



Republika e Kosovës - Republika Kosova - Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



RAPORT VJETOR

Të arriturat për vitin 2021

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave

Rr. Rrustem Statovci nr. 29,
Prishtinë, 10000

+383 (0) 38 220 040
info@arh-ks.org



Republika e Kosovës-Republika Kosova-Republic of Kosovo
Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
Regulativni Autoritet Železnica
Railway Regulatory Authority



Raport Vjetor 2021

Të arriturat e Autoritetit Rregullativ të Hekurudhave për Vitin 2021



Përmbajta

Lista e Grafikoneve.....	6
Lista e Tabelave.....	6
Figurat	7
Shkurtesat	8
1. Përmbledhje Ekzekutive.....	9
Objektivat	11
2. Korniza ligjore	12
2.1. Baza ekzistuese ligjore	12
2.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese.....	14
2.3. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet.....	14
3. Përshkrimi i ARH-së	16
3.1. Misioni/Vizioni	16
3.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit	16
3.2.1. Departamenti i Rregullimit të Tregut	16
3.2.2. Departamenti i Sigurisë.....	17
3.2.3. Departamenti i Interoperabilitetit	17
3.2.4. Departamenti i Licencimit	17
4. Fushëveprimi institucional	18
4.1. Struktura organizative e ARH-së.....	18
4.2. Pagat e personelit të ARH-së	18
4.3. Skema organizative e ARH-së.....	19
4.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së	20
4.4.1. Mandati	20
4.4.2. Kompetencat.....	20
4.4.3. Funksionalizimi	20



4.4.4. Puna e Bordit.....	20
4.4.5. Numri i mbledhjeve.....	21
4.4.6. Vendimet.....	21
4.4.7. Arsyetimet për vendimet.....	21
4.5. Ekzekutivi	21
4.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.....	21
4.5.2. Menaxhmenti i mesëm.....	21
4.5.3. Mandati	22
4.6. Burimet njerëzore	22
4.6.1. Numri i punëtorëve	22
4.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj.....	22
4.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim	22
4.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së.....	24
4.6.4.1 Traktati i Komunitetit të Transportit- TC	24
4.6.4.2 Agjencioni European i Hekurudhave - ERA	26
4.7. Asetet	30
4.7.1. Asetet në posedim të institucionit.....	30
4.7.2. Planet për asete të reja	30
5. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH	31
5.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit ..	31
5.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2021	31
5.2.1. Plani i performances së ARH për vitin 2022	33
5.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit	34
5.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues.....	34
6. Puna gjatë vitit raportues.....	35
6.1. Aktivitetet legjislative të ARH-së	35



6.2. Përfaqësimet Ligjore	38
6.3. Inspektimet.....	38
6.3.1. Inspektimi i makinistëve	38
6.3.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore	38
6.3.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore.....	39
6.3.4. Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR.....	40
6.4. Monitorimet	41
6.4.1. Monitorimi i licencave	41
6.4.2. Monitorimi i tregut hekurudhor	41
6.5. Ekspozeu i Rrjetit 2021.....	42
6.6. Aplikime të reja.....	43
6.6.1. Licenca	43
6.6.2. Njohja e Licencave për Makinist.....	44
6.6.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim	46
6.7.4 Shqyrtimi i kërkesës për rinovimin e Certifikatës së Sigurisë nga Railtrans.....	48
6.7. Azhurnimi i Regjistrave	48
6.7.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së	48
6.7.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave.....	49
6.7.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR)	50
6.7.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së	50
6.8. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigurisë hekurudhore	52
6.8.1. Raporti Vjetor i Sigurisë.....	52
6.9. Administrata	53
6.10. Financa.....	54
6.10.1. Pasqyrat financiare.....	54
6.11. Prokurimi	65



6.12. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike	66
7. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm.....	68
8. Shtojcat.....	69
8.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës.....	69
8.2. Shtojca 2. Statistika nga Departamenti i Sigurisë	71
8.3. Shtojca 3.Statistika te Tregut.....	74



Lista e Grafikonëve

Diagrami 1. Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme	72
Diagrami 2. Numri i personave të vdekur.....	72
Diagrami 3. Numri i personave të lënduar	73
Diagrami 4. Dëmet materiale.....	73
Diagrami 5. Transporti i udhëtarëve	74
Diagrami 6. Te dhënat për transportin e mallrave.....	75

Lista e Tabelave

Tabela 1. Lista e shkurtesave	8
Tabela 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2021	23
Tabela 3. Planifikimi i punës për vitin 2021 dhe realizim	33
Tabela 4: Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM)	41
Tabela 5: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës	52
Tabela 6: Pasqyrat financiare për vitin 2021	55
Tabela 7: Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2021.	56
Tabela 8: Realizimi i buxhetit për paga	57
Tabela 9: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime	58
Tabela 10: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale.....	58
Tabela 11: Pasqyra e të hyrave vetanake	59
Tabela 12: Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere	60
Tabela 13: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale	61
Tabela 14: Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2021 (Janar - Dhjetor 2021). ..	65



Tabela 15: Paraqitja tabelare e kërkesave të pranuar për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit	67
Tabela 16: Përmbledhja e rekomandimeve të vitit 2020	68
Tabela 17: Ngjarjet e jashtëzakonshme	71
Tabela 18: Numri i personave të vdekur dhe lënduar.....	71
Tabela 19: Numri i udhëtarëve sipas viteve.....	74
Tabela 20: Krahasimet në transportin e udhëtarëve	74
Tabela 21: Sasia e transportit të mallrave	74
Tabela 22. Krahasimet në transportin e mallrave	75

Figurat

Figura 1. Skema organizative e ARH-së.....	19
Figura 2 Workshop on Human and Organizational Factors	26
Figura 3 Seminar: ERA Online Seminar on Safety of Operations	27
Figura 4 Takimi i 57 i Rrjetit të NSA BE	27
Figura 5 IPA Safety Management Systems Training – Human and Organisational Factors (HOF)	28
Figura 6 IPA Safety Management Systems Training	28
Figura 7 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail	29
Figura 8 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail	29
Figura 9 Paraqitja grafike e realizimit të aktiviteteve gjatë vitit 2021	66
Figura 10. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës	70



Shkurtesat

ARH	Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave
AQP	Agjencia Qendrore e Prokurimit
BE	Bashkimi Evropian
BKK	Buxheti i Konsoliduar i Kosovës
DG MOVE	Drejtoria Gjenerale për Mobilitet e Transport
DG NEAR	Drejtoria e Përgjithshme për Fqinjësinë dhe Negociatat e Zgjerimit
EC	European Commission (Komisioni Evropian)
ERA	European Union Agency for Railway (Agjensioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave)
ERR	Ekspozeu i Rrjetit
ERTMS	The European Rail Traffic Managemenet System (Sistemi Evropian i Menaxhimit të Trafikut Hekurudhor)
GCF	Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A (Kompania italiane e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10-të)
HK	Hekurudhat e Kosovës
INFRAKOS	Menaxheri i Infrastrukturës- "Hekurudhat e Kosovës Infracos" Sh.A.
IPA	Instrumenti për Ndihmën e Para-Anëtarësimit
IRG-Rail	Indenpedent Regulatorys Group-Rail
MF	Ministria e Financave
MI	Ministria e Infrastrukturës
MSA	Marrëveshja e Stabilizim Asociimit
NH	Ndërmarrje hekurudhore
NSA	National Safety Authority
NVR	National Vehicle Register (Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse)
OB	Organizatrat Buxhetore
RAILTRANS	Operator privat për transport të mallrave
SMS	Safety Management System (Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë)
STI	Specifikimet Teknike për Interoperabilitet (Technical Specification for Interaperability)
TCT	Traktati i Komunitetit të Transportit
TRAINKOS	Operimi me Trena - "Hekurudhat e Kosovës Trainkos" Sh.A.
VKM	Vehicle Keeper Marking (Shenjëzimi i Mbajtesit të Mjetit Lëvizës)

Tabela 1. Lista e shkurtesave



1. Përmbledhje Ekzekutive

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave (ARH), për periudhën raportuese 01 janar-31 dhjetor 2021 ka përgatitur Raportin Vjetor, i cili pasqyron të arriturat dhe zhvillimet kryesore institucionale në fushën e hekurudhave. Ky raport, përveç pjesës së përgjithshme, përshkruan gjerësisht edhe aktivitetet dhe përgjegjësitë e funksionimit, siç janë: Licencimi, Siguria, Interoperabiliteti, Rregullimi i Tregut, Administratës dhe Financave. Po ashtu, në këtë raport, janë të përfshira edhe sfidat me të cilat është përball ARH, në punën dhe aktivitetet e saj, gjatë vitit raportues.

Bazuar në Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës (LH) i cili është në përputhje me legjislacionin dhe direktivat në fuqi të BE-së, është përcaktuar edhe roli dhe funksionimi i ARH-së. Pra, ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës, i ngarkuar me përgjegjësitë për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit hekurudhor në Kosovë. ARH në punën dhe vendimet e saj, ofron transparencë dhe jo diskriminim për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Kosovë.

Raporti në tërësi ofron informacion mbi: bazën ligjore, përshkrimin dhe organizimin institucional, përshkrimin e fushave që mbulon ARH, punën gjatë vitit paraprak, sfidat, raportin financiar, raportin rreth rekomandimeve të zyrës së Auditorit të Përgjithshëm si dhe anekset.

Duke qenë se ARH vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut, edhe përmbajtja e raportit elaboron me specifikisht progresin dhe arritjen e objektivave të saj kryesisht në këto fusha. Edhe gjatë vitit 2021, ARH ka vazhduar të ushtrojë funksionet e veta rregullatore në katër fusha kryesore:

Licencimi: Është organ përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherin e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistet, si dhe bënë amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e këtyre licencave. Ky organ gjatë vitit raportues, ka realizuar një sërë aktivitete me përkushtim dhe angazhim maksimal si: shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licenca të makinistëve, monitorimi i licencave të lëshuara, inspektimet për makinistët e licencuar, hartimi i raporteve të veçanta për aktivitetet e lartcekura, përditësimi i regjistrit të licencave dhe aktivitete të tjera në përputhje me legjislacionin që e rregullon këtë fushë.

Siguria: Organi i Sigurisë punën dhe aktivitetin e vet gjatë vitit paraprak kryesisht e ka bazuar në Planin Vjetor të Punës. Fokusi kryesor i punës ka qenë i bazuar në disa shtylla kryesore siç janë: kërkesat që dalin nga Ligji i Hekurudhave, përmbushja e obligimeve që rrjedhin nga Plani Kombëtar i Zbatimit të Marrëveshjes së Stabilizim Associmit (PKZMSA), Zbatimit të Reformave



Evropiane (ERA) si dhe Obligimeve të cilat rrjedhin nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Gjatë vitit 2021 është përgatitur Raporti Vjetor i Sigurisë për vitin 2020, inspektimi i të gjitha linjave dhe mjeteve lëvizëse në menaxhim të Infrakos-it, si dhe inspektimi i të gjitha mjeteve lëvizëse në menaxhim të Trainkos-it, Railtrans-it dhe Ferronikel-it. Pas procesit të inspektimit janë përgatitur raportet me rekomandime për të gjitha të gjeturat gjatë inspektimeve dhe janë dërguar te kompanitë përkatëse.

Interoperabiliteti: për të zhvilluar kornizën nacionale të interoperabilitetit hekurudhor, me qëllim të harmonizimit të sistemit hekurudhore me rregullat dhe standardet evropiane të obligueshme për Kosovën, departamenti për interoperabilitet ka realizuar aktivitetet si: përgatitja e rregullores për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për qasjen e personave me aftësi të kufizuar dhe me lëvizshmëri të reduktuar në sistemin hekurudhor - STI PRM. Adoptimi i rregullores për STI PRM është obligim që derivonë nga Ligji i Hekurudhave dhe agjenda e integritetit evropian, saktësisht nga Traktati i Komunitetit të Transportit. Përveç kësaj është përgatitur edhe Planin Nacional të Implementimit të Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “infrastrukturë”- STI INF, i paraparë me legjislacionin përkatës në fuqi. Plani përfshinë projektet e reja dhe ato që janë subjekt i ri-parimeve të planifikuara hekurudhore për të cilat parashihet zbatimi i STI INF. Duke qenë se dokument i kësaj natyre po përgatitet për herë të parë, kemi vlerësuar nevojën për të kërkuar mbështetje/ asistim nga eksperte të BE-së, i cili është aprovuar dhe realizuar përmes misionit të eksperteve TAIEK.

Rregullimi i Tregut: organ përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, gjatë vitit raportues ka zhvilluar aktivitete siç janë: shqyrtimi i ankesave për tregun hekurudhor, iniciimin dhe mbajtjen e procesit të konsultimeve me palët e interesit për Ekspozeun e Rrjetit 2022, duke siguruar që Ekspozeu i Rrjetit të mos përmbajë klauzola diskriminuese. Aktivitet tjetër ka qenë monitorimi dhe kontrolli i marrëveshjes mbi qasje në binar në mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Gjithashtu është bërë edhe monitorimi i tregut hekurudhore si dhe është përgatitur Raporti Vjetor i Monitorimit të Tregut 2021 si dhe është dërguar në IRG-Rail. Departamenti i Rregullimit të Tregut ka bashkëpunuar me organet e tjera rregullative të tregut hekurudhor, veçmas sa i përket Marrëveshjes së Komunitetit të Transportit ndërmjet partnerëve të IRG – Rail në mënyrë që të lehtësohen dhe koordinohen kushtet rregullative të tregut hekurudhor me vendet e tjera.



