipas kategorive buxhetore.

Tabela 5. Pasqyrat vjetore financiare për vitin 2024

Përshkrimi	Buxheti fillestar	Buxheti final	Shpenzimet	Shpenzimet / Buxheti final %
Paga dhe mëditje	269,714.00	180,661.39	180,661.39	100.00 %

Mallra dhe shërbime	127,600.00	155,600.00	144,561.19	92.90%
Shpenzime komunale	6,400.00	6,400.00	4,185.62	65.10%
Investimet kapitale	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100.00%
Gjithsej	423,714.00	362,661.39	349,408.20	96.34%

Për një sqarim të përgjithshëm do të japim një gjendje të përgjithshme financiare dhe një ndarje krahasuese për të gjitha kategoritë buxhetore, duke paraqitur të dhënat e viteve paraprake, të cilat na japin një pasqyrë më të mirë, më të qartë dhe më me vizion për të ardhmen e ARH-së.

Tabela 6. Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-së për vitin e përfunduar me 31 dhejtor 2024

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në
Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2024

		2024		2023		2022	
		Buxheti fillestar (Ndarja) A	Buxheti final (Ndarja) B	Realizimi C	Varianca D=C-B	Realizimi E	Realizimi F
		Shënime	€	€	€	€	€
Hyrja e parasë së gatshme në llogari të Thesarit							
Të hyrat tatimore	8	-	-	-	-	-	-
Të hyrat jotatimore	9	13,690.00	13,690.00	750.00	12,940.00	8,550.00	24,585.00
Të hyrat e dedikuara	10	-	-	-	-	-	-
Grantet e donatorëve	11	-	-	-	-	-	-
Tjera	12	-	-	-	-	-	-
Gjithsej Pranimet		13,690.00	13,690.00	750.00	12,940.00	8,550.00	24,585.00
Daljet e parasë së gatshme nga llogaritë e Thesarit							
Paga dhe shitesa	2	269,714.00	180,661.39	180,661.39	-	180,246.10	161,987.79
Mallrat dhe shërbimet	3	127,600.00	155,600.00	144,561.19	11,038.81	84,887.78	83,139.43
Shpenzime komunale	4	6,400.00	6,400.00	4,185.62	2,214.38	3,908.76	4,263.87

Transfere,subvencione	5	-	-	-	-	-	-
Shpenzimet kapitale	6	20,000.00	20,000.00	20,000.00	-	-	-
Rezerva		-	-	-	-	-	-
Tjerat	7	-	-	-	-	-	-
Gjithsej pagesat		423,714.00	362,661.39	269,042.64	13,253.19	269,042.64	249,391.09

Shënim:

Buxheti final ka ndryshime nga buxheti fillestar në kategorinë paga dhe shtesa si dhe në kategorinë mallra dhe shërbime.

Paga dhe Shtesa:

Nga buxheti fillestar prej 269,714.00 euro, buxheti final ka pësuar një ulje prej **28,000.00**. Ky ndryshim ka ndodhur si pasojë e një kërkesë për transferim të mjeteve, e cila u realizua më 31.10.2024, për të mbuluar një vendim gjyqësor/përmbarimor të formës së prerë. Ky transferim është bërë në përputhje me Ligjin Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, sipas nenit 30 paragrafi 30.2 që ka lejuar transferimin e fondeve nga kategoria e pagave në kategorinë mallra dhe shërbime. Gjithashtu buxheti është ulur edhe për shumën **61,052.60**, si pasojë e Vendimit të Qeverisë së Republikës së Kosovës Nr.03/239 datë 24.12.2024.

Pra nga buxheti fillestar prej 269,714.00 euro kemi një buxhet final prej 180,661.39 në kategorinë Paga dhe Shtesa.

Mallra dhe Shërbime:

Nga buxheti fillestar prej 127,600.00, buxheti final është rritur për **28,000.00** duke arritur në 155,600.00 euro. Nga ky buxhet final prej 155,600.00 janë shpenzuar 144,561.19 euro. Kjo rritje është si pasojë e kërkesës për transferim të mjeteve të datës 31.10.2024, nga kategoria e pagave në kategorinë e mallrave dhe shërbimeve, për të mbuluar një vendim gjyqësor/përmbarimor të formës së prerë. Ky transferim është realizuar në përputhje me Ligjin Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, neni 30 paragrafi 30.2.

Të Hyrat jo tatimore: Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave gjatë vitit 2024 ka realizuar të hyra në shumë prej 750.00 euro. Këto të hyra janë realizuar nga licencimi i makinistëve.

16.1.1. Paga dhe Shtesa

Tabela 7. Pasqyrat e shpenzimeve në kategorinë paga dhe shtesa

	2024				2023	2022
	GQ	Pagesat	GPD	Totali		

Përshkrimi	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Pagat neto përmes listës së pagave		147,258.57		147,258.57	151,916.57	137,664.86
Pagesat për sindikate		-		-	-	-
Pagesa neto për punë jashtë orarit		-		-	-	-
Tatimi në të ardhurat personale		10,842.25		10,842.25	11,163.13	8,895.61
Kontributit pensional - punëtori		8,603.01		8,603.01	8,583.20	7,713.66
Kontributit pensional - punëdhënës		8,603.01		8,603.01	8,583.20	7,713.66
Përvoja e punës		5,210.42		5,210.42	-	-
Shtesa tranzitore		144.13		144.13	-	-
Gjithsej Pagesat		180,661.39		180,661.39	180,246.10	161,987.79

16.1.2. Mallra dhe Shërbime

Tabela 8. Pasqyrat e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime

Përshkrimi	2024				2023	2022
	Pagesat	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar	6,667.73			6,667.73	3,525.79	1,662.46
Shpenzimet e akomodimit	2,729.69			2,729.69	3,179.03	2,119.70
Meditje-udhëtimi zyrtar jashtë vendit	6,971.69			6,971.69	5,150.40	4,770.10
Shpenzimet tjera të udhëtimit zyrtar	1,912.21			1,912.21	1,689.82	1,776.18
Shpenzimet e telefonisë mobile	4,380.00			4,380.00	4,740.00	5,220.00
Shërbimet e arsimit - trajnimit	2,360.00			2,360.00	3,047.00	2,670.00

Shërbime të veçanta	2,980.00	2,980.00	-	-
Shërbime shtypje jo - marketing	478.35	478.35	435.92	270.83
Shërbimet kontraktuese tjera	3,814.82	3,814.82	1,347.54	598.14
Mobilje (me pak se 1000 euro)	302.00	302.00	395.00	-
Kompjuterë (me pak se 1000 euro)	-	-	-	4,480.00
Pajisje tjera	99.67	99.67	88.61	94.89
Furnizime për zyrë	409.90	409.90	1,309.57	644.51
Furnizim me ushqim dhe pije	4,540.70	4,540.70	4,060.20	4,105.76
Naftë për ngrohje qendrore	7,413.00	7,413.00	7,839.40	7,866.40
Karburant për vetura	1,190.08	1,190.08	1,085.82	1,144.88
Regjistrimi i automjeteve	225.00	225.00	90.00	90.00
Sigurimi i automjeteve	675.51	675.51	675.51	465.26
Taksa komunale e regj. automjeteve	30.00	30.00	294.00	264.00
Sigurimi i ndërtesave dhe tjera	13,576.23	13,576.23	11,696.40	11,696.40
Kontrollimi teknik i automjeteve	90.00	90.00	-	-
Mirëmbajtja dhe riparimi i automjeteve	194.50	194.50	1,856.50	1,399.41
Mirëmbajtja e ndërtesave	5,558.07	5,558.07	3,717.00	3,717.00
Mirëmbajtja e teknologjisë informative	137.91	137.91	12.27	61.81
Mirëmbajtja e mobileve dhe pajisjeve	1,107.00	1,107.00	115.00	-
Qiraja për ndërtesa	29,050.00	29,050.00	27,855.00	27,600.00
Dreka zyrtare	616.70	616.70	682.00	421.70
Shpenzime-vendimet e gjykatave	47,050.43	47,050.43	-	-
Gjithsej Pagesat	144,561.19	144,561.19	84,887.78	83,139.43

16.1.3. Shpenzimet Komunale

Tabela 9. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë shpenzime komunale

Përshkrimi	2024				2023	2022
	Pagesat €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Energjia elektrike	1,898.68			1,898.68	1,638.71	1,994.85
Uji	-			-	-	-
Mbeturinat	-			-	-	-
Shpenzimet telefonike	2,286.94			2,286.94	2,270.05	2,269.02
Gjithsej Pagesat	4,185.62	-	-	4,185.62	3,908.76	4,263.87

16.1.4. Të Hyrat Jo Tatimore

Tabela 10. Pasqyra e të hyrave jo tatimore

Përshkrimi	Shëni me	2024	2023	2022	% e totalit 2024	% e ndryshimit nga 2023
		€	€	€		
Të hyrat nga taksat 1		150.00	8,550.00	24,585.17	20 %	%
Të hyrat nga taksat 2		-	-	-	%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 1		-	-	-	%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 2		-	-	-	%	%
Të hyrat nga licencat 1		600.00	-	-	80 %	%
Të hyrat nga licencat 2		-	-	-	%	%
Të hyrat nga shitja e pasurisë		-	-	-	%	%
Të hyrat nga inspektimi		-	-	-	%	%
Të hyrat nga interesi bankar		-	-	-	%	%
Të hyrat nga ndryshimet e pozicionit të kursit		-	-	-	%	%
Tarifa për akreditim		-	-	-	%	%
Të hyrat nga pasuria		-	-	-	%	%
Pranimet tjera		-	-	-	%	%
Gjithsej		750.00	8,550.00	24,585.17	100%	%

16.1.5. Subvencione dhe transfere

Tabela 11. Pasqyra në kategorinë subvencione dhe transfere

Përshkrimi	2024				2023	2022
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Subvencionet për entitetet publike	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet kulturore	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet jo-publike	-			-	-	-
Transfere për qeveri tjera	-			-	-	-
Transferet për përfituesit individualë	-			-	-	-
Pensionet bazë	-			-	-	-
Pensionet për invalidët e luftës	-			-	-	-
Pensionet e ndihmës sociale	-			-	-	-
Pensionet për të burgosurit	-			-	-	-
Pensionet për veteranët e luftës	-			-	-	-
Pensionet për të verbërit	-			-	-	-
Pensionet e TMK-së	-			-	-	-
Pensionet e FSK-së	-			-	-	-
Pensionet e për familjet e të rënëve	-			-	-	-
Pushimi i lehonave	-			-	-	-
Pagesat për sektorin e blegtorise	-			-	-	-
Pensionet e përkohshme të Trepçës	-			-	-	-
Gjithsej	-			-	-	-

16.1.6. Shpenzimet Kapitale

Tabela 12. Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale

Përshkrimi	2024				2023	2022
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Ndërtesat e banimit	-			-	-	-
Objektet arsimore	-			-	-	-
Objektet shëndëtsore	-			-	-	-
Objektet kulturore	-			-	-	-
Objektet sportive	-			-	-	-
Rrethoja	-			-	-	-
Depot	-			-	-	-
Garazhet	-			-	-	-
Fushat sportive	-			-	-	-
Autorrugët	-			-	-	-
Rrugët regjionale	-			-	-	-
Rrugët lokale	-			-	-	-
Trotuarët	-			-	-	-
Rrjetet e kanalizimit	-			-	-	-
Rrjetet e ujësjellsit	-			-	-	-
Pajisjet e gjenerimit të energjisë	-			-	-	-
Pajisje të teknologjisë informative	-			-	-	-
Pajisjet mjekësore	-			-	-	-
Pagesat sipas vendimeve gjyqësore	20,000.00			-	-	-
Gjithsej	20,000.00			-	-	-

Tabela 13. Detajet e shpenzimeve nga kategoritë paga dhe shtesa, mallra dhe shërbime, shpenzimet komunale, si dhe shpenzimeve kapitale për vitin 2024

Kategoritë ekonomike	Planifikimi / Ndarja fillestare dhe finale	Realizimi
	Fillestare	
11000 · PAGA DHE SHTESA	269,714.00	180,661.39
11111 · Paga Neto		147,258.57

11121 · Tatimi në të ardhurat personale		10,842.25
11131 · Kontributi pensional nga punëtori		8,603.01
11311 · Kontributi pensional nga punëdhënësi		8,603.01
11211 · Përvoja e punës		5,210.42
11611 · Shtesa tranzitore		144.13
11000 · PAGA DHE SHTESA	Fill / 269,714.00 Fin / 180,661.39	
13000 · MALLRA DHE SHËRBIME	127,600.00	144,561.19
13100 · Shpenzimet e Udhëtimit	20,500.00	18,281.32
13140 · Shpenzimet e udhëtimit zyrtar jashtë vendit	4,500.00	6,667.73
13141 · Mëditje - udhëtim zyrtar jashtë vendit	9,000.00	6,971.69
13142 · Akomodim - udhëtim zyrtar jashtë vendit	4,500.00	2,729.69
13143 · Shpenzimet tjera - udhëtim zyrtar jashtë vendit	2,500.00	1,912.21
13300 · Shërbimet e Tekomunikimit	7,000.00	4,380.00
13320 · Shpenzimet e telefonisë mobile	7,000.00	4,380.00
13400 - Shpenzimet për Shërbime	27,300.00	9,633.19
13410 · Shërbimet e arsimit & trajnimit	2,800.00	2,360.00
13445 · Shërbime të veçanta - konsulent	20,000.00	2,980.00
13450 · Shërbime shtypje - jo marketing	1,000.00	478.35
13460 · Shërbime kontraktuese tjera	3,500.00	3,814.82
13500 · Blerja e Mobilje >1000	5,000.00	401.67
13501 · Mobilje	2,500.00	302.00
13503 · Kompjuter	2,200.00	-
13508 · Pajisje trafiku	100.00	-
13509 · Pajisje tjera	200.00	99.67
13600 · Blerje tjera Mallra & Shërbime	7,000.00	4,950.60

