



Republika e Kosovës - Republika Kosova - Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORT VJETOR

Të arriturat për vitin 2022

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave

Rr. Rrustem Statovci nr. 29,
Prishtinë, 10000

+383 (0) 38 220 040
info@arh-ks.org



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



Raport Vjetor 2022

Të arriturat e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave për Vitin 2022



Përmbajtja

Lista e Grafikoneve	6
Lista e Tabelave	6
Figurat	7
Shkurtesat	9
1. Përmbledhje Ekzekutive	10
2. Objektivat	12
3. Korniza ligjore	13
3.1. Baza ekzistuese ligjore	13
3.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese	15
4. Përshkrimi i ARH-së	17
4.1. Misioni/Vizioni	17
4.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit	17
4.3. Departamenti i Rregullimit të Tregut	17
4.4. Departamenti i Sigurisë	18
4.5. Departamenti i Interoperabilitetit	18
4.6. Departamenti i Licencimit	18
5. Fushëveprimi institucional	19
5.1. Struktura organizative e ARH-së	19
5.2. Pagat e personelit të ARH-së	19
5.3. Skema organizative e ARH-së	20
5.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së	21
5.4.1. Mandati	21
5.4.2. Kompetencat	21
5.4.3. Funksionalizimi	21
5.4.4. Puna e Bordit	21



5.4.5. Numri i mbledhjeve	22
5.4.6. Vendimet	22
5.4.7. Arsyetimet për vendimet	22
5.5. Ekzekutivi.....	22
5.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së	22
5.5.2. Menaxhmenti i mesëm	22
5.5.3. Mandati.....	22
5.6. Burimet njerëzore	23
5.6.1. Numri i punëtorëve.....	23
5.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj.....	23
5.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim	23
59 th NSA Network meeting	24
IPA Training NSAs' and NIBs' Tasks	24
5.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së	25
5.6.5. Bashkëpunimi me Agjencinë e Bashkimit Evropian për Hekurudha - ERA	26
5.6.6. Vizitë zyrtar e përfaqësuesit të lartë nga Agjencia e Bashkimit Evropian për hekurudha - ERA në ARH	27
5.7. Asetet.....	33
5.7.1. Asetet në posedim të institucionit	33
5.7.2. Planet për asete të reja	33
6. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH	34
6.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit 34	
6.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2022.....	34
6.2.1. Plani i performances së ARH për vitin 2023.....	37
6.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit.....	37
6.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues.....	37
7. Puna gjatë vitit raportues	39



7.1. Aktivitetet legislative të ARH-së	39
7.2. Përbushja e obligimeve nga agjenda e Integrimit Evropian (PKZMSA).....	40
8. Përfaqësimet Ligjore	42
8.1. Inspektimet	42
8.1.1. Inspektimi i makinistëve	42
8.1.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore	42
8.1.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore	43
8.1.4. Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR	43
9. Monitorimet	45
9.1. Monitorimi i licencave	45
9.2. Monitorimi i tregut hekurudhor.....	45
9.3. Ekspozetë e Rrjetit	46
10. Aplikime të reja.....	46
10.1. Licenca	46
10.2. Njohja e Licencave për Makinist.....	47
10.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim.....	48
11. Azhurnimi i Regjistrave	53
11.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së	53
11.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave.....	53
11.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR)	54
11.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së.....	55
11.5. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore	58
11.5.1. Raporti Vjetor i Sigurisë.....	58
11.6. Fushatat ndërgjegjësimi/vetëdijësuese	59
11.6.1. Fushatë vetëdijësuese për sigurinë hekurudhore në vendkalimet hekurudhë-rrugë	
59	
11.7. Fushatë vetëdijësuese për të drejtat e udhëtareve.....	59



12. Administrata.....	60
12.1. Financa	61
12.2. Pasqyrat financiare	61
12.2.1. Paga dhe Shtesa	63
12.2.2. Mallra dhe Sherbime	64
12.2.3. Shpenzimet Komunale	65
12.2.4. Të hyrat jo tatimore	66
12.2.5. Subvencione dhe Transfere	67
12.2.6. Shpenzimet Kapitale.....	68
13. Prokurimi	74
13.1. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike.....	75
14. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm	76
15. Shtojcat	77
15.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës	77
15.2. Shtojca 2. Statistika nga Departamenti i Sigurisë	79
15.3. Shtojca 3.Statistika te Tregut.....	82



Lista e Grafikonëve

Diagrami 1. Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	80
Diagrami 2. Numri i personave të vdekur.....	80
Diagrami 3. Numri i personave të lënduar	81
Diagrami 4. Dëmet materiale.....	81
Diagrami 5. Transporti i udhëtarëve	Error! Bookmark not defined.
Diagrami 6. Te dhënat për transportin e mallrave.....	Error! Bookmark not defined.

Lista e Tabelave

Tabela 1. Lista e shkurtesave	9
Tabela 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2021	23
Tabela 3. Planifikimi i punës për vitin 2021 dhe realizim	36
Tabela 4: Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM).....	44
Tabela 5: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës	58
Tabela 6: Pasqyrat financiare për vitin 2021.....	62
Tabela 7: Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2021.	63
Tabela 8: Realizimi i buxhetit për paga	64
Tabela 9: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime	65
Tabela 10: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale.....	65
Tabela 11: Pasqyra e të hyrave vetanake	66



Tabela 12: Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere	67
Tabela 13: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale	69
Tabela 14: Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2021 (Janar - Dhjetor 2021). ..	73
Tabela 15: Paraqitja tabelare e kërkesave të pranuar për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit	75
Tabela 16: Përmbledhja e rekomandimeve të vitit 2020	76
Tabela 17: Ngjarjet e jashtëzakonshme	79
Tabela 18: Numri i personave të vdekur dhe lënduar.....	80
Tabela 19: Numri i udhëtarëve sipas viteve.....	Error! Bookmark not defined.
Tabela 20: Krahasimet në transportin e udhëtarëve	Error! Bookmark not defined.
Tabela 21: Sasia e transportit të mallrave	Error! Bookmark not defined.
Tabela 22. Krahasimet në transportin e mallrave	Error! Bookmark not defined.

Figurat

Figura 1. Skema organizative e ARH-së.....	20
Figura 2 Workshop on Human and Organizational Factors	Error! Bookmark not defined.
Figura 3 Seminar: ERA Online Seminar on Safety of Operations.....	Error! Bookmark not defined.
Figura 4 Takimi i 57 i Rrjetit të NSA BE	Error! Bookmark not defined.
Figura 5 IPA Safety Management Systems Training – Human and Organisational Factors (HOF)	28
Figura 6 IPA Safety Management Systems Training	28



Figura 7 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail **Error! Bookmark not defined.**

Figura 8 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail **Error! Bookmark not defined.**

Figura 9 Paraqitja grafike e realizimit të aktiviteteve gjatë vitit 2022.....74

Figura 10. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës78



Shkurtesat

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
AQP	Agjencia Qendrore e Prokurimit
BE	Bashkimi Evropian
BKK	Buxheti i Konsoliduar i Kosovës
DG MOVE	Drejtoria Gjenerale për Mobilitet e Transport
DG NEAR	Drejtoria e Përgjithshme për Fqinjësinë dhe Negociatat e Zgjerimit
EC	European Commission (Komisioni Evropian)
ERA	European Union Agency for Railway (Agjensioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave)
ERR	Ekspozeu i Rrjetit
ERTMS	The European Rail Traffic Management System (Sistemi Evropian i Menaxhimit të Trafikut Hekurudhor)
GCF	Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A (Kompania italiane e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10-të)
HK	Hekurudhat e Kosovës
INFRAKOS	Menaxheri i Infrastrukturës- "Hekurudhat e Kosovës Infrakos" Sh.A.
IPA	Instrumenti për Ndihmën e Para-Anëtarësimit
IRG-Rail	Independent Regulatory Group-Rail
MF	Ministria e Financave
MI	Ministria e Infrastrukturës
MSA	Marrëveshja e Stabilizim Asociimit
NH	Ndërmarrje hekurudhore
NSA	National Safety Authority
NVR	National Vehicle Register (Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse)
OB	Organizatat Buxhetore
RAILTRANS	Operator privat për transport të mallrave
SMS	Safety Management System (Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë)
STI	Specifikimet Teknike për Interoperabilitet (Technical Specification for Interoperability)
TCT	Traktati i Komunitetit të Transportit
TRAINKOS	Operimi me Trena - "Hekurudhat e Kosovës Trainkos" Sh.A.
VKM	Vehicle Keeper Marking (Shenjëzimi i Mbajtesit të Mjetit Lëvizës)

Tabela 1. Lista e shkurtesave



1. Përmbledhje Ekzekutive

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH), për periudhën raportuese 01 janar-31 dhjetor 2022 ka përgatitur Raportin Vjetor i cili pasqyron të arriturat dhe zhvillimet kryesore institucionale në fushën e hekurudhave. Ky raport përveç pjesës së përgjithshme, përshkruan gjerësisht edhe aktivitetet dhe përgjegjësitë e funksionimit siç janë: Licencimi, Siguria, Interoperabiliteti, Rregullimi i Tregut, Administratës dhe Financave. Po ashtu, në këtë raport janë të përfshira edhe sfidat me të cilat është përball ARH në punën dhe aktivitetet e saj gjatë vitit raportues.

Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës (LH) i cili është në përputhje me legjislacionin dhe direktivat në fuqi të BE-së, është përcaktuar edhe roli dhe funksionimi i ARH-së. Pra, ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës, i ngarkuar me përgjegjësitë për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit hekurudhor në Kosovë. ARH në punën dhe vendimet e saj ofron transparencë dhe jo diskriminim për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Kosovë.

Raporti në tërësi ofron informacion mbi: bazën ligjore, përshkrimin dhe organizimin institucional, përshkrimin e fushave që mbulon ARH, punën gjatë vitit paraprak, sfidat, raportin financiar, raportin rreth rekomandimeve të zyrës së Auditorit të Përgjithshëm si dhe anekset.

Duke qenë se ARH vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut, edhe përmbajtja e raportit elaboron me specifikisht progresin dhe arritjen e objektivave të saj kryesisht në këto fusha. Gjatë vitit 2022 ARH ka vazhduar të ushtrojë funksionet e veta rregullatore në katër fusha kryesore:

Licencimi: Është organ përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherin e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistët, si dhe bënë amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e këtyre licencave. Ky organ gjatë vitit raportues, ka realizuar një sërë aktivitete me përkushtim dhe angazhim maksimal si: përgatitja e projekt rregullores për Miratimin e Parametrave Baze për Regjistrat e Licencave për Makinistë Treni dhe Certifikatave Plotësuese, e cila rrjedhe si obligim nga LH dhe Traktati i Komunitetit të Transportit TCT, është bërë shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licenca të makinistëve, monitorimi i licencave të lëshuara, inspektimet për makinistët e licencuar, hartimi i raporteve të veçanta për aktivitetet e lartcekura, përditësimi i regjistrit të licencave dhe aktivitete të tjera në përputhje me legjislacionin që e rregullon këtë fushë.

Siguria: Organi i Sigurisë punën dhe aktivitetin e vet gjatë vitit paraprak kryesisht e ka bazuar në Planin Vjetor të Punës. Fokusi kryesor i punës ka qenë i bazuar në disa shtylla kryesore siç janë:



kërkesat që dalin nga Ligji i Hekurudhave, përmbushja e obligimeve që rrjedhin nga Plani Kombëtar i Zbatimit të Marrëveshjes së Stabilizim Associmit (PKZMSA), Zbatimit të Reformave Evropiane dhe pjesëmarrje në shumë evente profesionale nga fusha e Sigurisë të organizuar nga Agjensioni European i Hekurudhave (ERA) si dhe pjesë e zbatimit të Obligimeve të cilat rrjedhin nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Gjatë vitit 2022 është përgatitur Raporti Vjetor i Sigurisë për vitin 2021, siç parashihet me Ligjin aktual të Hekurudhave, inspektimin e të gjitha linjave dhe mjeteve lëvizëse në menaxhim të Infrakos-it, si dhe inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse në menaxhim të Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it. Pas procesit të inspektimit janë përgatitur raportet me rekomandime për të gjitha të gjeturat gjatë inspektimeve dhe janë dërguar te kompanitë përkatëse. Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësisë gjatë vitit raportues kemi qenë pjesë e proceseve për shfuqizimin e Autorizimeve për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse sipas kërkesës së ndërmarrjes publike, kemi bërë njohje të Autorizimeve të përkohshme të makinerive/mjeteve punuese lëvizëse hekurudhore, sipas kërkesës së ndërmarrjes punuese në rehabilitimin e linjës 10, kemi qenë pjesë e shqyrtimit të Autorizimeve të futjes në shërbim të mjeteve të mirëmbajtjes sipas kërkesës së Menaxherit të Infrastrukturës, proces i cili ka qenë në vazhdim e tutje., si dhe organizimi i fushatës vetedijesuese për sigurinë hekurudhore në vendkalimet hekurudhë-rrugë, me qëllim të sensibilizimit, ndërgjegjësimit dhe rritjen e vetëdijes qytetare në vendkalimet hekurudhore, por edhe në linjë të hapur dhe stacione.

Interoperabiliteti: Për të zhvilluar kornizën nacionale të interoperabilitetit hekurudhor, me qëllim të harmonizimit të sistemit hekurudhore me rregullat dhe standardet evropiane të obligueshme për Kosovën, Departamenti për interoperabilitet ka realizuar aktivitetet si: përgatitja e rregullores për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin "aplikacione telematike për shërbimet e pasagjerëve" STI TAP. Adoptimi i rregullores për STI TAP është obligim që derivonë nga Ligji i Hekurudhave dhe agjenda e integritetit evropian, saktësisht nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Përveç kësaj është mbajtur dhe punëtorja pesëditore e organizuar nga TAIEK me qëllim të ofrimit të këshillave dhe udhëzimeve në harmonizim të legjislacionit për interoperabilitetin hekurudhor në përputhje me ligjin dhe praktikën e BE-së në veçanti mbi specifikimet teknike për interoperabilitet (STI) në lidhje me nënsistemin 'aplikacione telematike për shërbimet e pasagjerëve' dhe 'aplikacione telematike për shërbimet e mallrave' - STI TAP TAF. Gjithashtu, ka vazhduar me Regjistrimin Nacional të Mjeteve Lëvizëse –NVR, përfshirë edhe përditësimin e këtij regjistri, inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse të regjistruara, përcjellur me raportet me rekomandime. Pastaj, ka vazhduar me draftimin e Udhëzuesit për implementimin e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet, Planin Nacional të Implementimit për STI në lidhje me nënsistemin Operimi dhe menaxhimi i Trafikut, aktivitete në



proces të barta për vitin vijues, në mungesë të Bordit Mbikqyrës. Çështje e rëndësishme për raportim, mbetet fillimi i procesit të ndërlidhjes së regjistrit NVR me Regjistrin Elektronik Evropian, në koordinim dhe bashkëpunim me Agjencinë e Bashkimit Evropian për Hekurudha-ERA dhe Sekretariatit e Transportit -TCT

Rregullimi i Tregut: organ përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, gjatë vitit raportues ka zhvilluar aktivitete siç janë: shqyrtimi i komenteve për tregun hekurudhor, iniciimin dhe mbajtjen e procesit të konsultimeve me palët e interesit për Ekspozeun e Rrjetit 2023 duke siguruar që Ekspozeu i Rrjetit të mos përmbajë klauzola diskriminuese, dhe mbikëqyrja e implementimit të Ekspozeut të Rrjetit 2022. Aktivitet tjetër ka qenë monitorimi marrëveshjes mbi qasje në binar në mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Gjithashtu, është bërë edhe monitorimi i tregut hekurudhor si dhe është përgatitur Raporti Vjetor i Monitorimit të Tregut 2021 si dhe raporti elektronik i Monitorimit të tregut i dërguar në IRG-Rail. Departamenti i Rregullimit të Tregut ka bashkëpunuar me organet e tjera rregullative të tregut hekurudhor, veçmas sa i përket partnerëve të IRG – Rail në mënyrë që të lehtësohen dhe koordinohen kushtet rregullative të tregut hekurudhor me vendet e tjera. Në fund të vitit 2022 ka filluar me përgatitjen e draft-Rregullores për procedurat dhe kriteret në lidhje me marrëveshjet kornizë për alokimin e kapaciteteve të infrastrukturës hekurudhore, e bartur për vitin 2023 e cila do të mbështetet me mision të eksperteve të TAIEK.

2. Objektivat

ARRH do të vazhdojë të jetë një rregullator aktiv dhe shumë i rëndësishëm në zhvillimin e sektorit të transportit hekurudhor në vend. Jemi të bindur se në sajë të përpjekjeve tona të përbashkëta në vitet e ardhshme presim të kemi rezultate më të mira në sektorin e transportit hekurudhor, veçanërisht duke pasur parasysh planifikimin për projekte të reja ndërshtetërore ku vend qendror zë modernizimi i linjës së 10 dhe projekti hekurudhor Prishtinë-Durrës.

ARRH, edhe më tej vazhdon të ketë qëllim kryesor zhvillimin e një sistemi efikas dhe të sigurt të transportit hekurudhor, të integruar në rajon dhe në rrjetin e BE-së, që promovon zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e shërbimeve të transportit hekurudhor.



3. Korniza ligjore

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

3.1. Baza ekzistuese ligjore

- Ligji për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063;
- Ligji Nr. 06/L-067 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat E Kosovës;
- Rregullore e Brendshme e ARH për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemin e Vendeve të Punës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 02/2012, për Licencimin e Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 03/2012, për Licencimin e Menaxherëve të Infrastrukturës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012, për Dhënien e Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherët e Infrastrukturës Hekurudhore;
- Rregulloren Nr. 01/2012, për Licencimin e Menaxherëve dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Rregullore Nr. 03/2012, për Certifikatat e Sigurisë;
- Rregullore Nr. 05/ 2012, për Regjistrin Nacional të Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore. Kjo rregullore transponon Direktivën 2008/57/EC dhe Vendimin 2007/756/EC;
- Rregullore Nr. 06/ 2012, për Regjistrimin e Infrastrukturës;
- Rregulloren Nr. 01/2013, për Ekspozeun e Rrjetit;
- Rregulloren Nr. 02/2013, për Licencimin e Makinistëve;
- Rregullore Nr. 01/2014, për Modelin e Deklaratës së Konformitetit për Llojin e Autorizuar të Mjetit Hekurudhor. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 201/2011/EU;
- Rregullore Nr. 01/2017, për Taksa dhe Gjobat;
- Rregullore Nr. 02/2017, për Raportimin e Monitorimit të Tregut Hekurudhor;
- Rregullore Nr. 03/2017 për Të Drejtat e Udhëtarëve;
- Rregullore Nr. 04/2017, për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore;
- Rregullore Nr. 05/2017, Metodën e Përbashkëta të Sigurisë (MPS), për Vlerësim dhe Llogaritje të Rrezikut;



- Rregullore Nr. 06/2017 për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm të ARH-së;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencimin e Operatorëve Hekurudhor me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencimin e Menaxherit të Infrastrukturës me Udhëzimin Administrativ Nr. 18/2017;
- Rregullorja nr. 01/2018 për llogaritjen e kostos direkte. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/909 / BE;
- Rregullorja nr. 02/2018 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e certifikatave të sigurisë hekurudhore. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 1169/2010 / BE;
- Rregullorja nr. 03/2018 për ndërtimin, përmirësimin, ripërtëritjen, vlerësimin e konformitetit dhe autorizimin për funksionalizimin e mjeteve lëvizëse. Kjo Rregullore transponon pjesërisht direktivat dhe rregulloret e BE si: 2004/49 / EC, 2008/57 / EC, 2009/131 / EC, 2008/110 / EC si dhe Rregullorja nr. 402/2013 / BE;
- Rregullorja nr. 04/2018 për Caqet e Përbashkëta të Sigurisë (CST). Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2010/409 / BE;
- Rregullorja Nr. 05/2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin 'Infrastrukturë' STI INF. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së nr. 1299/2014;
- Rregullorja nr. 06/2018 për përdorimin e një formati të përbashkët evropian për certifikatat e sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmërinë e certifikatave të sigurisë. Kjo rregullore transponon rregulloren e BE-së nr. 653/2007 / EC;
- Rregullorja Nr.07 / 2018 për miratimin e një metode të përbashkët të sigurisë për vlerësimin e arritjes së objektivave të sigurisë. Kjo rregullore transponon Vendimin e BE-së Nr. 2009/460 / BE;
- Rregullorja Nr. 08 / 2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin 'Operimit dhe Menaxhimit të Trafikut' STI OPE. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/995;
- Rregullore Nr. 01/2019 për certifikimin e entiteteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e vagonave të mallrave;
- Rregullore Nr. 02/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme "mjetet lëvizëse – lokomotivat dhe mjetet lëvizëse për udhëtar" STI LOC&PAS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 1302/2014;



- Rregullore Nr. 03/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – vagonët për transportin e mallrave” STI WAG. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 321/2013;
- Rregullorja Nr.03/2020 për Licencim; dhe
- Rregullorja Nr.04/2020 për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “kontroll-komandë dhe sinjalizim”STI CCS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 2016/919;
- Rregullore Nr. 01/2021 Për Metodën e Përbashkët të Sigurisë për Monitorim, e cila aplikohet nga ndërmarrja hekurudhore, menaxheri i infrastrukturës pas marrjes së certifikatës apo autorizimit të sigurisë, është miratuar nga bordi i ARH me dt:30.06.2021. (Kjo rregullore transponon rregulloren, Commission Regulation (EU) No 1078/2012

3.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese

Ndër vite, ka qenë kërkesë e ARH plotësim/ndryshimi i ligjit aktual për HK. Gjatë vitit 2022, Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infrastruktura ka ndërmarrë veprime konkrete në këtë drejtim, duke krijuar vendimin për themelimin e Grupit Punues-GP për hartimin e koncept dokumentit për plotësim/ndryshimin e Ligjit të Hekurudhave. ARH përfaqësohet me dy zyrtar, si anëtar të GP. Krijimi i ligjit të veçantë për Siguri dhe Interoperabilitet, dhe në anën tjetër Ligji i ri për hekurudhat e Kosovës janë kërkesë e vazhdueshme e Sekretariatit të Transportit të cilat janë baze për hartimin e koncept dokumentit. Punimet kanë filluar, megjithatë janë zhvendosur për vitin 2023.

Për më tepër edhe Raporti i Progresit ndër vite kërkon nga institucionet e Kosovës që të bëhet përditësimi i legjislacionit në fuqi për sektorin e hekurudhave, më qëllim transpozimin e legjislacionit të BE-së i cili ka hyrë në fuqi pas miratimit të LH, me theks të veçantë aplikimin e Pakos së Katërt Hekurudhore. Ligji i ri për Siguri dhe Interoperabilitet ka qenë kërkesë e veçantë në Raportin e Progresit për Kosovën 2022.

Paketa e 4-të hekurudhore është një set prej 6 tekstesh legjislativ të dizajnuara për të hequr barrierat e mbetura për krijimin e një zone të vetme hekurudhore evropiane. Legjislacioni i propozuar synon reformimin në sektorin hekurudhor duke inkurajuar konkurrencën dhe inovacionin në tregjet e brendshme të pasagjerëve. Rezultati përfundimtar duhet të jetë nivele më të larta sigurie, interoperabilitet dhe besueshmërie në rrjetin hekurudhor evropian. Ai përfshin "shtyllën teknike" dhe "shtyllën e tregut". Shtylla teknike nënkupton aspektet e sigurisë dhe të interoperabilitetit, kurse ajo e tregut ka të bëjë me hapjen apo liberalizimin e tregut hekurudhor.



Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet

ARH identifikon dhe raporton vështirësitë ligjore ndër vite, për të cilat vlerëson se ndikojnë në zbatimin efektiv të LH. Gjatë zbatimit kemi hasur në disa paqartësi rreth kompetencave ndër institucionale, me theks të posaçëm mes ARH-së dhe Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës MMPHI, si dhe mos përputhshmërisë me disa nga Direktivat e Bashkimit Evropian në fushën e transportit hekurudhor. Këto vështirësi janë evidente që nga hyrja në fuqi e LH në fillim të vitit 2012. Vështirësitë ligjore dhe përzierja e kompetencave ndër-institucionale, nga ana e ARH-së janë elaboruar gjerësisht në raportet vjetore paraprahe.

ARH raporton se deri në këtë periudhë nuk ka pasur ndonjë ndryshim të legjislacionit i cili do të ndikonte në qartësimin e kompetencave ndër institucionale, pavarësisht faktit se ARH ka kërkuar një gjë të tillë.



4. Përshkrimi i ARH-së

ARH është themeluar në bazë të Ligjit Nr. 03/L-076 dhe ka filluar të funksionoj nga prilli i vitit 2010, ndërsa aktualisht funksionon sipas Ligjit 04L-063. ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor. Ky ligj zbatohet për funksionimin, mirëmbajtjen dhe shfrytëzimin e Hekurudhave të Kosovës dhe infrastrukturës së saj, si dhe për të gjitha operimet e trenave që shfrytëzojnë këtë infrastrukturë.

4.1. Misioni/Vizioni

Misioni - Misioni i ARH-së është rregullimi dhe mbikëqyrja e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës në këto fusha: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji.

Vizioni - Vizioni i ARH-së është që të ofroj shërbime cilësore dhe të sigurt transparente dhe jo diskriminuese për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherin e Infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

4.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit

Sipas LH, ARH rregullon dhe mbikëqyrë katër fusha specifike përmes këtyre departamenteve profesionale:

4.3. Departamenti i Rregullimit të Tregut

Departament i pavarur, përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, monitorimi i tërë tregut hekurudhor në Kosovës, shqyrtimin ankesave për tregun hekurudhor, monitorimin e marrëveshjes për kompensimin e obligimeve të shërbimeve publike, sigurimin se pagesat e vendosura nga menaxheri i infrastrukturës apo organi i vendosjes së pagesës nuk janë diskriminuese, pastaj sigurimi që qasja në binarë, qasja në stacione, qasja në depot e operatorëve që plotësojnë kushtet e domosdoshme të jetë e drejt, transparente dhe jo diskriminuese. Gjithashtu është përgjegjës për negociatat ndërmjet palëtuesve dhe menaxherëve të infrastrukturës hekurudhore të shfrytëzimit të përbashkët në lidhje me nivelin e pagesës për infrastrukturë, dhënien e kontributit për të zhvilluar sistem të integruar të transportit të udhëtareve dhe mallrave dhe të tjera përgjegjësi të përcaktuara në LH.



4.4. Departamenti i Sigurisë

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH-së për të siguruar që siguria hekurudhore është mbajtur dhe përmirësuar pas rindërimit të sistemit hekurudhor në Kosovë. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendimmarrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Gjithashtu ky departament është përgjegjës për lëshimin, rinovimin, amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e autorizimit dhe certifikatave të sigurisë, autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse hekurudhore, autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor, mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës.

4.5. Departamenti i Interoperabilitetit

Departamenti i Interoperabilitetit brenda ARH-së është përgjegjës për t'i përcaktuar kushtet të cilat duhet t'i plotësojë sistemi hekurudhor në Kosovë për të arritur interoperabilitetin me sistemin hekurudhor të BE-së në drejtim të krijimit të hapësirës të interoperabilitetit evropian, pjesë e së cilës dëshiron të jetë edhe Kosova.

Kushtet në lidhje me interoperabilitetin përmbajnë dizajnin, rindërtimin, futjen në shërbim, modernizimin, përtëritjen, operimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve të sistemit e gjithashtu edhe kualifikimeve profesionale dhe kushtet e shëndetit dhe sigurisë së stafit i cili kontribuon në operimet dhe mirëmbajtjen e tij.

4.6. Departamenti i Licencimit

Departament i pavarur përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherët e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistët. Gjithashtu, ky departament bënë mbikëqyrjen, amendamentin, dhe suspendimin e licencave të lëshuara për subjektet hekurudhore në Kosovë. Departamenti i Licencimit bënë azhurnimin e regjistrit të licencave.



5. Fushëveprimi institucional

5.1. Struktura organizative e ARH-së

Struktura e ARH-së, miratohet nga Bordi dhe përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Struktura organizative e ARH-së në bazë të Ligjit të Hekurudhave dhe Rregullores për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës, përbëhet nga:

- a) Bordi Mbikëqyrës;
- b) Drejtori i Përgjithshëm;
- c) Departamenti Ligjor/Licencim;
- d) Departamenti i Sigurisë;
- e) Departamenti i Interoperabilitetit;
- f) Departamenti i Rregullimit Tregut;
- g) Departamenti i Administratës;
- h) Departamenti i Financave;
- i) Divizioni i Prokurimit

Në bazë të Rregullores për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës është paraqitur struktura organizative e ARH-së. Gjatë vitit 2021 është punuar për plotësim/ndryshim të strukturës së brendshme të ARH-së, me qëllim që struktura e ARH-së të jetë në përputhje me kërkesat e Ligjit nr.06/L-113 për Funksionimin dhe Organizimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavarura. Në mungesë të Bordit të ARH-së rregullorja ka mbetur e pa finalizuar.