Objektivat

ARH do të vazhdojë të jetë një rregullator aktiv dhe shumë i rëndësishëm në zhvillimin e sektorit të transportit hekurudhor në vend. Jemi të bindur se në sajë të përpjekjeve tona të përbashkëta, në vitet e ardhshme presim të kemi rezultate më të mira në sektorin e transportit hekurudhor, vecanarisht duke pasur parasysh planifikimin për projekte të reja ndërshtetërore ku vend qëndror zë projekti hekurudhor Prishtinë-Durrës.

ARH, edhe më tej vazhdon të ketë qëllim kryesor zhvillimin e një sistemi efikas dhe të sigurt të transportit hekurudhor, të integruar në rajon dhe në rrjetin e BE-së, që promovon zhvillimin ekonomik dhe cilësinë e shërbimeve të transportit hekurudhor.



2. Korniza ligjore

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

2.1. Baza ekzistuese ligjore

- Ligji për Hekurudhat e Kosovës Nr. 04/L-063;
- Ligji Nr. 06/L-067 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjit Nr. 04/L-063 për Hekurudhat E Kosovës;
- Rregullore e Brendshme e ARH për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemin e Vendeve të Punës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 02/2012, për Licencimin e Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 03/2012, për Licencimin e Menaxherëve të Infrastrukturës;
- Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2012, për Dhënien e Certifikatës dhe Autorizimit të Sigurisë për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherët e Infrastrukturës Hekurudhore;
- Rregulloren Nr. 01/2012, për Licencimin e Menaxherëve dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore;
- Rregullore Nr. 03/2012, për Certifikatat e Sigurisë;
- Rregullore Nr. 05/ 2012, për Regjistrin Nacional të Mjeteve Lëvizëse Hekurudhore. Kjo rregullore transponon Direktiven 2008/57/EC dhe Vendimin 2007/756/EC;
- Rregullore Nr. 06/ 2012, për Regjistrimin e Infrastrukturës;
- Rregulloren Nr. 01/2013, për Ekspozeun e Rrjetit;
- Rregulloren Nr. 02/2013, për Licencimin e Makinistëve;
- Rregullore Nr. 01/2014, për Modelin e Deklaratës së Konformitetit për Llojin e Autorizuar të Mjetit Hekurudhor. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 201/2011/EU;
- Rregullore Nr. 01/2017, për Taksa dhe Gjobat;
- Rregullore Nr. 02/2017, për Raportimin e Monitorimit të Tregut Hekurudhor;
- Rregullore Nr. 03/2017 për Të Drejtat e Udhëtarëve;
- Rregullore Nr. 04/2017, për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Vlerësimin e Konformitetit me kërkesat për marrjen e Autorizimit të Sigurisë hekurudhore;
- Rregullore Nr. 05/2017, Metodën e Përbashkëta të Sigurisë (MPS), për Vlerësim dhe Llogaritje të Rrezikut;



- Rregullore Nr. 06/2017 për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm të ARH-së;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencimin e Operatorëve Hekurudhor me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017;
- Plotësim ndryshimi i Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencimin e Menaxherit të Infrastrukturës me Udhëzimin Administrativ Nr. 18/2017;
- Rregullorja nr. 01/2018 për llogaritjen e kostos direkte. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/909 / BE;
- Rregullorja nr. 02/2018 për metodat e përbashkëta të sigurisë për vlerësimin e konformitetit me kërkesat për marrjen e certifikatave të sigurisë hekurudhore. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 1169/2010 / BE;
- Rregullorja nr. 03/2018 për ndërtimin, përmirësimin, ripërtëritjen, vlerësimin e konformitetit dhe autorizimin për funksionalizimin e mjeteve lëvizëse. Kjo Rregullore transponon pjesërisht direktivat dhe rregulloret e BE si: 2004/49 / EC, 2008/57 / EC, 2009/131 / EC, 2008/110 / EC si dhe Rregullorja nr. 402/2013 / BE;
- Rregullorja nr. 04/2018 për Caqet e Përbashkëta të Sigurisë (CST). Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2010/409 / BE;
- Rregullorja Nr. 05/2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin 'Infrastrukturë' STI INF. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së nr. 1299/2014;
- Rregullorja nr. 06/2018 për përdorimin e një formati të përbashkët evropian për certifikatat e sigurisë, dokumentet e aplikimit dhe vlefshmërinë e certifikatave të sigurisë. Kjo rregullore transponon rregulloren e BE-së nr. 653/2007 / EC;
- Rregullorja Nr.07 / 2018 për miratimin e një metode të përbashkët të sigurisë për vlerësimin e arritjes së objektivave të sigurisë. Kjo rregullore transponon Vendimin e BE-së Nr. 2009/460 / BE;
- Rregullorja Nr. 08 / 2018 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsistemin 'Operimit dhe Menaxhimit të Trafikut' STI OPE. Kjo rregullore transponon Rregulloren e BE-së Nr. 2015/995;
- Rregullore Nr. 01/2019 për certifikimin e entiteteve përgjegjëse për mirëmbajtjen e vagonave të mallrave;
- Rregullore Nr. 02/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme "mjetet lëvizëse – lokomotivat dhe mjetet lëvizëse për udhëtar" STI LOC&PAS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 1302/2014;



- Rregullore Nr. 03/2019 mbi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet në lidhje me nënsisteme “mjetet lëvizëse – vagonët për transportin e mallrave” STI WAG. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 321/2013;
- Rregullorja Nr.03/2020 për Licencim; dhe
- Rregullorja Nr.04/2020 për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “kontroll-komandë dhe sinjalizim”STI CCS. Kjo rregullore transponon Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 2016/919;
- Rregullore Nr. 01/2021 Për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Monitorim, e cila aplikohet nga ndërmarrja hekurudhore, menaxheri i infrastrukturës pas marrjes së certifikatës apo autorizimit të sigurisë, është miratuar nga bordi i ARH me dt:30.06.2021. (Kjo rregullore transponon rregulloren, Commission Regulation (EU) No 1078/2012

2.2. Përmirësimi i bazës ligjore në periudhën raportuese

Ka qenë kërkesë e ARH plotësim/ndryshimi i Ligjit aktual për HK. Deri në momentin e përpilimit të këtij raporti, nuk ka pasur ndonjë hap konkret nga institucionet qendrore në lidhje me këtë çështje.

Për më tepër, edhe Raporti i Progresit ndër vite kërkon nga institucionet e Kosovës që të bëhet përditësimi i legjislacionit në fuqi për sektorin e hekurudhave, me qëllim transpozimin e legjislacionit të BE-së i cili ka hyrë në fuqi pas miratimit të LH, me theks të veçantë aplikimin e Pakos së Katërt Hekurudhore.

Paketa e 4-të hekurudhore është një set prej 6 tekstesh legjislativë të dizajnuara për të hequr barrierat e mbetura për krijimin e një zone të vetme hekurudhore evropiane. Legjislacioni i propozuar synon reformimin në sektorin hekurudhor duke inkurajuar konkurrencën dhe inovacionin në tregjet e brendshme të pasagjerëve. Rezultati përfundimtar duhet të jetë nivele më të larta sigurie, interoperabilitet dhe besueshmërie në rrjetin hekurudhor evropian. Ai përfshin "shtyllen teknike" dhe "shtyllen e tregut". Shtylla teknike nënkupton aspektet e sigurisë dhe të interoperabilitetit, kurse ajo e tregut ka të bëjë me hapjen apo liberalizimin e tregut hekurudhor, rrjedhimisht nënshtrimin të konkurrencës.

2.3. Vështirësitë ligjore që ka hasur ARH në përmbushjen e misionit të vet

ARH identifikon dhe raporton vështirësitë ndër vite, për të cilat vlerëson se ndikojnë në zbatimin efektiv të LH. Gjatë zbatimit, kemi hasur në disa paqartësi rreth kompetencave ndër institucionale, me theks të posaçëm mes ARH-së dhe Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe



Infrastrukturës MMPHI, si dhe mos përputhshmërisë me disa nga Direktivat e Bashkimit Evropian në fushën e transportit hekurudhor. Këto vështirësi janë evidente që nga hyrja në fuqi e LH në fillim të vitit 2012. Vështirësitë ligjore dhe përzierja e kompetencave mes këtyre dy institucioneve nga ana e ARH-së janë elaboruar gjerësisht në raportet vjetore paraprahe.

ARH raporton se deri në këtë periudhë nuk ka pasur ndonjë ndryshim të legjislacionit i cili do të ndikonte në qartësimin e kompetencave ndër institucionale, pavarësisht faktit se ARH ka kërkuar një gjë të tillë.



3. Përshkrimi i ARH-së

ARH është themeluar në bazë të Ligjit Nr. 03/L-076 dhe ka filluar të funksionoj nga prilli i vitit 2010, ndërsa aktualisht funksionon sipas Ligjit 04L-063. ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin në fuqi të BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor. Ky ligj zbatohet për funksionimin, mirëmbajtjen dhe shfrytëzimin e Hekurudhave të Kosovës dhe infrastrukturës së saj, si dhe për të gjitha operimet e trenave që shfrytëzojnë këtë infrastrukturë.

3.1. Misioni/Vizioni

Misioni - Misioni i ARH-së është rregullimi dhe mbikëqyrja e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës në këto fusha: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut dhe kompetencave të tjera të cilat i jepen në bazë të këtij ligji.

Vizioni - Vizioni i ARH-së është që të ofroj shërbime cilësore dhe të sigurta transparente dhe jo diskriminuese për Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Menaxherin e Infrastrukturës në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës.

3.2. Kompetencat e ARH sipas Ligjit

Sipas LH, ARH rregullon dhe mbikëqyrë katër fusha specifike përmes këtyre departamenteve profesionale:

3.2.1. Departamenti i Rregullimit të Tregut

Departament i pavarur, përgjegjës për të siguruar kushtet për hapjen e tregut hekurudhor në Kosovë, monitorimi i tërë tregut hekurudhor në Kosovës, shqyrtimin ankesave për tregun hekurudhor, monitorimin e marrëveshjes për kompensimin e obligimeve të shërbimeve publike, sigurimin se pagesat e vendosura nga menaxheri i infrastrukturës apo organi i vendosjes së pagesës nuk janë diskriminuese, pastaj sigurimi që qasja në binarë, qasja në stacione, qasja në depot e operatorëve që plotësojnë kushtet e domosdoshme të jetë e drejt, transparente dhe jo diskriminuese. Gjithashtu është përgjegjës për negociatat ndërmjet aplikueseve dhe menaxherëve të infrastrukturës hekurudhore të shfrytëzimit të përbashkët në lidhje me nivelin e pagesës për



infrastrukturë, dhënien e kontributit për të zhvilluar sistem të integruar të transportit të udhëtareve dhe mallrave dhe të tjera përgjegjesi të përcaktuara në LH.

3.2.2. Departamenti i Sigurisë

Departamenti përgjegjës për sigurinë hekurudhore është krijuar nën mbikëqyrjen e ARH-së për të siguruar që siguria hekurudhore është mbajtur dhe përmirësuar pas rindërtimit të sistemit hekurudhor në Kosovë. Organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore është i pavarur në organizimin e vet, strukturën ligjore dhe vendimarrjen nga ndonjë ndërmarrje hekurudhore, menaxher i infrastrukturës, aplikues apo entitet i prokurimit.

Gjithashtu ky departament është përgjegjës për lëshimin, rinovimin, amendamentimin, suspendimin dhe revokimin e autorizimit dhe certifikatave të sigurisë, autorizimit për futjen në shërbim të mjeteve lëvizëse hekurudhore, autorizimi për futjen në shërbim të nënsistemeve strukturale që e përbëjnë sistemin hekurudhor, mbikëqyrja se a janë të regjistruara mjetet lëvizëse dhe nëse informacioni që ka të bëjë me sigurinë në regjistrin nacional është i azhurnuar, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i pronarëve të mjeteve transportuese hekurudhore, mbikëqyrja se a mbahet dhe azhurnohet rregullisht regjistri i infrastrukturës.

3.2.3. Departamenti i Interoperabilitetit

Departamenti i Interoperabilitetit brenda ARH-së, është përgjegjës për t'i përcaktuar kushtet të cilat duhet t'i plotësojë sistemi hekurudhor në Kosovë për të arritur interoperabilitetin me sistemin hekurudhor të BE-së në drejtim të krijimit të hapësirës të interoperabilitetit evropian, pjesë e së cilës dëshiron të jetë edhe Kosova.

Kushtet në lidhje me interoperabilitetin përmbajnë dizajnin, rindërtimin, futjen në shërbim, modernizimin, përtëritjen, operimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve të sistemit e gjithashtu edhe kualifikimeve profesionale dhe kushtet e shëndetit dhe sigurisë së stafit i cili kontribuon në operimet dhe mirëmbajtjen e tij.