13610 · Furnizime për zyrë	2,000.00	409.90
13620 · Furnizim ushqim & pije (jo dreka zyrtare)	5,000.00	4,540.70
13700 · Derivate & Lëndët djegëse	10,500.00	8,603.08
13720 · Naftë për ngrohje qendrore	7,500.00	7,413.00
13780 · Karburant për vetura	3,000.00	1,190.08
13900 · Shërbimet e Regjistrimit & Sigurimeve	12,950.00	14,596.74
13950 · Regjistrimi i automjeteve	-	225.00
13951 · Sigurimi i automjeteve	500.00	675.51
13952 · Taksa komunale e regjistrimit	300.00	30.00
13953 · Sigurimi i ndërtesave dhe tjera	12,000.00	13,576.23
13954 · Kontrollimi teknik i automjeteve	100.00	90.00
14000 · Mirëmbajtja	7,000.00	6,997.48
14010 · Mirëmbajtja dhe riparimi automjeteve	1,500.00	194.50
14020 · Mirëmbajtja e ndërtesave	4,000.00	5,558.07
14040 · Mirëmbajtja e teknologjisë informative	500.00	137.91
14050 · Mirëmbajtja e mobileve & pajisjeve	1,000.00	1,107.00
14100 · Qiraja	28,800.00	29,050.00
14110 · Qiraja për ndërtesa	28,800.00	29,050.00
14200 · Shpenzimet e Marketingu	400.00	-
14210 · Reklamat dhe konkurset	200.00	-
14230 · Shpenzimet për informim publik	200.00	-
14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit	1,150.00	616.70
14310 · Dreka zyrtare	1,150.00	616.70
14410 · Shpenzime – Vendimet e Gjykatave		47,050.43

13000 · MALLRA DHE SHËRBIME	Fill / 127,600.00 Fin / 155,600.00	
13200 · SHPENZIMET KOMUNALE	6,400.00	4,185.62
13210 · Energjia elektrike	3,200.00	1,898.68
13230 · Mbeturinat	200.00	-
13250 · Shpenzimet telefonike	3,000.00	2,286.94
13200 · SHPENZIMET KOMUNALE	Fill / 6,400.00 Fin / 6,400.00	
20000 · SUBVENCIONET & TRANSFERET	-	-
30000 · SHPENZIMET KAPITALE	20,000.00	20,000.00
TOTAL 2024	Fill / 423,714.00 Fin / 362,661.39	349,408.20

17. Prokurimi

ARH ka kryer të gjitha aktivitetet sipas Planit të Punës dhe dinamikës së planifikuar për vitin 2024.

Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësiqe që kemi, sipas Nenit 21A të Ligjit 04/L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092, fillimisht kemi bërë përgatitjen e Planifikimit të Prokurimit, në të cilin janë paraparë të gjitha kërkesat për blerjen e mallrave, shërbimeve dhe punëve në bazë të kërkesave të pranuar nga të gjitha njësitë e kërkesës.

Duke u mbështetur në Planin e Punës për Vitin Fiskal 2024, kemi bërë përgatitjen dhe kompletimin e kërkesave me dokumentacionin përcjellës për të kërkuar nga AQP zhvillimin e procedurave për të gjitha aktivitetet sipas planifikimit dhe nevojave të ARH-së, si dhe kemi përcjellë mbarëvajtjen e procesit të menaxhimit dhe realizimit të kontratave për shërbime dhe furnizime për nevojat e ARH-së. ARH në mënyrë të vazhdueshme ka një bashkëpunim të ngushtë dhe efikas me Komisionin Rregullativ të Prokurimit Publik dhe me Agjencinë Qendrore të Prokurimit.

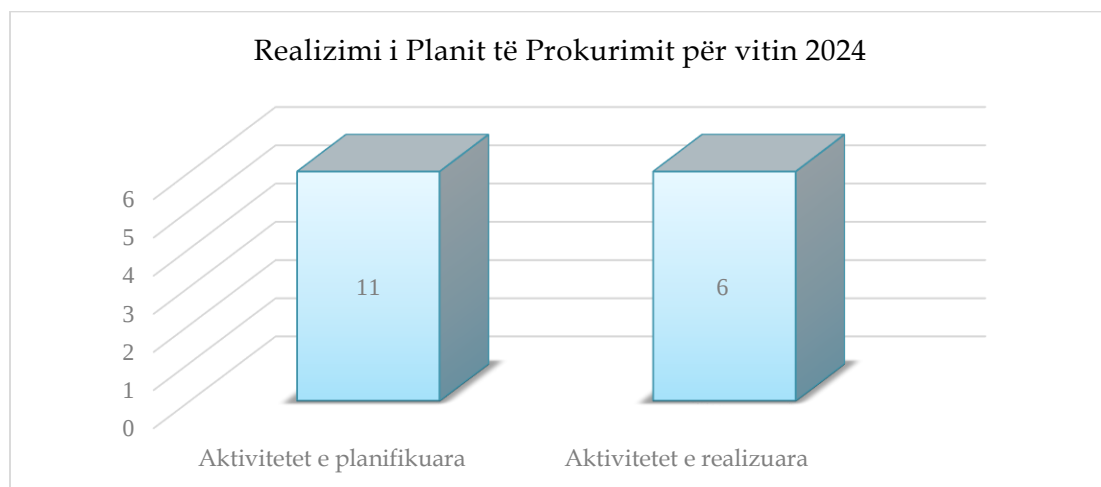


Figura 2. Realizimi i aktiviteve gjatë vitit 2024

18. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike

Me qëllim të planifikimit dhe koordinimit të Komunikimit me Publikun përmes bashkërendimit të planeve të komunikimit me planin vjetor të punës së ARH-së, zbatimit të plotë të Ligjit 06/L-081, për Qasje në Dokumente Publike dhe akteve nenligjore, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave është hapur me transparencë të plotë dhe gatishmëri për bashkëpunim me çdo mekanizëm, institucion apo organizatë që për qëllim ka ngritjen e nivelit të përgjegjësisë në Institucionet Publike. Me synim implementimin e legjislacionit në fuqi për Qasje në Dokumente Publike, ne si ARH i jemi gati për t'u përgjigjur në formën më të mirë të mundshme çdo kërkesë që vë për qasje në dokumente publike.

Në ueb faqen zyrtare të ARH-së në vazhdimësi paraqiten të gjitha aktivitetet e ARH-së si dhe publikohen informata me interes publik të cilat e orientojnë publikun për të drejtat e tij dhe mënyrën për qasje në dokumente publike/zyrtare. Gjithashtu në ueb faqe kemi të publikuar edhe të dhënat e zyrtarit përgjegjës për Komunikim me Publikun dhe për Qasje në Dokumente Publike.

Tabela 14. Kërkesat e pranuar për qasjen në dokumentet publike në tri vitet e fundit 2022/2023/2024

2022				2023				2024			
Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar			
Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Numri total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

19. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të Zyrës së Auditorit të Përgjithshëm-ZKA

Auditimi për vitin e përfunduar 31 dhjetor 2024 /Zyra Kombëtare e Auditimit

Zyra Kombëtare e Auditimit ZKA është në proces të auditimit të pasqyrave vjetore financiare të ARH-së për vitin e përfunduar deri më 31 dhjetor 2024. Qëllimi dhe fushëveprimi i auditimit do të jetë: të ofrojë siguri lidhur me pasqyrat financiare të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave, përfshirë deklaratën e pranimeve dhe pagesave, deklaratën e ekzekutimit të buxhetit, shënime shpjeguese për pasqyrat financiare për vitin 2024 dhe raportet tjera, duke dhënë opinion lidhur me pasqyrat financiare në fjalë. Të ofrojë siguri lidhur me pajtueshmërinë e entitetit me të gjitha ligjet, rregullat, rregulloret, standardet dhe praktikat e mira, që janë relevante për funksionimin e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave.

Auditimi për vitin e përfunduar 31 dhjetor 2023 /Zyra Kombëtare e Auditimit

Raporti i Zyrës Kombëtare të Auditimit për vitin 2023, pas auditimit të pasqyrave financiare vjetore të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave, rezulton pa të gjetura, çka do të thotë se nuk janë identifikuar mangësi ose shkelje. Si rezultat, ZKA nuk ka paraqitur asnjë rekomandim për përmirësim. Gjithashtu, me një "opinion të pamodifikuar," ZKA ka konfirmuar se pasqyrat financiare të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave prezantojnë një pamje të drejtë dhe të vërtetë të të gjitha aspekteve materiale.

Opinion i Auditorit të Përgjithshëm për PVF për vitin 2023

Opinion i pamodifikuar për pasqyrat financiare vjetore

Ne i kemi audituar pasqyrat financiare vjetore të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), të cilat përmbajnë pasqyrën e pranimeve dhe pagesave në para të gatshme, raportin e ekzekutimit të buxhetit si dhe shënimet shpjeguese për pasqyrat financiare, përfshirë përmbledhjen e politikave të rëndësishme të kontabilitetit dhe raportet tjera, për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2023.

Sipas opinionit tonë, Pasqyrat Financiare Vjetore të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave, prezantojnë një pamje të drejtë dhe të vërtetë në të gjitha aspektet materiale, në përputhje me Standardet Ndërkombëtare të Kontabilitetit për Sektorin Publik, sipas kontabilitetit të bazuar në para të gatshme.

20. Shtojcat

20.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Republikës së Kosovës me një gjatësi prej 333,45 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,40 km. Linja e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Linjat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës, përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Këto linja kanë lidhje të drejtpërdrejt edhe me shtetet fqinje si me Maqedoninë e Serbinë dhe përmes tyre edhe me shtetet e tjera.

Hekurudhat e Kosovës kryesisht ndahen në dy linja:

Linja Veri – Jug:

Shtrihet nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10-të (linjë e cila ka qenë funksionale, por e njëjta për shkak të punimeve në modernizim të linjës, ka qenë linjë me përdorim të kufizuar).

Linja Verilindje - Perëndim:

Përbëhet nga tri degë:

- **Linja Lindore** - nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë:
 - Fushë Kosovë – Prishtinë 6.7 km (linjë – në përdorim),
 - Prishtinë – Bardhosh 7.9 km (linjë – në përdorim),
 - Bardhosh – Podujevë 24.3 km (linjë jashtë përdorimi),
- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me gjithsejtë 81 km gjatësi (linjë në përdorim),
- **Linja Jug - Perëndim** nga Klina deri në Prizren me gjithsej 58.3 km gjatësi (linjë jashtë përdorimi).



Figura 3. Harta e Hekurudhve në Republikën e Kosovës

20.2. Shtojca 2. Statistika të Sigurisë

Tabela 15. Aksidentet dhe incidentet hekurudhore gjatë viteve 2020-2024

Periudha	2020		2021		2022		2023		2024	
Komuna	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident
Prishtinë	0	3	1	3	0	3	1	3	0	3
Fushë Kosovë	0	1	1	2	0	1	1	2	0	2
Drenas	0	1	0	4	0	1	0	4	0	0
Klinë	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0
Pejë	0	2	1	3	0	2	1	3	0	1
Lipjan	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Ferizaj	0	3	0	1	0	3	0	1	0	0
Kaçanik	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gjithsejtë	11		18		8		12		7	

Tabela 16. Ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale gjatë viteve 2020-2024

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2020	11	0	7	2970.00 €
2021	18	2	20	2773.00 €
2022	8	0	8	100.00 €
2023	12	1	7	1700.20 €
2024	7	2	5	6545.00 €

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme për pesë vitet e fundit (2020-2024).