5.2. Pagat e personelit të ARH-së

ARH-ja siguron që sektori hekurudhor në Republikën e Kosovës të funksionoj në përputhje me Ligjin e Hekurudhave dhe standardet e BE-së. Për ta arritur këtë, rregullatori i hekurudhave të Kosovës ka nevojë për personel shumë të kualifikuar dhe me përvojë për t'i hartuar standardet, procedurat, rregulloret dhe për të siguruar zbatimin e tyre nga operatorët përmes mbikëqyrjes së vazhdueshme dhe inspektimeve. Përkundër kësaj, niveli i pagave të personelit të ARH-së që nga themelimi vazhdon që të jetë mjaft i ulët në krahasim me pagat e personelit të industrisë së hekurudhave dhe rregullatorëve tjerë të pavarur. Personeli i ARH nuk gëzon asnjë kompensim shtesë përveç pagës bazë nga buxheti i Republikës së Kosovës. Si rezultat, ARH rrezikon humbjen e stafit profesional aq më tepër në këtë kohë kur investimet janë drejtuar seriozisht në këtë sektor.

5.3. Skema organizative e ARH-së

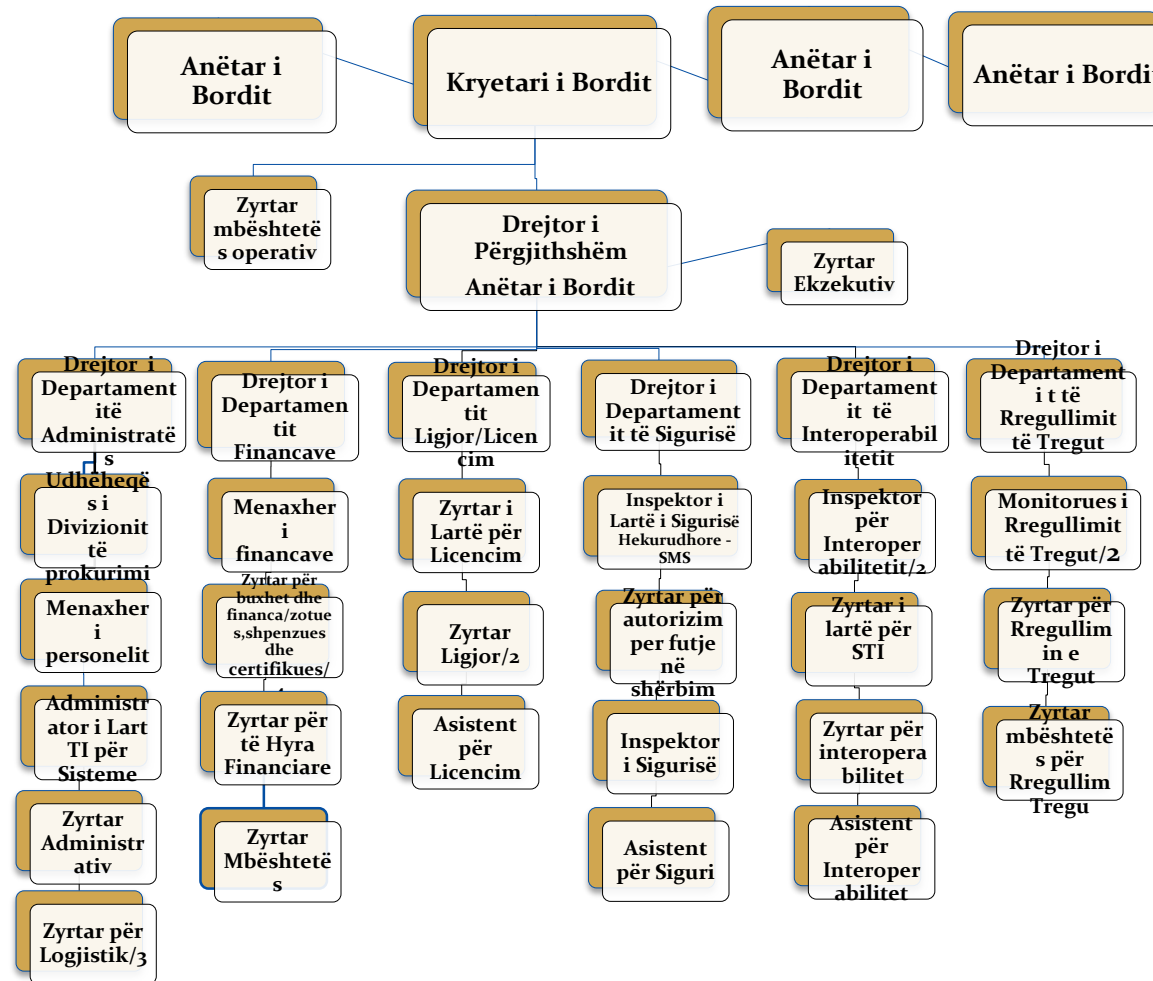


Figura 1. Skema organizative e ARH-së



5.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së

Veprimtaria e ARH-së mbikëqyret nga Bordi Mbikëqyrës i zgjedhur nga Kuvendi i Republikës së Kosovës.

Bordi ARH-së përbëhet prej pesë (5) anëtarëve dhe njëri prej tyre zgjidhet Kryesues, anëtari i pestë i Bordit është Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.

Takimet e Bordit drejtohen në pajtim me procedurat e brendshme të miratuara nga Bordi dhe së paku një (1) herë në muaj. Mbledhjet e Bordit nuk mund të zhvillohen nëse nuk ka kuorum. Vendimet e Bordit merren me shumicën e votave. Çdo anëtar i Bordit ka një (1) votë për çdo zgjidhje dhe kur numri i votave në favor të zgjidhjes është i barabartë me numrin e votave kundër, vota e kryesuesit është vendimtare.

5.4.1. Mandati

Kuvendi i emëron katër (4) anëtarë, njëri prej të cilëve emërohet Kryesuesi i Bordit të cilët propozohen nga Qeveria me rekomandim të Ministrisë. Çdo anëtar i Bordit emërohet për një mandat pesë vjeçar (5), i cili mund të emërohet më së shumti edhe për një (1) mandat.

5.4.2. Kompetencat

Bordi mbikëqyrës është përgjegjës për mbikëqyrjen dhe shqyrtimin e aktiviteteve dhe vendimeve të ARH-së mbi çështjet administrative, ekzekutive, rregullatore, siç janë: licencimi, siguria, interoperabiliteti si dhe rregullimi tregut dhe aspekteve të menaxhimit financiar, të hyrave dhe shpenzimeve të ARH-së. Bordi i ARH-së, miraton të gjitha aktet nënligjore të departamenteve të cilat janë në kuadër të saj.

5.4.3. Funksionalizimi

ARH-ja nga data 21.07.2021 funksionon pa Bord Mbikëqyrës, si rezultat i Vendimit të Kuvendit të Kosovës Nr. 08-V-040 për shkarkimin e Bordit.

5.4.4. Puna e Bordit

Bordi Mbikëqyrës i ARH-së, punën dhe përgjegjësinë e vet e kryen bazuar në kompetencat ligjore që ka. Puna e Bordit është e fokusuar në mbikëqyrjen e realizimit të punëve dhe detyrave të institucionit si dhe në vendimmarrjen në proceset që janë në kompetencë të Bordit.



5.4.5. Numri i mbledhjeve

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, Bordi Mbikëqyrës, duhet të mbajë të paktën një mbledhje në çdo muaj, dhe mund të zhvilloj edhe mbledhje tjera, varësisht sipas nevojave dhe kërkesave.

5.4.6. Vendimet

Në mungesë të Bordit nuk ka pasur vendime.

5.4.7. Arsyetimet për vendimet

Nuk ka pasur vendime.

5.5. Ekzekutivi

5.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së

Drejtori i Përgjithshëm është përgjegjës për menaxhimin dhe drejtimin e punëve të përditshme dhe në pajtim me politikat dhe udhëzimet e nxjerra nga Bordi. Drejtori i Përgjithshëm zgjidhet nga Bordi Mbikëqyrës në përputhje me legjislacionin në fuqi për Shërbimin Civil. Ai që nuk ka të drejtë të shërbejë në Bord, nuk ka të drejtë të emërohet as Drejtor i Përgjithshëm.

5.5.2. Menaxhmenti i mesëm

Menaxhmenti i mesëm i ARH-së përbëhet nga Drejtorët e Departamenteve dhe menaxherët të cilët janë përgjegjës për veprimtarinë e tyre brenda fushëveprimit dhe kompetencave të tyre të përshkruara me detyrat e punës. Drejtori i Përgjithshëm i ngarkon strukturat udhëheqëse me kompetenca të përshkruara sipas Rregullores së Brendshme dhe mund t'ia delegojë kompetencat e tij apo kompetencat e ARH-së një strukture apo punonjësi jashtë fushëveprimit të detyrave të kësaj strukture, nëse e sheh të nevojshme.

5.5.3. Mandati

Drejtori i Përgjithshëm emërohet me mandat me kohë të caktuar.

Nëpunësit tjerë civil të ARH-së mbajnë Akte Emërim me kohë të pacaktuar, ndërsa lloji i emërimit është i karrierës.



5.6. Burimet njerëzore

5.6.1. Numri i punëtorëve

Aktualisht ARH-ja ka 20 nëpunës civil. Gjatë vitit 2022 kemi pasur dy dorëheqje nga pozita dhe një lëvizje brenda kategorisë të një zyrtari në një institucion tjetër publik.

5.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj

ARH ka nevojë për punëtorë të rinj shtesë në mënyrë që të përmbush mandatin e vet ligjor. Sidomos, pas fillimit të punimeve në rehabilitim të linjave hekurudhore edhe investimet që kanë filluar në sektorin e hekurudhave e që pritet të rrisin volumin e punëve edhe për ARH-ën në aktivitetet mbikëqyrëse dhe inspektuese.

5.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim

Zyrtarët e ARH –së gjatë vitit 2022 kanë marrë pjesë në trajnime të ndryshme online dhe me prani fizike, kryesisht organizuar nga ERA në vende të BE-së, Sekretariati i Transportit, si dhe në vende tjera të regjionit. Po ashtu, zyrtarët e ARH-së gjatë vitit raportues kanë ndjekur trajnime brenda vendit, të organizuara nga institucionet kompetente siç janë: Instituti i Kosovës për Administratë Publike (IKAP) dhe Ministria e Financave Punës dhe Transfereve (MFPT), etj.

ARH, krahas zhvillimeve të reja, në vazhdimësi ka nevojë për ngritje të kapaciteteve profesionale. Me qëllim të ngritjes së këtyre kapaciteteve, zyrtarë nga ARH kanë ndjekur trajnimet e nevojshme në fushën e licencimit, sigurisë, interoperabilitetit, rregullimit të tregut si dhe në fushat tjera mbështetëse, si: administratë, financa, resurse humane dhe prokurim.

Trajnimet dhe punëtoritë kryesore janë paraqitur në formë tabelare si në vijim:

Tabela 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2022

Nr.	Trajnimi	Organizatori/Implementuesi
1	Planifikimi dhe Menaxhimi Strategjik	IKAP
2	Ndryshimet e Doracakut të Procedurave të MFK-ë	IKAP



3	Ngritja e performances së Organizatave Buxhetore dhe zbatimi i rekomandimeve nga Raporti Vjetori i Auditimit 2021	MFPT, USAID dhe ZKA
4	Trajnim dhe certifikim për Menaxher	Oda Ekonomike e Kosovës
5	Seminari rajonal për paketën e katërt hekurudhore.	TAIEX
6	Seminar “Inovacioni Hekurudhor në Ballkanin Perëndimor për vitin 2022”	ERA
7	Asambleja Plenare e IRG-Rail	IRG- Rail
8	Asambleja Plenare e IRG-Rail 2	IRG- Rail
9	Moduli i Shpenzimeve	Ministria e Financave/Thesari
10	IPA Training Interoperability	IPA/ERA
11	IPA Risk Management Training	IPA/ERA
12	Korniza ligjore dhe taktikat e përafrimit të legjislacionit vendor me legjislacionin e Bashkimit Evropian	IKAP
13	59 th NSA Network meeting	(IPA)/ERA
14	IPA Training NSAs’ and NIBs’ Tasks	IPA/ ERA
15	International Trade Fair for Transport Technology	IKAP



5.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së

ARH ka bashkëpunuar ngushtë me institucionet përgjegjëse vendore dhe ndërkombëtare për transportin hekurudhor, bashkëpunim ky i filluar tash e sa vite, por i cili ka vazhduar edhe gjatë vitit 2022.

Traktati i Komunitetit të Transportit- TC

Kosova që nga viti 2018 kur edhe është miratuar Ligji për Ratifikimin e Traktatit që themelon Komunitetin e Transportit Nr. 06/L-109, ka hyrë në obligime që rrjedhin nga ky traktat. Një sistem hekurudhor i sigurt, gjithëpërfshirës, i besueshëm, i qëndrueshëm mjedisor dhe shoqëror dhe i ndërlidhur brenda rajonit dhe me BE-në, është qëllimi kryesor i Komunitetit të Transportit. ARH, përgjegjëse për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit të hekurudhave është njëra nga institucionet që duhet të përmbush pjesën dërmuese nga këto obligime në fushën e hekurudhave, kryesisht në hartimin e legjislacionit sekondar për hekurudhat e Kosovës. ARH mbetet e përkushtuar maksimalisht ndaj përgjegjësisë së traktatit, duke e dëshmuar këtë edhe me përgatitjen dhe miratimin e shumë akteve legjislative që derivojnë nga ky traktat. Komuniteti i Transportit mbështetet nga Sekretariati i Përhershëm, me seli në Beograd.

Komiteti Teknik për Hekurudhat, i krijuar nga Sekretariati i Komunitetit të Transportit, si një organ përkatës për të gjitha çështjet hekurudhore, bazuar në të dhënat e mbledhura për legjislacionin hekurudhor në rajon, përfshirë të gjitha vendet e Ballkanit Perëndimor, ka përgatitur Planin Hekurudhor të Veprimit që mbulon periudhën 2020-2023. Ky plan veprimi jep një pasqyrë të plotë të nivelit të harmonizimit të legjislacionit kombëtar hekurudhor me acquis të BE-së.

ARH vazhdimisht ka kontribuar në ofrimin dhe sigurimin e këtyre të dhënave të paraqitura në planin hekurudhor të veprimit, kurdoherë që është kërkuar, qoftë përmes kërkesave zyrtare ose përmes takimeve që janë organizuar nga Sekretariati.

Plani i veprimit hekurudhor për zhvillimin e një strategjie hekurudhore rajonale në Ballkanin Perëndimor është i ndarë në gjashtë lloje të veprimeve:

- Hapja e tregut hekurudhor,
- Të drejtat e pasagjerëve,
- Operacionet e përbashkëta në kalimet kufitare,
- Interoperabiliteti, dhe
- Modernizimi i infrastrukturës hekurudhore.

Përfaqësues nga Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) gjatë vitit 2022, me datën 15-16 nëntor ishin pjesëmarrës në seminarin dy ditor të mbajtur në Tiranë të Shqipërisë me temën “Seminari Rajonal mbi paketën e katërt hekurudhore”, organizuar nga TAIEEX në bashkëpunim me Ministrin e Infrastrukturës dhe Energjisë së Shqipërisë, dhe Sekretariatit e Përhershëm të Komunitetit të Transportit (TCT).

Në këtë seminar të pranishëm ishin të gjitha vendet e Ballkanit Perëndimorë, nën drejtimin e dy eksperteve nga TAIEEXI, z. Fabio Croccolo- Drejtor i Përgjithshëm në Ministrin e Infrastrukturës (MIMS) në Itali, dhe z. Christian Weber-Këshilltar i Lartë për Interoperabilitet (SNCF) në Francë.



Figura 2. Seminari Rajonal mbi paketën e katërt hekurudhore

5.6.5. Bashkëpunimi me Agjencinë e Bashkimit Evropian për Hekurudha - ERA

Bashkëpunimi ARH – ERA është një historik disa vjeçar bashkëpunimi dhe koordinimi nga fusha e Sigurisë dhe Interoperabilitetit hekurudhor. ARH në kuadër të këtij bashkëpunimi, respektivisht me ftesë/thirrje të ERA-së, edhe gjatë vitit 2022, ka qenë pjesëmarrës në takimet, punëtoritë, konferencat që janë organizuar nga Agjencioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave për vendet përfituese të IPA-së. Shumë nga këto evente janë mbajtur kryesisht nga distanca /online, përveç dy rasteve.

5.6.6. Vizitë zyrtar e përfaqësuesit të lartë nga Agjencia e Bashkimit Evropian për hekurudha - ERA në ARH

Në kuadër të bashkëpunimit ndërkombëtar, dhe për të diskutuar gjendjen aktuale dhe të ardhmen e Hekurudhave të Kosovës - nën organizimin e ERA-ARH dhe NIB, nga data 26 – 29 prill 2022, përfaqësuesi i lartë nga Agjencia e Bashkimit Evropian, Z. Christoph Kaupat nga Zyra Ekzekutive dhe Njësia për Komunikim në ERA ka vizituar ARH.

Gjatë vizitës në formë të përmbledhur i është prezantuar puna, misioni, vizioni i ARH-së dhe të hekurudhave të Kosovës, të arriturat por edhe sfidat si mungesa e kodit shtetëror si dhe aplikimi i STI-të në sektorin hekurudhor në Kosovë. Z. Kaupat, ka vlerësuar punën dhe arritjet e deritanishme të ARH-së, duke premtuar bashkëpunimin dhe mbështetjen e ERA-së për ARH-në edhe në të ardhmen. Pjesë e vizitës ishte edhe Komisioni për Hetimin e Aksidenteve Hekurudhore në zyrën e Kryeministrit. Më datë 28/04/2022 është bërë vizitë teknike në hekurudhat e Kosovës.



Figura 3. Përfaqësues të ERA-as.

a. Takimi i 59 dhe 61 i rrjetit të NSA të BE-së



Figura 4 Takim: 59th NSA Network meeting

Përfituesit e projektit IPA janë ftuar të marrin pjesë si vëzhgues me dt.: 08/03/2022 në Takimin 59-të, ndërsa me dt.: 8-9/11/2022 në takimin e 61-të të Rrjetit të Autoriteteve Nacionale për Siguri Hekurudhore (NSA) të shteteve anëtare të BE-së. ARH ka marrë pjesë me dy ekspert në cilësi të vëzhguesve në këto takime të cilat janë organizuar online.

b. Trajnim: IPA për Menaxhim të Riskut

Figura 5: IPA Risk Management Training

Në mesin e 25 ekspertëve të hekurudhave nga Ballkani Perëndimor dhe Turqia, më datë 31.05 - 02.06.2022 zyrtar nga ARH kanë marrë pjesë në trajnimin “IPA Risk Management Training” organizuar nga ERA në Izmir, Turqi.

c. Trajnim: IPA Detyrat NSA dhe NIB

Figura 6: IPA Training NSAs' and NIBs' Tasks, Ankara TK

Me ftesë të IPA-se me datë: 28 - 30.06.2022, zyrtar nga ARH kanë marrë pjesë në trajnimin e radhës “NSAs and NIBs Tasks”, të organizuar nga ERA në Ankara të Turqisë, në të cilin trajnim ishin të pranishëm të gjitha vendet e IPA-së. Në trajnimin për detyrat e NSA -ve dhe NIB-ve ishin pjesmarres përafërsisht 50 ekspertë nga Turqia dhe Ballkani Perëndimor.



d. Trajnim: IPA Interoperabiliteti



Figura 7: IPA Training Interoperability Training

Me ftesë të IPA-se, nga data 13-15.12.2022, kemi marrë pjesë në trajnimin "IPA Interoperability", organizuar nga ERA në Novi SAD, Serbi. Në trajnim zyrtar nga ERA, u bë prezantimi i Direktivës se Interoperabilitetit (EU) 2016/797, Direktivës 2007/59 EC, prezantimin e rregullores 2016/796 EU në paketën e katërt hekurudhore. Nder të tjera është diskutuar zgjerimi i mandatit të ERA-së që nga hyrja në fuqi e rregullores 2016/796 EU e autorizuar të mandatojë: lëshimin e Certifikatës së Sigurisë, Autorizimin e mjetit lëvizës si dhe ERTMS. Pjesëmarrja ka përfshirë të gjitha vendet anëtare të IPA-së.

e. Punëtorja e organizuar nga TAIEX për asistim në adoptim të Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet STI TAP TAF

Nga data 24 deri me 28 tetor 2022 në ARH është mbajtura punëtorja pesëditore e organizuar nga TAIEX me qëllim të ofrimit të këshillave dhe udhëzimeve për Autoritetin Rregullativ të Hekurudhave në harmonizim të legjislacionit për interoperabilitetin hekurudhor në përputhje me legjislacionin dhe praktikën e BE-së. Ekspertët e TAIEX-it nga Franca, Christian Weber (këshilltar i lartë për interoperabilitet SNCF - French Railways Holding) dhe Frédéric PARDE (ekspert privat i pensionuar nga SNCF), ndanë ekspertizën dhe përvojën e tyre në veçanti mbi specifikimet teknike për interoperabilitet (STI) në lidhje me nënsistemin 'aplikacione telematike për shërbimet e pasagjerëve' dhe 'aplikacione telematike për shërbimet e mallrave' - STI TAP TAF të sistemit hekurudhor trans-evropianë. **Figura 8**



Punëtorja zhvilloj punë pesëditore duke filluar me pasqyrimin e gjendjes aktuale lidhur me shkëmbimin e informacionit dhe mesazheve telematike, vizita në terren - Infrakos SH.A., Trainkos Sh. A., CTC, stacion i trenit në Fushë Kosovë; terminali i mallrave - Miradi, udhëtimi me tren; për të vazhduar me pasqyrimin e kornizës evropiane lidhur me dixhitalizimin, përfshirë kontributin e STI-ve të TAP dhe TAF, kërkesat praktike lidhur me zbatimin e TAP dhe TAF, metodologjinë e hartimit të planit të zbatimit për TAF/TAP, rekomandime nga ekspertët në funksion të përgatitjes së Projekt - rregullës STI TAP.

Pjesëmarrjes në punëtori ishin palët e interesit si nga INFRAKOS SH.A, TRAINKOS SH.A. Railtrans L.L.C dhe gjithë anëtarët e Grupit Punues për përgatitjen e Projekt - rregullores STI TAP.

f. Punëtorja TAIEX për asistim në transpozimin e Vendimit të Komisionit Evropian 2010/17/KE mbi miratimin e parametrave bazë për regjistrat e licencave të makinistëve dhe certifikatave plotësuese

Me datën 27-29 qershor 2022 në zyrat e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave është organizuar punëtorja tre ditore me ekspertë nga TAIEX të cilët vinin nga Franca dhe Lituania.

Qëllimi i organizimit të kësaj punëtorie ka qenë asistimi në transpozimin e Vendimit të Komisionit Evropian 2010/17/KE i datës 29 tetor 2009 mbi miratimin e parametrave bazë për regjistrat e licencave të makinistëve dhe certifikatave plotësuese të parapara sipas Direktivës 2007/59/KE të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, i cili rrjedhë si obligim nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Gjatë punëtorisë ekspertët nga TAIEX ofruan këshilla dhe udhëzime për harmonizimin e këtij legjislacioni me legjislacionin tonë vendor, dhe përgatitjen e një drafti të kësaj rregulloreje për regjistrat e licencave të makinistëve dhe certifikatave plotësuese në përputhje me legjislacionin dhe praktikën e BE-së. Përpos përfaqësuesve nga ARH, ka pasur pjesëmarrës edhe nga operatorët hekurudhor, respektivisht nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore Infrakos, Operatori Publik Trainkos, dhe një përfaqësues nga Operatori Privat Railtrans. Gjithashtu është zhvilluar edhe vizita në operatorin hekurudhor publik Trainkos, ku ekspertët nga TAIEX për së afërmi janë njohur me procesin dhe përgatitjen e trajnimeve për makinistë të trenit, dhe përbërja e dokumentacionit për të aplikuar tek organi i Licencimit në ARH.



Figura 9



g. Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail



Me datë 15-16.11.2022, përfaqësuesit e ARH-së kanë marrë pjesë në takimin e rregullt në Asamblesë Plenare të IRG-rail, të mbajtur në Dubrovnik-Kroaci. Qëllimi i pjesëmarrjes në këtë takim ishte formulimi i strategjisë për krijimin e një tregu të lirë dhe të përbashkët të vetëm evropian hekurudhore, në përputhje me synimet e Direktivës së BE-së 2012/34. ARH si anëtare me të drejta të plota në këtë mekanizëm evropian të hekurudhave, ka dhënë kontributin e vetë institucional dhe profesional.

Figura 10: Asambleja Plenare e IRG-Rail



5.7. Asetet

5.7.1. Asetet në posedim të institucionit

ARH-ja ka në përdorim 384 asete me vlerë fillestare në blerje prej 133,565.49 euro. Këto aset janë kryesisht orendi zyrash dhe pajisje teknologjike. Zhvlerësimi i aseteve bëhet çdo fund vit sipas dispozitave të Rregullores MF-NR 02/2013 për menaxhimin e pasurisë jo financiare në organizatat buxhetore dhe sipas udhëzimit nr. 01/2012 për menaxhimin e pasurisë.

Zhvlerësimi i aseteve në ARH është kryer për asetet mbi 1,000.00 € dhe nën 1,000.00 €. Sipas raporteve vlera e aseteve me vlerë mbi 1,000.00 € është 409.84 €, ndërsa vlera e aseteve me vlerë nën 1,000.00 € për vitin 2022 sipas rregullave të parapara me rregulloren e lartcekur është 8,967.62 €.

5.7.2. Planet për asete të reja

Ka qenë dhe vazhdon të jetë kërkesë e ARH-së sigurimi i zyrave të saj brenda përbrenda një institucioni publik, me qëllim të evitimit të pagesës së qirasë. Pavarësisht disa kërkesave të ARH-së drejtuar MAP-it, akoma kjo çështje nuk është zgjidhur dhe vazhdon të jetë ngarkesë buxhetore për institucionin.

Zyrat e ARH-së janë në Prishtinë në Rr. “Rrustem Statovci” nr. 29. Hapësira fizike e institucionit të ARH-së është 400 m².

Investim tjetër i nevojshëm është edhe furnizimi me pajisje të tjera, me inventar për zyre dhe mjete tjera për nevoja të ARH-së.



6. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH

6.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin e BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrjen, organizimin e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut. ARH, me punën dhe vendimet e saj, ofron transparencë dhe jo diskriminim për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor.

Ndërsa, nga aspekti i angazhimeve në pasurimin e infrastrukturës ligjore, ARH ka miratuar disa rregullore të nevojshme, të cilat i kemi listuar te pika 2.2. e këtij raporti.

6.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2022

Plani i Punës shërben për koordinimin e aktiviteteve të ARH-së dhe departamenteve përkatëse të tij, në mënyrë që të mundësohet përmbushja efikase dhe me kohë e synimeve dhe objektivave të përcaktuara. Plani i punës hartohet në atë formë duke i identifikuar objektivat e nevojshme vjetore për përmbushjen e obligimeve ligjore, të cilat hartohen në nivel të menaxhmentit. Prioritetet dhe synimet operative të përcaktuara me këtë plan janë në konsistencë me misionin dhe përgjegjësitë e ARH-së të përcaktuara me LH.



Realizimi i Planit të Punës për vitin 2022						
Aktivitetet e planifikuara		Periudha				Përfunduar
		Statusi				Në Proces
		K	K	K	K	Pa
		I	II	III	IV	Përfunduar
1	Nxjerrja e akteve nënligjore të planifikuara në bazë të agjendës të paraparë në PKZMSA dhe Traktatin e Transportit, që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave dhe që transpozojnë legjislacionin e BE-së.	x	x	x	x	E realizuar
2	Përgatitja e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet për qasjen e personave me aftësi të kufizuara dhe levizshmeri të reduktuar STI PRM				X	Ne proces (Grupi punues ka finalizuar draftin e Rregullores, por nuk është miratuar në mungesë të Bordit të ARH)
3	Përgatitja e pasqyrave financiare vjetore në bazë të LMFPP-së	x				E realizuar
4	Përditësimi i regjistrit NVR				x	E realizuar
5	Shqyrtimi i aplikacioneve për licenca të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
6	Inspektimi i makinistëve të licencuar dhe përgatitja e raporteve të inspektimit të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
7	Rregullat Nacionale të Sigurisë	x	x	x	x	Ne proces : Proces nën organizimin e ERA në bashkëpunim me vendet e IPA-s, për të përgatitur Rregullat Nacionale të Sigurisë
8	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga inspektimi i mjeteve lëvizëse dhe infrastruktura hekurudhore gjatë vitit 2021	x	x	x	x	E realizuar
9	Shqyrtimin e ankesave/komentet për tregun hekurudhor në transportin e mallrave si dhe për të drejtat e udhëtareve			x	x	Gjatë vitit 2022 nuk kemi pranuar asnjë ankese në lidhje me tregun hekurudhor
10	Shqyrtimi i aplikacioneve për Autorizim të Sigurisë, Certifikatë të Sigurisë dhe për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse			x		E realizuar
11	Monitorimi i marrëveshjes për kompensimin e “Obligimeve të Shërbimeve Publike”	x	x	x	x	E realizuar



12	Monitorimi dhe kontrollimi i “Marrëveshjes mbi qasjen ne binar” në mes të Menaxherit të infrastrukturës dhe operatorëve hekurudhor.	x	x	x	x	E realizuar
13	Përgatitja e barazimeve mujore dhe vjetore si dhe përgatitja dhe dorëzimi i Qarkoreve Buxhetore	x	x	x	x	E realizuar
14	Realizimi i Planifikimit të Prokurimit sipas nevojave të ARH-së	x	x	x	x	E realizuar
15	Azhurnimi i Regjistrimit të Makinistëve të Licencuar	x	x	x	x	E realizuar
16	Përfaqësimet gjyqësore	x	x	x	x	E Realizuar
17	Monitorimi i tregut hekurudhor në Kosovë, dhe përgatitjen e raportit të monitorimit të tregut	x	x	x	x	E realizuar
18	Sigurimin se pagesat e vendosura nga Menaxheri i Infrastrukturës të janë transparente dhe jo diskriminuese	x	x	x	x	E realizuar
19	Përgatitja e raportit vjetor të sigurisë			x		E realizuar
20	Pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave për Qasje në Dokumente Publike, si dhe raportimi në ZKM sipas periudhave të parapara ligjore.	x	x	x	x	E realizuar
21	Plani i Implementimit për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “Operimi dhe menaxhimi i trafikut” STI OPE	X		X		Në proces:
22	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga Raporti i inspektimit NVR 2021	x	x	x	x	E realizuar
23	Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos		x	x	x	E realizuar
24	Inspektimi i mjeteve lëvizëse në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel		x	x	x	E realizuar
25	Inspektimi i regjistrimit të mjeteve lëvizëse NVR, EVN dhe VKM në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel				x	E realizuar
26	Fushat vetedijesuese për të drejtat e udhëtarëve			x		E realizuar
27	Fushat vetedijesuese për vendkalime në nivel				x	Në proces

Tabela 3. Planifikimi i punës për vitin 2022 dhe realizim



6.2.1. Plani i performances së ARH për vitin 2023

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave bazuar në obligimet ligjore të dala nga Ligji Nr.06/-113 Për Organizimin dhe Funksonimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavaruara, neni 43 pika 3 ka përgatitur dhe dorëzuar në afatet ligjore planin e performancës për vitin 2023 në Kuvendin e Kosovës, pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim.