3.2.4. Departamenti i Licencimit

Departament i pavarur përgjegjës për lëshimin e licencave për menaxherët e infrastrukturës, ndërmarrjet hekurudhore dhe makinistët. Gjithashtu, ky departament bënë mbikëqyrjen, amendamentin, dhe suspendimin e licencave të lëshuara për subjektet hekurudhore në Kosovë. Departamenti i Licencimit bënë azhurnimin e regjistrit të licencave.



4. Fushëveprimi institucional

4.1. Struktura organizative e ARH-së

Struktura e ARH-së, miratohet nga Bordi dhe përfshinë: Menaxhmentin, Departamentet dhe personelin mbështetës. Struktura organizative e ARH-së në bazë të Ligjit të Hekurudhave dhe Rregullores për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës, përbëhet nga:

- a) Bordi Mbikëqyrës;
- b) Drejtori i Përgjithshëm;
- c) Departamenti Ligjor/Licencim;
- d) Departamenti i Sigurisë;
- e) Departamenti i Interoperabilitetit;
- f) Departamenti i Rregullimit Tregut;
- g) Departamenti i Administratës;
- h) Departamenti i Financave;
- i) Divizioni i Prokurimit

Në bazë të Rregullores për Organizimin dhe Funksionimin e Brendshëm dhe Sistemimin e Vendeve të Punës, skematikisht është paraqitur struktura organizative e ARH-së. Në të njëjten kohë, gjatë vitit 2021, është punuar për plotësim/ndryshim të strukturës së brendshme të ARH-së, me qëllim që struktura e ARH-se të jetë në përputhje me kërkesat e Ligjit nr.06/L-113 për Funksionimin dhe Organizimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavarura. Në mungesë të Bordit të ARH-së rregullorja ka mbetur e pa finalizuar.

4.2. Pagat e personelit të ARH-së

ARH-ja siguron që operimet hekurudhore në Republikën e Kosovës të realizohen në përputhje me Ligjin e Hekurudhave dhe standardet e BE-së. Për ta arritur këtë, rregullatori i hekurudhave të Kosovës ka nevojë për personel shumë të kualifikuar dhe me përvojë për t'i hartuar standardet, procedurat, rregulloret dhe për të siguruar zbatimin e tyre nga operatorët përmes mbikëqyrjes së vazhdueshme dhe inspektimeve. Përkundër kësaj, niveli i pagave të personelit të ARH-së që nga themelimi vazhdon që të jetë mjaft i ulët në krahasim me pagat e personelit të industrisë së hekurudhave dhe rregullatorëve tjerë të pavarur. Personeli i ARH nuk gëzon asnjë kompensim shtesë përveç pagës bazë nga buxheti i Republikës së Kosovës. Si rezultat, ARH rrezikon humbjen e stafit profesional aq më tepër në këtë kohë kur investimet janë drejtuar seriozisht në këtë sektor.

4.3. Skema organizative e ARH-së

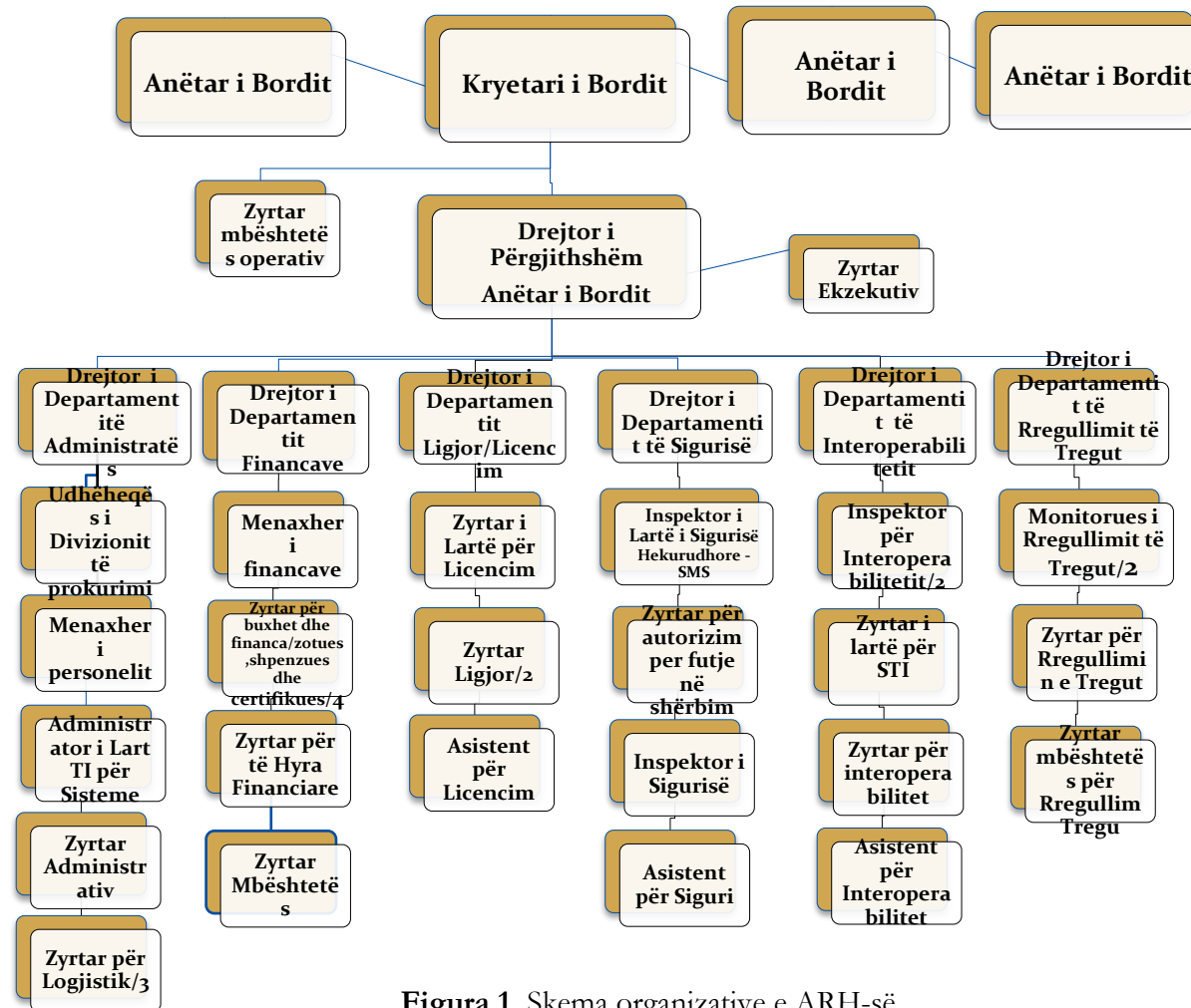


Figura 1. Skema organizative e ARH-së



4.4. Bordi mbikëqyrës i ARH-së

Veprimtaria e ARH-së mbikëqyret nga Bordi Mbikëqyrës, i zgjedhur nga Kuvendi i Republikës së Kosovës.

Bordi ARH-së përbëhet prej pesë (5) anëtarëve dhe njëri prej tyre zgjidhet Kryesues, anëtari i pestë i Bordit është Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së.

Takimet e Bordit drejtohen në pajtim me procedurat e brendshme të miratuara nga Bordi dhe së paku një (1) herë në muaj. Mbledhjet e Bordit nuk mund të zhvillohen nëse nuk ka kuorum. Vendimet e Bordit merren me shumicën e votave. Çdo anëtar i Bordit ka një (1) votë për çdo zgjidhje dhe kur numri i votave në favor të zgjidhjes është i barabartë me numrin e votave kundër, vota e kryesuesit është vendimtare.

4.4.1. Mandati

Kuvendi i emëron katër (4) anëtarë, njëri prej të cilëve emërohet Kryesuesi i Bordit të cilët propozohen nga Qeveria me rekomandim të Ministrisë. Çdo anëtar i Bordit emërohet për një mandat pesë vjeçar (5), i cili mund të emërohet më së shumti edhe për një (1) mandat.

4.4.2. Kompetencat

Bordi mbikëqyrës është përgjegjës për mbikëqyrjen dhe shqyrtimin e aktiviteteve dhe vendimeve të ARH-së mbi çështjet administrative, ekzekutive, rregullatore, sic janë: licencimi, siguria, interoperabiliteti si dhe rregullimi tregut dhe aspekteve të menaxhimit financiar, të hyrave dhe shpenzimeve të ARH-së. Bordi i ARH-së, miraton të gjitha aktet nënligjore të departamenteve të cilat janë në kuadër të saj.

4.4.3. Funksionalizimi

ARH-ja nga data 21.07.2021 funksionon pa Bord Mbikëqyrës, si rezultat i Vendimit të Kuvendit të Kosovës Nr. 08-V-040 për shkarkimin e Bordit.

4.4.4. Puna e Bordit

Bordi Mbikëqyrës i ARH-së, punën dhe përgjegjësinë e vet e kryen bazuar në kompetencat ligjore që ka. Puna e Bordit është e fokusuar në mbikëqyrjen e realizimit të punëve dhe detyrave të institucionit si dhe në vendimmarrjen në proceset që janë në kompetencë të Bordit.



4.4.5. Numri i mbledhjeve

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, Bordi Mbikëqyrës, duhet të mbajë të paktën një mbledhje në çdo muaj, dhe mund të zhvilloj edhe mbledhje tjera, varësisht sipas nevojave dhe kërkesave.

Brenda vitit 2021, Bordi i ARH-së ka mbajtur tetë (8) takime/mbledhje të rregullta.

4.4.6. Vendimet

Vendimet e Bordit të ARH-së, të cilat vlen të theksohen janë:

- Miratimin e rregulloreve, të cilat janë cekur më lartë;
- Miratimin e Raportit Vjetor 2020;
- Miratimin e Raportit të Sigurisë;
- Miratimin e Raportit të Monitorimit të Tregut;
- Miratimin e Raporteve të Inspektimeve të Menaxherit të Infrastruktures dhe Ndërmarrjeve Hekurudhore

4.4.7. Arsyetimet për vendimet

Të gjitha vendimet e Bordit janë marrë brenda kornizës ligjore dhe mandatit që Bordi i ARH-së ka në bazë të LH, rregullores për funksionimin e brendshëm të ARH-së, si dhe legjislacionit tjetër përkatës në fuqi.

4.5. Ekzekutivi

4.5.1. Drejtori i Përgjithshëm i ARH-së

Drejtori i Përgjithshëm është përgjegjës për menaxhimin dhe drejtimin e punëve të përditshme dhe në pajtim me politikën dhe udhëzimet e nxjerra nga Bordi. Drejtori i Përgjithshëm zgjidhet nga Bordi Mbikëqyrës në përputhje me legjislacionin në fuqi për Shërbimin Civil. Ai që nuk ka të drejtë të shërbejë në Bord nuk ka të drejtë të emërohet as Drejtor i Përgjithshëm.

4.5.2. Menaxhmenti i mesëm

Menaxhmenti i mesëm i ARH-së përbëhet nga Drejtorët e Departamenteve dhe menaxheret të cilët janë përgjegjës për veprimtarinë e tyre brenda fushëveprimit dhe kompetencave të tyre të përshkruara me detyrat e punës. Drejtori i Përgjithshëm i ngarkon strukturat udhëheqëse me



kompetenca të përshkruara sipas Rregullores së Brendshme dhe mund t'ia delegojë kompetencat e tij apo kompetencat e ARH-së një strukturë apo punonjësi jashtë fushëveprimit të detyrave të kësaj strukture, nëse e sheh të nevojshme.

4.5.3. Mandati

Drejtori i Përgjithshëm është me mandat me kohë të caktuar.

Nëpunësit tjerë civil të ARH-së mbajnë Akte Emërim me kohë të pacaktuar, ndërsa lloji i emërimit është i karrierës.

4.6. Burimet njerëzore

4.6.1. Numri i punëtorëve

Aktualisht ARH-ja ka 23 nëpunës civil, pa përfshirë katër (4) anëtarët e Bordit të cilët nuk janë shërbyes civil.

4.6.2. Nevojat për punëtorë të rinj

ARH ka nevojë për punëtorë të rinj shtesë, në mënyrë që të përmbush mandatin e vet ligjor. Sidomos, pas fillimit të punimeve në rehabilitim të linjave hekurudhore edhe investimet që kanë filluar në sektorin e hekurudhave e që pritet të rrisin volumin e punëve edhe për ARH-ën në aktivitetet mbikëqyrëse dhe inspektuese.

4.6.3. Numri i trajnimeve dhe nevojat për trajnim

Zyrtarët e ARH –së gjatë vitit 2021 për shkak të pandemisë me Covid-19 kryesisht kanë marrë pjesë në trajnime të ndryshme online, kryesisht organizuar nga ERA në vende të BE-së si dhe vende të regjionit. Po ashtu, zyrtarët e ARH-së gjatë vitit raportues kanë ndjekur trajnime brenda vendit, të organizuara nga institucionet kompetente siç janë: Instituti i Kosovës për Administratë Publike (IKAP), Ministria e Administratës Publike (MAP), Ministria e Financave Punës dhe Transfereve (MFPT), etj.