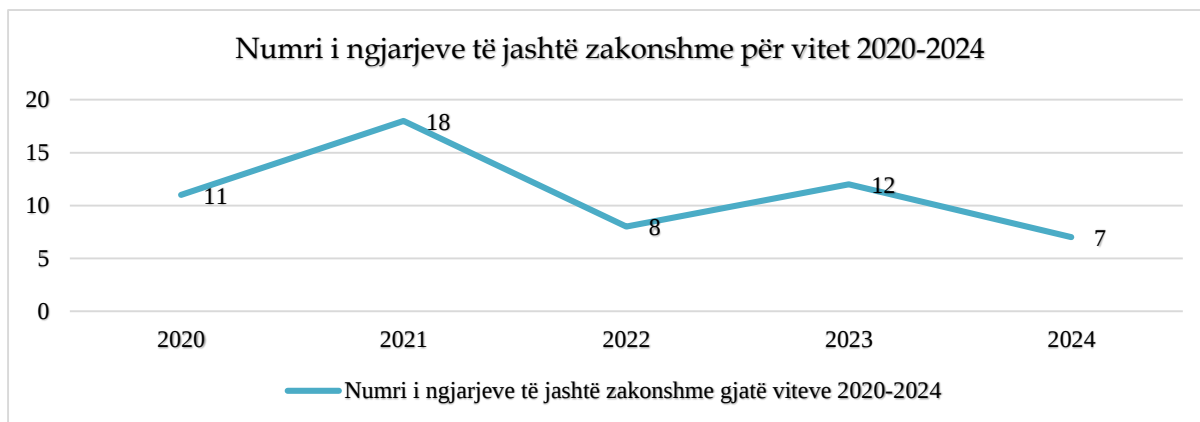


Figura 4. Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2020-2024).

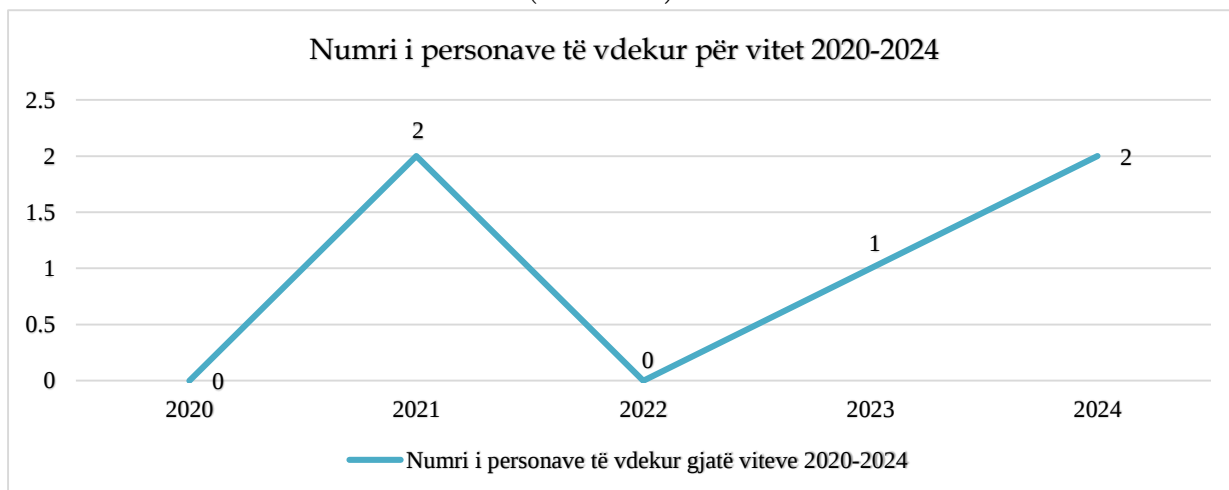


Figura 5. Numri i personave të vdekur

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2020-2024).

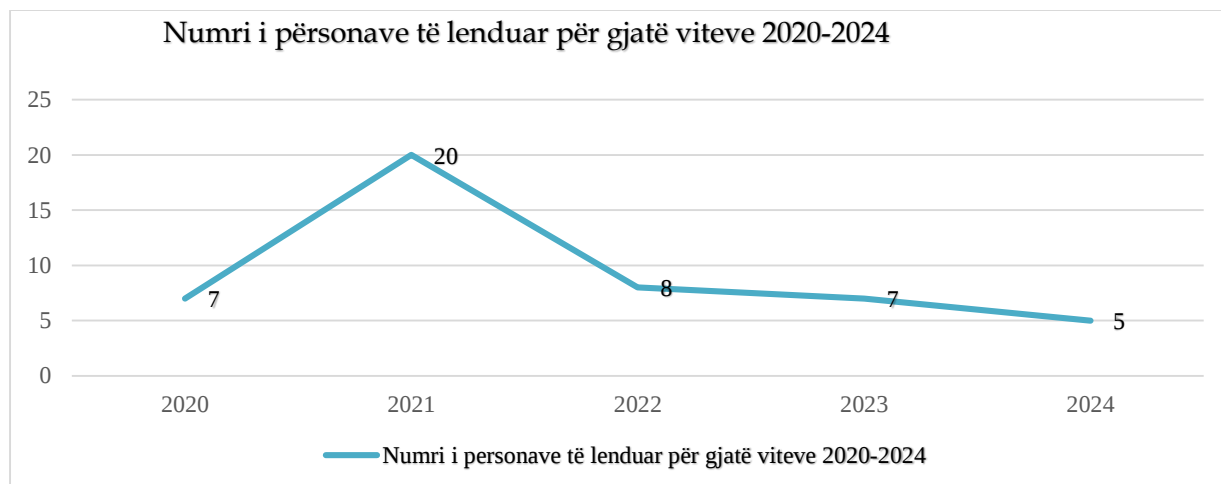


Figura 6. Numri i personave të lënduar

Në diagramin e më poshtëm janë paraqitur të dhënat për dëmet materiale në hekurudha në pesë vitet e fundit 2020-2024.

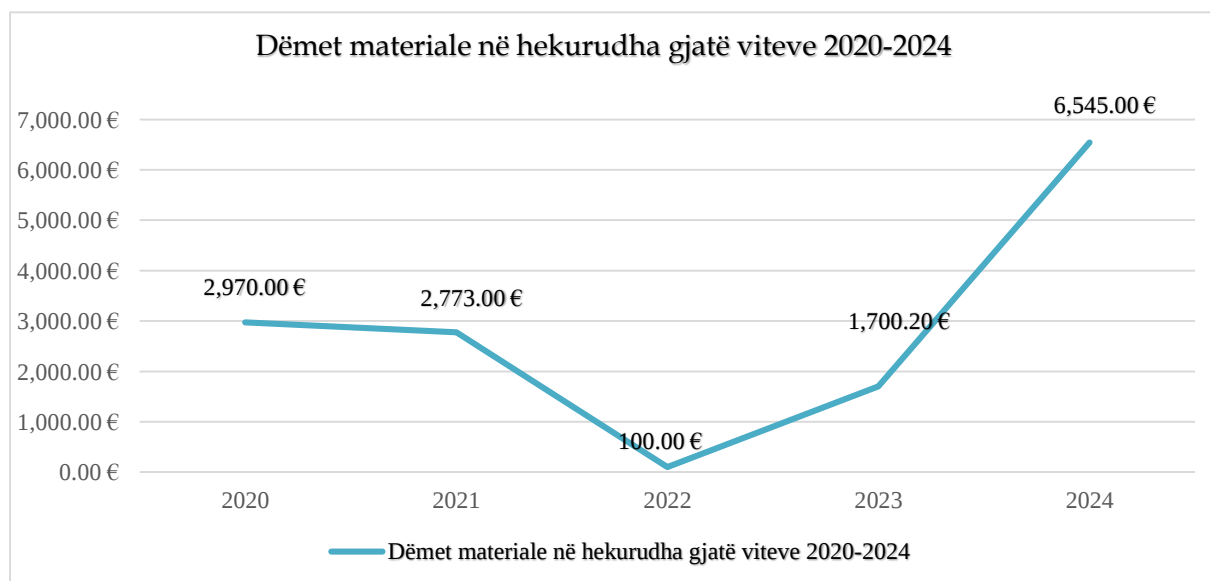


Figura 7. Dëmet materiale

20.3. Shtojca 3. Statistika të Tregut Hekurudhor

Tabela 19 -Transporti i mallrave në neto/ton për vitet 2022/23/24

Operatorët	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2022	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2023	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2024
Trainkos	23165.07	195669.55	2274.66
RailTrans	0	0	1128
Totali	23165.07	195669.55	3402.66

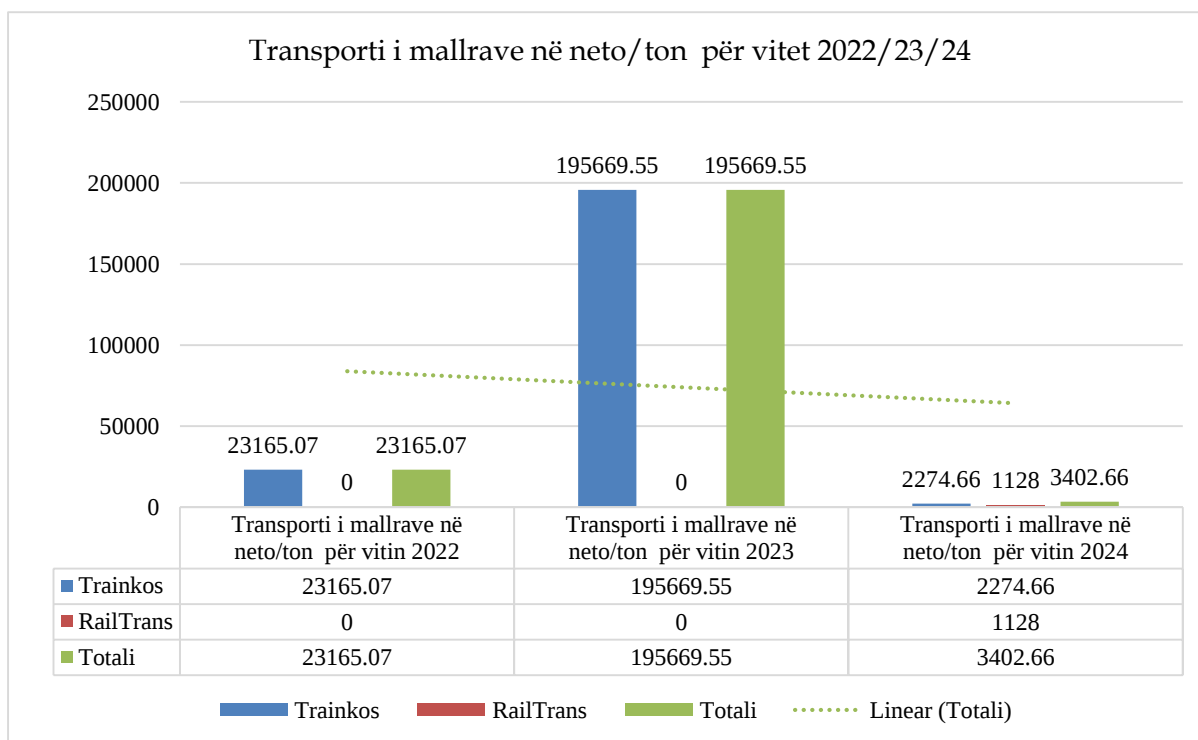


Figura 8 – Transporti i mallrave në grafikone

Tabela 20 - Transporti i udhëtarëve për vitin 2022/23/24

Operatori	Numri i udhëtarëve për vitin 2022	Numri i udhëtarëve për vitin 2023	Numri i udhëtarëve për vitin 2024
Trainkos	74853	70517	68249

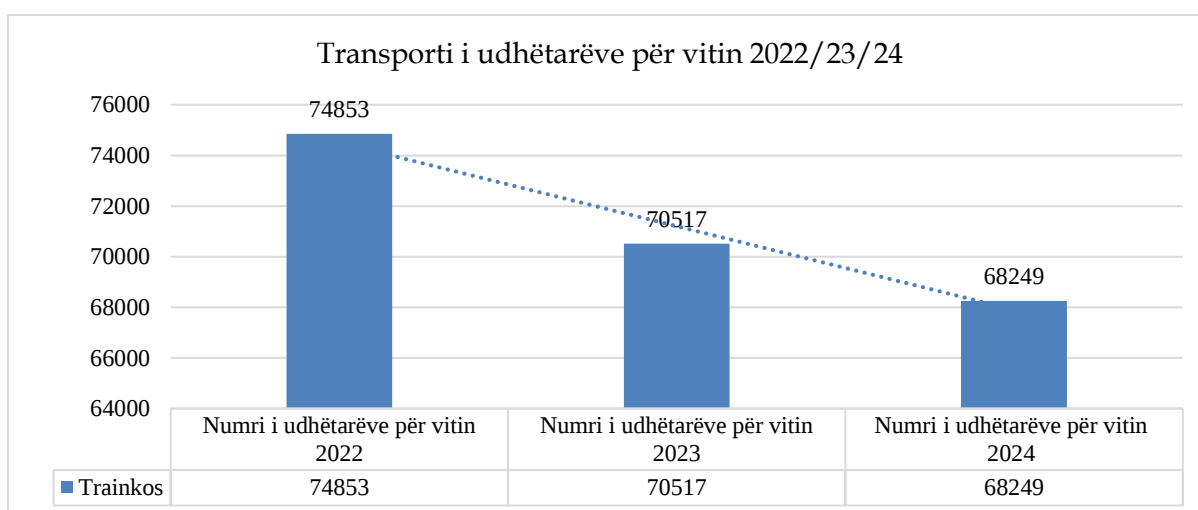


Figura 9 – Transporti i udhëtarëve



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORTI VJETOR I SIGURISË 2023



30/09/2024

Rr. Rustem Statovci nr. 29
Prishtinë, Kosovë
Tel: +383 38 22 00 40
Fax: +383 38 22 33 40
Ueb: www.arh-ks.org