Ky plan është hartuar në përputhje të plotë me Rregulloren (QRK) Nr.03/2020 për Përformancën e Agjencive dhe formatin e Planit të Përformancës të ofruar si shtojcë për hartim të këtij dokumenti në rregulloren në fjalë.

Plani i Përformances i ARH, paraqet një pasqyrë të objektivave dhe aktiviteteve që janë paraparë që të zhvillohen përgjatë vitit 2023, gjithnjë duke synuar performancë sa më efektive në ofrim të shërbimeve dhe realizim konkret të planit. Planifikimi i objektivave është bazuar në planin strategjik të ARH-së, LH dhe Traktatit e Komunitetit të Transportit.

Në mungesë të Bordit të ARH, Plani i Performances 2023 nuk është mbrojtur pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim, ashtu siç e kërkon korniza ligjore në fuqi, përkundër faktit se i njëjti nga ana e ARH ishte përgatitur dhe dorëzuar në kohë.

6.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit

- Miratimi i rregulloreve të reja dhe ndryshim/plotësimi i atyre ekzistuese;
- Monitorimi dhe rregullimi i tregut hekurudhor, përfshirë mbikëqyrjen e konkurrencës në transportin hekurudhor;
- Avancimi në aspektet e sigurisë hekurudhore, përmes inspektimeve dhe dhënies së rekomandimeve;
- Shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licencim të makinistëve, si dhe monitorimi i atyre ekzistuese;

6.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues

- Mungesa e Kodit Hekurudhor shtetëror, si rezultat i mos anëtarësimit në UIC;
- Implementimi i Paketës së 4 Hekurudhore;
- Përgatitja dhe implementimi i Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet;



- Mbikëqyrja e procesit të përgatitjes profesionale të makinistëve;
- Plotësimi i kuadrit ligjor me aktet nënligjore nga ana e ARH-së dhe MMPHI-së, në harmoni me legjislacionin e BE-së;
- Ndryshimi dhe plotësimi i Ligjit të Hekurudhave të Kosovës;
- Përgatitja e Rregullave Nacionale të Sigurisë.



7. Puna gjatë vitit raportues

Aktivitetet dhe të arriturat gjatë vitit raportues 2022, janë të përshkruara më poshtë, të përmbledhura sipas fushë-veprimtarisë së ARH-së, dhe atë: në aktivitetet legjislative, aktivitetet për përmbushjen e obligimeve nga agjenda e integritit evropian, përfaqësimet ligjore, inspektimet, monitorimet, Ekspozeu i Rrjetit, aplikimet, azhurnimi i regjistrave, aktivitetet për rritjen e sigurisë hekurudhore, punët administrative, aktivitetet që lidhen me fushën e financave, ato të prokurimit, etj.

Për secilën nga këto është dhënë nga një përmbledhje e aktiviteteve kryesore të cilat vlerësohet se janë në interes të pasqyrimit të saktë të punës së ARH-së.

7.1. Aktivitetet legjislative të ARH-së

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave ARH ka përgjegjësi në hartimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore, në të gjitha fushat profesionale që i mbulon, siç janë: licencim, siguri, rregullim i tregut dhe interoperabilitet. Për vitin 2022, ARH kishte planifikuar në programin e punës së saj hartimin dhe miratimin e dy akteve nënligjore në fushën e interoperabilitetit dhe të licencimit, e të cilat janë finalizuar si draft nga grupi punues i ARH-së, mirëpo nuk janë miratuar pasi që Bordi i Autoritetit Rregullativ i Hekurudhave që nga data: 21.07.2021, është shkarkuar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës me Vendim Nr.08-V-040, i cili sipas Ligjit për Hekurudhat e Kosovës është përgjegjës për miratimin e këtyre akteve nënligjore të ARH-se.

Vlen të ceket se aktet nënligjore që ARH ka finalizuar si draft gjatë vitit 2022, përveç se bazohen në kërkesat dhe nevojat e sektorit hekurudhor, të njëjtat derivojnë edhe nga Traktati i Komunitetit të Transportit, Marrëveshja e Stabilizim Asociimit dhe Plani Kombëtar për Zbatimin e MSA-së, e të cilat janë të ndërlidhura drejtpërsëdrejti me procesin e integritimeve evropiane. Si rrjedhojë, miratimi i këtyre dy rregulloreve nga fushat e lartcekura, do të ketë efekt pozitiv të drejtpërdrejtë në indikatorët matës që BE-ja ju bënë institucioneve të Republikës së Kosovës, në raport me obligimet që rrjedhin nga MSA-ja.

ARRH-ja, në grupet punuese për hartimin e këtyre akteve nënligjore, përveç stafit të brendshëm në secilin grup punues ka ftuar dhe përfshirë edhe palët e interesit, si Ministria e Mjedisit Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës, Menaxherin e Infrastrukturës-Infrakos, Ndërmarrjet Hekurudhore Trainkos dhe Railtrans.



Gjatë vitit 2022 ARH ka planifikuar miratimin e rregulloreve të mëposhtme:

Rregullore Nr. XX/2022 për miratimin e parametrave bazë për regjistrat e licencave për drejtim treni dhe certifikatave plotësuese. Kjo rregullore transponon “Commission Decision 2010/17/KE of 29 October 2009 on the adoption of basic parameters for registers of train driving licences and complementary certificates provided for under Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council (notified under document C(2009) 8278) (Text with EEA relevance).” e planifikuar për K 3 - 2022.

Rregullore Nr. XX/2022 për Specifikacione Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin "aplikacione telematike për shërbimet e pasagjerëve" - STI TAP. Kjo rregullore e transponon Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 454/2011 e datës 5 maj 2011 të ndryshuar me Rregulloret e Komisionit (BE) 665/2012, (BE) 1273/2013, (BE) 2015/302, (BE) 2016/527 dhe Rregulloren Implementuese të Komisionit (BE) 2019/775.

Vlen të theksohet që, draftet e rregulloreve në fjalë janë finalizuar me kohë nga grupet punuese, të cilin përveç përfaqësuesve nga palët e interesit kanë përfshirë edhe mbështetjen me misionet të ekspertëve TAIEK për përgatitje për transpozim të **dy projekt-rregulloreve**. Mirëpo si edhe me draft rregulloret e vitit 2021, edhe këto draft rregullore të vitit 2022 kanë mbetur të pa miratuara në mungesë të Bordit Mbikëqyrës, i cili sipas Ligjit për Hekurudhat e Kosovës është kompetent për miratimin e akteve nënligjore.

Draft rregullorja STI do të zbatohet për nënsistemin të aplikimeve telematike për shërbimet e pasagjerëve, duke përfshirë sistemet që u ofrojnë udhëtarëve informacion para dhe gjatë udhëtimit, sistemet e rezervimit dhe pagesave të biletave, menaxhimin e bagazheve dhe menaxhimin e lidhjeve ndërmjet trenave me mënyra të tjera të transportit.

7.2. Përmbushja e obligimeve nga agjenda e Integrimit Evropian (PKZMSA)

Përveçse obligimeve ligjore që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave, i cili shprehimisht i obligon institucionet e Republikës së Kosovës, që të marrin për bazë legjislacionin Evropian në fushën e hekurudhave, ndër vite ka qenë dhe akoma vazhdon të jetë kërkesë e vazhdueshme edhe e BE-së,



e shprehur në raportet e progresit, dhe jo vetëm, që Kosova gradualisht të adoptoj dhe harmonizoj për përmbushjen e kërkesave për siguri dhe interoperabilitet në përputhje me *acquis* e BE-së. Një kërkesë e tillë është përforcuar jashtëzakonisht shumë me nënshkrimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit, i nënshkruar mes BE-së dhe vendeve të Ballkanit Perëndimor.

Për vitin 2022, ARH ka pas të planifikuara hartimin dhe miratimin e dy rregulloreve të cilat drejtpërsëdrejti transpozojnë legjislacionin e BE-së në fushën hekurudhore të interoperabilitetit dhe licencimit.

Po ashtu, ARH ka qenë gjatë gjithë kohës në kontakt me akterët relevant në planifikimin, përgatitjen dhe raportimin e përmbushjes së obligimeve të veta legjislative për vitin 2022, të cilat kanë qenë të paraqitura edhe në PKZMSA, si dhe departamentit për Integritet Evropian në kuadër të Zyrës së Kryeministrit, dhe ajo e Infrastrukturës. Ne në vazhdimësi kemi përditësuar edhe inputet për të gjitha zhvillimet në sektorin hekurudhor, për secilin kuartal veç e veç për vitin 2022, të cilat përmes departamentit për Integritet Evropian, janë raportuar edhe në Komisionin Evropian.

Gjatë vitit 2022, ne si ARH kemi pasur bashkëpunim dhe koordinim të ngushtë me Sekretariatit Permanent të Komunitetit të Transportit, bashkërisht kemi identifikuar sfidat dhe prioritetet që ne si ARH kemi para vetes në avancim dhe zhvillim të sektorit hekurudhor, ku jemi dakorduar që të kërkojmë edhe asistencë teknike nga BE për adresim të suksesshëm të sfidave që aktualisht kemi, si p.sh. mungesa e kodit hekurudhor shtetëror dhe regjistri elektronik i mjeteve lëvizëse etj.



8. Përfaqësimet Ligjore

Gjatë vitit 2022, përfaqësuesit ligjorë të ARH-së kanë marrë pjesë në disa konteste gjyqësore në të cilat konteste ARH merr pjesë në cilësinë e palës së paditur, dhe jemi në proces të këtyre kontesteve deri në një vendim final nga gjykatat kompetente.

8.1. Inspektimet

8.1.1. Inspektimi i makinistëve

Sipas Ligjit të Hekurudhave, ARH ka të drejtë të inspektoj makinistët të cilët drejtojnë trena në linjat hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës. Po ashtu, në planin e punës dhe aktiviteteve kanë qenë të parapara që të bëhen inspektime të makinistëve, sipas nevojës dhe vlerësimit institucional. Në këtë drejtim gjatë vitit 2022, ARH ka realizuar inspektim të makinistëve në linjën hekurudhore Prishtinë-Pejë. Qëllimi i këtyre inspektime është verifikimi, nëse trenat në Kosovë drejtohen vetëm nga makinistët e licencuar. Vlen të theksohet, se që nga licencimi i parë i makinistëve i bërë nga ARH-ja në vitin 2015, nga të gjitha inspektimet në terren, përfshirë edhe ato të realizuara gjatë vitit 2022, ka rezultuar se trenat drejtohen vetëm nga makinist të licencuar.

8.1.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore

ARH në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me LH, neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2022, ka kryer inspektimin e të gjitha linjave hekurudhore në menaxhim të Infrakos-it. Gjatë procesit të inspektimit janë marrë parasysh të gjithë faktorët të cilët direkt apo indirekt kanë ndikim në sigurinë hekurudhore. Për secilën linjë të inspektuar është përgatitur një raport me të gjeturat kryesore gjatë inspektimit. Në raport janë përfshirë disa nga të gjeturat për të cilat ne kemi vlerësuar se janë me të rëndësishme. Gjatë inspektimeve të realizuara përgjatë vitit 2022, kryesisht jemi fokusuar në inspektimin e vendkalimeve hekurudhore në nivel, pasi që këto segmente janë identifikuar si pikat më të ndjeshme në aspektin e sigurisë, duke i përfshirë pothuajse të gjitha aksidentet dhe incidentet hekurudhore.

Linjat e inspektuara janë:

1. Prishtinë-Fushë Kosovë,
2. Klinë-Prizren,



3. Prishtinë-Podujevë,
4. Fushë Kosovë-Mitrovicë,
5. Fushë Kosovë-Pejë,
6. Fushë Kosovë-Hani i Elezit,
7. Bardh-Medvec,

Në raportet e përgatitura kemi paraqitur mangësitë të cilat ekzistojnë në secilën linjë veç e veç, por kemi evidentuar edhe punët/veprimet të cilat janë kryer nga ana e kompanisë Infrakos. Gjatë inspektimit të linjave kemi konstatuar se është punuar në mirëmbajtjen e gjeometrisë së linjave, balastit, ndërruesve dhe traversave. Shqetësuese për ne mbetet sinjalizimi dhe sigurimi i vendkalimeve. Në këtë pjesë ne vlerësojmë që duhet të punohet më shumë. Shumë vendkalime shtrihen në vendbanime ku frekuentimi nga ana e banorëve dhe automjeteve është mjaft i madh. Në disa pjesë ka mungesë qoftë të sinjalizimit me shenja të komunikacionit rrugor, sigurim me semafor apo barriera (rampë). ARH vlerëson se këto vendkalime janë pikat me të rrezikshme të identifikuar gjatë inspektimit.

8.1.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore

Gjatë vitit 2022, ARH ka kryer inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në administrim apo pronësi të Infrakos-it, Trainkos-it, Railtrans-it dhe NewCo Ferronikel-it Complex LLC, të cilat janë të autorizuar për futje në shërbim nga ana e ARH-së/organi i sigurisë hekurudhore.

Janë inspektuar këta parametra të sigurisë: dimensionet e profilit të rrotave, trashësia e rrotave, papuçet e frenimit, sistemi i frenimit, hapja dhe mbyllja e dymve, sistemi i ndriçimit, sistemi i zërimit/buria, sistemi i komunikimit/radio lidhjet, lidhëset e ajrit, çengeli etj.

Për të gjitha këto mjete lëvizëse hekurudhore është përgatitur nga një raport, ku kemi paraqitur të gjeturat gjatë procesit të inspektimit.

8.1.4. Inspektimi i regjistrimit të mjeteve lëvizëse NVR

Për të kontrolluar nëse mjetet lëvizëse hekurudhore me të cilat operojnë ndërmarrjet hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës janë të regjistruara, ashtu siç përcaktohen me Rregulloren e Regjistrimit Nr. 05/2012, ARH bazuar në punën dhe përgjegjësit e veta, në baza vjetore realizon inspektimin e Regjistrimit të Mjeteve Lëvizëse NVR.



Gjatë inspektimit NVR është realizuar edhe kontrollimi i shënimit të numrit identifikues unik dymbëdhjetë shifrore, i njohur si Numri Evropian i Mjetit Lëvizës EVN, i cili ligjërisht duhet të jetë i shënuar në të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të vendosura në shërbim që janë pjesë e regjistrit NVR. Përmes këtij numri identifikohet secili mjet lëvizës hekurudhor.

Përveç kësaj në mjetet lëvizëse duhet të bëhet e dukshme edhe kompania të cilës i përket. Kjo realizohet përmes shënimit të kodit VKM (Shënimit i Mbajtësit të Mjetit Lëvizës), i cili është pasqyrim i emrit të plotë apo shkurtësës së mbajtësit/ndërmarrjes të mjetit lëvizës. Prandaj, pjesë e procesit të inspektimit 2022 ka qenë edhe VKM-ja, inspektim i realizuar njëkohësisht me inspektimin NVR.

Inspektimi NVR 2022 ka përfshirë mjetet lëvizëse të Trainkos-it, Infrakos-it, Railtrans-it dhe mjetet lëvizëse të New CoFerronikeli Complex LLC.

Mbështetur nga të gjeturat e inspektimeve në teren janë përgatitur raportet me rekomandime, të cilat janë dërguar në të gjitha kompanitë përkatëse. Departamenti përgjegjës për interoperabilitet në vazhdimësi mbikëqyrë edhe përmbushjen e rekomandimeve të dala nga inspektimet e viteve paraqite.

Ndërmarrja	VKM	Shteti	Statusi			Webfaqja
			Bllokuar	Në përdorim	Revokuar	
INFRAKOS	IHK	KS	Në përdorim			www.infrakos.com
TRAINKOS	TRAINKOS	KS	Në përdorim			www.trainkos.com
RAILTRANS	RT	KS	Në përdorim			www.railtrans.biz
NEWCO FERRONIKELI COMPLEX LLC	NCF	KS	Në përdorim			www.cunicoresources.com

Tabela 4: Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM)



9. Monitorimet

9.1. Monitorimi i licencave

Edhe gjatë vitit 2022, ARH ka monitoruar licencat e lëshuara ndër vite. Monitorimi i Licencës të Menaxherit të Infrastrukturës-Infrakos dhe licencat për ndërmarrjet hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, kryesisht ka qenë i përqendruar tek polica e sigurimit në raport me palët e treta, si mbulueshmërisë në rast të incidentit apo aksidentit hekurudhor brenda për brenda Kosovës. Në vazhdimësi ne si ARH kemi kërkuar që ky kusht të plotësohet pa ndërprerje, duke ju rikujtuar kohë pas kohe këtë detyrim ligjorë ndërmarrjeve hekurudhore dhe menaxherit të infrastrukturës, përkundër faktit se një gjë e tillë është në përgjegjësinë direkte të tyre.

Po ashtu, në kuadër të monitorimit të licencave të makinistëve të licencuar, hyjnë edhe raportet mjekësore periodike nga institucionet shëndetësore kompetente, të cilat i kërkon ARH-ja. Bazuar në legjislacionin në fuqi, makinistët mbi moshën 55 vjeçare, këto raporte mjekësore duhet t'i sjellin në baza të rregullta vjetore, kurse makinistët nën moshën e lartcekur, një herë në tre vite. Edhe gjatë vitit 2022, ARH ka pranuar raportet mjekësore nga ndërmarrjet hekurudhore për makinistët e tyre të licencuar.

9.2. Monitorimi i tregut hekurudhor

ARH, në kuadër të kompetencave ligjore, njërën nga përgjegjësitë kryesore e ka monitorimin e tregut hekurudhor në vend, monitorimin dhe kontrollimin e marrëveshjes mbi qasje në binar në mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Në kuadër të kësaj përgjegjësie, ARH gjatë vitit 2022 ka monitoruar tregun hekurudhor në Republikën e Kosovës. Pas monitorimit është përgatitur raport i veçantë, ku në detaje janë paraqitur të dhënat e gjetura nga terreni dhe nga burime të ndryshme të informacionit prej entiteteve që merren me statistika dhe analiza të transportit në përgjithësi. Të gjeturat e raportit të monitorimit të tregut përveç se i shërbejnë ARH-së dhe sektorit hekurudhor brenda Kosovës, të njëjtat, përmes formatit elektronik raportohen në periudha vjetore edhe në Grupin e Rregullatorëve të Pavarur Evropian – IRG Rail, ku ARH që nga viti 2013 është anëtare me të drejta të plota. Të dhënat e monitorimit të dërguara nga ARH, më pastaj përmbledhen dhe publikohen nga ky mekanizëm evropian, në një raport të veçantë ku përfshihen të dhënat e monitorimit të tregut hekurudhor për tërë Bashkimin Evropian dhe më gjerë.



Përmes procesit të monitorimit mundësohet mbledhja e sa më shumë të dhënave për tregun hekurudhor, në mënyrë që këto të dhëna t'i vë në shërbim të funksionimit më të mirë të sektorit hekurudhor. Monitorimi i tregut është një instrument dhe mekanizëm i rëndësishëm i cili mund të kontribuojë në rritjen e cilësisë së shërbimeve në transportin hekurudhor. Po ashtu raporti i monitorimit të tregut mund të shërbejë si një dokument i rëndësishëm që paraqet zhvillimin e tregut hekurudhor në vend për të gjitha palët e interesit.

Dokumenti në të cilin përcaktohen treguesit e monitorimit të tregut, është i të njëjtit format me atë të IRG-Rail, për monitorimin e tregut hekurudhor, i cili është i njëjti për të gjithë rregullatorët të cilët janë të anëtarësuar në këtë mekanizëm evropian.

9.3. Ekspozeu i Rrjetit

ARRH gjatë vitit 2022, në kuadër të kompetencave ligjore ka kryer me sukses monitorimin e Ekspozeut të Rrjetit 2022 dhe fillimin e procesit të konsultimeve për draft Ekspozeun e Rrjetit 2023, ku ka bërë pranimin, shqyrtimin, analizimin, komentimin dhe ka dhënë rekomandimet për këtë draft, i cili është përgatitur nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore-Infrakos. Lidhur me këtë është mbikëqyrë procesi i konsultimeve mes palëve të interesit, siç janë: Infrakos, Trainkos, Railtrans, MMPHI, ME. Si temë specifike ka qenë kapitulli i gjashtë (6) i Ekspozeut të Rrjetit me përshkrimin, shërbimet e përfshira në tarifë, principet e llogaritjes së detyrimeve, pra mënyra e llogaritjes së tarifave nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës. ARRH ka pranuar komente nga operatorët hekurudhor lidhur me lartësinë e tarifave të propozuara nga Menaxheri i Infrastrukturës. Pas shqyrtimit të komenteve dhe fakteve të paraqitura, ARRH ka arritur në përfundim se çmimet e propozuara janë të larta për kushtet e tregut në Kosovë si dhe krahasuar me vendet e rajonit, dhe si rezultat ka rekomanduar uljen e tarifave të propozuara.

Marrë për bazë rekomandimet e ARRH-së, MMPHI ka aprovuar çmime më të ulëta nga ato të propozuara fillimisht në Ekspozeun e Rrjetit 2023.

10. Aplikime të reja

10.1. Licenca

Në dhjetor të vitit 2022, Departamenti i Licencimit në ARRH nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore Infrakos ka pranuar dhe shqyrtuar (11) aplikacione për licencë të makinistëve –



manipulues me mjete të rënda hekurudhore. Këto aplikacione së bashku me dokumentacionin përcjellës, brenda afateve dhe kriterëve të papara ligjore, janë shqyrtuar nga ana e ARH-së. Shqyrtimi i këtyre aplikacioneve është bërë komfor procedurave dhe kërkesave ligjore në fuqi, të parapara me Ligjin për Hekurudhat e Kosovës si dhe Rregullores për Licencimin e Makinistëve. ARH gjatë shqyrtimit të aplikacioneve është fokusuar në kushtet të cilat Ligji dhe Rregullorja i obligon që një makinist t'i përmbushë, në mënyrë që të marrë licencë. Këto kushte kanë qenë: Certifikata e Makinistit e lëshuar nga vetë ndërmarrja hekurudhore/menaxheri i infrastrukturës, ekzaminimi mjekësor komforë kërkesave të parapara në Ligj dhe Rregulloren për Licencimin e Makinistëve si dhe kualifikimi shkollor, që nënkupton përfundimin e shkollës së mesme. Vendimi i ARH-së për aplikacionet në fjalë do të kryhet gjatë vitit 2023.

Ndërsa sa i përket aplikimeve për licencë për transport të udhëtareve apo mallrave, nuk ka pasur ndonjë aplikacion gjatë vitit 2022. Bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës, tregu hekurudhor është i liberalizuar dhe se kompani të ndryshme të jashtme mund të aplikojnë për licencë të re apo njohje të saj. Vlen të ceket se njohja e licencës Evropiane sipas ligjit është kompetencë e Ministres së Mjedisit Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës.

10.2. Njohja e Licencave për Makinist

Bashkimi Evropian ka kohë që ka kërkuar nga vendet e Ballkanit Perëndimor, përfshi këtu edhe Kosovën që të hartohet baza ligjore, kriteret, dhe procedurat për njohjen reciprokë të licencave të makinistëve për sektorin hekurudhor. Kjo çështje mbetet si kërkesë e vazhdueshme e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit i nënshkruar, në njërin anë nga Bashkimi Evropian, dhe në anën tjetër nga vendet e Ballkanit Perëndimor.

Ne si ARH që disa vite radhazi e kemi ngritur këtë çështje zyrtarisht tek Ministria e Infrastrukturës, pasi që një përgjegjësi e tillë bie mbi këtë të fundit, në kuptim të nenit 10 paragrafi 4 të Ligjit të Hekurudhave, meqenëse sipas ligjit për njohjen e licencave në sektorin e hekurudhave kompetente është Ministria. Gjatë vitit 2020 Ministria e Infrastrukturës ka përgatitur dhe dërguar tek palët e interesit Projekt Udhëzimin Administrativ për Licencimin e Makinistëve të Trenit, proces i vazhduar edhe me tej, përgjatë viteve në vazhdim. ARH, që nga fillimi ka kundërshtuar projekt Udhëzimi Administrativ në fjalë, sepse ishte në kundërshtim të plotë me nenin 10 (4) të Ligjit të Hekurudhave duke kërkuar në atë kohë që i njëjti projekt UA të tërhiqen edhe nga diskutimi publik si hap fillestar.



Në vitin 2022 në takimin e radhës që kemi pasur me Ministrin e Mjedisit Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës, ne si ARH kemi vazhduar të mbajmë qëndrim të njëjte, duke mos e përkrahur dhe mbështetur këtë projekt Udhëzim Administrativ pasi që është në kundërshtim me:

1. Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës;
2. Udhëzimin Administrativ të Ministrisë së Infrastrukturës Nr. 17/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencim të Operatorëve të Transportit Hekurudhor;
3. Udhëzimin Administrativ të Ministrisë së Infrastrukturës Nr. 18/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencim e Menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhor; si dhe
4. Kërkesat e Komisionit Evropian tash e sa vite.

ARH ndër vite ka plotësuar kornizën e akteve të nevojshme nënligjore në fushën e licencimit, në ato pjesë që Ligji i Hekurudhave i ka dhënë kompetenca të qarta ligjore organit licencuese në kuadër të ARH-së, siç parashihen në nenin 22 (1) të ligjit, e që janë lëshimi i licencave për Menaxher të Infrastrukturës Hekurudhore, Ndërmarrje Hekurudhore si dhe Makinistë.

Ajo çka është kërkuar të rregullohet me një UA nga Komisioni Evropian dhe Sekretariati Permanent i Komunitetit të Transportit, ka qenë njohja reciproke e licencave të makinistëve mes Republikës së Kosovës dhe shteteve tjera fqinje, dhe jo procedurat për lëshim të licencave të reja, ngase çështja e lëshimit të licencave është rregulluar tash e sa vite.

Bazuar në nenin 10 (4) të Ligjit të Hekurudhave, është Ministria ajo e cila mund të pajtohet me vendet tjera për njohje e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor dhe jo ARH apo ndonjë institucion tjetër.

10.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim

Kompania italiane GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A, është e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10 hekurudhore (Leshak-Hani i Elezit), që aktualisht po zhvillon punimet në këtë linjë me qëllim të përmirësimit të saj.

Gjatë vitit 2022, me kërkesë të GCF - GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A (e datës 23.03.2022), është kërkuar vazhdimi i njohjes së autorizimeve për futje në shërbim dhe



zgjatje të vlefshmërisë së mos-regjistrimit të makinerisë/mjeteve të mirëmbajtjes (shih në tabelën I), si rezultat i vazhdimit të punimeve në këtë linjë.

Duke marrë për bazë njoftimin zyrtar nga INFRAKOS SH.A për zgjatje të punimeve me dt:17.01.2022, Ligjin e Hekurudhave 04/L-063 dhe legjislacionin mbështetës relevant, Departamenti i Sigurisë dhe Departamenti i Interoperabilitetit, përmes njoftimeve të datës 24.03.2022 dhe dt: 25.03.2022 kanë vazhduar njohjen e autorizimeve për futje në shërbim dhe zgjatje të vlefshmërisë së mos-regjistrimit të makinerisë/mjeteve të mirëmbajtjes (shih tabelën I). Mjetet lëvizëse të kësaj kategorie do të zhvillojnë punimet vetëm në linjë të mbyllura (ashtu siç është siguruar nga GCF dhe InfraKos) deri në përfundim të Fazës I të Projektit (linja e 10 hekurudhore Fushë Kosovë - Hani i Elezit km 246+888.00-313+711.00).