ARH, krahas zhvillimeve të reja, në vazhdimësi ka nevojë për ngritje të kapaciteteve profesionale. Me qëllim të ngritjes së këtyre kapaciteteve, zyrtarë nga ARH kanë ndjekur trajnimet e nevojshme në fushën e licencimit, sigurisë, interoperabilitetit, rregullimit të tregut si dhe në fushat tjera mbështetëse, si: administratë, financa, resurse humane dhe prokurim.



Trajnimet, dhe punëtoritë kryesore janë paraqitur në formë tabelare si në vijim:

Tabela 2. Trajnimet dhe përfaqësimet kryesore gjatë vitit 2021

Nr.	Trajnimi	Organizatori/Implementuesi
1	Safety Management Systems (SMS) Training, focussing on Human and Organisational Factors	ERA
2	Sistemi i Zhvillimit dhe Menaxhimit të Buxhetit BDMS	IKAP
3	Menaxhimi i Buxhetit dhe Kontabiliteti Publik	IKAF
4	Planifikimi Strategjik dhe ndryshimet buxhetore	IKAP
5	Ngritja e performances se Organizatave Buxhetore dhe zbatimi i rekomandimeve nga Raporti Vjetori i Auditimit 2020	THESAR&USAID
6	IPA-Safety Management Systems	ERA
7	Menaxhimi i Kontratës përmes e-Prokurimit	IKAP
8	Asambleja Plenare e IRG-Rail	IRG-RAIL
9	Takimi i 4-të IPA” Pastrimi i rregullave nacionale”	ERA
10	Pastrimi i rregullave nacionale	ERA
11	Fushata ndërgjegjëse për siguri në vendkalimet hekurudhore	INFRAKOS
12	TAIEX – Përgatitja e një plani kombëtar për zbatimin e TSI Infrastruktura”	EU
13	Sistemi i menaxhimit të sigurisë	EU
14	TAIEX – Punëtori rajonale për transportin e mallrave të rrezikshëm	EU



15	Fushata ndërgjegjësuere për siguri në vendkalimet hekurudhore	INFRAKOS
16	Workshop on Human and Organizational Factors	ERA
17	56th NSA Network meeting 3rd Joint NSA/NRB meeting	ERA
18	Cybersecurity in Railways ENISA ERA CONFERENCE	ERA
19	57th NSA Network meeting	ERA
20	Progress on Safety towards SERA: Issues and Actions for Railways in Europe	ERA
21	EUMedRail seminar – safety of operations	ERA
22	Rekrutimi dhe Zhvillimi i Karrierës (RZHK) në shërbimin civil	MPBAP/DMZP
23	Zbatimi në Praktikë i Ligjit për Qasje në Dokumente Publike	AIP
24	Mbrojtja e Sinjalizuesve në Kosovë	KDI

4.6.4. Bashkëpunimi ndërinstitucional dhe aktivitetet e ARH-së

ARH ka bashkëpunuar ngushtë me institucionet përgjegjëse vendore dhe ndërkombëtare për transportin hekurudhor, bashkëpunim ky i filluar tash e sa vite, por i cili ka vazhduar edhe gjatë vitit 2021. Vlen të ceket se forma e bashkëpunimit ka qenë më ndryshe për shkak të pandemisë Covid -19, ku shumica e takimeve janë mbajtur online.

4.6.4.1 Traktati i Komunitetit të Transportit- TC

Kosova, që nga viti 2018 kur edhe është miratuar Ligji për Ratifikimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit Nr. 06/L-109, ka hyrë në obligime që rrjedhin nga ky traktat. Një sistem hekurudhor i sigurt, gjithëpërfshirës, i besueshëm, i qëndrueshëm mjedisor dhe shoqëror dhe i ndërlidhur brenda rajonit dhe me BE-në, është qëllimi kryesor i Komunitetit të Transportit. ARH, përgjegjëse për rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit të hekurudhave është njëra nga institucionet që duhet të përmbush pjesën dërmuese nga këto obligime në fushën e hekurudhave, kryesisht në hartimin e legjislacionit sekondar për hekurudhat e Kosovës. ARH mbetet e përkushtuar maksimalisht ndaj përgjegjësisë së traktatit, duke e dëshmuar këtë edhe me përgatitjen dhe



miratimin e shume akteve legislative qe derivojne nga ky traktat. Komuniteti i Transportit mbështetet nga Sekretariati i Përhershëm, me seli në Beograd.

Komiteti Teknik për Hekurudhat, i krijuar nga Sekretariati i Komunitetit të Transportit, si një organ përkatës për të gjitha çështjet hekurudhore, bazuar në të dhënat e mbledhura për legjislacionin hekurudhor në rajon, përfshirë të gjitha vendet e Ballkanit Perëndimor, ka përgatitur Planin Hekurudhor të Veprimit që mbulon periudhën 2020-2023. Ky plan veprimi jep një pasqyrë të plotë të nivelit të harmonizimit të legjislacionit kombëtar hekurudhor me acquis të BE-së.

ARH vazhdimisht ka kontribuar në ofrimin dhe sigurimin e këtyre të dhënave të paraqitura në planin hekurudhor të veprimit, kurdoherë që është kërkuar, qoftë përmes kërkesave zyrtare ose përmes takimeve që janë organizuar nga sekretariati.

Plani i veprimit hekurudhor për zhvillimin e një strategjie hekurudhore rajonale në Ballkanin Perëndimor është i ndarë në gjashtë lloje të veprimeve:

- Hapja e tregut hekurudhor,
- Të drejtat e pasagjerëve,
- Operacionet e përbashkëta në kalimet kufitare,
- Interoperabiliteti, dhe
- Modernizimi i infrastrukturës hekurudhore.

ARH edhe gjatë vitit 2021 ishte pjesëmarrëse në takimin e rregullt të organizuara nga Sekretariati i Traktatit të Komunitetit të Transportit, të cilat kryesisht janë mbajtur online për shkak të pandemisë Covid-19, por edhe në takime me prezencë fizike, siç ishte vizita e delegacionit të Sekretariatit në ARH me datë 10.11.2021. Vizita kishte për qëllim diskutime rreth çështjeve të rëndësishme hekurudhore si: progresi i zbatimit të Planit të Veprimit Hekurudhor, ndryshimi dhe plotësimi i Ligjit aktual të Hekurudhave 04/L-063, si dhe përgatitja e Ligjit për Siguri dhe Interoperabilitet. Transpozimi i kërkesave nga Paketa e Katërt (4) Hekurudhore, që përfshinë shtyllën teknike me versionet e reja të Direktivës për Siguri 2016/798/EU dhe Direktivës për Interoperabilitet 2016/797/EU dhe kërkesa legislative nga shtylla e tregut hekurudhor, transpozimi dhe implementimi Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet STI, regjistrimi nacional i mjeteve lëvizëse NVR, krijimi i regjistrimit elektronik, ishin diskutuar gjithashtu.

Në takimin e mbajtur online me datë 06.05.2021 ishin diskutuar çështje të ndryshme që ndërlidheshin me progresin në implementimin e Planit të Veprimit Hekurudhor, dokument ky që

shërben si udhërrëfyes apo bazën për një integrim më të thellë me BE-në të tregut hekurudhor të vendeve të Ballkanit Perëndimor, përfshi Kosovën.

4.6.4.2 Agjencioni European i Hekurudhave - ERA

Bashkëpunimi ARH – ERA gjatë vitit 2021, edhe përkundër vështirësive të krijuara nga pandemia ka vazhduar, duke u përshtatur me rrethanat e reja. ARH me ftesë të ERA-së, ka qenë pjesëmarrëse në të gjitha takimet, punëtoritë, konferencat që janë organizuar nga Agjencioni i Bashkimit Evropian i Hekurudhave për vendet përfituese të IPA-së gjatë vitit 2021. Si rezultat i pandemisë COVID-19, takimet janë mbajtur kryesisht nga distanca /online, përveç dy rasteve ku janë mbajtur me prani fizike.

a. Punëtori: Faktorët Njerëzorë dhe Organizativë (FNO)

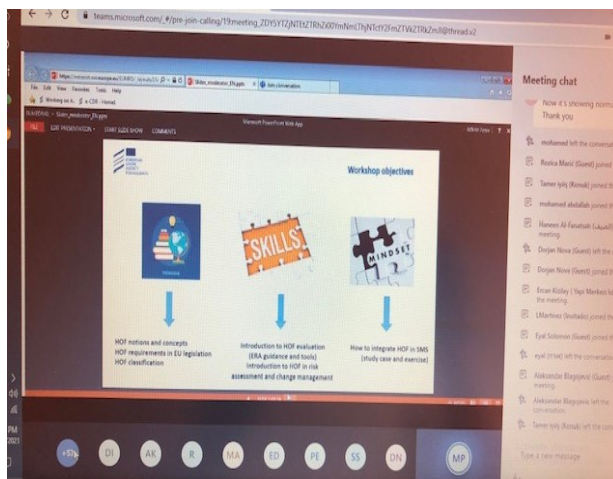


Figura 2 Workshop on Human and Organizational Factors

Me qëllim që të rrisë ndërgjegjësimin mbi nocionet dhe konceptet FNO, të zhvillojë të kuptuarit se si të integrojnë metodat për të përmirësuar menaxhimin e sigurisë hekurudhore dhe për të optimizuar integrimin e menaxhimit të rrezikut, me datë 17/02/2021, është mbajtur punëtorja online: **“Workshop on Human and Organizational Factors”**, në të cilin ishte e ftuar edhe ARH.

Temat në këtë punëtori përfshinin kërkesat rregullatore, parimet themelore dhe sistemet e klasifikimit (taksonomia), metodologjinë për të evoluuar integrimin FNO, integrimi i FNO në SMS, diskutime dhe ushtrim interaktiv mbi menaxhimin e rrezikut në sektorin hekurudhor.

b. Takimi i 56 i rrjetit të NSA të BE-së dhe takimi i tretë i rrjetit të përbashkët NRB-NSA

Përfituesit e Projektit IPA janë ftuar të marrin pjesë si vëzhgues nga 23-24.02.2021, në Takimin 56-të të Rrjetit të Autoriteteve Nacionale për Siguri Hekurudhore (NSA) të shteteve anëtare të BE-së. ARH ka marrë pjesë me dy ekspert në cilësi të vëzhguesve në këtë takim i cili është organizuar online.

c. Seminari mbi Operimet e Sigurta

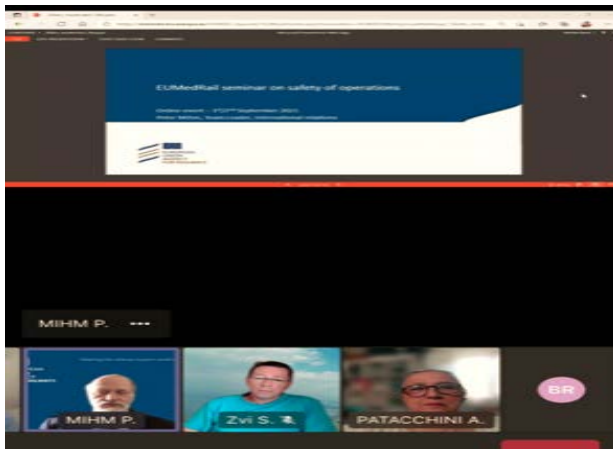


Figura 3 Seminar: ERA Online Seminar on Safety of Operations

ARH, me datë 01-02/09/2021, ka marrë pjesë në seminarin online të organizuar nga ERA “Mbi Operimet e Sigurta”, me pjesëmarrës ekspertë nga ERA, OTIF, UIC, si dhe autoritete kombëtare dhe operatorë nga EUMedRail dhe IPA (ekspertë të ngarkuar me menaxhimin e trafikut, SMS dhe menaxhimin e rrezikut, mbikëqyrjen dhe kontrollin e sigurisë, faktorët njerëzorë dhe organizativë).

Fokusi i seminarit ishte kryesisht në operimet e sigurta si: Sistemi i menaxhimit të sigurisë dhe TSI OPE; Specifikimet që lidhen me stafin; Specifikimet në lidhje me trenat; Specifikimet që lidhen me operimet e trenave etj.

d. Takimi i 57 i Rrjetit të NSA BE



Figura 4 Takimi i 57 i Rrjetit të NSA BE

Me datë 01-02.06.2021 është organizuar “Takimi i 57 i Rrjetit të NSA BE”, me ftesë të IPA-së. ARH ishte pjesëmarrëse në cilësi vëzhguesi edhe në këtë takim të rrjetit të Autoriteteve Nacionale për Siguri hekurudhore, i cili sërish është realizuar në distancë për arsye të pandemisë COVID-19.

e. Trajnim: IPA Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë – Faktorët Njerëzorë dhe Organizativë

Figura 5 IPA Safety Management Systems Training –
Human and Organisational Factors (HOF)

Zyrtar nga ARH, më datë 13-14/10/ 2021, kanë qenë pjesëmarrës në trajnimin: Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë – Faktorët Njerëzorë dhe Organizativë (*HOF*), organizuar nga IPA në Podgoricë, Malit të Zi.

f. Trajnim: IPA Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë

Figura 6 IPA Safety Management Systems Training

Me ftesë të IPA-se me datë: 26-28.10.2021, zyrtar nga ARH kanë marrë pjesë në trajnimin e radhës “IPA Safety Management Systems”, te organizuar nga IPA në Podgorice te Malit te Zi, në të cilin trajnim ishin të pranishëm të gjitha vendet e IPA-se. Trajnimi është ofruar në disa sesione duke përfshirë prezantimin e legjislacionit hekurudhor të BE-së, rekomandimet për të

forcuar performancën e sigurve të qëndrueshme të SMS dhe aktivitetet operative, sugjerimet për të monitoruar, mbikëqyrur dhe përmirësuar performancën e SMS-ve etj.

g. Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail



Figura 7 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail

mekanizëm evropian të hekurudhave, ka dhënë kontributin e vetë institucional dhe profesional.