Kuvendi i Kosovës
Skupština Kosova
Assembly of Kosovo

PËRMBAJTJA

A. PARATHËNIE	3
1. Qëllimi, fushëveprimi dhe të dhënat tjera të raportit.....	3
B. PJESA HYRËSE	4
1. Hyrje në raport.....	4
2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës	5
3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH)	6
4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.	7
5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë.....	11
6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit	13
C. Organizimi	13
1. Prezentimi i organizimit	13
2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.	15
D. Zhvillimet në Sigurinë Hekurudhore	15
1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë	15
2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave.....	16
3. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C	19
E. Ndryshime të rëndësishme në legjislacion , rregullore dhe dispozita administrative.....	20
F. Zhvillimi i Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë.....	21
1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria	21
2. Inspektimi i linjave hekurudhore	22
3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse	28
G. Burimet e informacionit.....	32
Aneksi A - Struktura e Informacioneve Hekurudhore	33
Aneksi B - Struktura Organizative	37
Aneksi C.....	41
Shkurtesat:.....	43

A. PARATHËNIE

1. Qëllimi, fushëveprimi dhe të dhënat tjera të raportit

ARH- respektivisht Departamenti i Sigurisë edhe për vitin 2023 ka përgaditur raportin vjetor të sigurisë. Përgatitja e këtij raporti rrjedh si rezultat i obligimit ligjor të nenit 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës si dhe nga neni 18 i Direktivës 2004/49/EC për Sigurinë hekurudhore të Bashkimit Evropian (BE). Nga Organi i Sigurisë kërkohet që të përgatitet dhe të publikohet RVS. Raporti mbulon aktivitetet kryesore të sigurisë e cila përfshinë periudhën nga 1 janari deri më 31 dhjetor 2023. Qëllimi i këtij RVS është që të ofrojë informacion në lidhje me nivelin e sigurisë hekurudhore.

Ky raport i sigurisë për vitin 2023 mbulon aktivitetet e sigurisë të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), respektivisht aktivitetet e Organit të Sigurisë gjatë vitit 2023, ky është raporti i dymbëdhjetë (12) me radhë të cilin e paraqesim të Drejtori i Përgjithshëm. Objektivat dhe përmbajtja e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës.

Ky raport i përshkruan aktivitetet e vitit paraprak të Organit të Sigurisë, Menaxherit të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH). Informacionet kryesore që i përmban raporti janë:

- b. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS),
- c. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore,
- b. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë,
- c. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e MI dhe të NH,
- d. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Bashkimi Evropian, Agjensioni për hekurudha (European Railway Agency- ERA), dhe përmban të gjitha çështjet të cilat janë paraqitur në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.



Figura 1.

B. PJESA HYRËSE

1. Hyrje në raport

Raporti Vjetor i Sigurisë përgatitet nga Organi i Sigurisë në kuadër të ARH-së, ashtu siq parashihet me Ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat në Republikën e Kosovës, si dhe me nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) e Bashkimit Evropian Agjensioni për Hekurudha (ERA).

Raporti i sigurisë përgatitet duke u bazuar në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga aktivitetet e Organit të sigurisë të cilat janë kryer gjatë vitit raportues si dhe nga informatat e raporteve vjetore të:

1.1. Menaxherit të Infrastrukturës (MI)-Infrakos, i cili ka një autorizim të vlefshëm të sigurisë që nga janari i vitit 2013, ky autorizim është rinovuar për herë të dytë me datë 28.03.2023.

1.2. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Trainkos, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga janari i vitit 2013, kjo certifikatë është rinovuar për herë të dytë me datë 22.03.2023.

1.3. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Railtrans, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga tetori i vitit 2016, kjo certifikatë është rinovuar me datë 04.10.2021.

2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- ❖ **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsej 148 km (Linjë funksionale).
- ❖ **Linja Verilindje deri në Perëndim e cila përbëhet nga tri degë:**
- ❖ **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 km gjatësi. Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (Linjë funksionale) Bardhosh-Podujevë 30 km (Linjë jo - funksionale)
- ❖ **Linja Perëndimore** , Fushë Kosovë-Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
- ❖ **Linja Jug-Perëndim**, Klinë-Prizren me 58 km gjatësi.
 - Klinë – Xërxe 35 (Linjë funksionale)
 - Xërxe – Prizren 23 (Linjë jo-funksionale).

Me vendimin e Qeverisë së Kosovës më 01.09.2011 është bërë ndarja e Hekurudhave të Kosovës SHA në dy kompani të reja:

- ❖ Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës INFRAKOS SH.A, dhe
- ❖ Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës TRAINKOS SH.A.

Hekurudhat në Kosovë kanë një histori të gjatë, gjegjësisht në vitin 1874 u ndërtua linja e parë hekurudhore në Kosovë në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Ishte ky fillimi i shtrirjes së rrjetit hekurudhor nëpër Kosovë, aq sa i rëndësishëm për transportin e udhëtarëve dhe mallrave, po aq i rëndësishëm për zhvillimin ekonomik dhe lidhjen e Kosovës me vendet e rajonit. Në vitin 1931 vazhdoj ndërtimi i kësaj linjës në relacionin Mitrovicë – Leshak, më 1934 ajo Fushë Kosovë – Prishtinë, më 1936 Fushë Kosovë – Pejë, më 1949 Prishtinë – Podujevë – Livadhi dhe më 1963 Klinë – Prizren.

Hekurudhat e Kosovës kanë një shtrirje në territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,951 km linjë e hapur hekurudhore, me një gjatësi prej 105,784 km në stacione dhe 103,4 km linja industriale. Hekurudhat e Kosovës përmes Leshakut dhe Podujevës në veri dhe lindje janë të lidhura me Serbinë, ndërsa përmes Hanit të Elezit, në jug me Maqedoninë.

3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH)

Në tabelën e mëposhtme është paraqitur numri i Menaxherëve të Infrastrukturës që ka një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe B, si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore të cilat gjithashtu kanë një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe B.

Nr.	Emërtimi i kompanisë
1	Menaxheri i Infrastrukturës – Infrakos SH.A.
2	Ndërmarrja hekurudhore – Trainkos SH.A.
3	Ndërmarrja hekurudhore – Railtrans L.L.C.

Tabela 1.

4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.

Në tabelat e më poshtme janë paraqitur të dhënat mbi menaxherin e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore të cilat kanë një autorizim të vlefshëm të sigurisë (Infrakos), si dhe një certifikatë të vlefshme të sigurisë (Trainkos dhe Railtrans).

4.1. Menaxheri i Infrastruktures hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Autorizimi i sigurisë pjesa A dhe B	Autorizimi i sigurisë pjesa A dhe B e rinovuar	Aktive
1	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	24.01.2013	28.03.2023	Po
		24.01.2013	28.03.2023	Po

Tabela 2.

4.2. Ndërmarrjet hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Certifikata e sigurisë pjesa A dhe B	Certifikata e sigurisë pjesa A dhe B e rinovuar	Aktive
1	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)	24.01.2013	22.03.2023	PO
		24.01.2013	22.03.2023	PO
2	Ndërmarrja Hekurudhore (Railtrans)	04.10.2016	04.10.2021	PO
		04.10.2016	04.10.2021	PO

Tabela 3.

Gjatë vitit 2023 kanë ndodhur 12 aksidente dhe incidente, ndërsa në vitin 2022 kishte 8 aksidente dhe incidente, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje për 50 %.

Numri i personave të cilët janë lënduar në vitin 2023 është 10, ndërsa në vitin 2022 kishte 8 persona të lënduar, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje të numrit të lënduarve 25 %.

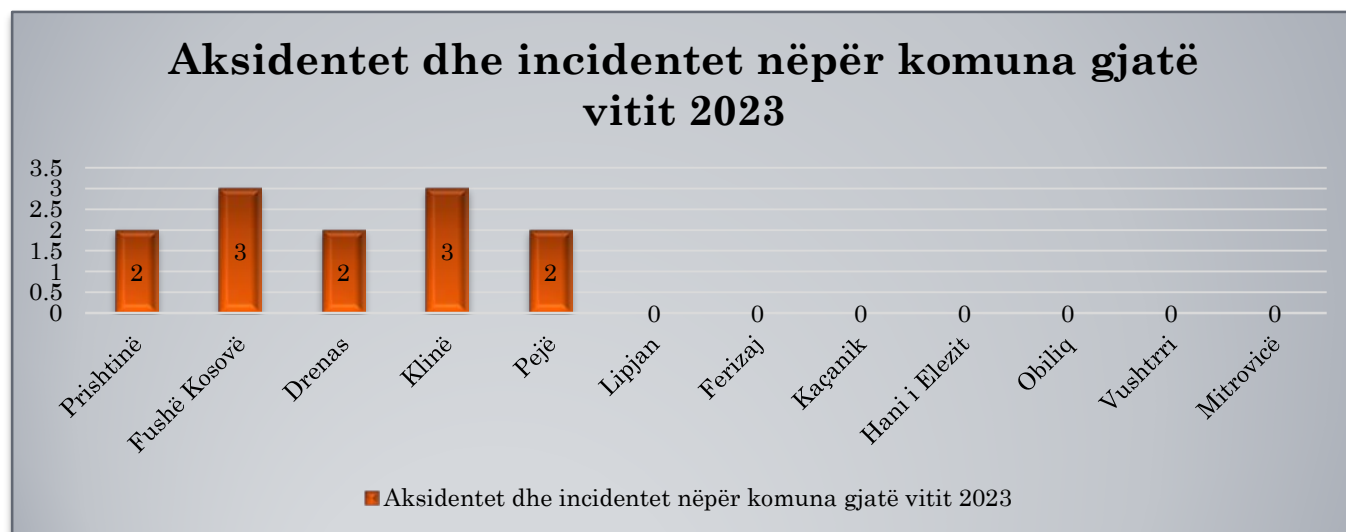
Në vitin 2023 numri i viktimave ishte 2, ndërsa në vitin 2022 numri i viktimave ishte 0, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka rritje të numrit të vdekurve.

Në tabelën e më poshtme janë paraqitur në aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2019-2023.

Periudha	2019		2020		2021		2022		2023	
Aksident incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident
Komuna										
Prishtinë	1	3	0	3	1	3	1	0	0	2
Fushë Kosovë	1	2	0	1	1	2	2	1	2	1
Drenas	0	4	0	1	0	4	1	0	0	2
Klinë	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1
Pejë	1	3	0	2	1	3	2	0	0	2
Lipjan	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Ferizaj	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0
Kaçanik	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gjithsejtë	16		11		18		8		12	

Tabela 4.

Në diagramin e mëposhtëm janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur në komunat përkatëse përgjatë vitit 2023. Siç shihet numri më i madh i aksidenteve dhe incidenteve ka ndodhur në komunën e Fushë Kosovës dhe Klinës, gjithsej me nga tre (3).



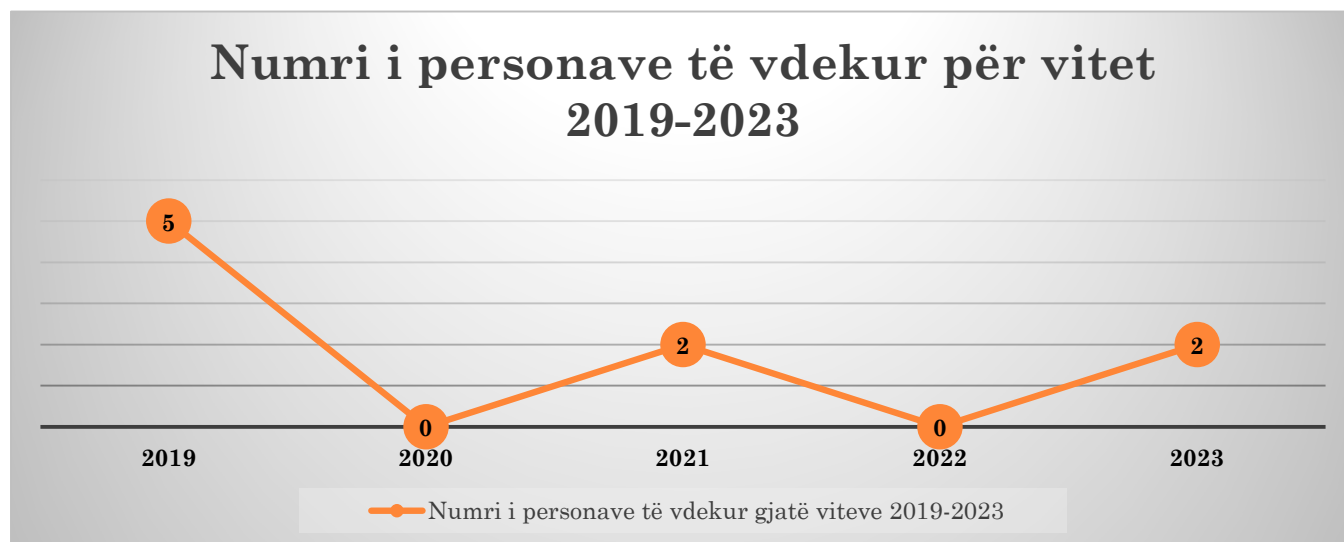
Diagrami 1.