Gjithashtu, në vitin 2022 janë shqyrtuar aplikacionet për njohjen e Autorizimeve për Futjen në Shërbim të 32 mjeteve lëvizëse (shih në tabelën II) në pronësi të se njëjtës kompani GCF (Generale Costruzioni Ferroviarie). Makineritë/ mjetet lëvizëse hekurudhore punuese të listuara në shtojcën II, do të zhvillojnë punime vetëm në linjën e ndërprerë/ të mbyllur (të linjës 10 hekurudhore Fushë Kosovë-Mitrovicë nga km 246+888.00 deri në km 212+519.00) si dhe që do të përdoren edhe në Fazën I. Të gjitha procedurat për vazhdimin e njohjes së autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse punuese hekurudhore janë kryer duke u bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063, Neni 110, paragrafi 4, si dhe Direktivat Evropiane: Nr. 2004/49/EU, 2008/57/EU për këtë fushë.

Kompania Italiane G.C.F ka siguruar që makineritë/mjetet lëvizëse punuese hekurudhore do të operojnë vetëm në linjë hekurudhore tërësisht të ndërprerë/mbyllura dhe se gjatë punimeve rrjedhimisht gjatë përdorimit të makinerive/mjeteve lëvizëse nuk do të ketë palë të treta që operojnë në trafikun hekurudhor. Menaxheri i infrastrukturës në shkresën e datës 23/06/2022, ka njoftuar dhe siguruar se është detyrim kontraktual për InfraKos Sh. A., t'i ofroj punë- kryerësit shfrytëzimin e linjës për kryerjen e punimeve të nevojshme për projektin (Rehabilitimi i pjesës Jugore të Linjës Hekurudhore 10, Fushë Kosovë-Mitrovicë, nga km 246+888.00 deri në km 212+519.00) dhe se punimet do të zhvillohen në linjën e mbyllur për komunikacion nga ana e operatorëve të tjerë hekurudhor.



Bazuar në këtë, Departamenti i Sigurisë me dt: 12/08/2022 ka njoftuar GCF për njohjen e autorizimeve të përkohshëm për 32 mjete lëvizëse hekurudhore punuese që do të shfrytëzohen për rehabilitimin e linjës së fazës së parë dhe kryesisht gjatë fazës së dytë Fushë Kosovë-Mitrovicë, ndërsa Departamenti i Interoperabilitetit, sipas procedurave dhe kërkesave të legjislacionit në fuqi ka shqyrtuar kërkesën dhe ka vlerësuar nëse këto makineri/mjete lëvizëse punuese hekurudhore nuk duhet të regjistrohen për të qenë pjesë e regjistrit NVR, për të cilën me dt: 30/08/2022 ka njoftuar zyrtarisht GCF

Tabela 5 - Makineria/mjetet lëvizëse hekurudhore punuese GCF

No.	Description Equipment	Model	Serial No.
1	Tamping machine	08-475	IT-RFI 030376-3
2	Tamping machine	B40D	IT-RFI 030352-3
3	Ballast distributing and profiling machine	SSP80	IT-RFI 060145-6
4	Ballast distributing and profiling machine	R12	IT-RFI 060190-1
5	Track ballast wagon	FACCPPS	IT-RFI 172113-8
6	Track ballast wagon	FACCPPS	IT-RFI 172286-3
7	Locomotive	V24	IT-RFI 270589-2
8	Locomotive	V100	IT-RFI 270057-9
9	Locomotive	LOCOMOTORE	IT-RFI270615-5
10	Locomotive	LOCOMOTORE	IT-RFI 270594-1
11	Stabilizer machine	DTS 62N	IT-RFI 210011-7
12	Rail road loader	T10000FS	IT-RFI 010895-7
13	Flash butt welding machine		IT - RFI 020078-7

Tabela 6 - Makineria/mjetet lëvizëse hekurudhore punuese GCF



Nr.	Përshkrimi i mjetit	Modeli	Numri identifikues
1	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173110-3
2	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173111-1
3	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173112-9
4	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173113-7
5	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173114-5
6	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173115-3
7	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173116-1
8	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173117-9
9	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173118-7
10	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173119-5
11	Carro/Carrozza	PIANALE RMMS	IT-RFI 173120-2
12	Carro/Carrozza	RGMMS	IT-RFI 174079-0
13	Carro/Carrozza	RGMMS	IT-RFI 174080-7
14	Carro/Carrozza	RGMMS	IT-RFI 174081-5
15	Carro/Carrozza	RGMMS	IT-RFI 174084-9
16	Caricatore idraulico strada ro	T 10000 FS	IT-RFI 010557-3
17	Caricatore idraulico strada ro	T 10000 FS	IT-RFI 010833-7
18	Caricatore idraulico strada ro	V 804 FS+	IT-RFI 011017-6
19	Rincalzatrice	B 45 D	IT-RFI 030292-1
20	Profilatrice	R 21 L	IT-RFI 060122-4
21	Profilatrice	PROFILATRICE	IT-RFI 060133-1



22	Carro/Carrozza	RGS	IT-RFI 170016-6
23	Carro/Carrozza	CT FACCS	IT-RFI 170203-9
24	Carro/Carrozza	FACCS	IT-RFI 172054-4
25	Carro/Carrozza	FACCS	IT-RFI 172056-0
26	Carro/Carrozza	FACCS	IT-RFI 172058-6
27	Carro/Carrozza	FACCS	IT-RFI 172060-1
28	Carro/Carrozza	FACCS	IT-RFI 172063-5
29	Carro/Carrozza	CARRO TRAMOGGIA	IT-RFI 172115-4
30	Carro/Carrozza	CARRO TRAMOGGIA	IT-RFI 172280-5
31	Locomotore	GG 1600 BB	IT-RFI 270055-3
32	Locomotore	KHD 1200 BB	IT-RFI 270206-2

Po ashtu gjate vitit 2022, me kërkesë të Ndërmarrjes Hekurudhore Trainkos të datës 05.04.2022 kemi pranuar kërkesën për shfuqizimin e 3-Autorizimeve për futje në shërbim që sipas identifikimit nga ana e tyre (Trainkos) së këtyre 3-mjeteve sipas listës së mjeteve lëvizëse është vlerësuar me kërkesë për shfuqizim, referuar dokumentacioneve të ofruara si Vendimi nr.1986 të dt.05.11.2020,Vendimi nr.2183 të dt.25.11.2020 së Ministrisë së Ekonomisë dhe Ambientit, Lista e mjeteve lëvizëse në pronësi të Trainkos-it të tjetërsuara (shitje si skrap) sipas kontratës “TRKOS/02/2020” të datës 25.01.2021 , pra të vlerësuara si mjete jashtë përdorimit dhe jofunksionale. Me dt: 04.05.2022 kemi bërë shfuqizimin e 3(tri) Autorizimeve për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse hekurudhore.



Pas tërheqjes së Autorizimeve, Departamenti përgjegjës për Interoperabilitet ka filluar me procesin e tërheqjes së regjistrimit të mjeteve lëvizëse, ashtu siç parashihet në rregulloren 05/2012 për regjistrimin nacional të mjeteve lëvizëse.

, Departamenti përgjegjës për Interoperabilitet ka filluar me procesin e tërheqjes së regjistrimit të mjeteve lëvizëse, ashtu siç parashihet në Rregulloren 05/2012 për regjistrimin nacional të mjeteve lëvizëse NVR.

Në tre mujin e fundit të vitit 2022, datë 13.10.2022, Menaxheri i infrastrukturës – Infrakos, ka aplikuar për autorizimin për futje në shërbim për dy mjete lëvizëse të mirëmbajtjes hekurudhore, andaj jemi në procesin e vlerësimit të aplikacioneve ku ka vazhduar në vitin 2023.

11. Azhurnimi i Regjistrave

11.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së

Sipas Ligjit të Hekurudhave ARH mban dhe azhurnon regjistrat për të gjitha llojet e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor. Duke ju përgjigjur kësaj kërkesë ligjore të lartcekura, ne si ARH kemi krijuar dhe azhurnojmë rregullisht, të gjithë regjistrat ekzistues për të gjitha llojet e licencave, dhe se një gjë të tillë e kemi bërë edhe gjatë vitit 2022. Qëllimi i këtyre regjistrave është që çdo person fizik apo juridik, i cili ka nevojë dhe interes të ketë informacione për sektorin hekurudhore në Republikën e Kosovë, një gjë të tillë mund ta bëjë në mënyrë shumë të lehtë dhe praktike në ueb faqen e ARH-së. ARH, kujdeset gjithashtu që këta regjistra të mos përmbajnë informacione të natyrës konfidenciale, e që do mund të dëmtonte ndërmarrjet e licencuara, dhe të mos ekspozohen të dhënat personale më tepër se sa lejon korniza ligjore në fuqi.

11.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave

Gjatë viteve të fundit Zyra Ligjore e Kryeministrit ka koordinuar procesin e krijimit dhe azhurnimit të Regjistrat Qendror për Leje dhe Licenca, i cili përmbledh të gjitha lejet dhe licencat e lëshuara në nivel nacional, përfshi edhe ato të lëshuara nga ARH. Ne si ARH kemi qenë në koordinim të vazhdueshëm me Zyrën Ligjore të Kryeministrit lidhur me përditësimin e regjistrat qendror për leje dhe licenca, sa herë që një gjë e tillë na është kërkuar, ku ne si ARH kemi ofruar të gjitha informatat e nevojshme dhe të përditësuara për këtë regjistrat qendror. Sipas kërkesës së Zyrës



Ligjore të Kryeministrit kemi dërguar, mes tjerash: formularët për aplikim për Licenca për Menaxher të Infrastrukturës, Ndërmarrje Hekurudhore si dhe Makinist, bazën ligjore të këtyre licencave dhe të akteve nënligjore, afatet kohore, taksat ose pagesat për këto lloj licenca. Po ashtu në këtë regjistr të dhënave të ngjashme janë dërguar edhe për pjesën e autorizimit të sigurisë, certifikatës së sigurisë si dhe autorizimit për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse.

Funksionalizimi dhe avancimi i regjistrit në fjalë, ka qenë i mbështetur nga REAKTIV-IFC World Bank Project.

Edhe gjatë vitit 2022, kemi zhvilluar takime të rregullta me Agjencinë e Shoqërisë së Informacionit dhe REAKTIV-IFC World Bank Project, për gatishmërinë e institucioneve për digjitalizimin e shërbimeve dhe regjistrave.

11.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR)

Regjistri NVR përfshinë të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të regjistruara që qarkullojnë në rrjetin hekurudhor të Kosovës. Bazuar në regjistrimet e reja, ato të modifikuara si dhe ato të tërheqjes së mjeteve lëvizëse hekurudhore, ARH në përputhje me kërkesat që dalin nga korniza ligjore nacionale është e obliguar të azhurnojë/përditësojë regjistrin ad-hoc me të gjitha informatat e nevojshme të mjeteve lëvizëse hekurudhore të regjistruara, referuar si Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR).

Informacionet e përgjithshme për çdo mjet të regjistruar në NVR janë:

- pronarin e mjetit;
- vitin e prodhimit.
- mbajtësin/administruesin e mjetit lëvizës
- entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse;
- autorizimet e marra për vendosjen në shërbim;
- kufizimet në përdorimin e mjeteve, etj.;

Regjistri nacional i mjeteve lëvizëse hekurudhore siguron qasje në informatat kyçe në lidhje me mjetet hekurudhore që operojnë në rrjetin e hekurudhave të Kosovës. Detyrimi i regjistrimit vlen për të gjitha mjetet hekurudhore që kanë autorizim për futje në shërbim.



Ndërlidhja e Regjistrit NVR me Regjistrin Elektronik të Bashkimit Evropian

Në fund të vitit 2022 është iniciuar fillimi i procesit të ndërlidhjes së Regjistri Nacional të Mjeteve Lëvizëse- NVR me Regjistrin Evropian Elektronik të mjeteve lëvizëse, në bashkëpunim dhe koordinim me Agjencinë Evropiane të Hekurudhave-ERA dhe Sekretariatit e Komunitetit të Transportit-TCT.

Krijimi i Regjistrin në formatin elektronik, është një nga kërkesat e Sekretariatit dhe Agjencionit të Bashkimit Evropian për Hekurudha, nëpërmjet dokumentit 'Planit të Veprimit për Hekurudha/Rail Action Plan'. ARH vazhdimisht ka paraqitur si sfidë dhe pengesë në krijimin e këtij regjistri mungesën e Kodit Shtetëror të Hekurudhave.

ERA në bashkëpunim me Sekretariatit e Përhershëm të Komunitetit të Transportit, fillimisht kanë planifikuar për vitin 2023 një kampanjë trajnimesh për fillimin dhe trajtimin e procesit të regjistrat elektronik NVR në Rajonin e Ballkanit Perëndimor për të trajnuar përdoruesit e ardhshëm të Regjistrat Evropian të mjeteve lëvizëse (EVR). Kampanja e trajnimeve është planifikuar të jetë e kombinuar Kosovë-Shqipëri, duke përfshirë edhe ekipin e përdoruesve nga Shqipëria.

11.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së

ARH ka të krijuar listën e marrëveshjeve ndërkufitare, e cila përfshinë marrëveshjet ndërkombëtare të arritura në mes të institucioneve dhe kompanive në sektorin hekurudhor, e cila gjatë vitit azhurnohet përmes marrëveshjeve të reja ose atyre që pësojnë ndryshime. Në listë janë të përfshira edhe marrëveshjet vendore të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore mbi operimin dhe mirëmbajtjen. Me kërkesë të ARH-së palët nënshkruese njoftojnë ARH-në mbi marrëveshjet e nënshkruara, të cilat i bashkëngjiten listës së këtyre marrëveshjeve. Azhurnimi i fundit është realizuar në muajin korrik 2022.



Nr.	Marrëveshjet	Palët nënshkruese	Data e nënshkrimit
1	Marrëveshja e përkohshme ndërmjet NHT”BEOGRAD” dhe HEKURUDHAT E UNMIK-ut të	HEKURUDHAT E UNMIK-ut -NHT”BEOGRAD”	31.05.2002 (nuk implementohet)
2	Marrëveshja e përkohshme në mes HEKURUDHAT MAQEDONE dhe HEKURUDHAT E UNMIKU-ut	HEKURUDHAT E UNMIKU-ut - HEKURUDHAT MAQEDONE	30.08.2002
3	Marrëveshja ndërmjet , Qeverisë së Republikës së Kosovës dhe Qeverisë së Republikës së Maqedonisë mbi komunikacionin hekurudhor kufitar	Qeveria e Republikës së Kosovës - Qeveria e Republikës së Maqedonisë	15.09.2011
4	Marrëveshja për mirëmbajtje të binarit industrial	“NEW CO FERRONIKELI COMPLEX LLC” - “INFRAKOS” SH.A.	27.02.2012
5	Marrëveshja ndërkombëtare për kalimin ndërkufitar ndërmjet “INFRAKOS”SH.A. – Kosovë dhe H.M. ”INFRASTRUKTURA” - Maqedoni	“INFRAKOS” SH.A. –H.M. ”INFRASTRUKTURA”	Pa-finalizuar
6	Marrëveshja ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe INFRAKOS SH.A. për shërbime te përbashkëta	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	16.04.2019
7	Marrëveshja për qasjen në binarë “IFRAKOS”SH.A. dhe “TRAINKOS”SH.	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	Finalizuar



8	Marrëveshja për transport të mallrave ndërmjet “NEW CO FERRONIKELIN COPLEX LLC dhe TRAINKOS Sh.A.	“NEW CO FERRONIKELIN COPLEX LLC” - TRAINKOS Sh.A.	Finalizuar
9	Marrëveshjen për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse ndërmjet NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC dhe TRAINKOS Sh.A.	“NEW CO FERRENKELIN COPLEX LLC” - TRAINKOS Sh.A.	Finalizuar
10	Marrëveshja implementuese për ndërlidhjen e përbashkët të rrjeteve Hekurudhore ndërmjet Hekurudhave të Maqedonisë-Infrastruktura dhe Hekurudhave të Kosovës,	H.M. “INFRASTRUKTURA” H.M. “TRANSPORTI” - “TRAINKOS” SH.A. “INFRAKOS” SH.A.	15.02.2016
11	Dispozitat e përbashkëta për rregullimin e Komunikacionit kufitar hekurudhor në linjën kufitare Vollkovë-Hani I Elezit	H.M. “INFRASTRUKTURA” H.M. “TRANSPORTI” - “TRAINKOS” SH.A. “INFRAKOS” SH.A.	15.02.2016
12	Marrëveshjen për qasjen në binarë ndërmjet RAILTRANS L.L.C. dhe INFRAKOS SH.A.	“RAILTRANS L.L.C.” - “INFRAKOS SH.A.”	07.10.2016
13	Marrëveshje për bashkëpunim të ndërsjelltë për transportin hekurudhor	“RAILTRANS L.L.C.” - “MZ TRANSPORT AD-SKOPJE”- MACEDONIA	14.02.2017



14	Kontratë për mirëmbajtje ,servis dhe riparim të lokomotivave	“RAILTRANS L.L.C.” - “EXPRESS SERVICE Ltd”- RUSE ,BULGARIA	10.05.2016
----	--	--	------------

Tabela 7: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës

11.5. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore

11.5.1. Raporti Vjetor i Sigurisë

Organi përgjegjës për Sigurinë hekurudhore konform Ligjit të hekurudhave, duhet të përpilojë raportin vjetor në lidhje me sigurinë. Ky raport duhet të përfundohet dhe dorëzohet deri në fund të shtatorit të vitit vijues në përputhje edhe me Direktivën 2004/49/EC.

Çdo vit Menaxheri i Infrastrukturës dhe Ndërmarrjet Hekurudhore paraqesin raportin vjetor të sigurisë në lidhje me vitin kalendarik të mëparshëm tek organi përgjegjës për sigurinë. Raporti vjetor i përgatitur nga Organi i Sigurisë hekurudhore është i bazuar në të dhënat e dorëzuara në raportet e sigurisë të MI dhe NH, si dhe nga aktivitetet e Organit të Sigurisë nga viti 2021.

Raporti përshkruan të gjitha informatat e sigurisë që kanë të bëjnë me sigurinë hekurudhore, ndryshimet në legjislacion, zhvillimet në certifikatën e sigurisë dhe autorizimit të sigurisë, raportet nga mbikëqyrja e Menaxherit të infrastrukturës dhe të Ndërmarrjeve hekurudhore, mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe mjeteve lëvizëse etj.

Menaxheri i infrastrukturës hekurudhore Infrakos, si dhe Ndërmarrjet hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, brenda afatit ligjor kanë dorëzuar në ARH raportet vjetore të sigurisë për vitin 2021. Bazuar në raportet vjetore të Menaxherit të infrastrukturës, dy Ndërmarrjeve hekurudhore si dhe bazuar në informatat e mbledhura nga aktivitetet e organit të sigurisë gjatë vitit 2021, me datë 29.09.2022 është finalizuar raporti vjetor i Sigurisë hekurudhore.



11.6. Fushatat ndërgjegjësimi/vetëdijesuese

11.6.1. Fushate vetëdijesuese për sigurinë hekurudhore në vendkalimet hekurudhë-rrugë

Marrë për bazë numrin e aksidente dhe incidenteve hekurudhore, ARH/Departamenti i Sigurisë, në kuadër të planifikimeve për vitin 2022, ka paraparë fillimin e inicimit në organizimin e një fushate vetëdijesuese për sigurinë hekurudhore në vendkalimet hekurudhë-rrugë, me qëllim të sensibilizimit, ndërgjegjësimit dhe rritjen e vetëdijes qytetare në vendkalimet hekurudhore, por edhe në linjë të hapur dhe stacione. Gjatë vitit raportues ka ndërmarrë veprime konkrete, duke përgatitur një plan veprimi për zbatimin e fushatës. Fushata parasheh fillimisht vetëdijesimin e grup moshave të ciklit të ultë shkollor, kryesisht në shkollat ku kanë afërsi me linjën hekurudhore të cilët do të njoftohen lidhur me rreziqet e lëvizjes në afërsi të brezit hekurudhorë, kalimit në vendkalime, për shenjat lajmëruese, sinjalet dhe të gjitha parametrat të cilët ndikojnë ndërgjegjësimin dhe vetëdijesimin e tyre të drejtpërsëdrejti në sigurinë hekurudhore.

Prandaj, si hap fillestar pas konceptimit së kësaj fushate menjëherë kemi vazhduar me organizimin e një takimi pune me Drejtorinë e Arsimit/Komunën e Prishtinës me datën 06.12.2022, për koordinimin dhe harmonizimin e veprimeve për realizimin me sukses të fushatës, duke rënë dakord për një bashkëpunim dhe bashkëveprim me drejtorinë për përzgjedhjen e shkollave në fazën e parë, pastaj zgjerimin e fushatës edhe në shkolla të tjera. Pritet që në vitin 2023 të fillojmë me promovimin e fushatës në teren dhe zgjerimin e saj më të gjithë akterët e sektorit hekurudhor, si dhe përmbylljen e gjithë fushatës me organizimin e një takimi të përbashkët/tryezë të rrumbullakët me të gjitha Komunat ku graviton hekurudha, me qëllim të prezantimit të faktorëve dhe rreziqeve të identifikuara nga terreni.

11.7. Fushate vetëdijesuese për të drejtat e udhëtareve

Me qëllimi ndërgjegjësimin dhe sensibilizimin e udhëtareve për të drejtat e tyre në transportin hekurudhor, ARH, ndjekur praktikat e viteve të kaluara ka organizuar fushatën vetëdijesuese për të drejtat e udhëtarëve. Janë ndërmarrë të gjitha veprimet konkrete që t'u shpjegohet për së afërmi udhëtarëve të cilët përdorin transportin hekurudhor se çka në të vërtetë kuptohet me të "Drejtat e Udhëtarëve në Transportin Hekurudhor" duke parë dhe vlerësuar që qytetarët kanë mungesë të informacionit rreth të drejtave të tyre në tren.



Departamenti përgjegjës i Rregullimit të Tregut, duke u bazuar Rregulloren për të Drejtat e udhëtarëve 03/2017, fillimisht ka përgatitur Plan Projekt për fushatën vetëdijesuese për të Drejtat e udhëtarëve, përcjellur me planin e veprimit.

Fushata është realizuar gjatë muajit mars, brenda në tren dhe stacione në relacionin Prishtinë-Pejë dhe anasjelltas ku janë shpërndarë informacione të rëndësishme, ku secili udhëtar është pajisur me nga një broshurë që të informohet sa më mirë dhe qartë me të drejtat e tyre në transportin hekurudhor.

12. Administrata

ARH, përkujdeset që të gjitha proceset administrative të jenë në përputhje me rregullativen ligjore të zbatueshme në Republikën e Kosovës dhe t'i përgjigjet të gjitha kërkesave të adresuara në kuadër të ARH-së, për këtë Departamenti i Administratës kryen këto shërbimi siç janë:

- Mbështetja e përgjithshme për strukturat e ARH-së;
- Menaxhimin e burimeve njerëzore dhe çështjeve të personelit;
- Planifikim të prokurimeve dhe menaxhim të realizimit të kontratave
- Mbikëqyrjen e çështjeve të logjistikës dhe pasurisë së ARH-së;
- Administrimin e arkivës dhe librit të protokollit
- Mirëmbajtjen e teknologjisë informative.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në fushën e menaxhimit të burimeve njerëzore jemi të obliguar që t'i zbatojmë të gjitha aktet ligjore dhe nënligjore që kanë të bëjnë me Shërbimin Civil. Staf i ARH-së janë shërbyes civil sipas ligjit, me përjashtim të anëtarëve të Bordit Mbikëqyrës të cilët emërohen nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Në këtë fushë jemi të obliguar të bashkëpunojmë me Departamentin e Menaxhimit të Zyrtarëve Publik në kuadër të Ministrisë së Punëve të Brendshme dhe Administratës Publike si dhe me Këshillin e Pavarur Mbikëqyrës të Shërbimit Civil, si organ mbikëqyrës i zbatimit të legjislacionit të Shërbimit Civil.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në mbikëqyrjen e logjistikës dhe pasurisë së ARH-së, zbatohen rregulloret e nxjerra nga Ministria e Financave dhe rregullat nga Ministria e Administratës Publike. Po ashtu gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në administrimin e arkivës dhe librit të protokollit, ARH zbaton Ligjin për Administrimin e Punëve në Zyrë dhe akte nënligjore që rrjedhin nga ky ligj.



12.1. Financa

Duke njohur nevojën për përmirësimin e shpenzimeve buxhetore, kapitale dhe operative, menaxhimit financiar, kontabilitetit, përgjegjësiwe buxhetore dhe sistemit të raportimit financiar, ARH vepron dhe operon në bazë të: Ligjit Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin Nr.03/L-221, Ligjin Nr.04/L-116, Ligjin Nr.04/L-194, Ligjin Nr.05/L-063 dhe Ligjin Nr.05/L-007, si dhe rregullave financiare të dala nga Ministria e Financave.

Vlerësuar si informatë përmblledhëse dhe të përgjithshme në aspektin financiar, në vitin 2022 ARH ka vazhduar me procedimin e të gjitha pagesave, dalë si obligime zyrtare të ARH-së, si dhe me inkasimin e të hyrave si rezultat i ofrimit të shërbimeve të saj në fushën e licencimit, sigurisë, rregullimit të tregut dhe interoperabilitetit. Këto të hyra bazohen në Ligjin e Hekurudhave dhe Rregulloren Nr. 01/2017 për Taksa dhe Gjoha.

12.2. Pasqyrat financiare

Në formë tabelare janë paraqitur pasqyrat financiare për vitin 2022, si dhe rrjedhshmëria e transaksioneve financiare të ARH-së sipas kategorive buxhetore.

Përshkrimi	Buxheti i aprovuar fillestar	Buxheti final - pas shkurtimeve buxhetore	Shpenzimet	Shpenzimet %
Paga dhe mëditje	240,728.00	240,728.00	161,987.79	67.29 %
Mallra dhe shërbime	104,661.00	104,661.00	83,139.43	79.43%
Shpenzime komunale	6,400.00	6,400.00	4,263.87	66.62%
Gjithsej	351,789.00	351,789.00	249,391.09	70.89%

**Tabela 5:** Pasqyrat financiare për vitin 2021

Për një sqarim të përgjithshëm do të japim një gjendje të përgjithshme financiare dhe një ndarje krahasuese për të gjitha kategoritë buxhetore, duke paraqitur të dhënat e viteve paraprahe, të cilat na japin një pasqyrë më të mirë, më të qartë dhe më me vizion për të ardhmen e ARH-së. Ndarjet buxhetore në total nga të gjitha kategoritë buxhetore, varianca dhe krahasimet.

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në

Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2022

		2022		2021		2020	
		Buxheti filleshtar (Ndarja) A	Buxheti final (Ndarja) B	Realizimi C	Varianca D=C-B	Realizimi E	Realizimi F
Shënime		€	€	€	€	€	€
Hyrja e parasë së gatshme në llogari të Thesarit							
Tatimet	14						
Të hyrat vetanake	15						
Donacionet	16						
Pranimet kapitale	17						
Fondi i Privatizimit	18						
Huazimet	19						
Tjera	20						
Pranimet totale të mbledhura për FKK-në		-	-	-	-	-	-
Daljet e parasë së gatshme nga llogaritë e Thesarit							
Pagat dhe mëditjet	21	240,728.00	240,728.00	161,987.79	(78,740.21)	195,463.97	231,420.78
Mallrat dhe shërbimet	22	104,661.00	104,661.18	83,139.43	(21,521.57)	68,393.59	58,783.21
Shërbimet komunale	23	6,400.00	6,400.00	4,263.87	(2,136.13)	4,042.96	4,272.58
Transferet dhe subvencionet	24	-	-	-	-	-	-



Shpenzimet kapitale	25	-	-	-	-	-	-
Fondi i privatizimit	26	-	-	-	-	-	-
Kthimi i huazimeve		-	-	-	-	-	-
Tjjerat	27	-	-	-	-	-	-
Totali i pagesave i bërë nga BRK							
nëpërmes LIVTh		351,789.00	351,789.00	249,391.09	(102.397.91)	267,900.52	294,476.57

Tabela 6: Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2022.

Vëmendje: Buxheti final nuk ka ndryshime nga buxheti fillestar, ARH për vitin 2022 ka pasur buxhet në shumë prej 351,789.00 euro, dhe nga ky buxhet janë shpenzuar 249,391.09 euro. Në kategorinë e pagave kemi pasur buxhet në shumë prej 240,728.00 euro, ndërsa janë shpenzuar 161,987.79 euro. Në kategorinë e mallrave dhe shërbimeve kemi pasur buxhet në shumë prej 104,661.00 euro, ndërsa janë shpenzuar 83,139.43 euro. Në kategorinë e shpenzimeve komunale kemi pasur buxhet në shumë prej 6,400.00 euro, ndërsa janë shpenzuar 4,263.87 euro.