Me datë 09-10.11.2021, përfaqësuesit e ARH-së kishin marrë pjesë në takimin e Asamblesë Plenare të IRG-rail, të mbajtur në Austri. Qëllimi i pjesëmarrjes në këtë takim ishte formulimi i strategjisë për krijimin e një tregu të lire dhe të përbashkët të vetëm evropian hekurudhore, në përputhje me synimet e Direktivës së BE-së 2012/34. ARH si anëtare me të drejta të plota në këtë

h. Punëtorja e organizuar nga TAIEX për përgatitjen e Planit Nacional të Implementimit për Rregulloren Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin infrastrukturë STI INF



Figura 8 Pjesëmarrja në Asamblenë Plenare të IRG-Rail

Nga data: 29 nëntor deri më dt.: 01 dhjetor 2021, është mbajtur punëtorja e tre ditore e organizuar nga TAIEX për përgatitjen e Planit Nacional të Implementimit për rregulloren Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin infrastrukturë-STI INF. Misioni i Eksperteve të TAIEX, dhe asistimin/ mbështetja nga ekspertët me përvojë të gjatë në sektorin hekurudhorë, siç janë: z. Christian Weber dhe z. Frédéric Pardé, këshillat, profesionalizmi

dhe përvoja e tyre na kanë shërbyer në përgatitjen e një Plani Nacional të Implementimit për rregulloren STI INF profesional dhe në harmoni me rregulloret dhe direktivat e BE-së. Gjatë punëtorisë me Mision të TAIEX është arritur përgatitja e një drafti fillestar të PNI për STI INF. Ndërsa, në koordinim me pjesëmarrësit/palët e interesit jemi pajtuar që draft PNI STI INF të plotësohet me informacione shtesë përmes takimeve të punës të cilat duhet të vazhdojnë deri në finalizim të Planit Nacional të Implementimit për rregulloren STI INF.



4.7. Asetet

4.7.1. Asetet në posedim të institucionit

ARH-ja ka në përdorim 390 asete me vlerë fillestare në blerje prej 130,895.70 euro. Këto aset janë kryesisht orendi zyrash dhe pajisje teknologjike. Zhvlerësimi i aseteve bëhet çdo fund vit sipas dispozitave të Rregullores MF-NR 02/2013 për menaxhimin e pasurisë jo financiare në organizatat buxhetore dhe sipas udhëzimit nr 01/2012 për menaxhimin e pasurisë.

Zhvlerësimi i aseteve në ARH është kryer për asetet mbi 1,000.00 € dhe nën 1,000.00 €. Sipas raporteve vlera e aseteve me vlerë mbi 1,000.00 € është 614.77 €, ndërsa vlera e aseteve me vlerë nën 1,000.00 € për vitin 2020 sipas rregullave të parapara me rregulloren e lartcekur është 14,395.82 €.

4.7.2. Planet për asete të reja

Ka qenë dhe vazhdon të jetë kërkesë e ARH-së sigurimi i zyrave të saj brenda përbrenda një institucioni publik, me qëllim të evitimit të pagesës së qirasë. Pavarësisht disa kërkesave të ARH-së drejtuar MAP-it, akoma kjo çështje nuk është zgjidhur dhe vazhdon të jetë ngarkesë buxhetore për institucionin.

Zyrat e ARH-së janë në Prishtinë në Rr. “Rrustem Statovci” nr. 29. Hapësira fizike e institucionit të ARH-së është 400 m².

Investim tjetër i nevojshëm është edhe furnizimi me pajisje të tjera, me inventar për zyre dhe mjete tjera për nevoja të ARH-së.



5. Përshkrimi i fushës që e mbulon ARH

5.1. Përshkrim i shkurtër i fushës që mbulon ARH dhe një krahasim me tri vitet e fundit

ARH është organ i pavarur që rregullon dhe mbikëqyrë sektorin e hekurudhave në përputhje me legjislacionin në fuqi në Kosovë dhe me legjislacionin e BE-së, të përshtatshëm për Kosovën në këtë sektor.

ARH është organ i pavarur i themeluar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës i cili është i ngarkuar për rregullimin, mbikëqyrjen, organizimin e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës dhe vepron si organ për: Licencim, Siguri, Interoperabilitet dhe Rregullim të Tregut. ARH, me punën dhe vendimet e saj, ofron transparencë dhe jo diskriminim për ndërmarrjet hekurudhore dhe menaxherin e infrastrukturës në sektorin hekurudhor.

Ndërsa, nga aspekti i angazhimeve në pasurimin e infrastrukturës ligjore, ARH ka miratuar disa rregullore të nevojshme, të cilat i kemi listuar te pika 2.2. e këtij raporti.

5.2. Planifikimi dhe realizimi i punës 2021

Plani i Punës shërben për koordinimin e aktiviteteve të ARH-së dhe departamenteve përkatëse të tij, në mënyrë që të mundësohet përmbushja efiçase dhe me kohë e synimeve dhe objektivave të përcaktuara. Plani i punës hartohet në atë formë duke i identifikuar objektivat e nevojshme vjetore për përmbushjen e obligimeve ligjore, të cilat hartohen në nivel të menaxhmentit. Prioritetet dhe synimet operative të përcaktuara me këtë plan janë në konsistencë me misionin dhe përgjegjësitë e ARH-së të përcaktuara me LH.



Realizimi i Planit të Punës për vitin 2021						
Aktivitetet e planifikuara		Periudha				Përfunduar
						Në Proces
		K	K	K	K	Statusi
		I	II	III	IV	Pa Përfunduar
1	Nxjerrija e akteve nënligjore të planifikuara në bazë të agjendës të paraparë në PKZMSA dhe Traktati, që derivojnë nga Ligji i Hekurudhave dhe që transpozojnë legjislacionin e BE-së.	x	x	x	x	E realizuar
2	Përgatitja e Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet për qasjen e personave me aftësi të kufizuara dhe levizshmeri të reduktuar STI PRM				X	Ne proces (Grupi punues ka finalizuar draftin e Rregullores, por nuk është miratuar në mungesë të Bordit të ARH)
3	Përgatitja e pasqyrave financiare vjetore në bazë të LMFP-së	x				E realizuar
4	Përditësimi i regjistrit NVR				x	E realizuar
5	Shqyrtimi i aplikacioneve për licenca të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
6	Inspektimi i makinistëve të licencuar dhe përgatitja e raporteve të inspektimit të makinistëve	x	x	x	x	E realizuar
7	Rregullat Nacionale të Sigurisë	x	x	x	x	Ne proces : Proces nën organizimin e ERA në bashkëpunim me vendet e IPA-s për të përgatitur Rregullat Nacionale të Sigurisë
8	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga inspektimi i mjeteve lëvizëse dhe infrastruktura hekurudhore gjatë vitit 2020	x	x	x	x	E realizuar
9	Shqyrtimin e ankesave për tregun hekurudhor në transportin e mallrave si dhe për të drejtat e udhëtarëve			x	x	E realizuar
10	Shqyrtimi i aplikacioneve për Autorizim të Sigurisë, Certifikatë të Sigurisë dhe për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse			x		E realizuar
11	Monitorimi i marrëveshjes për kompensimin e “Obligimeve të Shërbimeve Publike”	x	x	x	x	E realizuar
12	Monitorimi dhe kontrollimi i “Marrëveshjes mbi qasjen” në mes të Menaxherit të infrastrukturës dhe operatorëve hekurudhor.	x	x	x	x	E realizuar
13	Përgatitja e barazimeve mujore dhe vjetore si dhe përgatitja dhe dorëzimi i Qarkoreve Buxhetore	X	x	x	x	E realizuar
14	Realizimi i Planifikimit të Prokurimit sipas nevojave të ARH-së	X	x	x	x	E realizuar
15	Azhurnimi i Regjistrit të Makinistëve të Licencuar	X	x	x	x	E realizuar
16	Përfaqësimet gjyqësore	x	x	x	x	E Realizuar



17	Monitorimin e tregut hekurudhor në Kosovë, dhe përgatitjen e raportit të monitorimit të tregut Hekurudhor	x	x	x	x	E realizuar
18	Sigurimin se pagesat e vendosura nga Menaxheri i Infrastrukturës janë transparente dhe jo diskriminuese	x	x	x	x	E realizuar
19	Përgatitja e raportit vjetor të sigurisë			x		E realizuar
20	Pranimi dhe shqyrtimi i kërkesave për Qasje në Dokumente Publike, si dhe raportimi në ZKM sipas periudhave të parapara ligjore.	x	x	x	x	E realizuar
21	Plani i Implementimit për Specifikacionet Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “infrastrukturë” STI INF	X		X		Në proces: Si rezultat i mungesës së Bordit të ARH
22	Mbikëqyrja e implementimit të rekomandimeve nga Raporti i inspektimit NVR 2020	x	x	x	x	E realizuar
23	Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos		x	x	x	E realizuar
24	Inspektimi i mjeteve lëvizëse në aspektin e sigurisë në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel		x	x	x	E realizuar
25	Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR, EVN dhe VKM në menaxhim të Infrakos, Trainkos, Rail Trans dhe Feronikel				x	E realizuar

Tabela 3. Planifikimi i punës për vitin 2021 dhe realizim

5.2.1. Plani i performances së ARH për vitin 2022

Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave bazuar në obligimet ligjore të dala nga Ligji Nr.06/-113 Për Organizimin dhe Funksonimin e Administratës Shtetërore dhe Agjencive të Pavaruara, neni 43 pika 3 ka përgatitur dhe dorëzuar në afatet ligjore planin e performancës për vitin 2022 në Kuvendin e Kosovës, pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim.

Ky plan është hartuar në përputhje të plotë me Rregulloren (QRK) Nr.03/2020 për Përformancën e Agjencive dhe formatin e Planit të Përformancës të ofruar si shtojcë për hartim të këtij dokumenti në rregulloren në fjalë.

Vlen të përmendet se Plani i Përformances i ARH, paraqet një pasqyrë të objektivave dhe aktiviteteve që janë paraparë që të zhvillohen përgjatë vitit 2022, gjithnjë duke synuar performancë sa më efektive në ofrim të shërbimeve dhe realizim konkret të planit. Planifikimi i objektivave është bazuar në planin strategjik të ARH-së, LH dhe Traktatin e Komunitetit të Transportit.



Në mungesë të Bordit të ARH, Plani i Performances 2022 nuk është mbrojtuar pranë Komisionit për Mjedis, Ushqim, Bujqësi, Planifikim dhe Zhvillim, ashtu siç e kërkon korniza ligjore në fuqi, përkunder faktit se i njëjti nga ana e ARH ishte përgatitur dhe dorëzuar në kohë.

5.3. Veprimet e ARH-së për përmirësimin/monitorimin e fushës së veprimit

- Miratimi i rregulloreve të reja dhe ndryshim/plotësimi i atyre ekzistuese;
- Monitorimi dhe rregullimi i tregut hekurudhor, përfshirë mbikëqyrjen e konkurrencës në transportin hekurudhor;
- Avancimi në aspektet e sigurisë hekurudhore, përmes inspektimeve dhe dhënies së rekomandimeve;
- Shqyrtimi i aplikacioneve të reja për licencim të makinistëve, si dhe monitorimi i atyre ekzistuese;

5.4. Sfidat e vitit raportues dhe planifikimi për vitin vijues

- Mungesa e Kodit Hekurudhor shtetëror, si rezultat i mos anëtarimit në UIC;
- Implementimi i Paketës së 4 Hekurudhore;
- Përgatitja dhe implementimi i Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet;
- Mbikëqyrja e procesit të përgatitjes profesionale të makinistëve;
- Plotësimi i kuadrit ligjor me aktet nënligjore nga ana e ARH-së dhe MMPHI-së, në harmoni me legjislacionin e BE-së;
- Ndryshimi dhe plotësimi i Ligjit të Hekurudhave të Kosovës;
- Përgatitja e Rregullave Nacionale të Sigurisë.



6. Puna gjatë vitit raportues

Aktivitetet dhe të arriturat gjatë vitit raportues 2021, janë të përshkruara më poshtë, të përmbledhura sipas fushë-veprimtarisë së ARH-së, dhe atë: në aktivitetet legislative, aktivitetet për përmbushjen e obligimeve nga agjenda e integritit evropian, përfaqësimet ligjore, inspektimet, monitorimet, Ekspozeu i Rrjetit, aplikimet, azhurnimi i regjistrave, aktivitetet për rritjen e sigurisë hekurudhore, punët administrative, aktivitetet që lidhen me fushën e financave, ato të prokurimit, etj.

Për secilën nga këto, është dhënë nga një përmbledhje e aktiviteteve kryesore të cilat vlerësohet se janë në interes të pasqyrimit të saktë të punës së ARH-së.