Në tabelën e mëposhtme janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare (2019-2023).

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2019	16	5	11	0.00 €
2020	11	0	7	2970.00 €
2021	18	2	20	2773.00 €
2022	8	0	8	100.00 €
2023	12	2	10	105.20 €

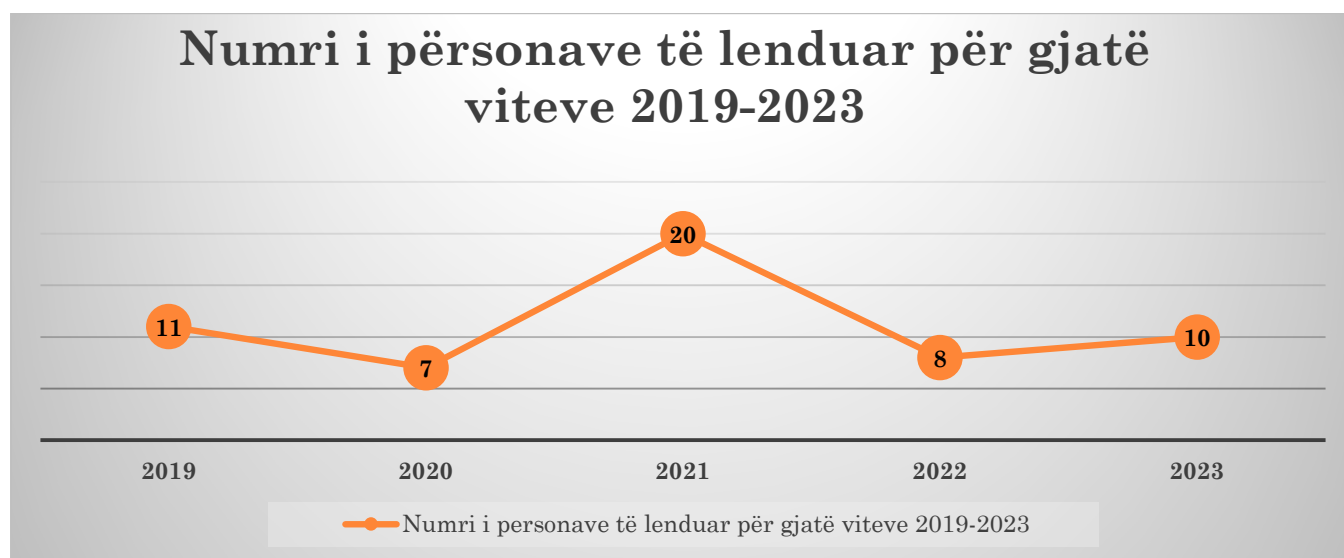
Tabela 5.

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2019-2023).



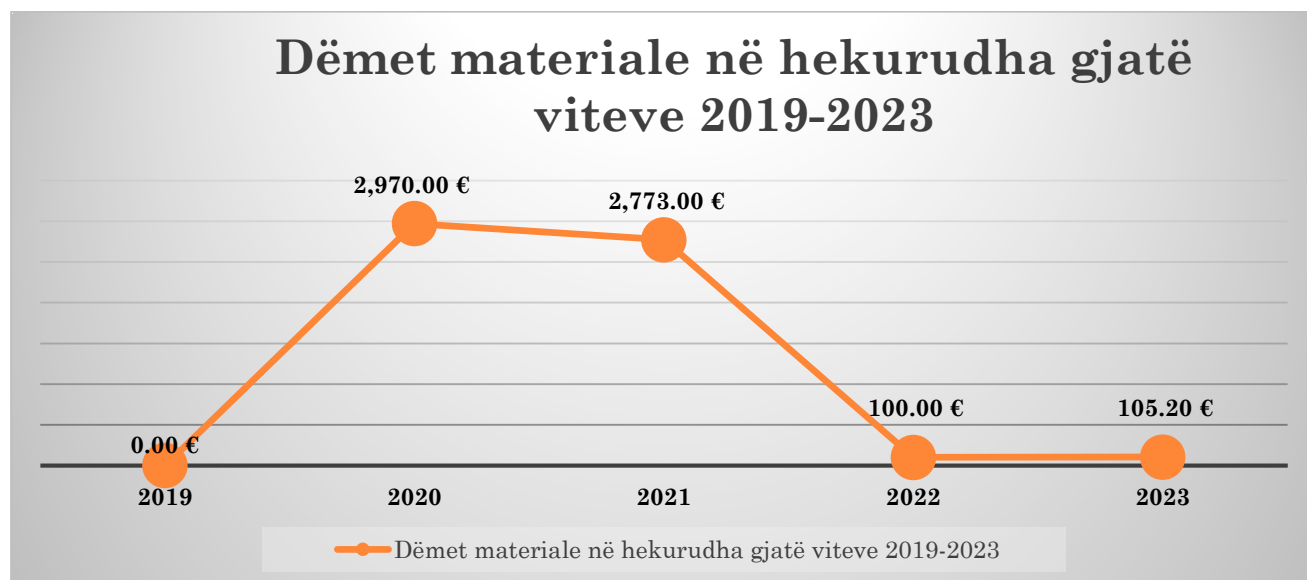
Diagrami 2.

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2019-2023).



Diagrami 3.

Në diagramin e më poshtëm janë paraqitur të dhënat për dëmet materiale në hekurudha në pesë vitet e fundit 2019-2023.



Diagrami 4.

5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë

Ashtu siç parashihet me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës, rregulloren e ARH-së Nr.04/2017 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e autorizimit të sigurisë dhe si rregulloren e ARH-së Nr.06/2018 për Certifikatë të sigurisë, po ashtu edhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloret e Komisionit Nr.1169/2010/EU, Nr.1158/2010/EU, parashohin kriteret për dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Secili Menaxher i Infrastrukturës (MI) së shfrytëzimit të përbashkët duhet të merr Autorizimin e Sigurisë, i cili duhet të konfirmon pranimin e sistemit të menaxhimit të sigurisë (SMS), si dhe konfirmon pranimin e dispozitave të MI për të plotësuar kërkesat specifike të domosdoshme për dizajn, mirëmbajtje dhe operim të sigurt në infrastrukturën hekurudhore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe operimin e kontrollit të trafikut dhe sistemin e sinjalizimit, kur është e përshtatshme.

Secila Ndërmarrje Hekurudhore (NH) që ka një licencë valide duhet të merr Certifikatën e Sigurisë para se t'i jepet e drejta për qasje në një infrastrukturë hekurudhore. Qëllimi i Certifikatës së Sigurisë është të ofroj dëshmi se NH ka vendosur sistemin e menaxhimit të sigurisë (SMS) dhe mund të plotësoj kërkesat e paraqitura në STI-të dhe në legjislacionin relevant të BE-së, si dhe në rregullat nacionale të sigurisë në ofrimin e shërbimeve për transport të sigurtë në rrjetin hekurudhor.

Gjatë vitit për të cilin po raportojmë kemi pasur një kërkesë për të marrë autorizim të ri/rinovuar të sigurisë, si dhe një kërkesë për të marrë një certifikatë të re/rinovuar të sigurisë.

- Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore të Kosovës Infrakos Sh.A. me datë: 20.03.2023 ka aplikuar në Autoritetin Rregullativ të Hekurudhave për të marrë një Autorizim të Sigurisë të rinovuar Pjesa A dhe B. Departamenti i Sigurisë ka analizuar aplikacionin konformë dispozitave ligjore në fuqi dhe ka ardhur deri tek vlerësimi se të gjitha kërkesat ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të lëshojë Autorizimin e Sigurisë të rinovuar Pjesa A dhe B.

Me datë: 20.03.2023, Infrakos ka aplikuar për marrjen e autorizimit të rinovuar të sigurisë pjesa A dhe B.

- Operatori me Trena i Hekurudhave të Kosovës Trainkos Sh.A me datë: 14.03.2023 ka aplikuar të Autoriteti Rregullativ Hekurudhave për të marrë një për Certifikatë të Sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B. Departamenti i Sigurisë ka analizuar aplikacionin konformë dispozitave ligjore në fuqi dhe ka ardhur deri tek vlerësimi se të gjitha kërkesat ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të lëshojë Certifikatë të Sigurisë të rinovuar Pjesa A dhe B.

Me datë: 14.03.2023, Trainkos ka aplikuar për marrjen e certifikatës së rinovuar të sigurisë pjesa A dhe B.

6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit

Bazuar në Ligjin Nr.04/L-063, për hekurudhat në Republikën e Kosovës, neni 18 paragrafi 3.1, 3.3 neni 109, 110 dhe 111 secili mjet lëvizës para se të futet në shërbim duhet të autorizohet nga Organi i Sigurisë.

Në vitin 2023 është shqyrtuar kërkesa për vazhdimin e njohjeve të Autorizimeve për Futjen në Shërbim të mjeteve lëvizëse në pronësi të kompanisë Italiane GCF (Generale Costruzioni Ferroviarie), këto mjete levizese punuese do të përdoren për ndërtimin/rehabilitimin e linjës 10 (Hani Elezit - Fushë Kosovë - Mitrovicë). Të gjitha procedurat për vazhdimin e njohjes së autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse punuese hekurudhore janë kryer duke u bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063, Neni 110, paragrafi 4, si dhe Direktivat Evropiane: Nr. 2004/49/EU, 2008/57/EU për këtë fushë.

Mjeteve lëvizëse punuese hekurudhore të cilave ju është vazhduar njohja e autorizimeve për futje në shërbim gjatë vitit 2023 kanë qenë gjithsej 32 mjete levizese punuese hekurudhore.

Po ashtu në vitin 2023 departamenti i sigurisë ka lëshuar edhe dy autorizime për futje në shërbim për dy mjete lëvizëse të mirëmbajtjes hekurudhore të cilat janë në pronësi të Menaxherit të infrastrukturës Infrakos Sh.A.

C. ORGANIZIMI

1. Prezentimi i organizimit

Ashtu siç është paraparë edhe me Ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës – është institucion i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ i sigurisë, organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitetit dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor si dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, andaj në vitin 2023 në Organin e Sigurisë ka pasur tre të punësuar. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar dhe funksionon nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen në

raport me ndonjë Ndërmarrje Hekurudhore, Menaxher i Infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës Organit përgjegjës për sigurinë hekurudhore i janë besuar detyrat në vazhdim:

- a. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;*
- b. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;*
- c. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;*
- d. lëshimi, përtëritja, amendamentimi dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se MI dhe NH janë duke operuar sipas ligjit në fuqi;*
- e. monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;*
- f. mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;*
- g. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;*
- h. mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës (RINF).*

ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Bashkimi Evropian Agjensioni për Hekurudha (European Union Agency for Railways).

2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.

D. ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë

Organi i Sigurisë duhet të siguroj që siguria hekurudhore në përgjithësi mirëmbahet, atëherë kur është e arsyeshme dhe e nevojshme të përmirësohet, e gjithë kjo duke marrë parasysh legjislacionin në Republikën e Kosovës dhe atë të BE-së të përshtatshëm për këtë sektor.

Në mënyrë që të kemi një mbikëqyrje më efikase organi i sigurisë përdor metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja e raportimit të aksidenteve, incidenteve, inspektimeve si dhe përvojat nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive ashtu që prioritetet tona janë fokusuar kryesisht në ato aktivitete për të cilat kemi menduar se paraqesin një rrezikshmëri më të lartë.

Mirëmbajtja dhe rritja e nivelit të sigurisë në sektorin hekurudhor në masë të madhe varet nga koordinimi ndërmjet ARH-së, MMPHI, MI dhe NH, pra niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, MMPH, MI dhe NH.

Duke pasur parasysh informatat e më sipërme, ne kryesisht fokusohemi në:

- *Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve),*
- *Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve hekurudhë-rrugë) dhe të tjerëve,*
- *Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale,*
- *Rrezikun individual lidhur me personat e pa autorizuar në objektet hekurudhore,*
- *Risikun social,*
- *Përfshirjen aktive të menaxhmentit të lartë të NH dhe MI të cilët në një formë apo tjetër janë përgjegjës për sigurinë hekurudhore (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit),*
- *Udhëzime të brendshme për vendkalimet dhe pajisjet e sigurisë,*
- *Përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (metoda e zakonshme e vlerësimit të rrezikut- CSM RA.)*

2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave

Në vazhdim janë paraqitur të dhënat mbi vlerësimin e arritjes së qëllimeve të përbashkëta të sigurisë (QPS) të zhvilluara në BE, Organi përgjegjës për sigurinë duhet të mbledhë informacion për treguesit e përbashkët të sigurisë (TPS) nëpërmes të raporteve vjetore të Menaxherit të Infrastrukturës (Infrakos) si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (Trainkos dhe Railtrans) siç është përcaktuar me ligjin për hekurudhat e Kosovës Nr.04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC, ku si referencë i kemi paraqitur të dhënat për pesë vitet e fundit 2019-2023.