12.2.1. Paga dhe Shtesa

	2022				2021	2020
	GQ	THV	GPD	Totali		
Përshkrimi	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Neto pagat		137,664.86		137,664.86	165,392.94	195,330.18
Pagesat për sindikata -0.10% te 0.50%		-		-	-	-
Pagesa neto për punë jashtë orarit		-		-	-	-
Pagesa për punë me orar të shkurtuar		-		-	-	-
Pagesa për punë në ndërrim të natës		-		-	-	-



Mëditjet e delegatëve dhe komisioneve		-		-	-	-
Punëtorët me kontratë		-		-	-	-
Tatimi në të ardhura personale		8,895.61		8,895.61	11,455.57	14,051.02
Pagesa e kontributit pensional nga punëdhënësi		7,713.66		7,713.66	9,307.73	11,019.79
Pagesa e kontributit pensional nga i punësuar		7,713.66		7,713.66	9,307.73	11,019.79
Shujtat						
Gjithsej Pagesat		161,987.79		161,987.79	195,463.97	231,420.78

Tabela 7: Realizimi i buxhetit për paga

12.2.2. Mallra dhe Shërbime

	2022				2021	2020
	GQ	THV	GPD	Totali		
Përshkrimi	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar	1,662.46			1,662.46	1,082.22	217.00
Shpenzimet e akomodimit	2,119.70			2,119.70	612.00	243.26
Shpenzimet e ushqimit dhe mëditjeve	4,770.10			4,770.10	2,109.92	-
Shpenzimet tjera të udhëtimit zyrtar	1,776.18			1,776.18	232.30	244.50
Shërbimet e telekomunikimit	5,220.00			5,220.00	5,895.00	8,120.00
Shpenzimet për shërbime	3,538.97			3,538.97	2,302.23	1,804.57
Mobiljet dhe pajisjet nën 1000 Euro	4,574.89			4,574.89	1,325.00	83.30
Blerje tjera të mallrave dhe shërbimeve	4,750.27			4,750.27	3,959.85	3,565.71
Derivatet dhe lëndët djegëse	9,011.28			9,011.28	7,520.62	6,626.97
Shërbimet financiare	-			-	-	-



Shërbimet e regjistrimit dhe sigurimeve	12,515.66	12,515.66	8,454.02	7,012.81
Mirëmbajtja	5,178.22	5,178.22	5,090.43	3,735.39
Qiraja	27,600.00	27,600.00	28,310.00	26,845.00
Shpenzimet e marketingut	-	-	-	144.70
Shpenzimet e përfaqësimit	421.70	421.70	300.00	140.00
Vendimet e gjykatave	-	-	1,200.00	-
Tatimi	-	-	-	-
Servisimi i borxhit	-	-	-	-
Gjithsej Pagesat	83,139.43	83,139.43	68,393.59	58,783.21

Tabela 8: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime

Sqarim: Mallra dhe Shërbime: Kemi një realizim të buxhetit prej 79.43% (raporti: buxheti final/shpenzimi). Tek kategoria e Mallrave dhe Shërbimeve janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fund vit (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MFPT.

12.2.3. Shpenzimet Komunale

Përshkrimi	2022				2021	2020
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Rryma	1,994.85			1,994.85	1,739.11	1,949.57
Uji	-			-	-	-
Mbeturinat	-			-	-	112.80
Telefon	2,269.02			2,269.02	2,303.85	2,210.21
Gjithsej Pagesat	4,263.87	-	-	4,263.87	4,042.96	4,272.58

Tabela 9: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale



Shpenzime Komunale: Komunale: Kemi një realizim të buxhetit prej 66.62% (raporti buxheti final/shpenzimi).

Sqarim: Po ashtu tek kategoria e shpenzimeve komunale janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fund vit, (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MFPT.

12.2.4. Të hyrat jo tatimore

		2022	2021	2020		
Përshkrimi	Shënime	€	€	€	% e totalit 2022	% e ndryshimit nga 2021
Të hyrat nga taksat 1 të ARH-së		22,385.17	1,250.00		91.05%	17.91%
Të hyrat nga taksat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 1 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga licencat 1 të ARH-së		2,200.00	250.00	1,600.00	8.95%	8.80%
Të hyrat nga licencat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga shitja e pasurisë dhe shërbimeve					%	%
Të hyrat nga inspektimi					%	%
Të hyrat nga interesi bankar					%	%
Të hyrat nga ndryshimet e pozicionit të kursit					%	%
Tarifa për akreditim					%	%
Të hyrat nga pasuria e ARH-së					%	%
Pranimet tjera të ARH-së					%	%
Totali		24,585.17	1,500.00	1,600.00	100.00%	%

Tabela 10: Pasqyra e të hyrave vetanake



Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave gjatë vitit 2022 ka realizuar të hyra në shumë prej 24,585.17 euro. Këto të hyra kryesisht janë nga licencimi i makinistëve, aplikimi për autorizim për futje në shërbim si dhe taksa për autorizim futje në shërbim.

12.2.5. Subvencione dhe Transfere

Përshkrimi	2022				2021	2020
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Subvencionet për entitetet publike	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet kulturore	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet jo-publike	-			-	-	-
Transfere për qeveri tjera	-			-	-	-
Pagesat për përfituesit individualë	-			-	-	-
Pensionet bazë	-			-	-	-
Pensionet invalidore	-			-	-	-
Pensionet ose ndihmat sociale	-			-	-	-
Pensionet e TMK-së	-			-	-	-
Pensionet e kategorisë I (anëtarët e familjes)	-			-	-	-
Pensionet e kategorisë II (anëtarët e familjes)	-			-	-	-
Pagesat për invalidët e luftës	-			-	-	-
Pagesat për invalidët civilë	-			-	-	-
Pagesat për familjet e viktimave të luftës	-			-	-	-
Pensionet e përkohshme të Trepçës	-			-	-	-
Vendimet gjyqësore	-			-	-	-
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-

Tabela 11: Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere



Gjatë vitit 2022 nga kjo kategori nuk kemi pasur ndonjë përkrahje apo subvencion as nga Qeveria as nga Donatorët apo ndonjë nivel tjetër.

12.2.6. Shpenzimet Kapitale

Përshkrimi	2022				2021	2020
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Ndërtesat	-			-	-	-
Ndërtimi i rrugëve	-			-	-	-
Kanalizimi	-			-	-	-
Ujësjetllësi	-			-	-	-
Energjia, gjenerimi, bartja dhe furnizimi	-			-	-	-
Pajisje mbi 1000 Euro	-			-	-	-
Automjete transporti	-			-	-	-
Makineria-Blerja e veturës zyrtare	-			-	-	-
Kapitalet tjera	-			-	-	-
Toka	-			-	-	-
Pasuritë e paprekshme	-			-	-	-
Transferet kapitale për entitetet publike	-			-	-	-
Transferet kapitale për entitetet jopublike	-			-	-	-
Vendimet gjyqësore	-			-	-	-
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-



Tabela 12: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale
Gjatë vitit 2022 nga kategoria e shpenzimeve kapitale nuk kemi pasur ndonjë projekt.

Kategoritë ekonomike	Planifikimi / Ndarja fillestare dhe finale	Realizimi
	Fillestare	
6-11000 · PAGAT & MEDITJET	240,728.00	
6-11110 · Paga Neto		137,664.86
6-11115 · Pagesa për sindikata		-
6-11500 · Tat.i ndaluar ne te ardhura personale		8,895.61
6-11600 · Kontributi pensional nga punëtori		7,713.66
6-11170 · Kontributi për pension nga punëdhënësi		7,713.66
Total 6-11000 · PAGAT & MEDITJET		161,987.79
	Fill / 240,728.00 Fin / 240,728.00	
6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET	104,661.00	
6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit	20,551.00	
6-13133 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar brenda	-	-
6-13140 · Shpenz. udhëtimit zyrtar jashtë vendit	4,500.00	1,662.46
6-13141 · Ushqim/mëditjet e udhëtimit zyrtar	9,551.00	4,770.10
6-13142 · Akomodimi-udhëtimi zyrtar jashtë	4,500.00	2,119.70
6-13143 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar jashtë	2,000.00	1,776.18
Total 6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit		10,328.44
71706 Kthim i mjeteve (avansi)	-	-
71041 Kthim i mjeteve (avans regj Pr NLB)	-	-
6-13300 · Shërbimet e Telekomunikimit	7,560.00	
6-13320 · Shpenzimet e telefonisë mobile	7,560.00	5,220.00



6-1320A · Mbushje	-	-
6-1320B · Roaming	-	-
6-13300 · Shërbimet e Telekomunikimit		5,220.00
6-13330 · Komunikimet Tjera	-	-
6-13330 - Dërgesat postare	-	-
Total 6-13330 · Komunikimet Tjera	-	-
6-13400 - Shpenzimet për Shërbime	8,000.00	
6-13410 · Shërbimet e arsimit & trajnimit	3,000.00	2,670.00
6-13450 · Shërbime shtypje - jo marketing	1,000.00	270.83
6-13460 · Shërbime kontraktuese tjera	4,000.00	598.14
6-13430 · Sh. ndryshme shëndetësor	-	-
6-13440 · Sh. ndryshme intel, këshillëdhënëse	-	-
6-13470 · Shërbimet teknike	-	-
Total 6-13400 · Shpenzimet për Shërbime		3,538.97
6-13500 · Blerja e Mobilje >1000	3,700.00	
6-13501 · Mobilje	1,000.00	-
6-13503 · Kompjuter	2,400.00	4,480.00
6-13508 · Pajisje trafiku	200.00	-
6-13509 · Pajisje tjera	100.00	94.89
Total 6-13500 · Blerja e Mobiljeve >1000		4,574.89
6-13600 · Blerje tjera Mallra & Shërbime	7,000.00	
6-13610 · Furnizime për zyrë	2,000.00	644.51
6-13620 · Furnizim ushqim & pije	5,000.00	4,105.76
6-13640 · Furnizime Pastrimi	-	-
6-13650 · Furnizime me veshmbathje	-	-
Total 6-13600 · Blerje tjera mallra & shërbime		4,750.27
6-13700 · Derivate & Lëndët djegëse	9,000.00	
6-13720 · Naftë për ngrohje qendrore	6,000.00	7,866.40



6-13770 · Karburant për gjenerator	-	-
6-13780 · Karburant për vetura	3,000.00	1,144.88
Total 6-13700 · Derivate & Lëndët djegëse		9,011.28
6-13800 · Llogarit e Avansit	-	
6-13820 · A. për udhëtime zyrtare	-	-
Total 6 - 13800 · Llogarit e Avansit	-	-
6-13900 · Shërbimet e Regjistrimit & Sigurimeve	12,600.00	
6-13950 · Regjistrimi i automjeteve	100.00	90.00
6-13951 · Sigurimi i automjeteve	500.00	465.26
6-13952 · Taksa komunale e regjistrimit	300.00	264.00
6-13953 · Sigurimi i Ndërtesave dhe tjera	11,700.00	11,696.40
Total 6 – 13900 Shërbimet e Regjistrimit & Sig		12,515.66
6-14000 · Mirëmbajtja	6,500.00	
6-14010 · Mirëmbajtja dhe riparimi automjeteve	1,280.00	1,399.41
6-14020 · Mirëmbajtja e ndërtesave	3,720.00	3,717.00
6-14040 · Mirëmbajtja e teknologjisë informative	500.00	61.81
6-14050 · Mirëmbajtja e mobileve & pajisjeve	1,000.00	-
Total 6-14000 · Mirëmbajtja		5,178.22
6-14100 · Qiraja	27,800.00	
6-14110 · Qiraja për Ndërtesa	27,800.00	27,600.00
Total 6 - 14100 · Qiraja		27,600.00
6-14200 · Shpenzimet e Marketingu	1,000.00	
6-14210 · Reklamat dhe konkurset	300.00	-
6-14230 · Shpenzimet për informim publik	700.00	-
Total 6-14200 · Shpenzimet e Marketingu		0.00
6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit	950.00	



6-14310 · Drekat Zyrtare	950.00	421.70
Total 6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit		421.70
6-14400 · Shpenzimet për Vendimet e Gjykatave	-	-
Total 6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET		83,139.43
	Fill / 104,661.00	
	Fin / 104,661.00	
	Fillestare	Realizimi
6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE	6,400.00	
6-13210 · Rryma	3,000.00	1,994.85
6-13220 · Uji	-	-
6-13230 · Mbeturinat	100.00	-
6-13240 · Ngrohja Qendrore	-	-
6-13250 · Telefoni PTK	3,300.00	2,269.02
Total 6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE		4,263.87
	Fill/ 6,400.00	
	Fin/ 6,400.00	
6-20000 · Subvencionet & Transferet	-	
6-21110 · Subvencionet për entitetet publike	-	-
6-22200 · Pagat për përfituesit individual	-	-
Total 6-20000 · Subvencionet & Transferet		-
6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE	-	
6-31210 · Ndërtimi i autostradës	-	-
6-31230 · Ndërtimi i rrugëve lokale	-	-
6-31220 · Ndërtimi i rrugëve regjionale	-	-
6-31700 · Vetura zyrtare	-	-
6-31910 · Avancë për Investime	-	-
Total 6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE		-



GJITHSEJT	Fill / 351,789.00	249,391.09
	Fin / 351,789.00	

Tabela 13: Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale, Subvencione & Transfere, si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2022 (Janar - Dhjetor 2022).



13. Prokurimi

ARH ka kryer të gjitha aktivitetet sipas Planit të Punës dhe dinamikës së planifikuar për vitin 2022.

Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësiqve që kemi, sipas Nenit 21A të Ligjit 04/L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092, fillimisht kemi bërë përgatitjen e Planifikimit të Prokurimit, në të cilin janë paraparë të gjitha kërkesat për blerjen e mallrave, shërbimeve dhe punëve në bazë të kërkesave të pranuar nga të gjitha njësitë e kërkesës.

Duke u mbështetur në Planin e Punës për Vitin Fiskal 2022, kemi bërë përgatitjen dhe kompletimin e kërkesave me dokumentacionin përcjellës për të kërkuar nga AQP zhvillimin e procedurave për të gjitha aktivitetet sipas planifikimit dhe nevojave të ARH-së, si dhe kemi përcjellë mbarëvajtjen e procesit të menaxhimit dhe realizimit të kontratave për shërbime dhe furnizime për nevojat e ARH-së.

ARH në mënyrë të vazhdueshme ka një bashkëpunim të ngushtë dhe efikas me Komisionin Rregullativ të Prokurimit Publik dhe me Agjencinë Qendrore të Prokurimit.

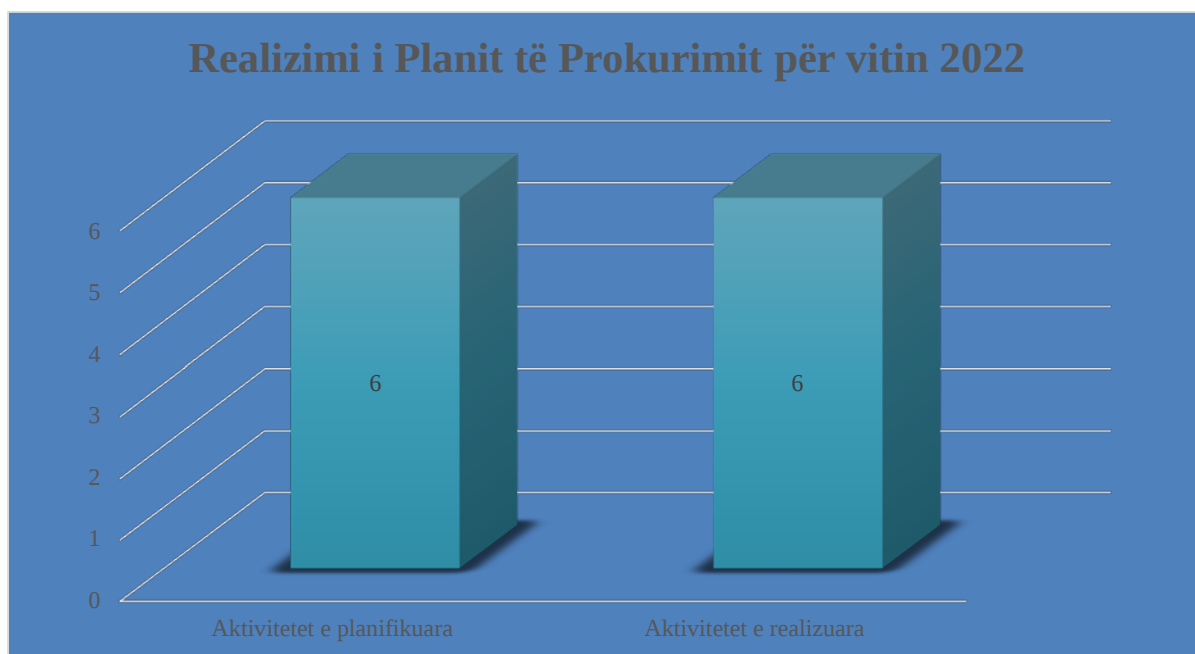


Figura 12. Realizimi i aktiviteteve gjatë vitit 2022



13.1. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike

Me qëllim të planifikimit dhe koordinimit të Komunikimit me Publikun përmes bashkërendimit të planeve të komunikimit me planin vjetor të punës së ARH-së, zbatimit të plotë të Ligjit 06/L-081, për Qasje në Dokumente Publike dhe Rregullores nr. 03/2011 për Shërbimin e Komunikimit Qeveritar me Publikun, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave është i hapur me transparencë të plotë dhe gatishmëri për bashkëpunim me çdo mekanizëm, institucion apo organizatë që për qëllim ka ngritjen e nivelit të përgjegjësisë në Institucionet Publike.

Me synim implementimin e legjislacionit në fuqi për Qasje në Dokumente Publike, ne si ARH i jemi përgjigjur në formën më të mirë të mundshme çdo kërkesë që kemi pranuar për qasje në dokumente publike.

Në ueb faqen zyrtare të ARH-së në vazhdimësi paraqiten të gjitha aktivitetet e ARH-së, raportet vjetore si dhe publikohen informata me interes publik të cilat e orientojnë publikun për të drejtat e tij dhe mënyrën për qasje në dokumente publike/zyrtare. Gjithashtu në ueb faqe kemi të publikuar edhe të dhënat e zyrtarit përgjegjës për Komunikim me Publikun dhe për Qasje në Dokumente Publike.

Gjatë vitit 2022, ARH ka pranuar një kërkesë për qasje në dokumente publike, të cilën e kemi trajtuar me profesionalizëm dhe transparencë të plotë. Konform Ligjit 06/L-081, për Qasje në Dokumente Publike, brenda afateve të përcaktuara jemi përgjigjur ndaj kërkesit duke ju lejuar qasje në informatat e kërkuara.

2020				2021				2022			
Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar			
Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Numri total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme
1	1	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0

Tabela 14: Kërkesat e pranuar për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit

14. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm

Zyra Kombëtare e Auditimit ZKA është në proces të auditimit të pasqyrave vjetore financiare të ARH-së për vitin e përfunduar deri më 31 dhjetor 2022. Ky auditim është fokusuar në pasqyrat vjetore financiare, menaxhimin financiar dhe kontrolli, si dhe zbatimin e rekomandimeve.

Poashtu edhe në vitin 2021, auditimi nga Zyra Kombëtare e Auditimit kishte qenë e fokusuar në:



Ndërsa në Qershor të vitit 2022 kanë nxjerr dhe njëkohësisht kanë publikuar Raportin e Auditimit për pasqyrat financiare të ARH-së për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2021, të vlerësuar me “Opinion i pamodifikuar”.

Opinion i Auditorit të Përgjithshëm

Opinion i pamodifikuar

Pasqyrat Financiare Vjetore për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2021, prezantojnë një pamje të drejtë dhe të vërtetë në të gjitha aspektet materiale, në përputhje me Standardet Ndërkombëtare të Kontabilitetit për Sektorin Publik, sipas kontabilitetit të bazuar në para të gatshme.

Opinionin dhe vlerësimin pozitiv nga Zyra Kombëtare e Auditimit ka vlerësuar lartë punën e niveleve menaxhuese dhe gjithë stafit të ARH-së, të cilët kanë pasur kujdes në procesin e menaxhimit të parasë publike dhe procedurave konform Ligjit dhe rregullave financiare të aplikuara.

Nr.	Fusha e auditimit	Rekomandimet e vitit 2021
Kryesuesi i ARH-së duhet të sigurojë që të gjitha pasuritë janë të regjistruara në regjistrat përkatës, në mënyrë që prezantimi i tyre në Pasqyrat Financiare Vjetore të jetë i plotë dhe i saktë.		

Tabela 15: Përmbledhja e rekomandimeve të vitit 2021



15. Shtojcat

15.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Republikës së Kosovës me një gjatësi prej 333,45 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,40 km. Linja e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Linjat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës, përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Këto linja kanë lidhje të drejtpërdrejt edhe me shtetet fqinje si me Maqedoninë e Serbinë dhe përmes tyre edhe me shtetet e tjera.

Hekurudhat e Kosovës kryesisht ndahen në dy linja:

Linja Veri – Jug:

Shtrihet nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10-të SEETO-s (linjë e cila ka qenë funksionale, por e njëjta për shkak të punimeve në modernizim të linjës, ka qenë linjë me funksionim të kufizuar).

Linja Verilindje - Perëndim:

Përbëhet nga tri degë:

- **Linja Lindore** - nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me gjithsejtë 45 km gjatësi,
 - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (linjë funksionale),
 - Bardhosh-Podujevë 30 km (linjë jo – funksionale),
- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me gjithsejtë 81 km gjatësi (linjë funksionale),
- **Linja Jug - Perëndim** nga Klina deri në Prizren me gjithsej 58 km gjatësi,
 - Klinë – Xërxe 35 (linjë funksionale),
 - Xërxe – Prizren 32.5 (linjë jo – funksionale).



Figura 13. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës



15.2. Shtojca 2. Statistika nga Departamenti i Sigurisë

Në tabelën nr.17 janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2017-2021.

Ngjarjet e Jashtëzakonshme nëpër komuna për vitet 2016-2020										
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Aksident	Incident
Prishtinë	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1
Fushë Kosovë	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
Drenas	0	3	3	0	0	3	3	0	0	0
Klinë	3	2	2	3	3	2	2	3	1	4
Pejë	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
Lipjan	0	0	5	0	0	0	5	0	0	3
Ferizaj	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2
Kaçanik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Gjithsejtë	17		19		16		11		18	

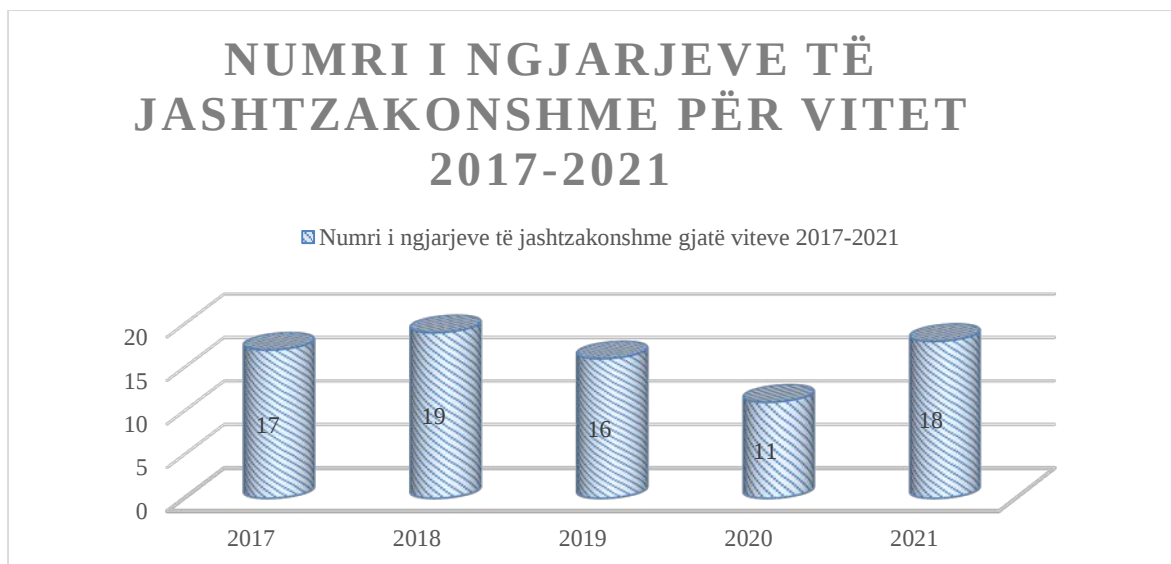
Tabela 16: Ngjarjet e jashtëzakonshme

Në tabelën nr. 18 janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare 2017-2021.

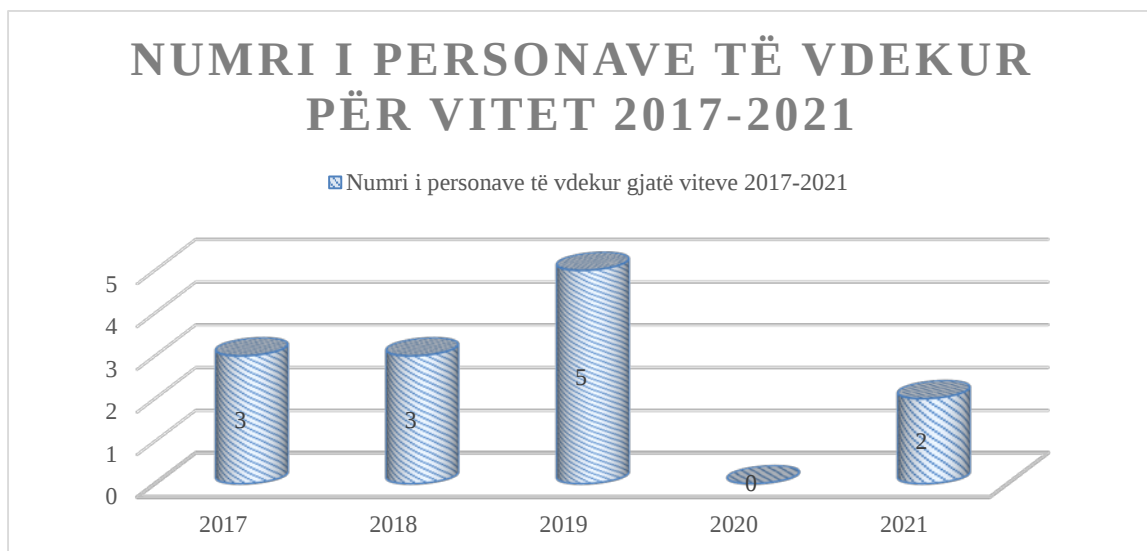
	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2017	17	3	17	56303.65
2018	19	3	14	1490
2019	16	5	10	0
2020	11	0	7	2970
2021	18	2	20	2773

**Tabela 17:** Numri i personave të vdekur dhe lënduar

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme për pesë vitet e fundit (2017-2021).

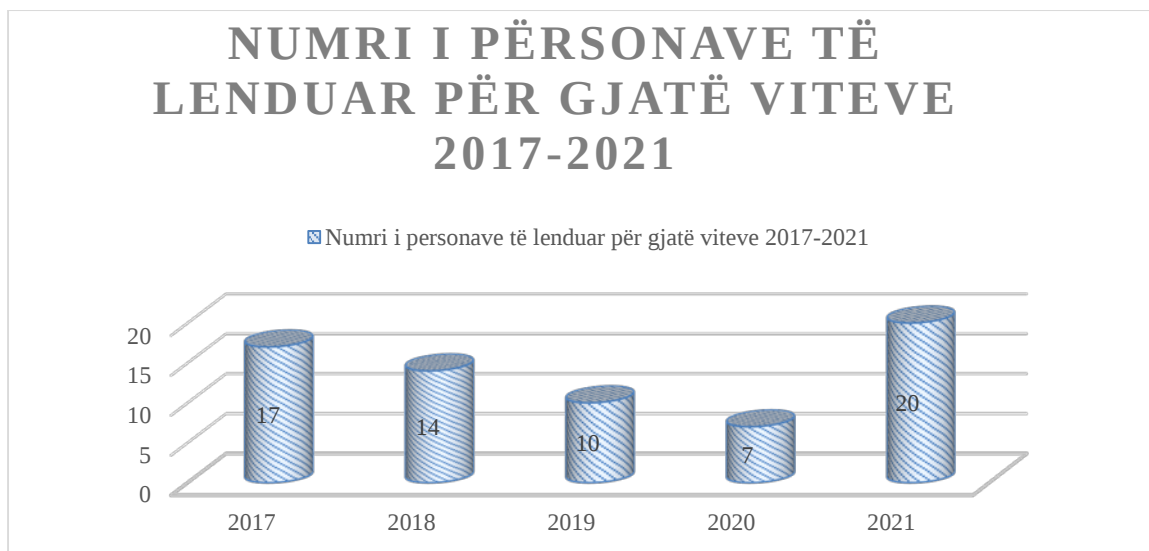
**Diagrami 1.** Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2017-2021).