6.1. Aktivitetet legislative të ARH-së

Bazuar në Ligjin e Hekurudhave, ARH ka përgjegjësi në hartimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore, në të gjitha fushat profesionale që i mbulon, siç janë: licencimi, siguria, rregullimi i tregut dhe interoperabiliteti. Për vitin 2021, ARH kishte planifikuar në programin e punës së saj hartimin dhe miratimin e dy akteve nënligjore në fushën e sigurisë dhe interoperabilitetit, të cilave janë draftuar, njëra prej tyre është miratuar në muajin qershor brenda afatit të paraparë, ndërsa rregullorja tjetër e cila ishte planifikuar për K4 është finalizuar me kohë nga grupi punues, mirëpo nuk është miratuar pasi që Bordi i Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave që nga data: 21.07.2021, është shkarkuar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës me Vendim Nr.08-V-040, i cili sipas Ligjit për Hekurudhat e Kosovës është përgjegjës për miratimin e akteve nënligjore të ARH-së.

Vlen të ceket se aktet nënligjore që ARH ka draftuar dhe miratuar gjatë vitit 2021, përveç se bazohen në kërkesat dhe nevojat e sektorit hekurudhor, të njëjtat derivojnë edhe nga Traktati i Komunitetit të Transportit, Marrëveshja e Stabilizim Asociimit dhe Plani Kombëtar për Zbatimin e MSA-së, të cilat janë të ndërlidhura drejtpërsëdrejti me procesin e integritimeve evropiane. Si rrjedhojë, miratimi i rregulloreve nga fushat e lartcekura, ka pasur efekt pozitiv të drejtpërdrejtë në indikatorët matës që BE-ja iu bënë institucioneve të Republikës së Kosovës, në raport me obligimet që rrjedhin nga MSA-ja.

ARH-ja, në grupet punuese për hartimin e akteve nënligjore, përveç stafit të brendshëm në secilin grup punues ka ftuar dhe përfshirë edhe palët e interesit, si Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës, Menaxherin e Infrastrukturës-Infracos, Ndërmarrjet Hekurudhore



Trainkos dhe Railtrans. Po ashtu, të gjitha draft rregulloret janë dërguar për konsultim publik tek palët e interesit. Mbi bazën e komenteve dhe rekomandimeve, ARH-ja ka përgatitur draftin final dhe të njëjtat janë aprovuar nga Bordi Mbikëqyrës i ARH-së.

Gjatë vitit 2021 ARH ka planifikuar miratimin e rregulloreve të mëposhtme:

Rregullore Nr. 01/2021 Për Metodën e Përbashkëta të Sigurisë për Monitorim, e cila aplikohet nga ndërmarrja hekurudhore, menaxheri i infrastrukturës pas marrjes së certifikatës apo autorizimit të sigurisë, është miratuar nga Bordi i ARH më dt:30.06.2021. (Kjo rregullore transponon rregulloren, Commission Regulation (EU) No 1078/2012 of 16 November 2012 on a common safety method for monitoring to be applied by railway undertakings, infrastructure managers after receiving a safety certificate or safety authorisation and by entities in charge of maintenance.

Rregulloren për Specifikacione Teknike për Interoperabilitet për qasjen e personave me aftësi të kufizuara dhe personave me lëvizshmëri të zvogëluar STI PRM. Kjo rregullore e transpononë Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility;

Drafti i rregullores është finalizuar me kohë nga grupi punues, i cili përveç përfaqësuesve nga palët e interesit ka përfshirë edhe përfaqësues nga Shoqata e Paraplegjikëve dhe Paralizës së Fëmijëve HANDIKOS. Megjithatë draft-Rregullorja STI PRM ka kaluar edhe fazën e konsultimit publik, ka mbetur e pa miratuar në mungesë të Bordit Mbikëqyrës.

Kjo STI do të zbatohet për nënsistemin infrastrukturës, funksionimin dhe menaxhimin e trafikut, aplikacionet telematike dhe nënsistemin e mjeteve lëvizëse. Ai mbulon të gjitha aspektet e këtyre nënsistemeve që kanë të bëjnë me aksesueshmërinë për personat me aftësi të kufizuara dhe personat me lëvizshmëri të reduktuar.



Plani Nacional i Zbatimit të Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin Infrastrukturë

Përgaditja e Planit Nacional të Implementimit të Specifikacioneve Teknike për Interoperabilitet për nënsistemin “infrastrukturë”- STI INF, është parapare në neni 9 të rregullores STI INF Nr. 05/2018. Plani përfshinë projektet e reja dhe ato që janë subjekt i ri-parimeve të planifikuara hekurudhore për të cilat parashihet zbatimi i STI INF.

Duke qenë se dokument i kësaj natyre po përgatitet për herë të parë, kemi vlerësuar nevojën për të kërkuar nga TAIEX mbështetje/asistim me ekspert nga BE. TAIEX i është përgjigjur pozitivisht kërkesës së ARH për asistim duke organizuar punëtorinë tre ditore për përgatitjen e PNI STI INF. Grupi punues ka përfshirë Menaxherin e Infrastrukturës, MMPHI si dhe ndërmarrjet hekurudhore. Draft-PNI është finalizuar nga GP, megjithatë ka mbetur në proces të miratimit, në mungesë të Bordit të ARH-së.

Përmbushja e obligimeve nga agenda e integritit evropian

Përveçse obligimit ligjor që derivonë nga LH, i cili shprehimisht i obligon institucionet e Republikës së Kosovës, që të marrin për bazë legjislacionin evropian në fushën e hekurudhave, ndër vite ka qenë dhe akoma vazhdon të jetë kërkesë e vazhdueshme edhe e BE-së, e shprehur në raportet e progresit, dhe jo vetëm, që Kosova gradualisht të adoptoj dhe harmonizoj rregullat dhe standardet teknike për përmbushjen e kërkesave për siguri dhe interoperabilitet. Një kërkesë e tillë është përforcuar jashtëzakonisht shumë me nënshkrimin e Traktatit që Themelon Komunitetin e Transportit, i nënshkruar mes BE-së dhe vendeve të Ballkanit Perëndimor.

Për vitin 2021, ARH ka pasur të planifikuara hartimin dhe miratimin e dy rregulloreve të cilat drejtpërsëdrejti transpozojnë legjislacionin e BE-së në fushën hekurudhore të sigurisë dhe interoperabilitetit, ku njëra prej tyre është hartuar dhe miratuar.

Po ashtu, ARH ka qenë gjatë gjithë kohës në kontakt me akterët relevant në planifikimin, përgatitjen dhe raportimin e përmbushjes së obligimeve të veta legislative për vitin 2021, të cilat kanë qenë të paraqitura edhe në PKZMSA. Ne në vazhdimësi kemi përditësuar edhe inputet për të gjitha zhvillimet në sektorin hekurudhor, për secilin kuartal veç e veç për vitin 2021, të cilat janë raportuar edhe në Komisionin Evropian.

Gjatë vitit 2021, ne si ARH kemi pasur bashkëpunim dhe koordinim të ngushtë me Sekretariatit Permanent të Komunitetit të Transportit, me theks të veçantë rreth zbatimit të Planit të Veprimit



për Hekurudha. Bashkërisht kemi identifikuar sfidat dhe prioritetet që ne si ARH kemi para vetes në avancim dhe zhvillim të sektorit hekurudhor, ku jemi dakorduar që të kërkojmë edhe asistencë teknike nga BE për adresim të suksesshëm të sfidave që aktualisht kemi, si p.sh. mungesa e kodit hekurudhor shtetëror dhe regjistri elektronik i mjeteve lëvizëse.

6.2. Përfaqësimet Ligjore

Gjatë vitit 2021 përfaqësuesit ligjorë të ARH-së kanë marrë pjesë në tre konteste gjyqësore, njëri kontest administrativ me kompaninë publike Trainkos dhe tjetri me kompaninë private Railtrans, kontest për kompensim dëmi. Rasti i parë në konflikt administrativ i zhvilluar në Gjykatën Themelore të Prishtinës-Departamenti për Çështje Administrativë është fituar nga ARH, sepse gjykata ka pranuar argumentet tona ligjore se padia ka qenë e pabazuar. Ndërsa, në rastin me kompaninë Railtrans, procedurat gjyqësore janë zhvilluar edhe gjatë vitit 2021, kurse sa i përket rastit të tretë, ka filluar në dhjetorë të 2021, dhe është duke u zhvilluar në Gjykatën Themelore të Pejës Departamenti i Përgjithshëm me kontest për kompensim dëmi si pasojë e një aksidenti hekurudhor.

6.3. Inspektimet

6.3.1. Inspektimi i makinistëve

Sipas Ligjit të Hekurudhave, ARH ka të drejtë të inspektoj makinistët të cilët drejtojnë trena në linjat hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës. Po ashtu, në planin e punës dhe aktiviteteve kanë qenë të parapara që të bëhen inspektime të makinistëve, sipas nevojës dhe vlerësimit institucional. Në këtë drejtim gjatë vitit 2021, ARH ka realizuar inspektim të makinistëve në linjën hekurudhore Prishtinë-Pejë. Qëllimi i këtyre inspektime është verifikimi, nëse trenat në Kosovë drejtohen vetëm nga makinistët e licencuar. Vlen të theksohet, se që nga licencimi i parë i makinistëve i bërë nga ARH-ja në vitin 2015, nga të gjitha inspektimet në terren, përfshirë edhe ato të realizuara gjatë vitit 2021, ka rezultuar se trenat drejtohen vetëm nga makinist të licencuar.

6.3.2. Inspektimi i infrastrukturës hekurudhore

ARH në bazë të detyrave dhe përgjegjësisë ligjore të parapara me LH, neni 19 paragrafi 6, 104 paragrafi 5, si dhe në përputhje me planin e punës për vitin 2021, ka kryer inspektimin e të gjitha linjave hekurudhore në menaxhim të Infrakos-it. Gjatë procesit të inspektimit janë marrë parasysht të gjithë faktorët të cilët direkt apo indirekt kanë ndikim në sigurinë hekurudhore. Për secilën linjë



të inspektuar është përgatitur një raport me të gjeturat kryesore gjatë inspektimit. Në raport janë përfshirë disa nga të gjeturat për të cilat ne kemi vlerësuar se janë me të rëndësishme. Gjatë inspektimeve të realizuara përgjatë vitit 2021, kryesisht jemi fokusuar në inspektimin e vendkalimeve hekurudhore në nivel, pasi që keto segmente janë identifikuar si pikat më të ndieshme në aspektin e sigurisë, duke i përfshirë pothuajse të gjitha aksidentet dhe incidentet hekurudhore.

Linjat e inspektuara janë:

1. Prishtinë-Fushë Kosovë,
2. Klinë-Prizren,
3. Prishtinë-Podujevë,
4. Fushë Kosovë-Mitrovicë,
5. Fushë Kosovë-Pejë,
6. Fushë Kosovë-Hani i Elezit,
7. Bardh-Medvec,

Në raportet e përgatitura kemi paraqitur mangësitë të cilat ekzistojnë në secilën linjë veç e veç, por kemi evidentuar edhe punët të cilat janë kryer nga ana e kompanisë Infrakos. Gjatë inspektimit të linjave kemi konstatuar se është punuar në mirëmbajtjen e geometrisë së linjave, balastit, ndërruesve dhe traversave. Shqetësuese për ne mbetet sinjalizimi dhe sigurimi i vendkalimeve. Në këtë pjesë ne vlerësojmë që duhet të punohet më shumë. Shumë vendkalime shtrihen në vendbanime ku frekuentimi nga ana e banorëve dhe automjeteve është mjaft i madh. Në disa pjesë ka mungesë qoftë të sinjalizimit me shenja të komunikacionit rrugor, sigurim me semafor apo barriera (rampë). ARH vlerëson se këto vendkalime janë pikat me të rrezikshme të identifikuar gjatë inspektimit.

6.3.3. Inspektimi i mjeteve lëvizëse hekurudhore

Gjatë vitit 2021, ARH ka kryer inspektimin e të gjitha mjeteve lëvizëse hekurudhore të cilat janë në administrim apo pronësi të Infrakos-it, Trainkos-it, Railtrans-it dhe NewCo Ferronikel-it Complex LLC, të cilat janë të autorizuar për futje në shërbim nga ana e ARH-së/organi i sigurisë hekurudhore.



Janë inspektuar këta parametra të sigurisë: dimensionet e profilit të rrotave, trashësia e rrotave, papuçet e frenimit, sistemi i frenimit, hapja dhe mbyllja e dyerve, sistemi i ndriçimit, sistemi i zërimit/buria, sistemi i komunikimit/radio lidhjet, lidhëset e ajrit, çengeli etj.

Për të gjitha këto mjete lëvizëse hekurudhore është përgatitur nga një raport, ku kemi paraqitur të gjeturat gjatë procesit të inspektimit.

6.3.4. Inspektimi i regjistrit të mjeteve lëvizëse NVR

Për të kontrolluar nëse mjetet lëvizëse hekurudhore me të cilat operojnë ndërmarrjet hekurudhore brenda territorit të Republikës së Kosovës janë të regjistruara, ashtu siç përcaktohen me Rregulloren e Regjistrimit Nr. 05/2012, ARH bazuar në punën dhe përgjegjësit e veta, në baza vjetore realizon inspektimin e Regjistrit të Mjeteve Lëvizëse NVR.