Numri i aksidenteve dhe incidenteve

Viti	2019	2020	2021	2022	2023
Gjithsej	16	11	18	8	12

Tabela 6.

Siç mund të shihet në tabelën e më sipërme numri i aksidenteve dhe incidenteve në vitin 2023 ishte 12, ndërsa në vitin 2022 ishte 8, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje për 50 %.

Numri i të vdekurve

Viti	2019	2020	2021	2022	2023
Gjithsej	5	0	2	0	2

Tabela 7.

Siç mund të shihet në tabelën e më sipërme numri i personave të vdekur në vitin 2023 ishte 2, ndërsa në vitin 2022 ishte 0, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka rritje të numrit të vdekurve.

Numri i të lënduarve

Viti	2019	2020	2021	2022	2023
Gjithsej	11	7	20	8	10

Tabela 8.

Siq mund të shihet në tabelën e më sipërme numri i të lënduarve në vitin 2023 ishte 10, ndërsa në vitin 2022 ishte 8, nëse e krahasojmë vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje për 25 %.

Në vazhdim janë të paraqitura të dhënat e plota për trendin e ngjarjeve në vitin 2023:

- 12 Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme;
- 2 qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve;
- 0 qytetarë kanë vdekur si pasojë e vetëvrasjes;
- 10 qytetarë kanë pësuar lëndime;

Në tabelën e më poshtme janë paraqitur numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, të vetëvrasar dhe të lënduar gjatë vitit 2023.

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë e aksidenteve	Të vetëvrasarë	Të lënduar
2023	12	2	0	10

Tabela 9.

Sipas të dhënave të ofruara gjatë vitit 2023 janë realizuar gjithsej 3628 trena të udhëtarëve, ndërsa në vitin 2022 ka pasur 3653 trena të udhëtarëve, pra ka pasur një rënjë për 25 trenave të udhëtarëve. Numri i kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve gjatë vitit 2023 ishte 132630.6 km, ndërsa në vitin 2022 ishte 133394.1 km, duke krahasuar vitin 2022 me vitin 2023, ka një rënjë të kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve për 763.5 km.

Kurse sa i përket transportit të mallrave në vitin 2023 ka pasur gjithsej 623 trena, ku Trainkos ka realizuar 623 trena, kurse Railtrans ka 0 trena të mallrave. Në vitin 2022 kishte gjithsej 394 trena të

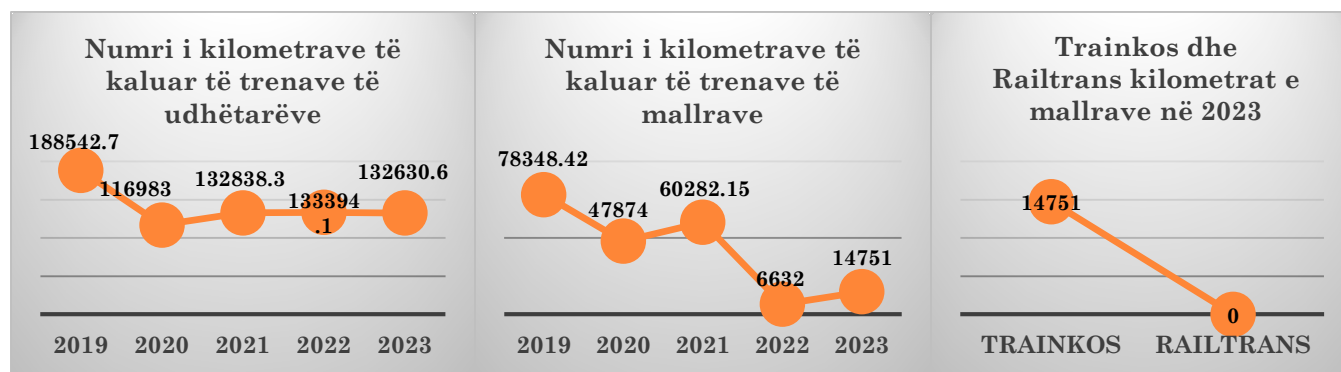
mallrave, ku Trainkos ka realizuar 394 trena, kurse Railtrans 0 trena të mallrave, duke krahasuar vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje për 229 trena të mallrave.

Gjatë vitit 2023 janë realizuar gjithsej 14751 km të trenave të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 14751 km, kurse Railtrans ka realizuar gjithsej 0 km. Në vitin 2022 kishte gjithsej 6632 km të trenave të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 6632 km, kurse Railtrans ka realizuar gjithsej 0 km, duke krahasuar vitin 2022 me vitin 2023, ka një rritje për 8119 km të trenave të mallrave.

Në tabelën e më poshtme janë paraqitur kilometrat e kaluara të trenit të udhëtarëve dhe të mallrave gjatë viteve 2019-2023.

Viti	Kilometrat e kaluara të trenit të udhëtarëve	Kilometrat e kaluara të trenit të mallrave
2019	188542.7	78348.42
2020	116983.0	47874.0
2021	132838.3	60282.15
2022	133394.1	6632.0
2023	132630.6	14751.0

Tabela 10.



Diagrami 5.

3. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C



Figura 1.



Figura 2.

E. NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË LEGJISLACION , RREGULLORE DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE

Më qëllim që të harmonizohet korniza ligjore e sektorit hekurudhor në Kosovë me ato të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës me datë 14.11.2011 ka miratuar Ligjin Nr. 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës (ku ligji ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), në të cilin ligj janë transponuar plotësisht nga acquis e BE-së direktiva 2004/49; direktiva 2001/14, direktiva 91/440 dhe 95/18, direktiva 2007/59 dhe direktiva 2008/57.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, struktura e ARH-së, përfshinë: menaxhmentin, departamentet dhe personelin mbështetës, çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç janë të rregulluara më këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vetë departamentet dhe menaxhmenti i ARH-së.

Organet në kuadër të ARH-së janë:

- *Organi i Sigurisë,*
- *Organi i Rregullimit të Tregut,*
- *Organi i Interoperabilitetit,*
- *Organi i Licencimit.*

Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund ti gjeni në ueb faqen e ARH-së: www.arh-ks.org

F. ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË

1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Pas përgatitjes së të gjitha akteve nënligjore të domosdoshme për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë siç janë:

- Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë,
- Rregullore Nr. 02/2012 për Certifikatë të Sigurisë,
- Rregullore Nr. 03/2012 për Autorizim të Sigurisë,
- Rregullore Nr. 06/2012 për regjistrimin e infrastrukturës,
- Rregullore Nr. 04/2017 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore,
- Rregullore Nr. 02/2018 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për Marrjen e Certifikatës së Sigurisë Hekurudhore,
- Rregullore Nr.06/2018 për Përdorimin e një Formati të Përbashkët Evropian për Certifikatat e Sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmëria e Certifikatave të Sigurisë.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloret e Komisionit Evropian Nr. 1169/2010, Rregulloren Nr. 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Menaxheri i infrastrukturës Infrakos Sh.A ka një autorizim valid të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 28.03.2023, ndërsa Ndërmarrja hekurudhore Trainkos Sh.A ka një certifikatë valide të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 22.03.2023, kurse ndërmarrja hekurudhore private Railtrans L.L.C ka një certifikatë valide të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 04.10.2021.

2. Inspektimi i linjave hekurudhore

Gjate vitit 2023 Departamenti i sigurisë ka bërë inspektimin e infrastrukturës hekurudhore të të gjitha linjave ekzistuese funksionale dhe jo funksionale.

Linjat e inspektuara janë:

1. Prishtinë-Fushë Kosovë,
2. Bardh -Magur,
3. Klinë-Prizren,
4. Prishtinë-Podujevë,
5. Fushë Kosovë-Mitrovicë,
6. Fushë Kosovë-Pejë,
7. Fushë Kosovë-Hani i Elezit,

2.1. Në vazhdim po e paraqesim disa pjesë të raporteve të linjave të cilat janë funksionale.

2.1.1 Linjat Funksionale

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2023, kemi paraparë Inspektimin e linjave hekurudhore.

Gjatë vitit 2023 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha linjat hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infrakos.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor. Kurse për linjat të cilat janë jashtë përdorimit nuk kemi rekomandim të veçantë por ato duhet të mirëmbahen e të mos ketë dëmtim të mëtutjeshëm, në rast se ato do të futen në përdorim vlejné rekomandimet nga ky raport.

Në këtë raport janë dhënë të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor.

Raporti i inspektimit të linjës Prishtinë - Fushë Kosovë



Fig. 1



Fig. 2

Në figurat 1 dhe 2 shihet stacioni hekurudhor në qytetin e Prishtinës, siç shihet platforma e stacionit në gjendje jo të mirë dhe fshirjes së shenjzimit, disa traversa janë të dëmtuara, ndërrueset e binarëve të vajosura, shtresa e balastit e mjaftueshme, sistemi i ndriçimit jashtë funksionit. Të rregullohet platforma e stacionit, të fuksionalizohet sistemi i ndriçimit dhe traversat e dëmtuara te zëvendësohen.



Fig. 3



Fig. 4

Në figurat 3 dhe 4 shihen dy vendkalime legale hekurudhore, vendkalimi i parë gjendet përball kazermës së FSK-së, vendkalimi i dytë gjendet përball ndërtesës së AKI-së. Të dy vendkalimet hekurudhore janë të pajisura me rampë mbrojtëse.



Fig. 5



Fig. 6

Në figurat 5 dhe 6 shihet vendkalimi ilegal i cili gjendet në kilometrin (125+70), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenjën STOP dhe shenjën e kryqit të Andreut në të dy anët e vendkalimit hekurudhor, mirëpo në njërin anë të vendkalimet shenjat janë të dëmtuara. Te ky vendkalim ne njërin anë të zëvendësohen shenjat e dëmtuara.



Fig. 7



Fig. 8

Në figurat 7 dhe 8 shihet vendkalimi ilegal i cili gjendet në kilometrin (125+170), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenjën STOP dhe kryqin e Andreut në të dy anët të rrugës, shenja e kryqit të Andreut është jashtë standardit.



Fig. 9



Fig. 10

Në figurat 9 dhe 10 shihet vendkalimi legal cili gjendet afërsisht në kilometrin (125+470), në rrugën Dervish Qollaku, si shihet vendkalimi është i pajisur me shenjën STOP dhe shenjat e kryqit të Andreut të cilat janë jashtë standardit. Në këtë vendkalim ka qarkullim të madh të automjeteve dhe ekziston rrezik për ndodhjen e aksidenteve, andaj me qëllim të rritjes së sigurisë ky vendkalim të pajiset me shenja standarde si dhe me rampë mbrojtëse në të dy anët e vendkalimit.



Fig. 11



Fig. 12

Në figurat 11 dhe 12 shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (127+130), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenjat STOP dhe kryqin e Andreut në të dy anët e vendkalimit.



Fig. 13



Fig. 14

Në figurat 13 dhe 14 shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (127+774), siq shihet vendkalimi është i pajisur me shenjë e kryqit të Andreut vetëm në njëërën anë të vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me shenjë STOP në të dy anë e vendkalimit si dhe me shenjë e kryqit të Andreut në njëërën anë të vendkalimit.



Fig. 15



Fig. 16

Në figurat 15 dhe 16 shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (128+264), siq shihet vendkalimi është i pajisur me shenjë kalimi i rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtës ose gjysmë mbrojtës në njëërën anë dhe shenjë e kryqit të Andreut në të dy anët e vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me shenjë STOP në të dy anët e vendkalimit dhe shenjë kalimi i rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtës ose gjysmë mbrojtës në njëërën anë të vendkalimit.



Fig. 17



Fig. 18

Në figurat 17 dhe 18 shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (128+844), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenja të rrezikut, në njërin anë mungon shenja STOP. Ky vendkalim të pajiset me shenjen STOP në njërin anë të vendkalimit.



Fig. 19



Fig. 20

Në figurat 19 dhe 20 shihet vendkalimi legal i cili gjendet në rrugën Meshari, siç shihet vendkalimit i mungojnë shenjat e rrezikut STOP në të dy anët e vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me shenja të rrezikut, si dhe të ri funksionalizohet rampa mbrojtëse e cila ka qenë funksionale.

Inspektimet e linjave hekurudhore në vitin 2023		Fushë Kosovë Medvegje	Prishtinë Fushë Kosovë	Fushë Kosovë Hani i Elezit	Fushë Kosovë Pejë	Prishtinë Podujevë	Fushë Kosovë Mitrovicë	Klinë Prizren
Numri i Inspektim eve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0	0	0	0
	Realizuar	1	1	1	1	1	1	1

Tabela 11.

3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse

Gjatë vitit 2023 Departamenti i sigurisë ka kryer inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në menaxhim të: Infrakos-it, Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it. Më vazhdim po i paraqesim disa nga mjetet lëvizëse të inspektuara.

3.1. Inspektimi i mjeteve lëvizëse të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore-Infrakos

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2023, kemi paraparë inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të Infrakos-it.