**Diagrami 2.** Numri i personave të vdekur

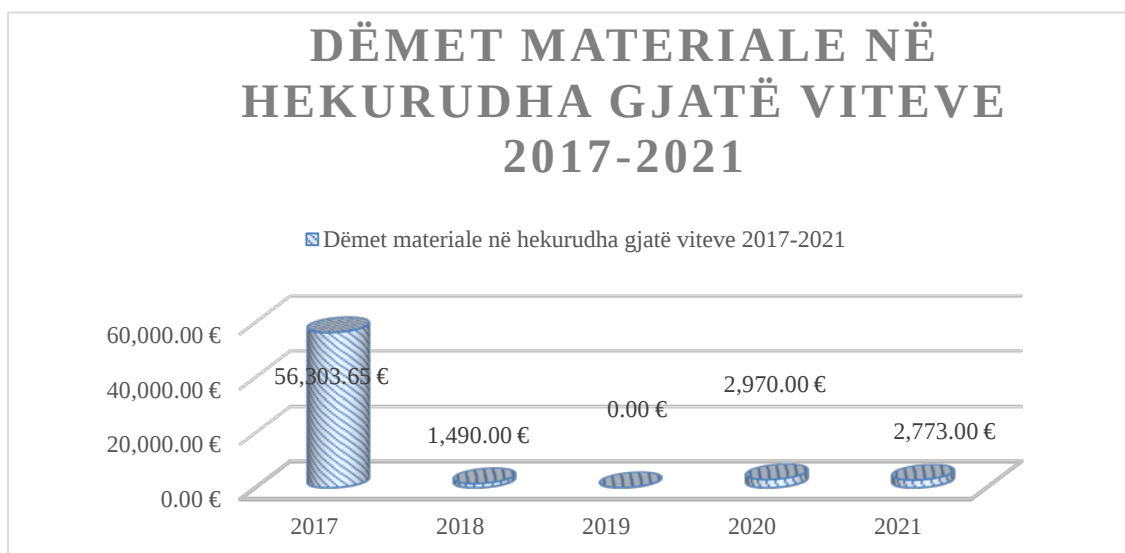


Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2017-2021).



Diagrami 3. Numri i personave të lënduar

Në diagramin e mëposhtëm janë paraqitur të dhënat rreth dëmeve materiale në hekurudha për periudhën 2017-2021.



Diagrami 4. Dëmet materiale

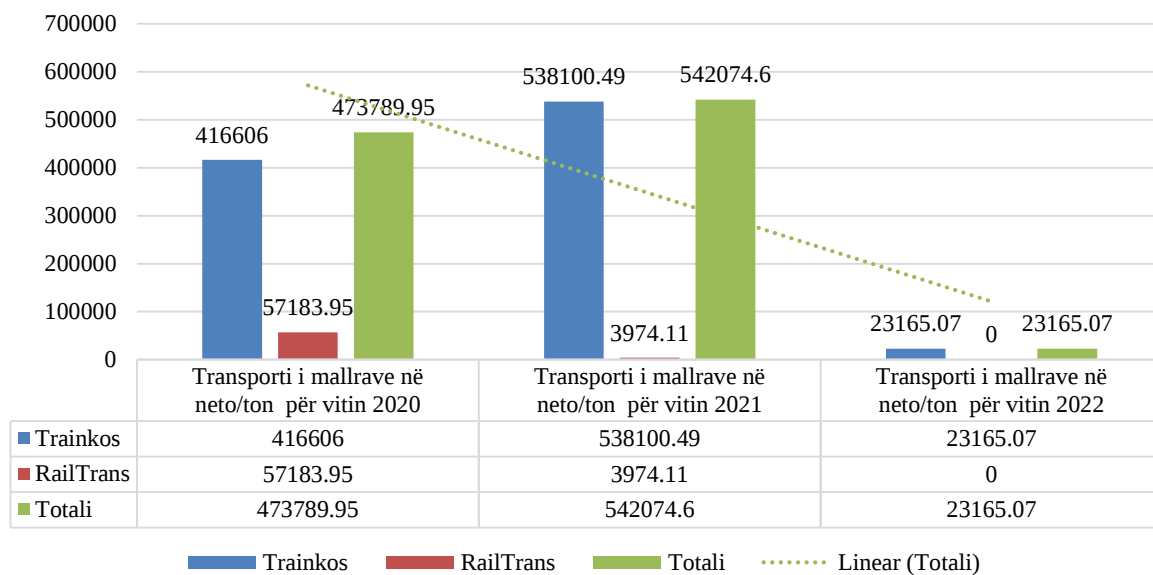


15.3. Shtojca 3.Statistika të Tregut Hekurudhor

Transporti i mallrave në neto/ton për vitet 2020/21/22

Operatorët	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2020	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2021	Transporti i mallrave në neto/ton për vitin 2022
Trainkos	416606	538100.49	23165.07
RailTrans	57183.95	3974.11	0
Totali	473789.95	542074.60	23165.07

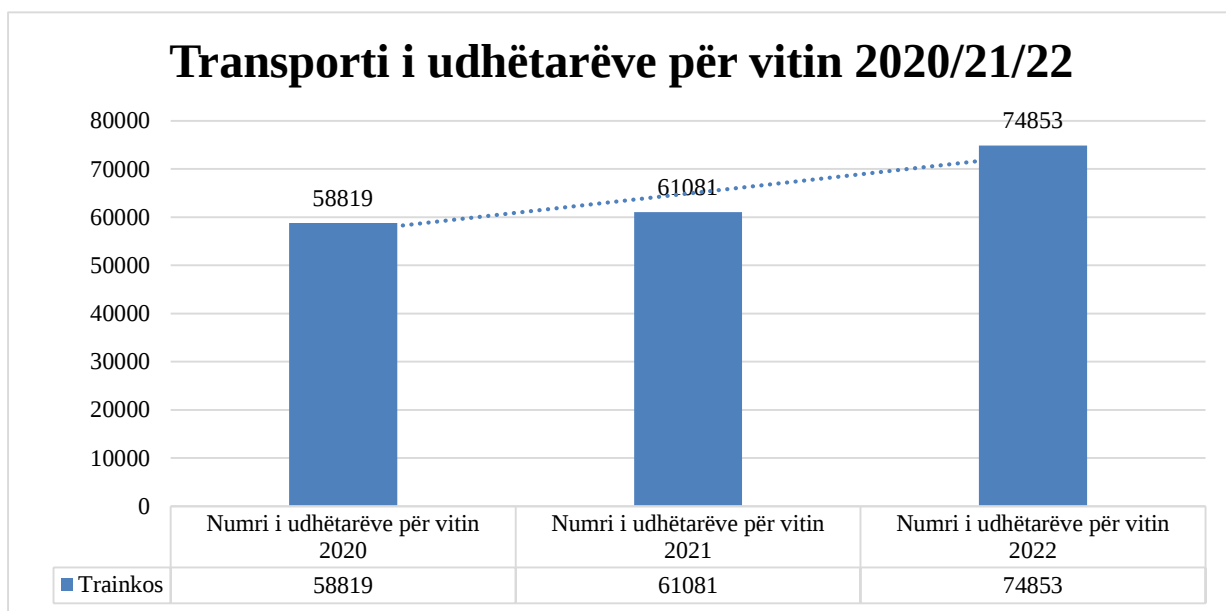
Transporti i mallrave në neto/ton për vitet 2020/21/22





Transporti i udhëtarëve për vitin 2020/21/22

Operatori	Numri i udhëtarëve për vitin 2020	Numri i udhëtarëve për vitin 2021	Numri i udhëtarëve për vitin 2022
Trainkos	58819	61081	74853





Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORTI VJETOR I SIGURISË 2021



29/09/2022

Rr. Rustem Statovci nr. 29
Prishtinë, Kosovë
Tel: +383 38 22 00 40
Fax: +38338 22 33 40
Ueb: www.arh-ks.org

Kuvendi i Kosovës
Skupština Kosova
Assembly of Kosovo

PËRMBAJTJA

A. PARATHËNIE	3
1. Qëllimi, fushëveprimi dhe të dhënat tjera të raportit.....	3
B. PJESA HYRËSE	4
1. Hyrje në raport.....	4
2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës	5
3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH)	6
4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.	7
5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë.....	11
6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit	12
C. Organizimi	13
1. Prezentimi i organizimit	13
2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.	14
D. Zhvillimet në Sigurinë Hekurudhore	14
1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë	14
2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave.....	15
3. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C	19
E. Ndryshime të rëndësishme në legjislacion , rregullore dhe dispozita administrative.....	20
F. Zhvillimi i Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë.....	20
1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria	20
2. Inspektimi i linjave hekurudhore	21
3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse	29
Aneksi A - Struktura e Informacioneve Hekurudhore	34
Aneksi B - Struktura Organizative	38
Aneksi C.....	42
Shkurtesat:.....	44

A. PARATHËNIE

1. Qëllimi, fushëveprimi dhe të dhënat tjera të raportit

ARH- respektivisht Departamenti i Sigurisë edhe për vitin 2021 ka përgaditur raportin vjetor të sigurisë. Përgatitja e këtij raporti rrjedh si rezultat i obligimit ligjor të nenit 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës si dhe nga neni 18 i Direktivës 2004/49/EC për Sigurinë hekurudhore të Bashkimit Evropian (BE). Nga Organi i Sigurisë kërkohet që të përgatitet dhe të publikohet RVS. Raporti mbulon aktivitetet kryesore të sigurisë e cila përfshinë periudhën nga 1 janari deri më 31 dhjetor 2021. Qëllimi i këtij RVS është që të ofrojë informacion në lidhje me nivelin e sigurisë hekurudhore.

Ky raport i sigurisë për vitin 2021 mbulon aktivitetet e sigurisë të Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave (ARH), respektivisht aktivitetet e Organit të Sigurisë gjatë vitit 2021, ky është raporti i dhjetë (10) me radhë të cilin e paraqesim të Drejtorit i Përgjithshëm. Objektivat dhe përmbajtja e raportit janë të përcaktuara në nenin 20 të Ligjit 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës.

Ky raport i përshkruan aktivitetet e vitit paraprak të Organit të Sigurisë, Menaxherit të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH). Informacionet kryesore që i përmban raporti janë:

- b. zhvillimet e sigurisë hekurudhore duke përfshirë informacionin për Treguesit e Përbashkët të Sigurisë (TPS),
- c. ndryshimet e rëndësishme në legjislacion dhe rregullativ në lidhje me sigurinë hekurudhore,
- b. zhvillimin e certifikatës së sigurisë dhe autorizimit të sigurisë në Kosovë,
- c. rezultatet dhe përvoja në lidhje me mbikëqyrjen e MI dhe të NH,
- d. përjashtimet të cilat nëse vendoset të bëhen nga Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore lidhur me identifikimin dhe certifikimin e subjekteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e mjeteve transportuese hekurudhore të regjistruara në vendet tjera jashtë Kosovës dhe të cilat mirëmbahen sipas ligjeve të këtyre vendeve.

Raporti është i bazuar në modelin e zhvilluar nga Bashkimi Evropian, Agjensioni për hekurudha (European Railway Agency- ERA), dhe përmban të gjitha çështjet të cilat janë paraqitur në nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.



Figura 1.

B. PJESA HYRËSE

1. Hyrje në raport

Raporti Vjetor i Sigurisë përgatitet nga Organi i Sigurisë në kuadër të ARH-së, ashtu siq parashihet me Ligjin 04/L-063 Neni 20 për hekurudhat në Republikën e Kosovës, si dhe me nenin 18 të Direktivës 2004/49/EC.

Struktura e këtij raporti është në përputhje me rekomandimet (modelit dhe udhëzimit) e Bashkimit Evropian Agjensioni për Hekurudha (ERA).

Raporti i sigurisë përgatitet duke u bazuar në radhë të parë nga informacioni i siguruar nga aktivitetet e Organit të sigurisë të cilat janë kryer gjatë vitit raportues si dhe nga informatat e raporteve vjetore të:

- 1.1. Menaxherit të Infrastrukturës (MI)-Infrakos, i cili ka një autorizim të vlefshëm të sigurisë që nga janari i vitit 2013, ky autorizim është rinovuar me datë 30.03.2018.
- 1.2. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Trainkos, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga janari i vitit 2013, kjo certifikatë është rinovuar me datë 30.03.2018.
- 1.3. Ndërmarrjes Hekurudhore (NH)-Railtrans, e cila ka një certifikatë të vlefshme të sigurisë që nga tetori i vitit 2016, kjo certifikatë është rinovuar me datë 04.10.2021.

2. Shtrirja e rrjetit hekurudhor në Republikën e Kosovës

Hartat e bashkangjitura (Aneksi A. 1.) tregojnë të gjithë rrjetin hekurudhor në Republikën e Kosovës. Rrjeti hekurudhor në Republikën e Kosovës është i ndarë në këto linja:

- ❖ **Linja Veri – Jug** që përshkon vendin nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsej 148 km (Linjë funksionale).
- ❖ **Linja Verilindje deri në Perëndim e cila përbëhet nga tri degë:**
- ❖ **Linja Lindore** nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me 45 km gjatësi. Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (Linjë funksionale) Bardhosh-Podujevë 30 km (Linjë jo - funksionale)
- ❖ **Linja Perëndimore** , Fushë Kosovë-Pejë me 81 km gjatësi (Linjë funksionale),
- ❖ **Linja Jug-Perëndim**, Klinë-Prizren me 58 km gjatësi.
 - Klinë – Xërxe 35 (Linjë funksionale)
 - Xërxe – Prizren 23 (Linjë jo-funksionale).

Me vendimin e Qeverisë së Kosovës më 01.09.2011 është bërë ndarja e Hekurudhave të Kosovës SHA në dy kompani të reja:

- ❖ Infrastrukturën e Hekurudhave të Kosovës INFRAKOS SH.A, dhe
- ❖ Operimin me Trena të Hekurudhave të Kosovës TRAINKOS SH.A.

Hekurudhat në Kosovë kanë një histori të gjatë, gjegjësisht në vitin 1874 u ndërtua linja e parë hekurudhore në Kosovë në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Ishte ky fillimi i shtrirjes së rrjetit hekurudhor nëpër Kosovë, aq sa i rëndësishëm për transportin e udhëtarëve dhe mallrave, po aq i rëndësishëm për zhvillimin ekonomik dhe lidhjen e Kosovës me vendet e rajonit. Në vitin 1931 vazhdoj ndërtimi i kësaj linjës në relacionin Mitrovicë – Leshak, më 1934 ajo Fushë Kosovë – Prishtinë, më 1936 Fushë Kosovë – Pejë, më 1949 Prishtinë – Podujevë – Livadhi dhe më 1963 Klinë – Prizren.

Hekurudhat e Kosovës kanë një shtrirje në territorin e Kosovës me një gjatësi prej 333,951 km linjë e hapur hekurudhore, me një gjatësi prej 105,784 km në stacione dhe 103,4 km linja industriale. Hekurudhat e Kosovës përmes Leshakut dhe Podujevës në veri dhe lindje janë të lidhura me Serbinë, ndërsa përmes Hanit të Elezit, në jug me Maqedoninë.

3. Lista e Menaxherëve të Infrastrukturës (MI) dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (NH)

Në tabelën e mëposhtme është paraqitur numri i Menaxherëve të Infrastrukturës që ka një Autorizim të vlefshëm të sigurisë Pjesa A dhe B, si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore të cilat gjithashtu kanë një Certifikatë të vlefshme të Sigurisë Pjesa A dhe B.

Nr.	Emërtimi i kompanisë
1	Menaxheri i Infrastrukturës – Infrakos SH.A.
2	Ndërmarrja hekurudhore – Trainkos SH.A.
3	Ndërmarrja hekurudhore – Railtrans L.L.C.

Tabela 1.

4. Analizë e Përgjithshme në zhvillimet e sigurisë hekurudhore, autorizimi / certifikimi i sigurisë, si dhe autorizimi i futjes në shërbim etj.

Në tabelat e më poshtme janë paraqitur të dhënat mbi menaxherin e infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore të cilat kanë një autorizim të vlefshëm të sigurisë (Infrakos), si dhe një certifikatë të vlefshme të sigurisë (Trainkos dhe Railtrans).

4.1. Menaxheri i Infrastruktues hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Autorizimi i sigurisë pjesa	Autorizimi i sigurisë pjesa	Aktive
		A dhe B	A dhe B e rinovuar	
1	Menaxheri i Infrastrukturës (Infrakos)	24.01.2013	30.03.2018	Po
		24.01.2013	30.03.2018	Po

Tabela 2.

4.2. Ndërmarrjet hekurudhore

Nr	Emërtimi i kompanisë	Certifikata e sigurisë pjesa	Certifikata e sigurisë pjesa	Aktive
		A dhe B	A dhe B e rinovuar	
1	Ndërmarrja Hekurudhore (Trainkos)	24.01.2013	30.03.2018	PO
		24.01.2013	30.03.2018	PO
2	Ndërmarrja Hekurudhore (Railtrans)	04.10.2016	04.10.2021	PO
		04.10.2016	04.10.2021	PO

Tabela 3.

Gjatë vitit 2021 kanë ndodhur 18 aksidente dhe incidente, ndërsa në vitin 2020 kishte 11 aksidente dhe incidente, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje prej 63.63 %.

Numri i personave të cilët janë lënduar në vitin 2021 është 20, ndërsa në vitin 2020 kishte 7 persona të lënduar, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje të numrit të lënduarve prej 185.71 %.

Në vitin 2021 numri i përgjithshëm i viktimave është 2, ndërsa në vitin 2020 kishte 0 viktimë, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje të numrit të vdekurve.

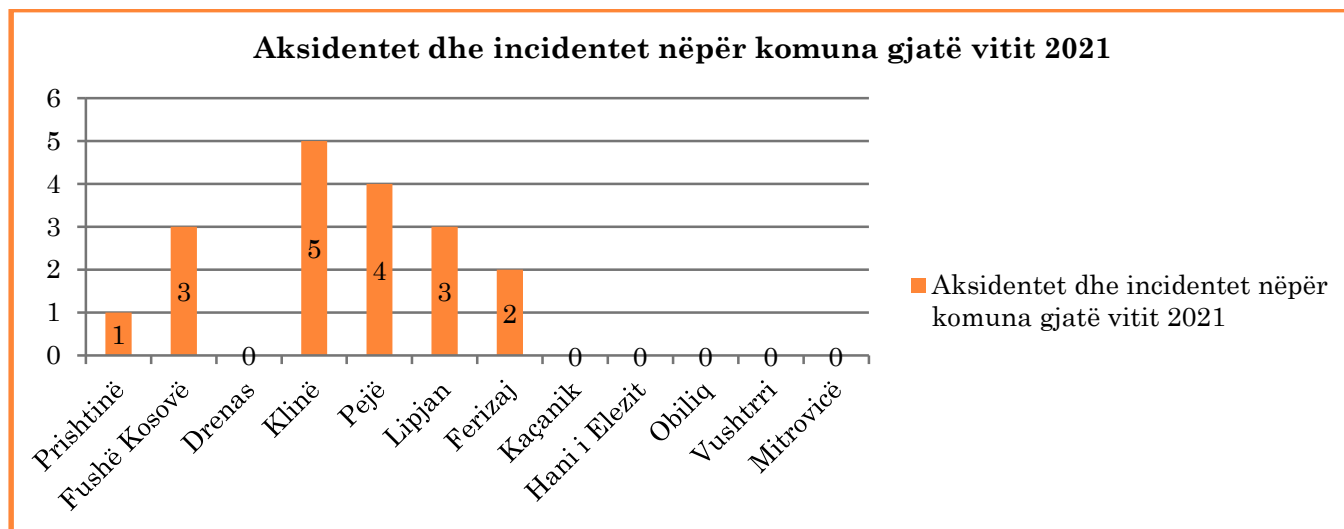
Në tabelën e më poshtme janë paraqitur në formë tabelore aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2017-2021.

Ngjarjet e Jashtëzakonshme nëpër komuna për vitet 2017-2021

Periudha	2017		2018		2019		2020		2021	
Aksident incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident
Komuna										
Prishtinë	1	3	0	3	1	3	0	2	0	1
Fushë Kosovë	1	2	0	1	1	2	0	4	0	3
Drenas	0	4	0	1	0	4	0	1	0	0
Klinë	0	1	0	0	0	1	0	0	1	4
Pejë	1	3	0	2	1	3	0	3	1	3
Lipjan	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
Ferizaj	0	1	0	3	0	1	0	0	0	2
Kaçanik	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gjithsejt	17		19		16		11		18	

Tabela 4.

Në diagramin e mëposhtëm janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur në komunat përkatëse përgjatë vitit 2021. Siç shihet numri më i madh i aksidenteve dhe incidenteve ka ndodhur në komunën e Klinës, gjithsej pesë (5).



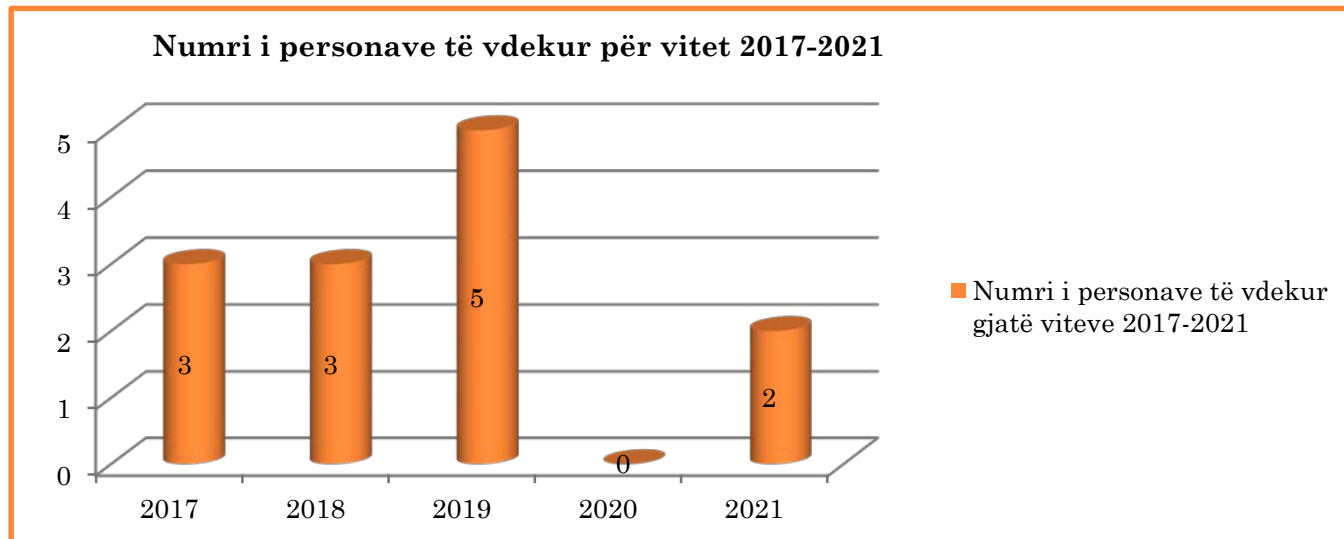
Diagrami 1.

Në tabelën e mëposhtme janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare (2017-2021).

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2017	17	3	17	56303.65 €
2018	19	3	14	1490.00 €
2019	16	5	11	0.00 €
2020	11	0	7	2970.00 €
2021	18	2	20	2773.00 €

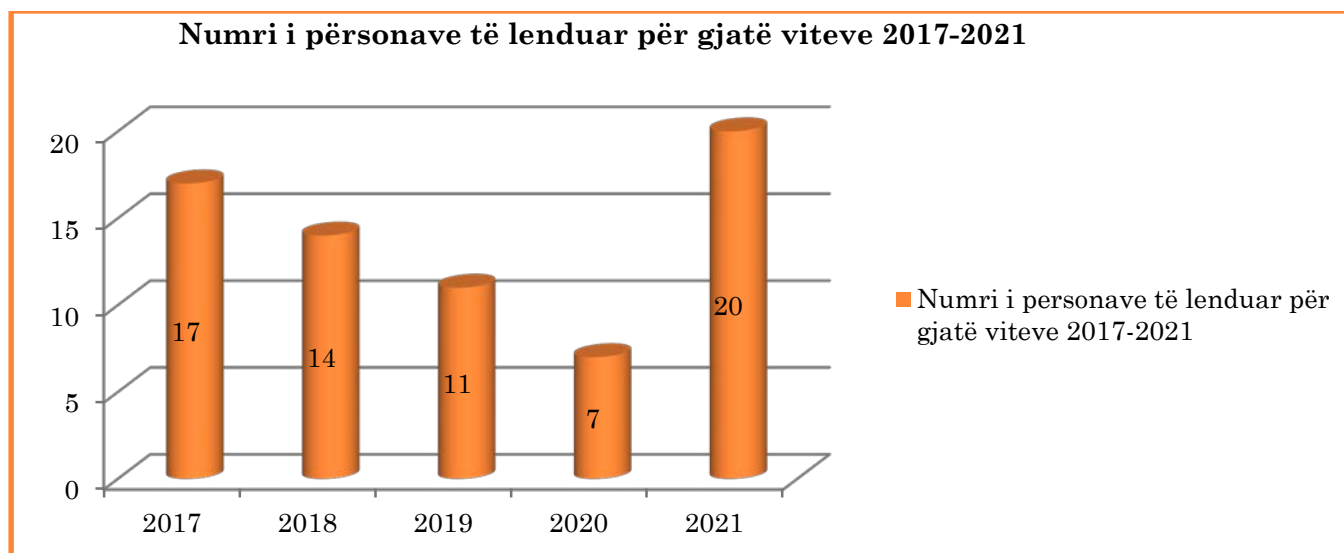
Tabela 5.

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2017-2021).



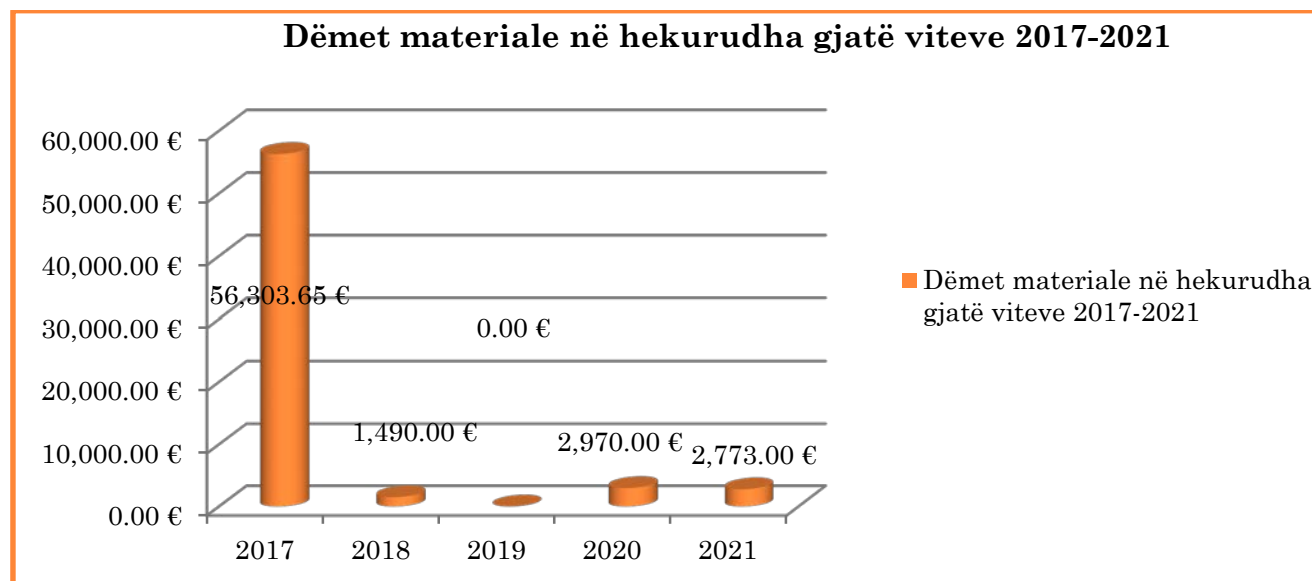
Diagrami 2.

Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2017-2021).



Diagrami 3.

Në diagramin e më poshtëm janë paraqitur të dhënat për dëmet materiale në hekurudha në pesë vitet e fundit 2017-2021.



Diagrami 4.

5. Autorizimi i Sigurisë dhe Certifikata e Sigurisë

Ashtu siç parashihet me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës, rregulloren e ARH-së Nr.04/2017 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e autorizimit të sigurisë dhe si rregulloren e ARH-së Nr.06/2018 për Certifikatë të sigurisë, po ashtu edhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloret e Komisionit Nr.1169/2010/EU, Nr.1158/2010/EU, parashohin kriteret për dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Secili Menaxher i Infrastrukturës (MI) së shfrytëzimit të përbashkët duhet të merr Autorizimin e Sigurisë, i cili duhet të konfirmon pranimin e sistemit të menaxhimit të sigurisë (SMS), si dhe konfirmon pranimin e dispozitave të MI për të plotësuar kërkesat specifike të domosdoshme për dizajn, mirëmbajtje

dhe operim të sigurt në infrastrukturën hekurudhore, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe operimin e kontrollit të trafikut dhe sistemin e sinjalizimit, kur është e përshtatshme.

Secila Ndërmarrje Hekurudhore (NH) që ka një licencë valide duhet të merr Certifikatën e Sigurisë para se t'i jepet e drejta për qasje në një infrastrukturë hekurudhore. Qëllimi i Certifikatës së Sigurisë është të ofroj dëshmi se NH ka vendosur sistemin e menaxhimit të sigurisë (SMS) dhe mund të plotësoj kërkesat e paraqitura në STI-të dhe në legjislacionin relevant të BE-së, si dhe në rregullat nacionale të sigurisë në ofrimin e shërbimeve për transport të sigurtë në rrjetin hekurudhor.