Gjatë inspektimit NVR është realizuar edhe kontrollimi i shënimit të numrit identifikues unik dymbëdhjetë shifrore, i njohur si Numri Evropian i Mjetit Lëvizës EVN, i cili ligjërisht duhet të jetë i shënuar në të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të vendosura në shërbim që janë pjesë e regjistrit NVR. Përmes këtij numri identifikohet secili mjet lëvizës hekurudhor.

Përveç kësaj në mjetet lëvizëse duhet të bëhet e dukshme edhe kompania të cilës i përkasin. Kjo realizohet përmes shënimit të kodit VKM (Shënimit i Mbajtësit të Mjetit Lëvizës), i cili është pasqyrim i emrit të plotë apo shkurtesës së mbajtësit/ndërmarrjes të mjetit lëvizës. Prandaj, pjesë e procesit të inspektimit 2021 ka qenë edhe VKM-ja, inspektim i realizuar njëkohësisht me inspektimin NVR.

Inspektimi NVR 2021 ka përfshirë mjetet lëvizëse të Trainkos-it, Infrakos-it, Railtrans-it dhe mjetet lëvizëse të New CoFerronikeli Complex LLC.

Mbështetur nga të gjeturat e inspektimeve në teren janë përgatitur raportet me rekomandime ,të cilat janë dërguar në të gjitha kompanitë përkatëse. Departamenti përgjegjës për interoperabilitet në vazhdimësi mbikqyrë edhe përmbushjen e rekomandimeve të dala nga inspektimet e viteve paraprahe.



Ndërmarrja	VKM	Shteti	Statusi			Webfaqja
			Bllokuar	Në përdorim	Revokuar	
INFRAKOS	IHK	KS	Në përdorim			www.infrakos.com
TRAINKOS	TRAINKOS	KS	Në përdorim			www.trainkos.com
RAILTRANS	RT	KS	Në përdorim			www.railtrans.biz
NEWCO FERRONIKELI COMPLEX L.L.C	NCF	KS	Në përdorim			www.cunicoresources.com

Tabela 4: Kompanitë hekurudhore të inspektuara (NVR, EVN dhe VKM)

6.4. Monitorimet

6.4.1. Monitorimi i licencave

Edhe gjatë vitit 2021, ARH ka monitoruar licencat e lëshuara ndër vite. Monitorimi i Licencës të Menaxherit të Infrastrukturës-Infrakos dhe licencat për ndërmarrjet hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, kryesisht ka qenë i përqendruar tek polica e sigurimit në raport me palët e treta, si mbulueshmërisë në rast të incidentit apo aksidentit hekurudhor brenda për brenda Kosovës. Në vazhdimësi ne si ARH kemi kërkuar që ky kusht të plotësohet pa ndërprerje, duke ju rikujtuar kohë pas kohe këtë detyrim ligjorë ndërmarrjeve hekurudhore dhe menaxherit të infrastrukturës, përkundër faktit se një gjë e tillë është në përgjegjësinë direkte të tyre. Mirëpo, pavarësisht angazhimit tonë të vazhdueshëm në këtë pikë edhe pse e gjithë përgjegjësia është tek kompanitë e licencuara që të sjellin në kohë sigurimin e kompanisë, në disa raste po ka vonesa, në veçanti kompanitë publike. Sipas arsytimit zyrtar të tyre, këto vonesa po ndodhin për shkak të procedurave të prokurimit, përmes të cilave duhet të zhvillohet ky proces. Po ashtu, në kuadër të monitorimit të licencave të makinistëve të licencuar, hyjnë edhe raportet mjekësore periodike nga institucionet shëndetësore kompetente, të cilat i kërkon ARH-ja. Bazuar në legjislacionin në fuqi, makinistët mbi moshën 55 vjeçare, këto raporte mjekësore duhet t'i sjellin në baza të rregullta vjetore, kurse makinistët nën moshën e lartcekur, një herë në tre vite. Edhe gjatë vitit 2021, ARH ka pranuar raportet mjekësore nga ndërmarrjet hekurudhore për makinistët e tyre të licencuar.

6.4.2. Monitorimi i tregut hekurudhor

ARH, në kuadër të kompetencave ligjore, njërën nga përgjegjësitë kryesore e ka monitorimin e tregut hekurudhor në vend, monitorimin dhe kontrollimin e marrëveshjes mbi qasje në binar në



mes të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore. Në kuadër të kësaj përgjegjësie, ARH gjatë vitit 2021 ka monitoruar tregun hekurudhor në Republikën e Kosovës. Pas monitorimit është përgatitur raport i veçantë, ku në detaje janë paraqitur të dhënat e gjetura nga tereni dhe nga burime të ndryshme të informacionit prej entiteteve që merren me statistika dhe analiza të transportit në përgjithësi. Të gjeturat e raportit të monitorimit të tregut përveç se i shërbejnë ARH-së dhe sektorit hekurudhor brenda Kosovës, të njëjtat raportohen në periudha vjetore edhe në Grupin e Rregullatorëve të Pavarur Evropian – IRG Rail, ku ARH që nga viti 2013 është anëtare me të drejta të plota. Të dhënat e monitorimit të dërguara nga ARH, më pastaj përmbledhen dhe publikohen nga ky mekanizëm evropian, në një raport të veçantë ku përfshihen të dhënat e monitorimit të tregut hekurudhor për tërë Bashkimin Evropian dhe më gjerë.

Qëllimi i raportit të monitorimit është mbledhja e sa më shumë të dhënave për tregun hekurudhor, në mënyrë që këto të dhëna t'i vë në shërbim të funksionimit më të mirë të sektorit hekurudhor. Monitorimi i tregut është një instrument dhe mekanizëm i rëndësishëm i cili mund të kontribuojë në rritjen e cilësisë së shërbimeve në transportin hekurudhor. Po ashtu raporti i monitorimit të tregut mund të shërbejë si një dokument i rëndësishëm që paraqet zhvillimin e tregut hekurudhor në vend për të gjitha palët e interesit.

Dokumenti në të cilin përcaktohen treguesit e monitorimit të tregut, është i të njëjtit format me atë të IRG-Rail, për monitorimin e tregut hekurudhor, i cili është i njëjti për të gjithë rregullatorët të cilët janë të anëtarësuar në këtë mekanizëm evropian.

6.5. Ekspozeu i Rrjetit 2021

ARH gjatë vitit 2021, në kuadër të kompetencave ligjore ka kryer me sukses monitorimin e Ekspozeut të Rrjetit 2021 dhe fillimin e procesit të konsultimeve për draft Ekspozeun e Rrjetit 2022, ku ka bërë pranimin, shqyrtimin, analizimin, komentimin dhe ka dhënë rekomandimet për këtë draft, i cili është përgatitur nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore-Infrakos. Lidhur me këtë është mbikëqyrë procesi i konsultimeve mes palëve të interesit, siç janë: Infrakos, Trainkos, Railtrans, MMPHI, ME. Si temë specifike ka qenë kapitulli i gjashtë (6) i Ekspozeut të Rrjetit me përshkrimin, shërbimet e përfshira në tarifë, principet e llogaritjes së detyrimeve, pra mënyra e llogaritjes së tarifave nga ana e Menaxherit të Infrastrukturës. ARH ka pranuar ankesë nga operatorët hekurudhor lidhur me lartësinë e tarifave të propozuara nga Menaxheri i Infrastrukturës. Pas shqyrtimit të ankesave dhe fakteve të paraqitura, ARH ka arritur në përfundim



se çmimet e propozuara janë të larta për kushtet e tregut në Kosovë si dhe krahasuar me vendet e rajonit, dhe si rezultat ka rekomanduar uljen e tarifave të propozuara.

Marrë për bazë rekomandimet e ARH-së, MMPHI ka aprovuar çmime më të ulëta nga ato të propozuara fillimisht në Ekspozeun e Rrjetit 2022.

6.6. Aplikime të reja

6.6.1. Licenca

Gjatë vitit 2021, ARH ka pranuar dhe shqyrtuar një aplikacion për licencë të makinistit të trenave. Këtë aplikacion së bashku me dokumentacionin përcjellës, brenda afateve dhe kriterëve të parapara ligjore, janë shqyrtuar nga ana e ARH-së. Shqyrtimi i këtij aplikacioni nga ana e ARH-së është bërë në përputhje me procedurat dhe kërkesat ligjore në fuqi, të parapara me Ligjin për Hekurudhat e Kosovës si dhe Rregullores për Licencimin e Makinistëve. ARH gjatë shqyrtimit të aplikacioneve është fokusuar në kushtet të cilat Ligji dhe Rregullorja i obligon që një makinist t'i përmbushë, në mënyrë që të marrë licencë. Këto kushte kanë qenë: Certifikata e Makinistit e lëshuar nga vetë ndërmarrja hekurudhore, ekzaminimi mjekësor komformë kërkesave të parapara në Ligj dhe Rregulloren për Licencimin e Makinistëve, si dhe kualifikimi shkollor që nënkupton përfundimin e shkollës së mesme. Vendimi i ARH-së për aplikacionin në fjalë, rrjedhimisht kërkesës për licencë makinisti ka qenë pozitiv. Po ashtu procedurat a aplikimit dhe pagesa për aplikim nga 12 makinist te trenit nga Menaxheri i Infrastrukturës Hekurudhore është bërë, mirëpo procedurat për marrjen dhe lëshimin e licencës nuk janë finalizuar ende për shkak se Infrakos nuk ka arritur ende të kryej pagesën e tarifave për marrje të licencës.

Ndërsa, sa i përket aplikimeve për licence për transport të udhëtareve apo mallrave nuk ka pasur ndonjë aplikacion gjatë vitit 2021, as nga kompanitë vendore apo ato ndërkombëtare. Bazuar në Ligjin për Hekurudhat e Kosovës, tregu hekurudhor është i liberalizuar dhe se kompani të ndryshme të jashtme mund të aplikojnë për licencë të re apo njohje të saj. Vlen të theksohet se në vitet paraprake, ka pasur interesim nga kompani të huaja, të cilat janë interesuar për procedurat e njohjes së licencës Evropiane për transport hekurudhor të mallrave. Duke ju përgjigjur këtyre kërkesave për interesim, ne si ARH i kemi informuar rreth kriterëve, procedurave si dhe afateve ligjore që duhet të plotësohet nga një ndërmarrje e caktuar në mënyrë që të pajisen me licencë. Vlen të ceket se njohja e licencës Evropiane sipas ligjit është kompetencë e MMPHI.



6.6.2. Njohja e Licencave për Makinist

Bashkimi Evropian ka kërkuar nga vendet e Ballkanit Perëndimor, përfshirë këtu edhe Kosovën që të hartohet baza ligjore, kriteret dhe procedurat për njohjen reciproke të licencave të makinistëve për sektorin hekurudhor. Kjo çështje është inkorporuar edhe në Traktatin që Themelon Komunitetin e Transportit i nënshkruar, në njërën anë nga Bashkimi Evropian, dhe në anën tjetër nga vendet e Ballkanit Perëndimor.

ARH që disa vite radhazi ka ngritur këtë çështje zyrtarisht tek MMPHI, pasi që një përgjegjësi e tillë bie mbi këtë të fundit, në kuptim të nenit 10 paragrafi 4 të Ligjit të Hekurudhave, meqenëse sipas ligjit për njohje MMPHI ka përgatitur dhe dërguar tek palët e interesit Projekt Udhëzimin Administrativ për Licencimin e Makinistëve të Trenit. Pavarësisht faktit se ARH në vazhdimësi ka shprehur gatishmëri që të përfshihet aktivisht në grupin punues për hartimin e këtij akti nënligjor, nuk është ftuar fare në hartimin e të njëjtit.

Në vitin 2021 pas pranimit të projekt udhëzimit administrativ në fjalë në fazën e konsultimit publik dhe pas analizimit të tij, ne si ARH kishim arritur në përfundim se ky projekt Udhëzim Administrativ është në kundërshtim me:

1. Ligjin Nr. 04/L-063 për Hekurudhat e Kosovës;
2. Udhëzimin Administrativ të Ministrisë së Infrastrukturës Nr. 17/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencim të Operatorëve të Transportit Hekurudhor;
3. Udhëzimin Administrativ të Ministrisë së Infrastrukturës Nr. 18/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencim e Menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhor; si dhe

Sipas nenit 1 të projekt UA, qëllimi i tij ishte përcaktimi i kompetencave, kriterëve dhe procedurave për lëshimin, pezullimin dhe revokimin e licencave të makinistëve. Pra, qysh në nenin e parë ky projekt UA dështon ta adresoj çështjen thelbësore, siç është njohja reciproke e licencave të makinistëve. Në anën tjetër, kriteret dhe procedurat për lëshim, pezullim dhe revokim tashmë e disa vite janë rregulluar nga vetë Ligji i Hekurudhave në nenet 95-98 dhe Rregullorja Nr. 02/2013 për licencim të makinistëve. Në bazë të kësaj kornize ligjore ARH deri në këtë fazë ka lëshuar mbi 40 licenca për makinistë.