Gjatë vitit 2023 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infrakos të cilat posedojnë autorizimin për futjen në shërbim.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

1. Plasser &Theurer,
2. Atlas,

3. Iveco Daily,
4. Motor të lehtë hekurudhor,
5. Valltera.

Më poshtë po i paraqesim dy prej mjeteve levizëse të inspektuara (Pllaser dhe Motor i lehtë hekurudhor)



Fig. 1

Mjeti i mirëmbajtjes Plasser & Theurer i paraqitur ne fig. 1 me numër evropian 99 00 9428 027-0 është në funksion, gjatë inspektimit kemi konstatuar, trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, lidhëset e ajrit në gjendje të mirë karrocERIA është ne gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, buria funksionale, mjeti i mirëmbajtjes është i pajisur me aparat kundër zjarrit.



Fig. 2

Motori i lehtë hekurudhore-Drezinë e lehtë LMD-9 i paraqitur ne fig. 2 me numër evropian 99 00 7530 022-0, është funksional, sistemi i ndriçimit pjesërisht funksional, trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocERIA e mirë.

3.2 Inspektimi i mjeteve lëvizëse të Trainkosit

Gjatë vitit 2023 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të operatorit me trena Trainkos të cilat posedojnë autorizimin për futjen në shërbim.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre mjeteve lëvizëse të cilat janë në përdorim dhe janë në menaxhim të Trainkos-it.

Kurse për mjetet të cilat nuk kanë autorizim të futjes në shërbim nuk i kemi inspektuar prandaj edhe nuk kemi ndonjë rekomandim për ato mjete.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

- Lokomotivat,
- Lokomotivat manovruese,
- Trenat motorik,
- Vagonët e udhëtarëve.

Më poshtë po e paraqesim dy prej mjeteve lëvizëse të inspektuara (Lokomotivë dhe Vagon të udhëtarëve) .



Fig. 1

Lokomotiva në fig. 1, me Nr. 92 00 2620 016-1, është në gjendje funksionale, karrocëria e mirë, sistemi i ndriçimit funksional, xhamat të krisur, trashësia e rrotave brenda parametrave të lejuar (sipas pamjes vizuale), aparati kundër zjarrit me afat, buria dhe radio lidhja funksionale, lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, sistemi i frenimit në gjendje të mirë i dokumentuar në raportin e testimit të frenimit.



Fig. 2

Vagoni i udhëtarëve në fig. 2, me Nr. 50 00 8435 029-6, gjendet në funksion (përdorim), trashësia e rrotave brenda parametrave të lejuar (sipas pamjes vizuale), karrocëria në gjendje të mirë, lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit brenda në vagonë funksional, sistemi i ngrohjes funksional, xhamat anësor në të dy anët e vagonit jashtë janë të krisur, dyshemeja në gjendje të mirë, ulëset në gjendje të mirë, hapja dhe mbyllja e dyerve është funksionale, aparat kundër zjarrit me afat.

Inspektimi i llojeve të mjeteve levizëse në vitin 2023		Lokomotivë	Lokomotivë Manovruese	Tren motorik	Vagonë të udhëtarëve	Vagonë të mallrave	Mjetet e mirëmbajtjes
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0	0	0
	Realizuara	1	1	1	1	1	1

Tabela 12.

G. Burimet e Informacionit

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2023, është përgatitur bazuar në aktivitetet e departamentit të sigurisë gjatë vitit të lartë përmendur si dhe nga raportet vjetore të sigurisë të Infrakos-it, Trainkos-it dhe Railtrans-it.

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Infrakos Sh.A	30.05.2024
Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Trainkos Sh.A	20.06.2024
Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Railtrans	21.06.2024

Tabela 13

ANEKSI A - STRUKTURA E INFORMACIONEVE HEKURUDHORE

A.1 Harta e rrjetit hekurudhor



Fig. 26.

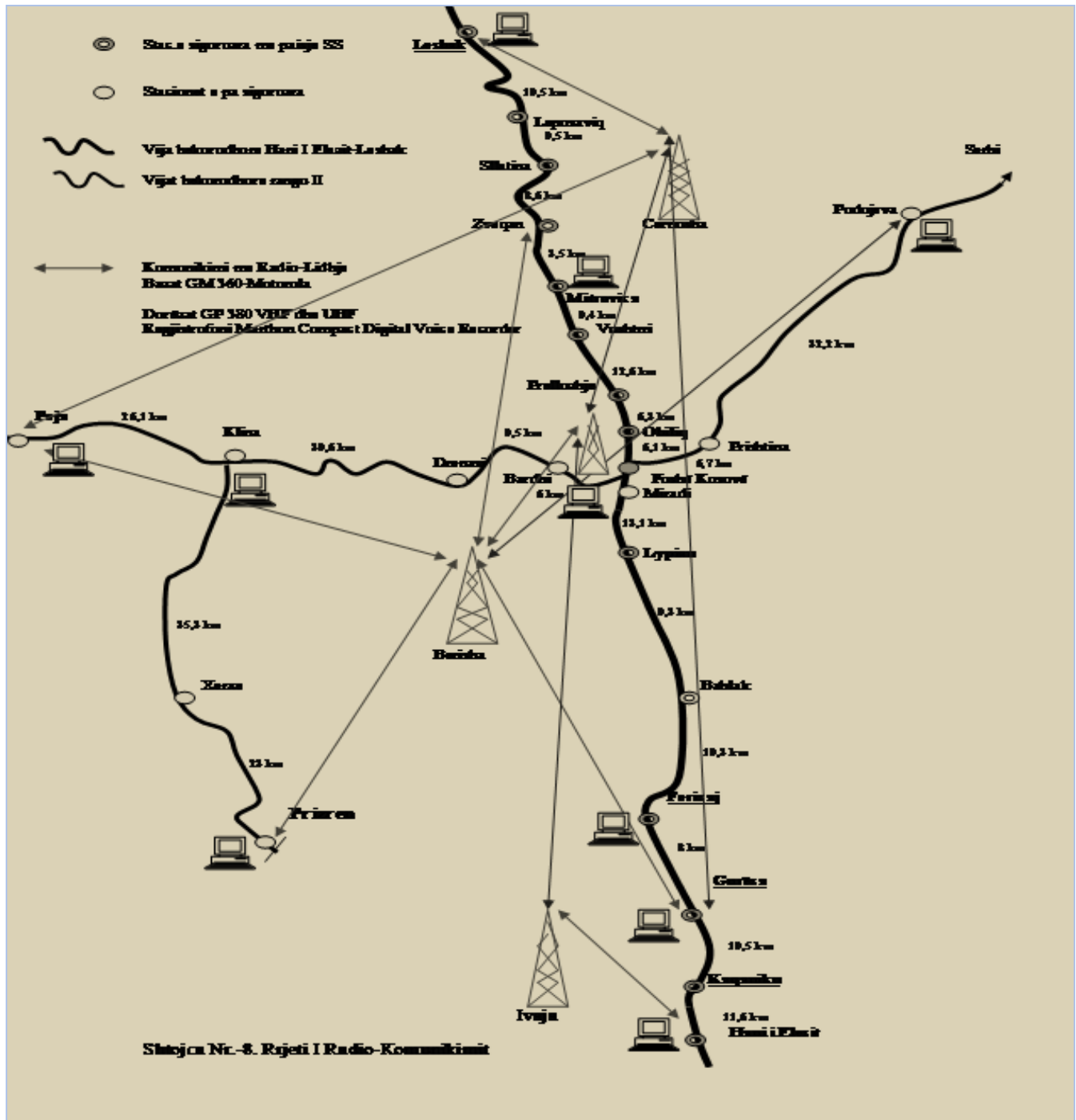


Fig. 27.



Fig. 28.

A.2 Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

A.2.1 Menaxheri i Infrastrukturës

Emri	Adresa	Faqja zyrtare	Autorizimi i Sigurisë A-B (datë/numër)- e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
Infrakos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	28.03.2023 KS 21 2023 001 KS 22 2023 001	23.12.2005	333.451/1435

Tab. 14.

A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Faqja zyrtare	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)- e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Trainkos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	22.03.2023 KS 11 2023 001 KS 12 2023 001	16.08.2011

Tab. 15.

A.2.3. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Faqja zyrtare	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)- e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Railtrans	Ish fabrika e Amortizatorve terminali doganor Republika e Kosovës	www.railtrans.biz	04.10.2021 KS 11 2021 001 KS 12 2021 001	06.05.2008

Tab. 16.

ANEKSI B - STRUKTURA ORGANIZATIVE

B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH-së gjatë vitit 2023

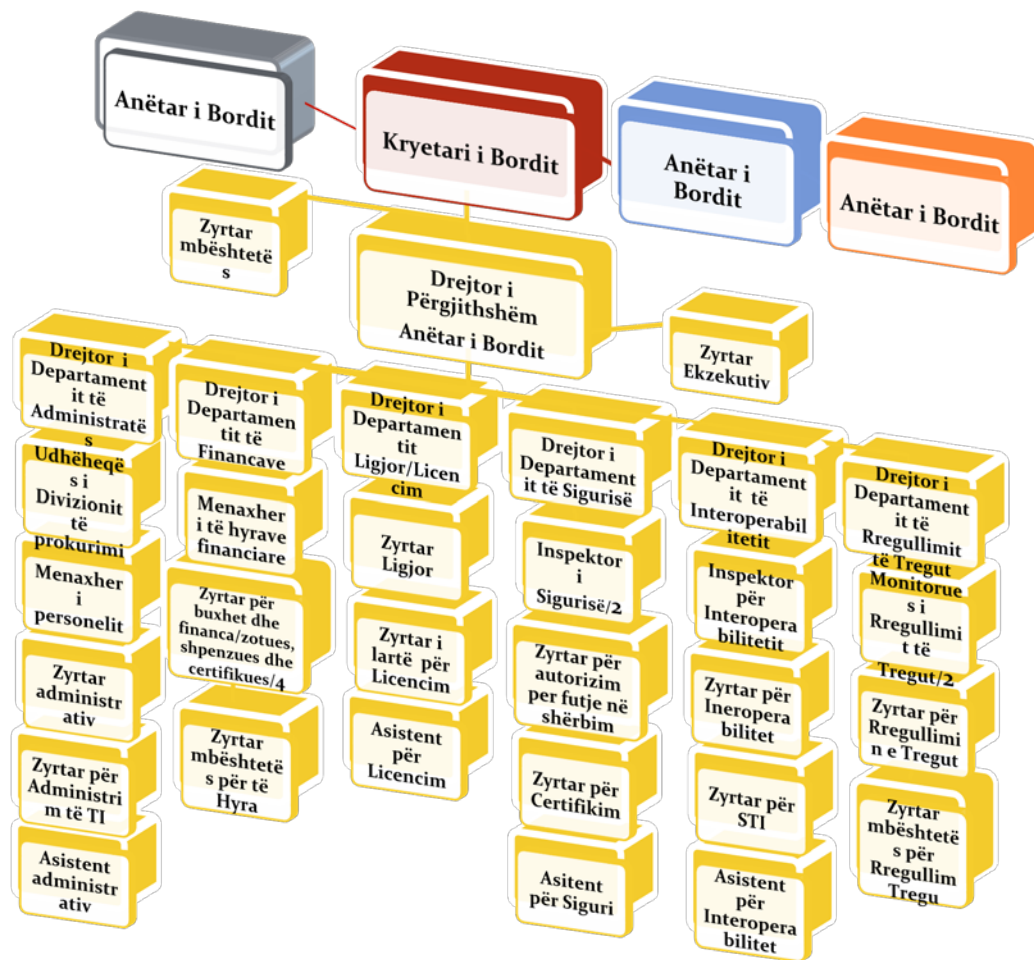


Figura 29.

B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare.