Gjatë vitit për të cilin po raportojmë nuk kemi pasur asnjë kërkesë për autorizim të ri apo të rinovuar të sigurisë, po ashtu nuk kemi pasur asnjë kërkesë për certifikat të re apo të rinovuar të sigurisë.

- Railtranc L.L.C me datë: 25.08.2021 ka aplikuar të Autoriteti Rregullativ Hekurudhave për të bërë rinovimin e Certifikatës së Sigurisë pjesa A dhe B të marrë në vitin 2016. Departamenti i Sigurisë ka analizuar aplikacionin konform dispozitave ligjore në fuqi dhe ka ardhur deri tek vlerësimi se të gjitha kërkesat ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të rinovojë (përtërijë) Certifikatën e Sigurisë pjesa A dhe B.

Me datë: 25.08.2021, Railtranc L.L.C ka aplikuar për marrjen e certifikatës së rinovuar të sigurisë pjesa A dhe B.

6. Autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale dhe mjeteve të transportit

Bazuar në Ligjin Nr.04/L-063, për hekurudhat në Republikën e Kosovës, neni 18 paragrafi 3.1, 3.3 neni 109, 110 dhe 111 secili mjet lëvizës para se të futet në shërbim duhet të autorizohet nga Organi i Sigurisë.

Gjatë vitit 2021 Organi i sigurisë ka pranuar një kërkesë nga Kompania Italiane GCF për vazhdimin e njohjeve të Autorizimit për futje në shërbim për 13 mjete lëvizëse (punuese) hekurudhore, përfshirë vetëm periudhën e përfundimit të punimeve.

C. ORGANIZIMI

1. Prezentimi i organizimit

Ashtu siç është paraparë edhe me Ligjin 04/L-063, nenit 3 paragrafi 1.42. Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH) të Kosovës – është institucion i pavarur i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrje, organizimin e sektorit hekurudhor në Kosovë dhe i cili vepron si organ i sigurisë, organ licencues, organ përgjegjës për çështjet e interoperabilitetit dhe entiteteve të njoftimit, organ për rregullimin e tregut hekurudhor si dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji. ARH është themeluar në vitin 2010, në vitin 2021 në Organin e Sigurisë ka pasur tre të punësuar. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar dhe funksionon nën mbikëqyrjen e ARH për të siguruar që siguria mbahet dhe përmirësohet në sistemin hekurudhor të Kosovës. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendim marrjen në raport me ndonjë Ndërmarrje Hekurudhore, Menaxher i Infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Bazuar në ligjin 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës Organit përgjegjës për sigurinë hekurudhore i janë besuar detyrat në vazhdim:

- a. autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor dhe kontrollimin që ato operojnë dhe mirëmbahen në përputhje me kërkesat esenciale;*
- b. mbikëqyrja nëse përbërësit e interoperabilitetit të nënsistemeve hekurudhore janë në përputhje me kërkesat esenciale të kërkuara nga direktivat për ndëroperim;*
- c. autorizimi i futjes në punë të mjeteve të reja lëvizëse apo i atyre të modifikuara substancialisht;*
- d. lëshimi, përtëritja, amendamenti dhe revokimi i pjesëve relevante të certifikatave të sigurisë dhe autorizimeve të sigurisë, si dhe kontrollimi nëse janë plotësuar kushtet dhe kërkesat e paraqitura në to, dhe se MI dhe NH janë duke operuar sipas ligjit në fuqi;*

- e. *monitorimi, promovimi, zbatimi dhe kur është e duhur bërja e propozimeve për të zhvilluar raporte të afërta pune me ministrinë dhe pjesëmarrësit e tjerë të tregut, kornizën rregullative të sigurisë duke përfshirë sistemin e rregullave nacionale të sigurisë;*
- f. *mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar;*
- g. *mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore;*
- h. *mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës (RINF).*

ARH në rolin e autoritetit të sigurisë është gjithashtu pjesëmarrës i rregullt në takimet dhe aktivitetet e organizuara nga Bashkimi Evropian Agjensioni për Hekurudha (European Union Agency for Railways).

2. Struktura Organizative e ARH-së është paraqitur në Aneksin B.

D. ZHVILLIMET NË SIGURINË HEKURUDHORE

1. Iniciativat për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e performancës së sigurisë

Organi i Sigurisë duhet të siguroj që siguria hekurudhore në përgjithësi mirëmbahet, atëherë kur është e arsyeshme dhe e nevojshme të përmirësohet, e gjithë kjo duke marrë parasysh legjislacionin në Republikën e Kosovës dhe atë të BE-së të përshtatshëm për këtë sektor.

Në mënyrë që të kemi një mbikëqyrje më efikase organi i sigurisë përdor metodën për qasje ndaj rrezikut. Në planifikimin e aktiviteteve mbikëqyrëse jemi bazuar nga përvoja e raportimit të aksidenteve, incidenteve, inspektimeve si dhe përvojat nga proceset tjera janë përdorur në mënyrë aktive ashtu që prioritetet tona janë fokusuar kryesisht në ato aktivitete për të cilat kemi menduar se paraqesin një rrezikshmëri më të lartë.

Mirëmbajtja dhe rritja e nivelit të sigurisë në sektorin hekurudhor në masë të madhe varet nga koordinimi ndërmjet ARH-së, MMPHI, MI dhe NH, pra niveli i sigurisë në hekurudha është përshkruar në formën e objektivave për përmirësimin e sigurisë që janë zbatuar nga të gjitha palët ARH, MMPH, MI dhe NH.

Duke pasur parasysh informatat e më sipërme, ne kryesisht fokusohemi në:

- *Rrezikun individual i cili ndërlidhet me udhëtarët, stafin (përfshirë edhe stafin e kontraktuesve),*
- *Rrezikun individual të shfrytëzuesve të vendkalimeve (kryqëzimeve hekurudhë-rrugë) dhe të tjerëve,*
- *Rrezikun individual duke mos paragjykuar rregullat e detyrueshme ekzistuese nacionale dhe rajonale,*
- *Rrezikun individual lidhur me personat e pa autorizuar në objektet hekurudhore,*
- *Riskun social,*
- *Përfshirjen aktive të menaxhmentit të lartë të NH dhe MI të cilët në një formë apo tjetër janë përgjegjës për sigurinë hekurudhore (duke përfshirë vlerësimet e menaxhmentit),*
- *Udhëzime të brendshme për vendkalimet dhe pajisjet e sigurisë,*
- *Përdorimi aktiv i analizës së rrezikut (metoda e zakonshme e vlerësimit të rrezikut- CSM RA.)*

2. Analizimi i detajuar i trendit të të dhënave

Në vazhdim janë paraqitur të dhënat mbi vlerësimin e arritjes së qëllimeve të përbashkëta të sigurisë (QPS) të zhvilluara në BE, Organi përgjegjës për sigurinë duhet të mbledh informacion për treguesit e përbashkët të sigurisë (TPS) nëpërmes të raporteve vjetore të Menaxherit të Infrastrukturës (Infrakos) si dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore (Trainkos dhe Railtrans) siç është përcaktuar me ligjin për hekurudhat e Kosovës Nr.04/L-063 dhe direktivës së sigurisë 2004/49/EC, ku si referencë i kemi paraqitur të dhënat për pesë vitet e fundit 2017-2021.

Numri i aksidenteve dhe incidenteve

2017	2018	2019	2020	2021
17	19	16	11	18

Tabela 6.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i aksidenteve dhe incidenteve në vitin 2021 ishte 18, ndërsa në vitin 2020 ishte 11, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje prej 63.63%.

Numri i të vdekurve

2017	2018	2019	2020	2021
3	3	5	0	2

Tabela 7.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i personave të vdekur në vitin 2021 ishte 2, ndërsa në vitin 2020 ishte 0, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje të numrit të vdekurve.

Numri i të lënduarve

2017	2018	2019	2020	2021
17	14	11	7	20

Tabela 8.

Siq mund të shihet në tabelen e më sipërme numri i të lënduarve në vitin 2021 ishte 20, ndërsa në vitin 2020 ishte 7, nëse e krahasojmë vitin 2020 me vitin 2021, ka një rritje prej 185.71%.

Në vazhdim janë të paraqitura të dhënat e plota për trendin e ngjarjeve në vitin 2021:

- 18 Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme;
- 1 qytetarë kanë vdekur si pasojë e aksidenteve;
- 1 qytetarë kanë vdekur si pasojë e vetëvrasjes;
- 20 qytetarë kanë pësuar lëndime;

Viti	Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Të vdekur si pasojë e aksidenteve	Të Vetëvrasarë	Të lënduar
2021	18	1	1	20

Tabela 9.

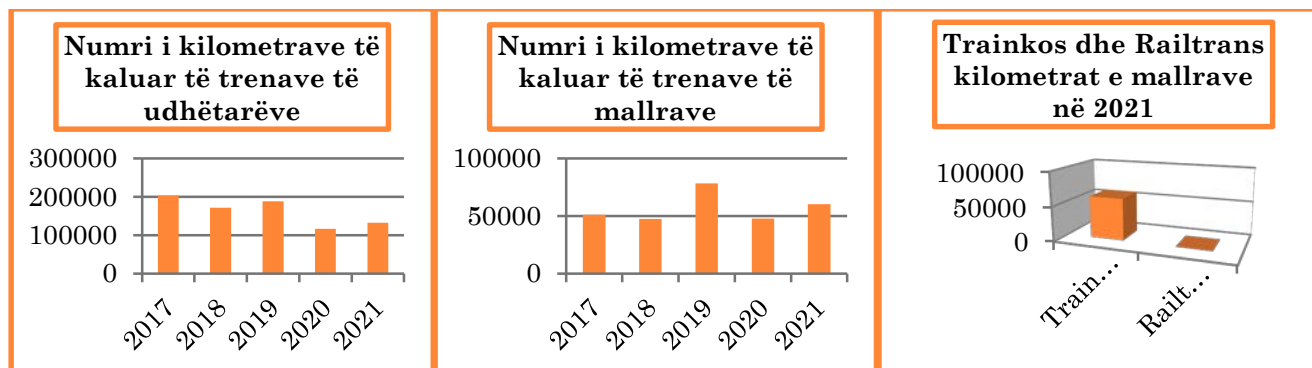
Sipas të dhënave të ofruara nga kompania Trainkos gjatë vitit 2021 janë realizuar gjithsej 3639 trena të udhëtarëve, ndërsa në vitin 2020 ka pasur 2043 trena të udhëtarëve, pra ka pasur një rritje prej 1596 trenave të udhëtarëve. Numri i kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve gjatë vitit 2021 ishte 132838.30 km, ndërsa në vitin 2020 ishte 116983 km, duke krahasuar vitin 2020 me vitin 2021 ka një rritje të kilometrave të kaluar të trenave të udhëtarëve prej 15855.3.

Kurse sa i përket transportit të mallrave në vitin 2021 ka pasur gjithsej 3081 trena, ku Trainkos ka realizuar 3058 trena, kurse Railtrans 23 trena të mallrave. Në vitin 2020 kishte gjithsej 2448 trena të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 2218 trena, kurse Railtrans 230 trena të mallrave, duke krahasuar vitin 2020 me vitin 2021 ka një rritje prej 633 të numrit të trenave.

Gjatë vitit 2021 janë realizuar gjithsej 60282.15 km të trenit të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 60229.55 km, kurse Railtrans ka realizuar gjithsej 52.6 km. Në vitin 2020 kishte gjithsej 47874.00 km të trenit të mallrave, ku Trainkos ka realizuar 42849.10 km, kurse Railtrans ka realizuar gjithsej 5024.90 km, duke krahasuar vitin 2020 me vitin 2021 ka një rritje prej 12408.15 km.

Viti	Kilometrat e kaluara të trenit të udhëtarëve	Kilometrat e kaluara të trenit të mallrave
2017	203809.20	51096.70
2018	172050.00	47436.10
2019	188542.7	78348.42
2020	116983.00	47874.00
2021	132838.30	60282.15

Tabela 10.



Diagrami 5.

3. Zhvillimet në sigurinë hekurudhore dhe Definicionet e zbatueshme janë paraqitur në aneksin C



Figura 2



Figura 3

E. NDRYSHIME TË RËNDËSISHME NË LEGJISLACION , RREGULLORE DHE DISPOZITA ADMINISTRATIVE

Më qëllim që të harmonizohet korniza ligjore e sektorit hekurudhor në Kosovë me ato të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, Parlamenti i Kosovës me datë 14.11.2011 ka miratuar Ligjin Nr. 04/L-063 për hekurudhat në Republikën e Kosovës (ku ligji ka hyrë në fuqi me 01.01.2012), në të cilin ligj janë transponuar plotësisht nga *acquis* e BE-së direktiva 2004/49; direktiva 2001/14, direktiva 91/440 dhe 95/18, direktiva 2007/59 dhe direktiva 2008/57.

Për kryerjen e detyrave sipas ligjit për hekurudhat e Kosovës, struktura e ARH-së, përfshinë: menaxhmentin, departamentet dhe personelin mbështetës, çdo departament ka funksione të përcaktuara për t'iu përgjigjur nevojave të mobilitetit të shoqërisë, transportit dhe ekonomisë, siç janë të rregulluara më këtë ligj dhe me aktet nënligjore të nevojshme që nxjerrin vetë departamentet dhe menaxhmenti i ARH-së.

Organet në kuadër të ARH-së janë:

- Organi i Sigurisë,
- Organi i Rregullimit të Tregut,
- Organi i Interoperabilitetit,
- Organi i Licencimit.

Të gjitha të dhënat lidhur me ndryshimet në legjislacion, rregullore dhe dispozita administrative mund ti gjeni në ueb faqen e ARH: www.arh-ks.org

F. ZHVILLIMI I CERTIFIKATËS DHE AUTORIZIMIT TË SIGURISË

1. Legjislacioni nacional - data e aplikimit - disponueshmëria

Lëshimi i certifikatës dhe autorizimit të sigurisë bëhet në pajtim me nenin 94, nenin 104 të ligjit 04/L-063 për hekurudhat e Kosovës, nenit 10 dhe 11 të Direktivës 2004/49/EC.

Pas përgatitjes së të gjitha akteve nënligjore të domosdoshme për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë siç janë:

- Udhëzimit Administrativ Nr. 04/2012 për lëshimin e certifikatës dhe autorizimit të sigurisë,

- Rregullore për Certifikatë të Sigurisë Nr. 02/2012,
- Rregullore e ARH-së Nr. 06/2012 për regjistrimin e infrastrukturës,
- Rregullore e ARH-së Nr. 04/2017 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore,
- Rregullore Nr. 02/2018 për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me Kërkesat për Marrjen e Certifikatës së Sigurisë Hekurudhore,
- Rregullore Nr.06/2018 për Përdorimin e një Formati të Përbashkët Evropian për Certifikatat e Sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmëria e Certifikatave të Sigurisë.

Në përputhje me ligjin 04/L-063 neni 104, për hekurudhat e Kosovës si dhe dispozitat e Direktivës 2004/49/EC dhe Rregulloret e Komisionit Evropian Nr. 1169/2010, Rregulloren Nr. 1158/2010, të cilat parashohin dhënien e autorizimeve dhe certifikatave të sigurisë Pjesa A dhe Pjesa B për MI dhe NH.

Menaxheri i infrastrukturës Infrakos ka një autorizim valid të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 30.03.2018, Ndërmarrja hekurudhore Trainkos ka një certifikatë valide të sigurisë të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 30.03.2018, kurse ndërmarrja hekurudhore private Railtrans ka një certifikatë valide të rinovuar pjesa A dhe B prej datës 04.10.2021.

2. Inspektimi i linjave hekurudhore

Gjate vitit 2021 Organi i sigurisë ka bërë inspektimin e infrastrukturës hekurudhore të të gjitha linjave ekzistuese funksionale dhe jo funksionale.

Linjat e inspektuara janë:

1. *Prishtinë-Fushë Kosovë,*
2. *Fushë Kosovë-Magur,*
3. *Klinë-Prizren,*
4. *Prishtinë-Podujevë,*
5. *Fushë Kosovë-Mitrovicë,*
6. *Fushë Kosovë-Pejë,*
7. *Fushë Kosovë-Hani i Elezit,*

2.1. Në vazhdim po e paraqesim disa pjesë të raporteve të linjave të cilat janë funksionale.

2.1.1 Linjat Funksionale

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2021, kemi paraparë Inspektimin e linjave hekurudhore.

Gjatë vitit 2021 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha linjat hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infrakos.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor. Kurse për linjat të cilat janë jashtë përdorimit nuk kemi rekomandim të veçantë por ato duhet të mirëmbahen e të mos ketë dëmtim të mëtutjeshëm, në rast se ato do të futen në përdorim vlejné rekomandimet nga ky raport.

Në këtë raport janë dhënë të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre linjave hekurudhore, të gjitha të gjeturat duhet të konsiderohen si rekomandime për linjën e inspektuar e cila është në përdorim për transport hekurudhor.

RAPORTI I INSPEKTIMIT TË LINJËS PRISHTINË - FUSHË KOSOVË



Fig.1



Fig.2

Në këto fotografi shihet stacioni hekurudhor në Prishtinë, siç shihet gjendja e platformës pjesërisht e mirë për shkak të shembjes, shenjezimi i platformës ka filluar të fshihet, ndërrueset e binarëve janë të vajosura, shtresa e balastit është e mjaftueshme mungesa e ndriçimit në platformë.



Fig 3

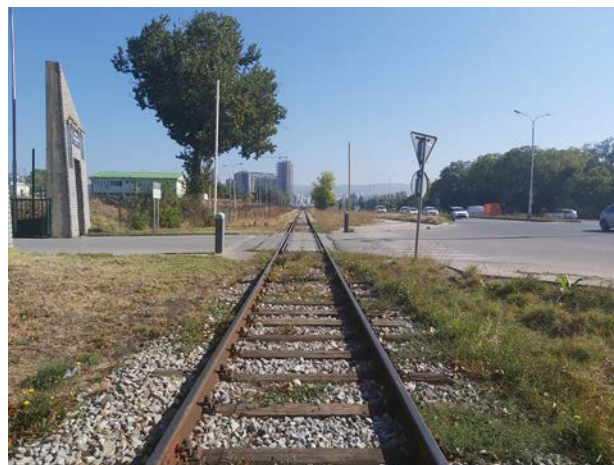


Fig.4

Në këto fotografi shihen dy vendkalime, vendkalimi i parë gjendet përball kazermës së FSK-së e cila është e pajisur me rampë mbrojtëse, vendkalimi i dytë gjendet përball ndërtesës së AKI-së, vendkalimi është i pajisur me rampë mbrojtëse.



Fig.5



Fig.6

Në këto fotografi shihet vendkalimi ilegal i cili gjendet në kilometrin (125+50), vendkalimi është i pajisur me shenjën kryqi i Andreut dhe shenjën STOP në të dy anët e vendkalimit.



Fig.7

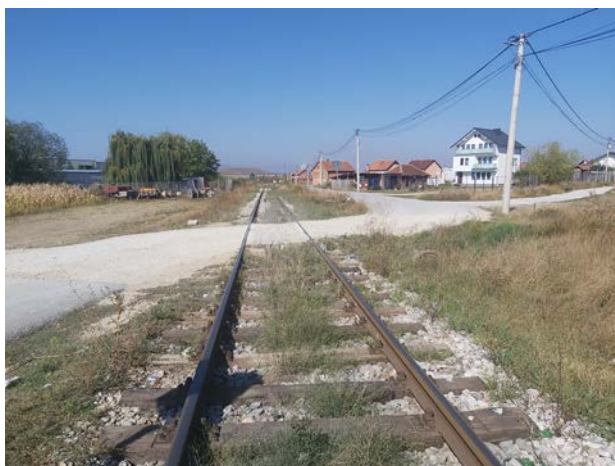


Fig.8

Në këto fotografi shihet vendkalimi ilegal i cili gjendet në kilometrin (125+120), siç shihet vendkalimi në njërin anë është i pajisur me shenjën STOP në të dy anët e rrugës, kryqi i Andreut mungon në të dy anët e vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me kryqin e Andreut në të dy anët e rrugës.



Fig.9



Fig.10

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (125+470) tek zona industriale në rrugën Dervish Qollaku, siç shihet në fotografi vendkalimi është i pajisur me shenja të rrezikut në dy anët e rrugës, mirëpo në njërën anë të rrugës është i pajisur vetëm me shenjen STOP. Në këtë vendkalim ka një frekuentim të madh të automjeteve pasi që ndërldh disa zona të qytetit edhe ekziston rreziku i aksidenteve në vendkalim. Me qëllim të rritjes së sigurisë së lëvizjes në këtë vendkalim për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion ky vendkalim të pajiset me rampë mbrojtëse.



Fig.11



Fig.12

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (126+780), siç shihet vendkalimi është tërësisht i pa siguruar me shenja të rrezikut. Ky vendkalim të pajiset me të gjitha shenjat e rrezikut në të dy anët e vendkalimit.



Fig.13



Fig.14

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili gjendet afërsisht në kilometrin (127+280), siç shihet vendkalimi është tërësisht i pa siguruar me shenja të rrezikut. Ky vendkalim të pajiset me të gjitha shenjat e rrezikut në të dy anët e vendkalimit.



Fig.15



Fig.16

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili në rrugën Durentina në kilometrin (127+920), siç shihet në fotografi vendkalimi është i pajisur vetëm në një anë të rrugës me shenjën e kryqit të Andreut. Duke pas parasysh që në këtë vendkalim qarkullojnë një numër jo i vogël i automjeteve, ky vendkalim të pajiset me të gjitha shenjat e rrezikut.



Fig.17



Fig.18

Ne këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili gjendet në rrugën Pajazit Islami në kilometrin (128+430), siç shihet në foto vendkalimi është i pajisur me kryq të Andreut në njëërën anë dhe shenjë kalimi i rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtës ose gjysmë mbrojtës në të dy anët e vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me shenjen STOP në të dy anët si dhe me kryqin e Andreut në njëërën anë të vendkalimit.



Fig.19



Fig.20

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili në kilometrin (129+00), siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenja të rrezikut kryqi i Andreut dhe shenjë kalimi i hekurudhës pa mbrojtës ose gjysmë mbrojtës në të dy anët e rrugës si dhe shenjë STOP vetëm në njëërën anë të vendkalimit. Ky vendkalim të pajiset me shenjë STOP në njëërën anë të rrugës.



Fig.21



Fig.22

Në këto fotografi shihet vendkalimi legal i cili gjendet në rrugën Meshari në dalje të stacionit hekurudhor të Fushe Kosovës në drejtim të Pejës, siç shihet vendkalimi është i pajisur me shenja si dhe me rampë mbrojtëse funksionale në të dy anët e vendkalimit.

Inspektimet e linjave hekurudhore gjatë vitit 2021		Fushë Kosovë Medvegj Magure	Prishtinë Fushë Kosovë	Fushë Kosovë Hani i Elezit	Fushë Kosovë Pejë	Prishtinë Podujevë	Fushë Kosovë Mitrovicë	Klinë Prizren
Numri i Inspektim eve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0	0	0	0
	Realizuara	1	1	1	1	1	1	1

Tabela 11.

3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse

Gjatë vitit 2021 Organi i sigurisë ka kryer inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në menaxhim të: Infrakos-it, Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it.

3.1. Inspektimi i mjeteve lëvizëse të Infrakos-it

Departamenti i Sigurisë në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me Ligjin Nr. 04/L-063 neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2021, kemi paraparë Inspektimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore të Infrakos-it.

Gjatë vitit 2021 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të menaxherit të infrastrukturës hekurudhore Infrakos të cila kanë Autorizimin për Futjen në Shërbim.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

1. Plasser &Theurer,
2. Atlas,
3. Iveco Daily,
4. Motor të lehtë hekurudhor,
5. Valltera.

Më poshtë po i paraqesim dy prej mjeteve lëvizëse të inspektuara (Pllaser dhe Motor i lehtë hekurudhor)



Figura 1

Mjeti i mirëmbajtjes Plasser & Theurer i paraqitur në figura 1 me numër evropian 99 00 9459 009-0 është në funksion dhe gjatë inspektimit kemi konstatuar se trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocera dhe lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, sistemi i ndriçimit funksional, buria funksionale, mjeti i mirëmbajtjes është i pajisur me sistem kundër zjarrit.



Figura 2

Motori i lehtë hekurudhore-Drezinë e lehtë LMD-9 i paraqitur në figurën 2 me numër identifikues nr. 081 është funksional, sistemi i ndriçimit funksional, trashësia e kokës së rrotave është brenda parametrave të lejuar, karrocera në gjendje të mirë.

3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse të Trainkosit

Gjatë vitit 2021 Departamenti i Sigurisë ka inspektuar të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore në menaxhim të operatorit me trena Trainkos të cila kanë Autorizimin për Futjen në Shërbim.

Në këtë raport janë paraqitur të gjeturat gjatë inspektimit të këtyre mjeteve lëvizëse të cilat janë në përdorim dhe janë në menaxhim të Trainkos-it.

Kurse për mjetet të cilat nuk kanë autorizim të futjes në shërbim nuk i kemi inspektuar prandaj edhe nuk kemi ndonjë rekomandim për ato mjete.

Mjetet lëvizëse të inspektuara janë:

- Lokomotivat,
- Lokomotivat manovruese,
- Trenat motorik,
- Vagonët e udhëtarëve.

Më poshtë po e paraqesim inspektimin e një mjeti lëvizës-Lokomotivë

Lokomotiva me Nr. 92 00 2640 007-6, është në gjendje funksionale, trashësia e rrotave brenda parametrave të lejuar (sipas pamjes vizuale), karrocera e mirë, sistemi i ndriçimit funksional, xhamat të krisur, aparati kundër zjarrit me afat të skaduar, buria dhe radio lidhja funksionale, lidhëset e ajrit në gjendje të mirë, është i dokumentuar me raport testimi i frenimit.



Figura 1.



Figura 2.

Janë inspektuar:

- Trashësia e rrotave
- Dimensionet i profilin të rrotave
- Sistemi i frenimit
- Papuçet e frenimi (disk)
- Sistemi i ndriçimit
- Pajisjet kundër zjarrit
- Buria dhe Radio Lidhja
- Karrociera e mjetit lëvizës
- Lidhëset e ajrit dhe Çengeli
- Xhami i përparmë dhe anësor dhe fshesat e xhamave etj.

Numri i inspektimeve të mjeteve lëvizëse gjatë vitit 2021

Inspektimi i llojeve të mjeteve lëvizëse		Lokomotivë	Lokomotivë Manovruese	Tren motorik	Vagonë të udhëtarëve	Vagonë të mallrave	Mjetet e mirëmbajtjes
Numri i Inspektimeve	Planifikuara	1	1	1	1	1	1
	Pa Planifikuara	0	0	0	0	0	0
	Realizuara	1	1	1	1	1	1

Tabela 12.

G. Burimet e Informacionit

Raporti vjetor i sigurisë për vitin 2021, është përgatitur bazuar në aktivitetet e departamentit të sigurisë gjatë vitit të lartë përmendur si dhe nga raportet e sigurisë të Infrakos-it, Trainkos-it dhe Railtrans-it.

Menaxheri i Infrastrukturës	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Infrakos Sh.A	23.06.2022

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Trainkos Sh.A	24.06.2022

Ndërmarrja hekurudhore (NH)	Data e dorëzimit të raportit vjetor të sigurisë
Railtrans	16.06.2022

Tabela 13

ANEKSI A - STRUKTURA E INFORMACIONEVE HEKURUDHORE

A.1 Harta e rrjetit hekurudhor

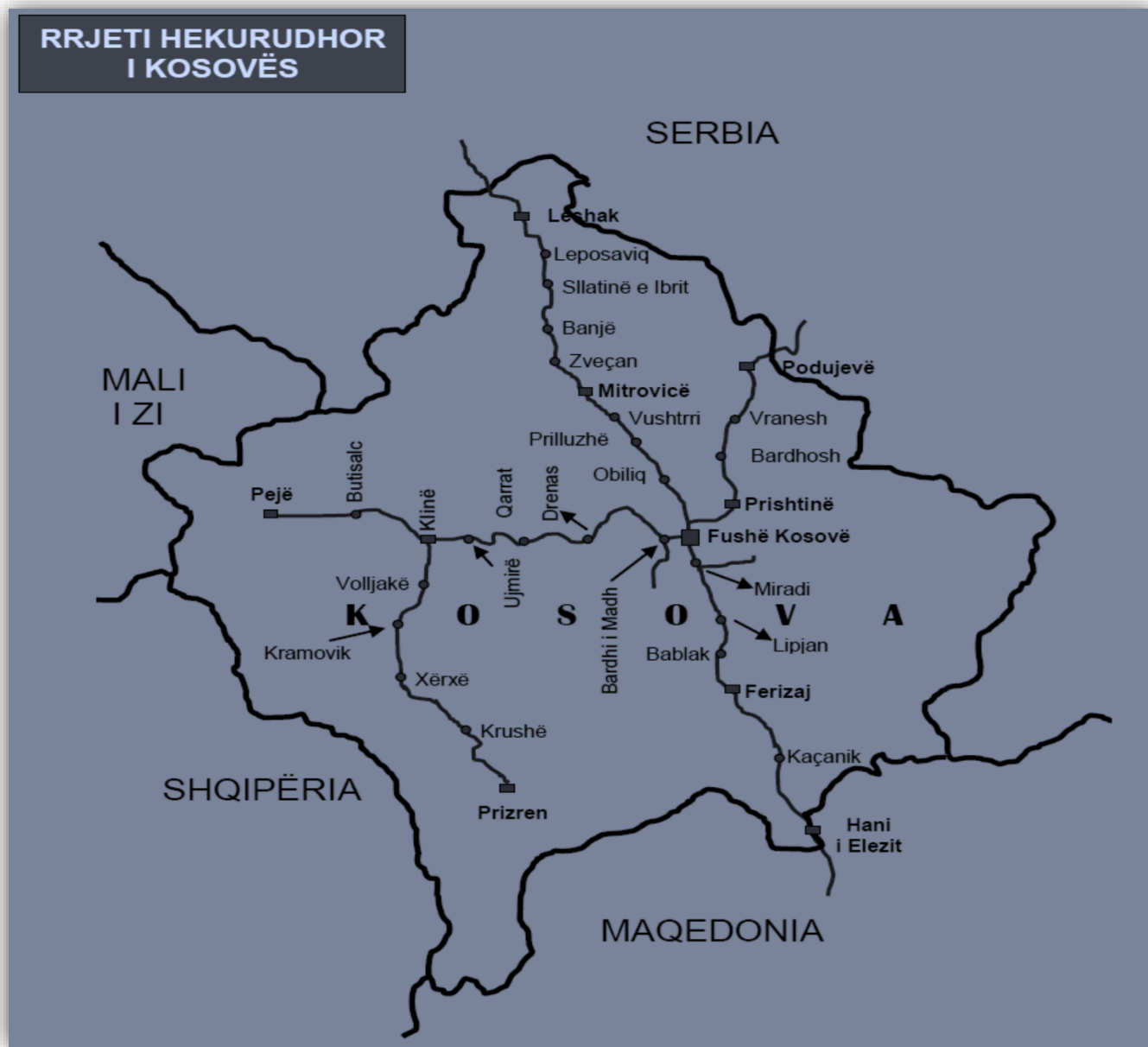


Fig. 26.