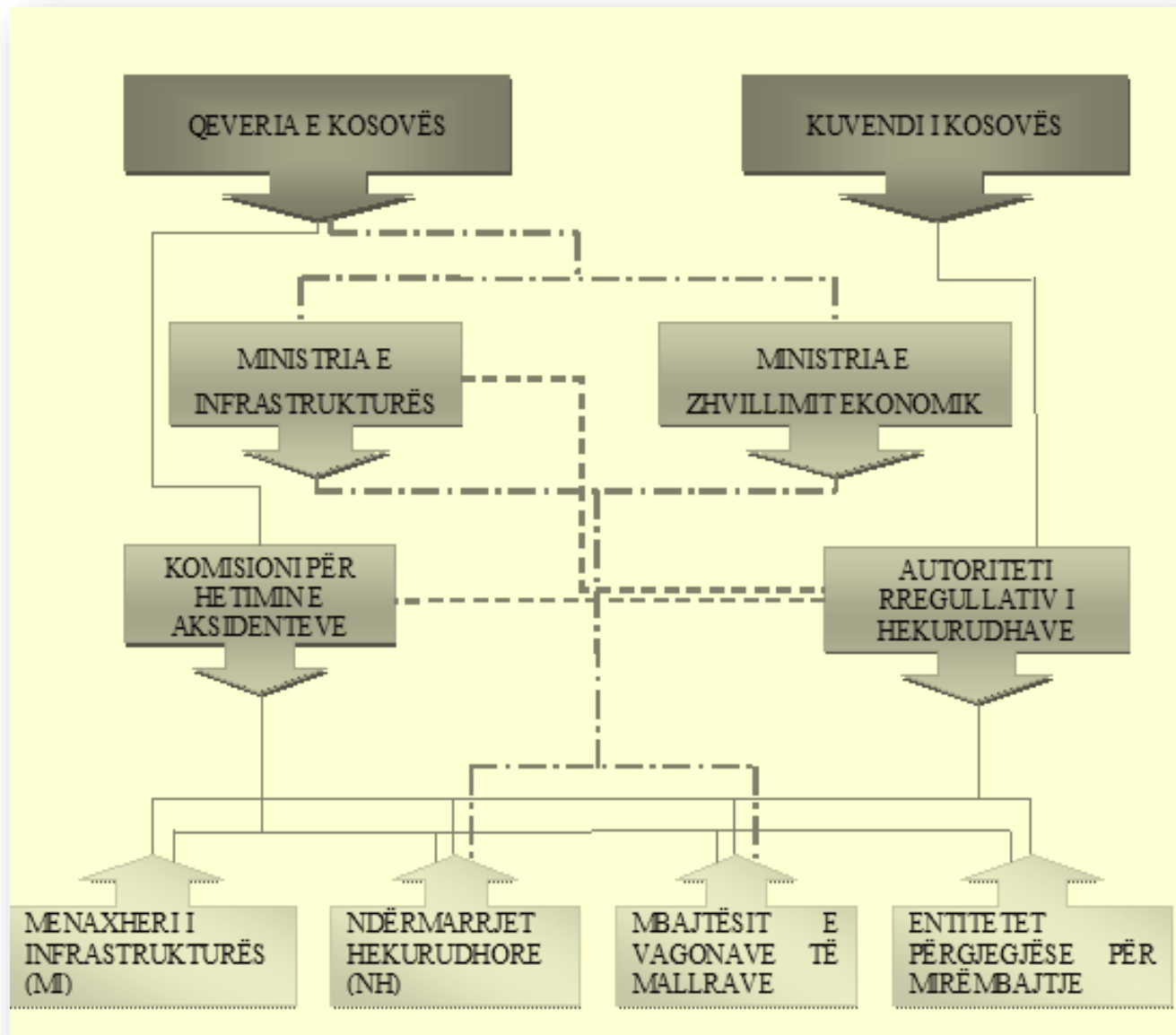
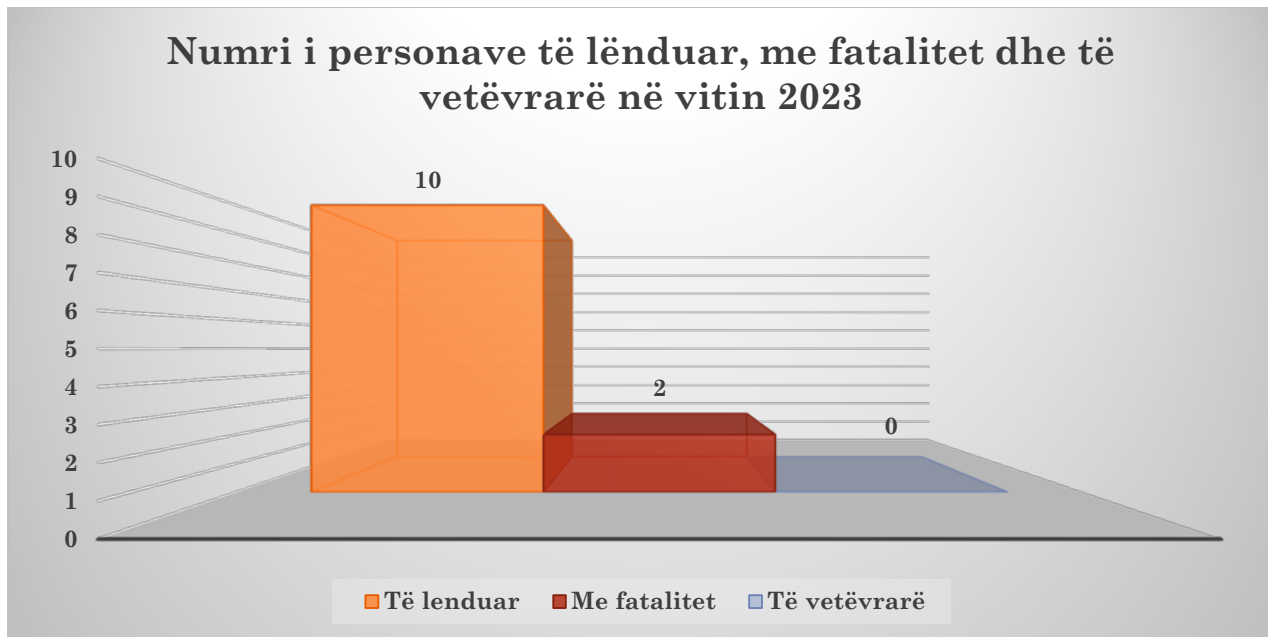
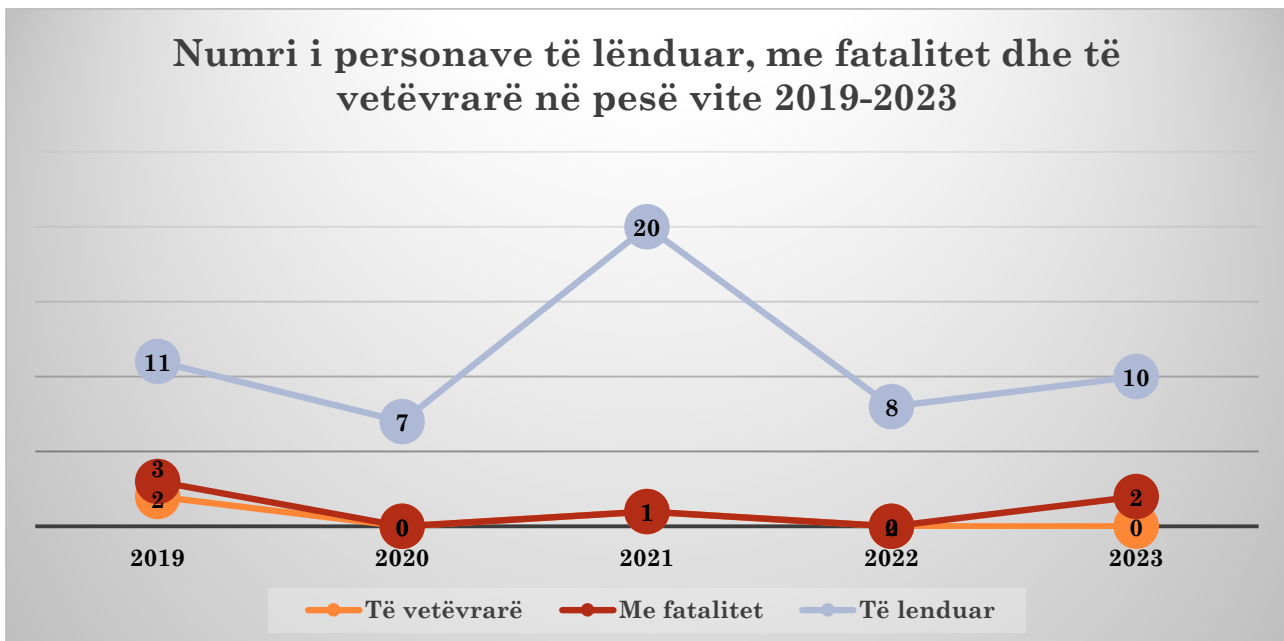


Figura 30.

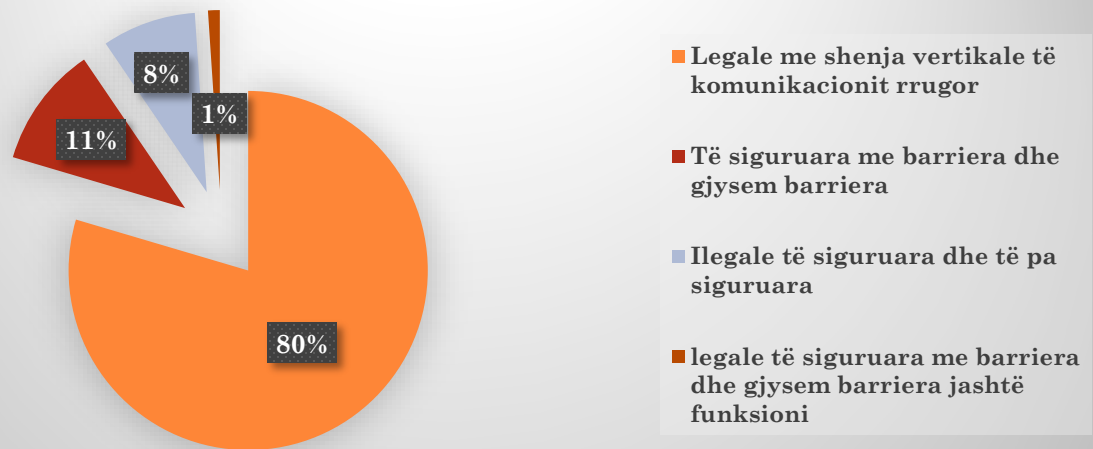


Diagrami 6.

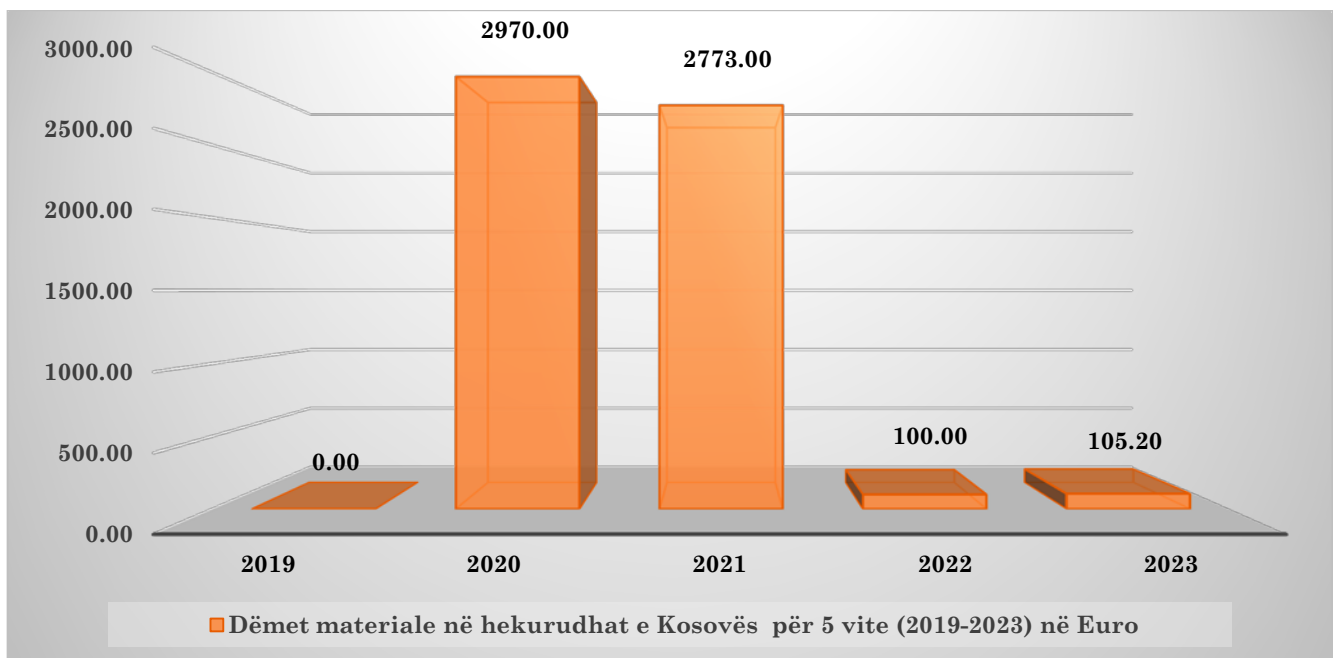


Diagrami 7.

Vendkalimet në vitin 2023



Diagrami 8.



Diagrami 9.

ANEKSI C.

C.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr. 2003/91/EC

Person i vrarë

Do të thotë çdo person i vrarë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

Person i plagosur rëndë

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

Km-Udhëtarëve

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

Vetëvrasje

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

Aksidenti

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasoja dëmtuese;

Aksidenti serioz

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

Incidenti

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

Treni

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

Vendkalimi

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel.

SHKURTESAT:

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
ERA	European Railway Agency
MI	Menaxheri i Infrastrukturës
NH	Ndërmarrja Hekurudhore
SMS	Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë
RVS	Raporti Vjetor i Sigurisë
TPS	Treguesit e Përbashkët të Sigurisë
KHAIA	Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike
RINF	Regjistri i Infrastrukturës
MPS	Metodat e Përbashkëta të Sigurisë
STI	Specifikat Teknike për Interoperabilitet
BE	Bashkimi Evropian
QPS	Qëllimet e Përbashkëta të Sigurisë