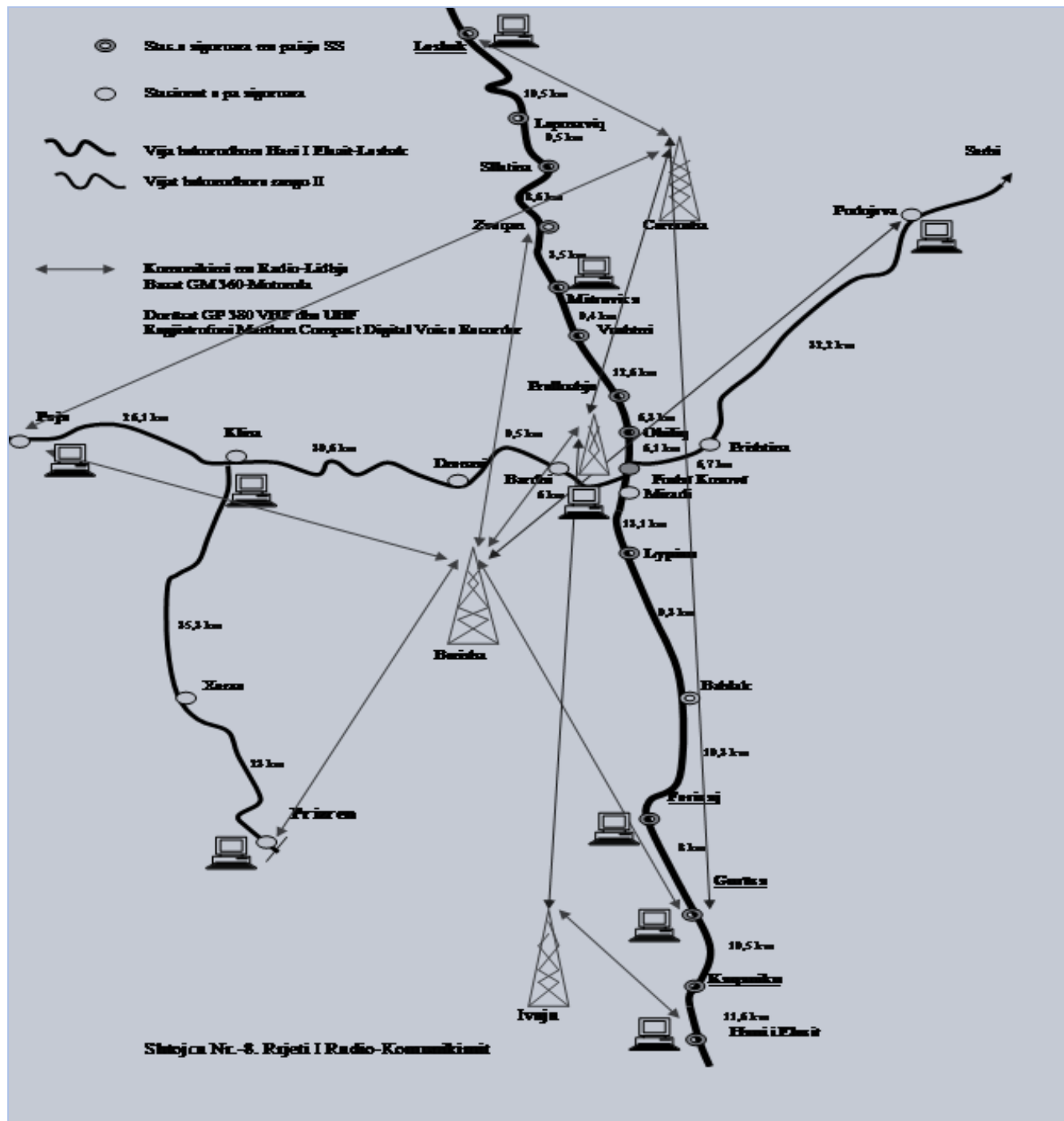


Fig. 27.

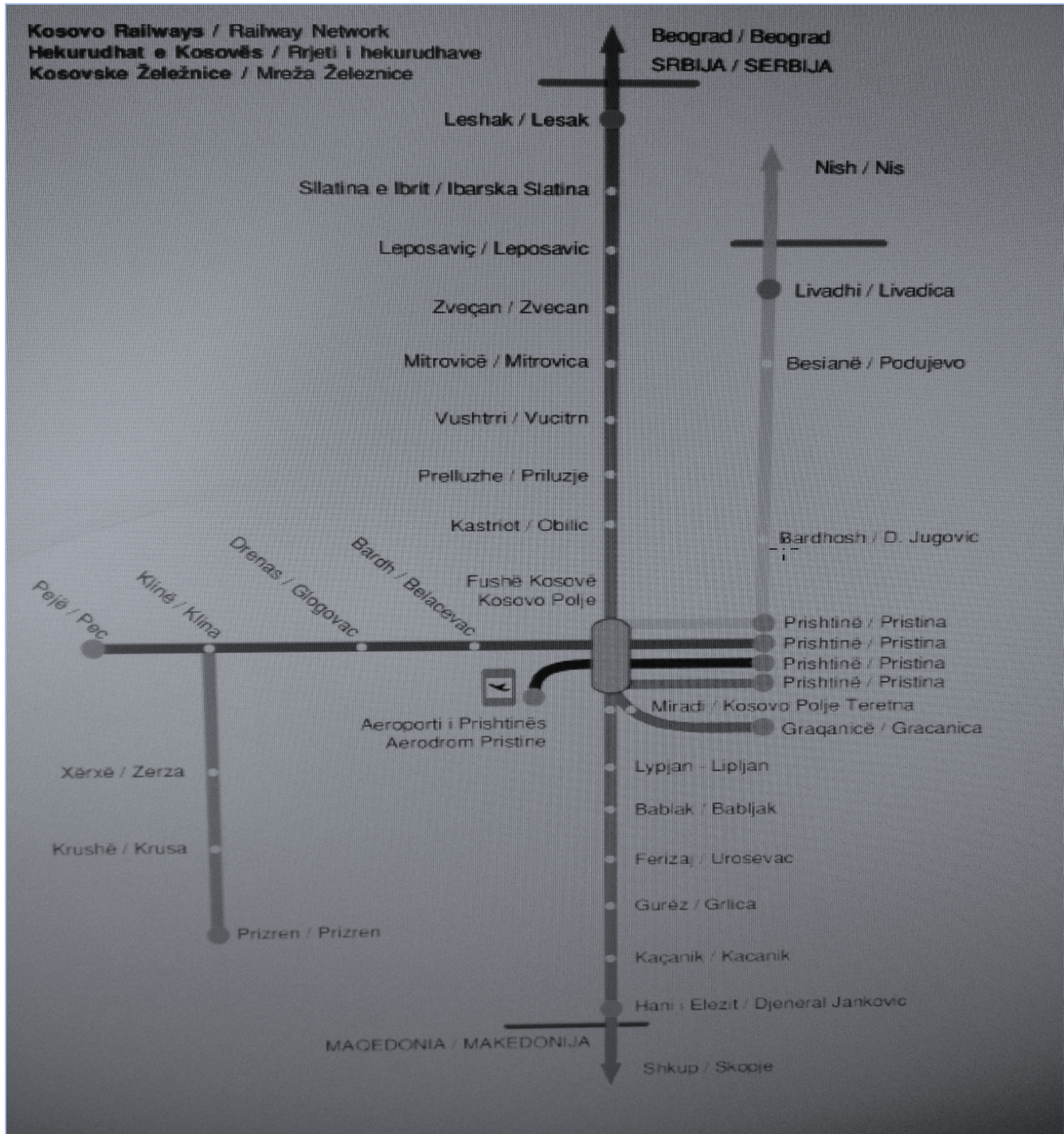


Fig. 28.

A.2 Lista e menaxherëve të infrastrukturës (MI) dhe ndërmarrjeve hekurudhore (NH)

A.2.1 Menaxheri i Infrastrukturës

Emri	Adresa	Web faqja	Autorizimi i Sigurisë A-B (datë/numër)-e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial	Gjatësia e përgjithshme e linjës/gjerësia
Infrakos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.infrakos.com	30.03.2018 KS 21 2018 001 KS 22 2018 001	23.12.2005	333.451/1435

Tab. 14.

A.2.2. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)-e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Trainkos Sh.A.	Sheshi i Lirisë pn. 12000 Fushë Kosovë Republika e Kosovës	www.trainkos.com	30.03.2018 KS 11 2013 001 KS 12 2013 001	16.08.2011

Tab. 15.

A.2.3. Ndërmarrja Hekurudhore

Emri	Adresa	Web faqja	Certifikata e Sigurisë A-B (datë/numër)-e rinovuar	Data e fillimit të aktivitetit komercial
Railtrans	Ish fabrika e Amortizatorve terminali doganor Republika e Kosovës	www.railtrans.biz	04.10.2021 KS 11 2021 001 KS 12 2021 001	06.05.2008

Tab. 16.

ANEKSI B - STRUKTURA ORGANIZATIVE

B.1. Grafiku: Organizimi i brendshëm i ARH-së gjatë vitit 2021

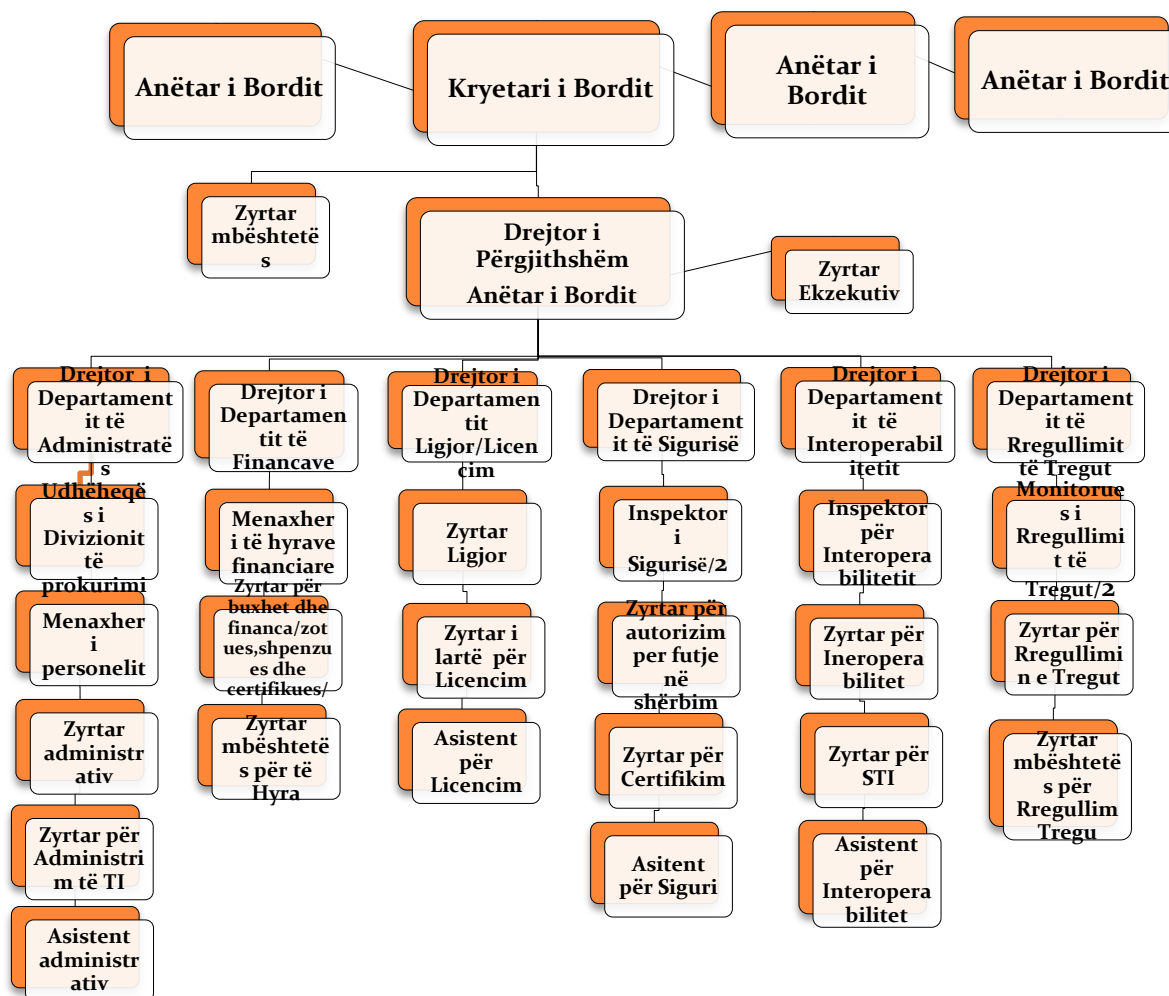


Figura 29.

B.2. Grafiku: Rrjedha Organizative (marrëdhëniet) ndërmjet Autoritetit Rregullativ të hekurudhave (ARH) me organet e tjera kombëtare.

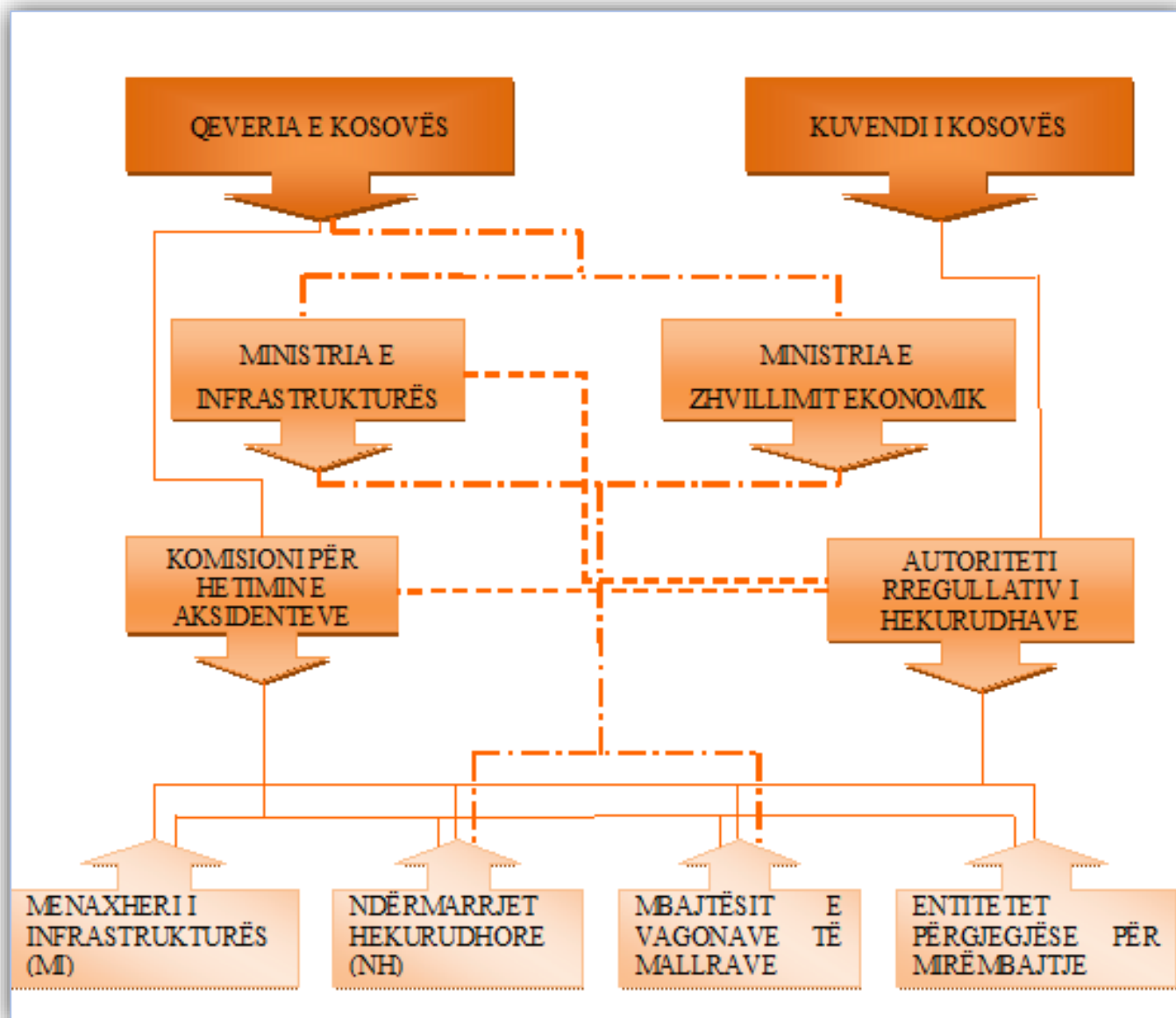
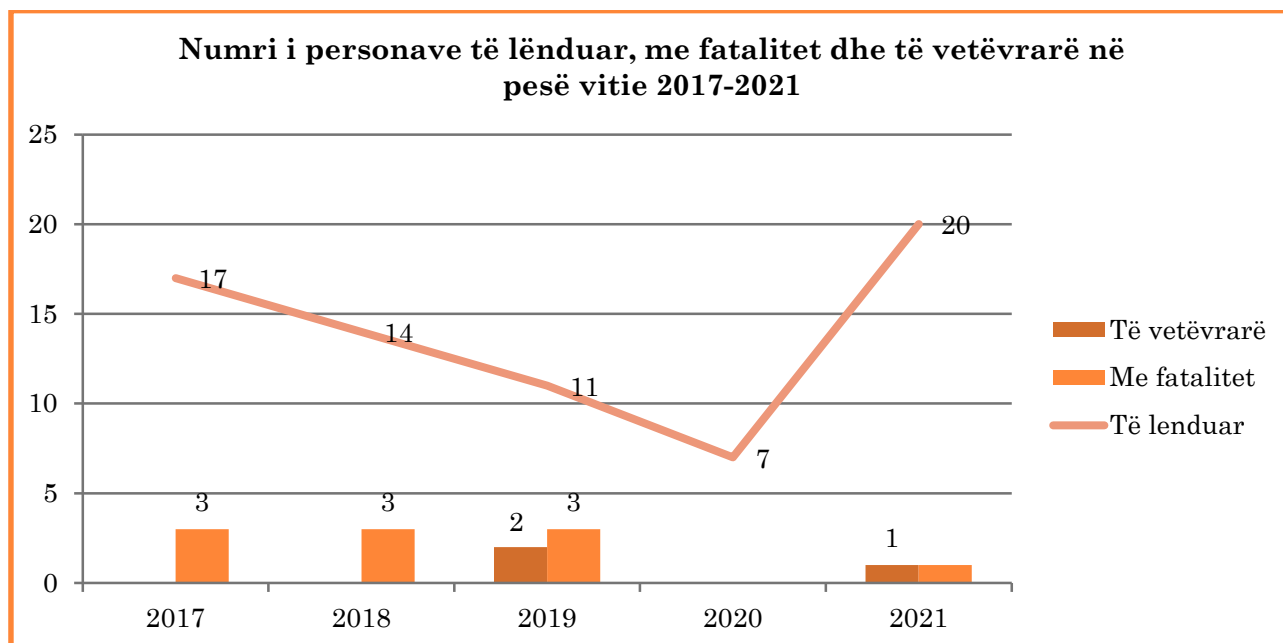


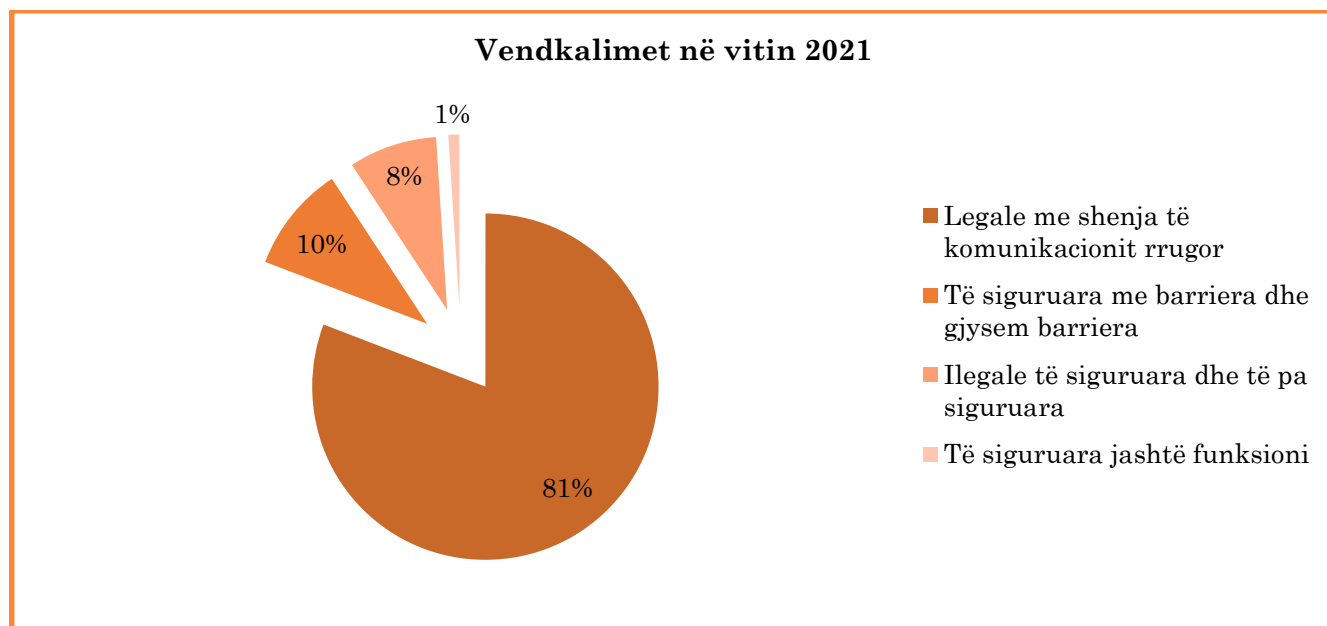
Figura 30.



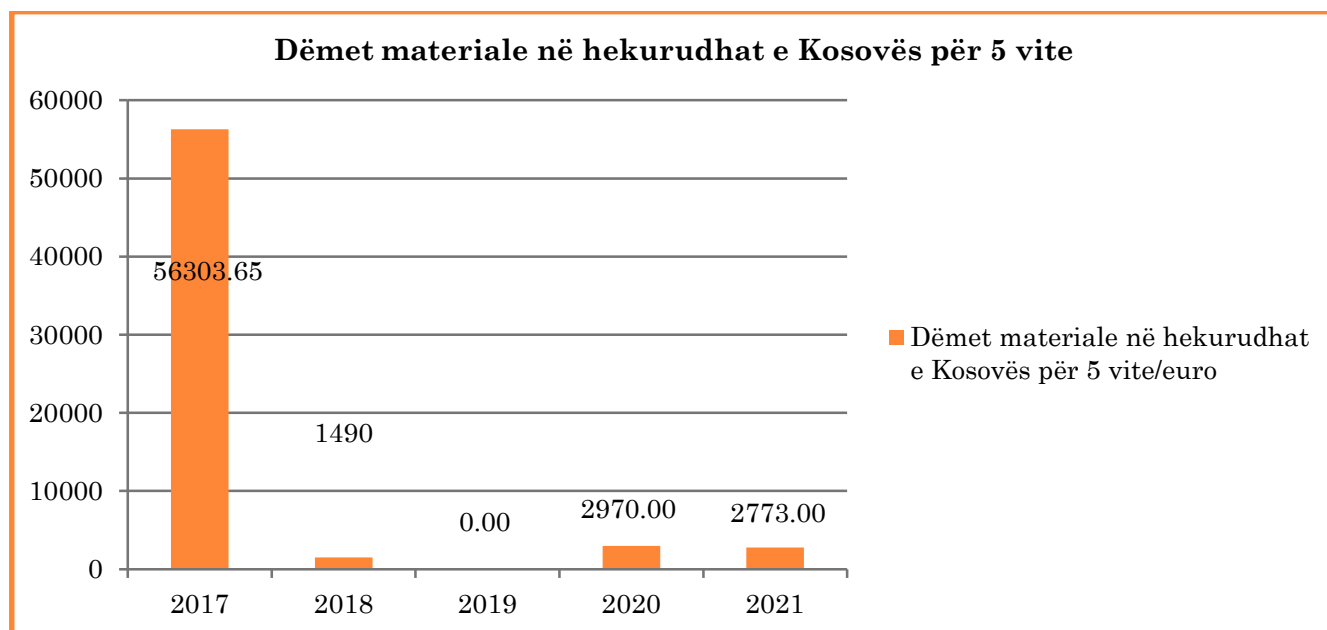
Diagrami 6.



Diagrami 7.



Diagrami 8.



Diagrami 9.

ANEKSI C.

C.1. Definicionet e zbatueshme në pajtim me ligjin 04/L-063 për hekurudhat e Kosovë dhe Rregulloren Nr. 2003/91/EC

Person i vrarë

Do të thotë çdo person i vrarë menjëherë ose vdekur brenda 30 ditëve, si rezultat i një aksidenti, me përjashtim të vetëvrasjeve;

Person i plagosur rëndë

Nënkupton çdo person i plagosur i cili është shtruar në spital për më shumë se 24 orë, si pasojë e një aksidenti, duke përjashtuar tentim vetëvrasjet;

Km-Udhëtarëve

Nënkupton njësinë e masës që përfaqëson transportin e një udhëtari me hekurudhë gjatë një distancë prej një kilometri. Vetëm distanca në territorin kombëtar të raportimit Vendi do të merren parasysh;

Vetëvrasje

Nënkupton aktin me dashje të lëndojë veten duke rezultuar në vdekje, regjistruar dhe klasifikuar si i tillë nga autoriteti kompetent kombëtar;

Aksidenti

Nënkupton ngjarjen e padëshirueshme dhe të paqëllimtë apo zinxhirin specifik të ngjarjeve të tilla të cilat kanë pasojë dëmtuese;

Aksidenti serioz

Nënkupton ndonjë ndeshje apo rrëshqitje të trenave që rezulton në vdekjen e të paktën një personi apo lëndimet serioze të së paku pesë apo më shumë personave apo dëmtim të gjerë të mjeteve lëvizëse hekurudhore, infrastrukturës dhe mjedisit apo ndonjë aksident tjetër i ngjashme me ndikim të dukshëm në rregulloren e sigurisë hekurudhore apo në menaxhimin e sigurisë;

Incidenti

Nënkupton ndonjë ndodhi tjetër nga aksidenti apo aksidenti serioz që shoqërohet me operimin e trenave dhe që ka efekt në sigurinë e operimit;

Treni

Nënkupton kompozicionin e mjeteve lëvizëse hekurudhore duke përfshirë këtu edhe tërheqjen;

Vendkalimi

Nënkupton kryqëzimin e vijës hekurudhore me infrastrukturën rrugore në të njëjtin nivel.

SHKURTESAT:

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
ERA	European Railway Agency
MI	Menaxheri i Infrastrukturës
NH	Ndërmarrja Hekurudhore
SMS	Sistemi për Menaxhimin e Sigurisë
RVS	Raporti Vjetor i Sigurisë
TPS	Treguesit e Përbashkët të Sigurisë
KHAIA	Komisioni për Hetimin e Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike
RINF	Regjistri i Infrastrukturës
MPS	Metodat e Përbashkëta të Sigurisë
STI	Specifikat Teknike për Interoperabilitet
BE	Bashkimi Evropian
QPS	Qëllimet e Përbashkëta të Sigurisë