Ky projekt UA përveçse në kundërshtim me Ligjin e Hekurudhave ishte në kundërshtim edhe me vetë Udhëzimet Administrative të Ministrisë të lëshuara kohë më parë, saktësisht me Udhëzimin Administrativ Nr. 17/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 02/2012 për Licencim të Operatorëve të Transportit Hekurudhor dhe Udhëzimin Administrativ Nr. 18/2017 për Ndryshim dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ Nr. 03/2012 për Licencim e Menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhor. Në mënyrë që aktet nënligjore të mos jenë në kundërshtim me Ligjin e Hekurudhave, saktësisht nenin 10(4), vetë Ministria ka ndryshuar këto dy Udhëzime Administrative dhe organin kompetent për njohje të licencave në sektorin hekurudhor e ka përcaktuar në pajtim me dispozita ligjore Ministrinë, sepse paraprakisht në mënyrë të gabuar ishte përcaktuar ARH, ngjashëm sikurse me këtë projekt UA.

ARH ka kërkuar që i njëjti projekt UA të tërhiqet nga diskutimi publik si hap fillestar, dhe me pastaj të krijohet një grup punues nga ana e Ministrisë, ku një përfaqësues i ARH-së të jetë gjithsesi, dhe të fillohet me përgatitjen e një UA siç kërkohet për njohje të licencave e jo për lëshim të licencave dhe mbi të gjitha dhe para së gjithash, i njëjti të jetë në harmoni me Ligjin bazik.

Kërkesat e Komisionit Evropian dhe Sekretariati Permanent i Komunitetit të Transportit tash e sa vite:

ARH ndër vite ka plotësuar kornizën e akteve të nevojshme nënligjore në fushën e licencimit, në ato pjesë që Ligji i Hekurudhave i ka dhënë kompetenca të qarta ligjore organit licencues në kuadër të ARH-së, siç parashihen në nenin 22 (1) të ligjit, që janë lëshimi i licencave për Menaxher të Infrastrukturës Hekurudhore, Ndërmarrjet Hekurudhore si dhe Makinistë. Qysh në vitin 2012 në bashkëpunim edhe me ekspert të Bashkimit Evropian përmes asistencës teknike të Zyrës së BE-së, ARH ka filluar rregullimin dhe mbikëqyrjen e sektorit hekurudhor në Republikën e Kosovës, ku pjesë e këtij rregullimi ishte edhe licencimi i pjesëmarrësve hekurudhor. Si rezultat, në sektorin hekurudhor në Republikën e Kosovës, Menaxheri Infrastrukturës, Ndërmarrjet Hekurudhore dhe Makinistët që operojnë në infrastrukturën hekurudhore të shfrytëzimit të përbashkët janë licencuar.

Në rast se njohja e licencave të huaja do të ishte kompetencë ligjore e ARH-së, kjo çështje do gjente zgjidhje dhe rregullim vite më parë, ngjashëm sikurse lëshimi i licencave. Mirëpo, ARH nuk ka mundur dhe as që është e mundur ta rregulloj këtë çështje pa amandamentim paraprak të Ligjit të Hekurudhave.



Bazuar në nenin 10 (4) të Ligjit të Hekurudhave, është Ministria ajo e cila mund të pajtohet me vendet tjera për njohjen e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor dhe jo ARH apo ndonjë institucion tjetër.

Ajo çka është kërkuar të rregullohet me një UA nga Komisioni Evropian dhe që është parapare edhe në Planin Kombëtar për Zbatimin e MSA-së tash e disa vite nga vetë MMPHI ka qenë njohja reciproke e licencave të makinistëve mes Republikës së Kosovës dhe shteteve tjera fqinje, dhe jo procedurat për lëshim të licencave të reja, ngase çështja e lëshimit të licencave është rregulluar tash e sa vite. Andaj në bazë të lartcekurave ky draft UA ishte në kundërshtim me kërkesat e BE-së në këtë fushë.

Si rezultat, në këtë fazë Ministria ka caktuar ekipin punues për draftimin e këtij projekt udhëzimi administrativ, pjesë e të cilit është edhe përfaqësuesi i ARH-së.

6.6.3. Shqyrtimi i aplikacioneve të mjeteve lëvizëse të kompanisë italiane Generale Costruzione Ferroviare - GCF për autorizim dhe regjistrim

Kompania italiane GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A, është e përzgjedhur për rehabilitimin e linjës së 10 hekurudhore (Leshak-Hani i Elezit), që aktualisht po zhvillon punimet në këtë linjë me qëllim të përmirësimit të saj. Departamenti i sigurisë, përgjegjës për autorizimet për futje në shërbim dhe në anën tjetër departamenti i interoperabilitetit përgjegjës për regjistrimin nacional të mjeteve lëvizëse hekurudhore NVR, gjatë vitit 2020 kanë lëshuar njoftimet për njohjen e autorizimit për futje në shërbim dhe mos regjistrimin e mjeteve të mirëmbajtjes, meqë makineria/ mjetet lëvizëse hekurudhore punuese do të operojnë vetëm në linjat e mbyllura hekurudhore.

Gjatë vitit 2021, GFC ka bërë kërkesë në ARH për zgjatjen e vlefshmërisë së njoftimeve, meqë zgjatja e vlefshmërisë është përcaktuar në përputhje me dokumentin zyrtar lëshuar nga Infrakos Orarit i Ndërprerjeve të Linjës Hekurudhore Fushë Kosovë - Hani i Elezit, kufiri me Maqedoninë Veriore. Departamenti i sigurisë dhe interoperabilitetit kanë bërë shqyrtimin e kërkesës konform procedurave dhe kërkesave ligjore në fuqi, të parapara me LH, Direktivën e Sigurisë 2004/49/EU dhe Direktivën për Interoperabilitet 2008/57/EU.

Kompania Italiane GCF-Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A përmes dokumenteve zyrtare ka siguruar që makineria/ mjetet lëvizëse hekurudhore punuese do të operojnë vetëm në linjat e mbyllura hekurudhore dhe se gjatë punimeve, rrjedhimisht përdorimit të mjeteve të tyre, nuk do



të ketë palë të treta në trafik hekurudhor duke operuar. Edhe Infrakos nëpërmes Orarit të Ndërprerjeve të Linjës Hekurudhore, ka siguruar që për nevoja të projektit për rehabilitimin e pjesës jugore të linjës së 10 hekurudhore, në segmentin Fushë Kosovë-Hani i Elezit, (km 246+888.00-313+711.00) i ofron punë kryerësit ndërprerje të veçantë të komunikacionit/mbyllje të linjës për të përfunduar punimet e nevojshme. Si rezultat, departamenti i sigurisë përmes njoftimit zyrtar konfirmon zgjatjen e njoftimit për njohjen e autorizimit të përkohshëm për makinerinë/mjetet lëvizëse hekurudhore për mjetet e kompanisë GCF, që shfrytëzohen për rehabilitimin e linjës 10, në segmentin Fushë Kosovë-Hani i Elezit (km 246+888.00-313+711.00), vetëm gjatë periudhës kur linja hekurudhore është e ndërprerë/mbyllur. Ndërsa, departamenti për interoperabilitet përmes njoftimit zyrtar bënë zgjatjen e vlefshmërisë së njoftimit për mos regjistrimin e mjeteve lëvizëse hekurudhore punuese të GCF të cilat do të zhvillojnë punime vetëm në linjë të ndërprerë/mbyllur.

Tabela XX: Makineria/mjetet lëvizëse hekurudhore punuese të GCF-së

No.	Description Equipment	Model
1	Tamping machine	08-475
2	Tamping machine	B40D
3	Ballast distributing and profiling machine	SSP80
4	Ballast distributing and profiling machine	R12
5	Track ballast wagon	FACCPPS
6	Track ballast wagon	FACCPPS
7	Locomotive	V24
8	Locomotive	V100
9	Locomotive	LOCOMOTORE
10	Locomotive	LOCOMOTORE



11	Stabilizer machine	DTS 62N
12	Rail road loader	T10000FS
13	Flash butt welding machine	

6.7.4 Shqyrtimi i kërkesës për rinovimin e Certifikatës së Sigurisë nga Railtrans

Gjatë vitit 2021 ndërmarrja hekurudhore për transportin e mallrave Railtrans ka aplikuar për rinovimin e Certifikatës së Sigurisë pjesë A dhe pjesës B. Railtrans që nga viti 2016 posedon Certifikatë të Sigurisë me anë të së cilës dëshmon se i përmbush kushtet për trafik të sigurt në linja specifike hekurudhore apo në tërë rrjetin hekurudhorë.

Bazuar në Ligjin e HK, neni 104 dhe Rregullorën për Certifikatë të Sigurisë nr. 02/2012, neni 8, vlefshmëria e Certifikatës së Sigurisë është me afat 5-vjeçar, andaj Railtrans bazuar në dispozitat ligjore ka aplikuar për rinovim të Certifikatës së Sigurisë për pjesën A dhe pjesën B.

ARH konform bazës ligjore ka analizuar aplikacionin dhe gjithë dokumentet e ofruara në detaje sipas pikave të kërkuara në aplikacion e pjesës A dhe pjesës B të Certifikatës së Sigurisë dhe në përputhje me obligimet ligjore, ka vlerësuar se të gjitha kriteret ligjore janë përmbushur dhe ka vendosur që të bëjë rinovimin e Certifikatës së Sigurisë.

Pas përfundimit të këtij procesi, bazuar në Rregullorën për Certifikatë të Sigurisë nr. 02/2012, neni 16, ARH me kohë ka njoftuar Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapsinor dhe Infrastrukturës – MMPHI për lëshimin e Rinovimit të Certifikatës së Sigurisë.

6.7. Azhurnimi i Regjistrave

6.7.1. Regjistri i Licencave në kuadër të ARH-së

Sipas Ligjit të Hekurudhave ARH mban dhe azhurnon regjistrat për të gjitha llojet e licencave të lëshuara në sektorin hekurudhor. Duke ju përgjigjur kësaj kërkesë ligjore, ne si ARH kemi krijuar dhe azhurnojmë rregullisht të gjithë regjistrat ekzistues për të gjitha llojet e licencave, dhe se një gjë të tillë e kemi bërë edhe gjatë vitit 2021. Qëllimi i këtyre regjistrave është që çdo person fizik apo juridik, i cili ka nevojë dhe interes të ketë informacion për sektorin hekurudhore në Republikën e Kosovë, një gjë të tillë mund ta bëjë në mënyrë shumë të lehtë dhe praktike në ueb faqen e ARH-së. Ne si ARH, kujdesemi gjithashtu, në njërën anë, që këta regjistra të mos përmbajnë



informacione të natyrës konfidenciale, e që do mund të dëmtonte ndërmarrjet e licencuara, dhe se në anën tjetër të mos ekspozohen të dhënat personale më tepër se sa lejon korniza ligjore në fuqi.

Përveç regjistrit për licenca të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore, ARH mban dhe azhurnon edhe regjistrin për licenca të makinistëve. Me qëllim të avancimit të regjistrit ekzistues si dhe përmbushjes së një kriteri që del nga Traktati i Komunitetit të Transportit, ARH ka planifikuar transpozimin e Vendimit të BE-së 2010/17 për parametrat bazik të regjistrit të licencave të makinistëve.

6.7.2. Regjistri Qendror i Lejeve dhe Licencave

Gjatë viteve të fundit Zyra Ligjore e Kryeministrit ka koordinuar procesin e krijimit dhe azhurnimit të Regjistrit Qendror për Leje dhe Licenca, i cili përmbledh të gjitha lejet dhe licencat e lëshuara në nivel nacional, përfshirë edhe ato të lëshuara nga ARH. Ne kemi qenë në koordinim të vazhdueshëm me Zyrën Ligjore të Kryeministrit lidhur me përditësimin e regjistrit qendror për leje dhe licenca, sa herë që një gjë e tillë na është kërkuar, janë ofruar të gjitha informatat e nevojshme dhe të përditësuara për këtë regjistrë qendror. Sipas kërkesës së Zyrës Ligjore të Kryeministrit kemi dërguar, mes tjerash: formularët për aplikim për Licenca për Menaxher të Infrastrukturës, Ndërmarrje Hekurudhore si dhe Makinistet, bazën ligjore të këtyre licencave dhe të akteve nënligjore, afatet kohore, si dhe taksat ose pagesat për këto lloje licenca. Po ashtu në këtë regjistrë të dhënat e ngjashme janë dërguar edhe për pjesën e autorizimit të sigurisë, certifikatës së sigurisë si dhe autorizimit për futje në shërbim të mjeteve lëvizëse.

Versioni i avancuar i Regjistrit të Lejeve dhe Licencave është lansuar për publikun në fund të vitit 2021 dhe i cili është i qasshëm në këtë link: <https://lejelicenca.rks-gov.net/>. Ky regjistrë është pasuruar me funksione të reja që ua mundësojnë autoriteteve që lëshojnë leje dhe licenca në kuadër të Republikës së Kosovës, të kyçen dhe t'i integrojnë vetë lejet dhe licencat përkatëse në Regjistrë, konfirmimin përfundimtar të të cilave e realizon Zyra Ligjore në ZKM.

Lidhur me përdorimin dhe përditësimin e Regjistrit, Zyra Ligjore në ZKM do të organizojë trajnime për zyrtarët përgjegjës në kuadër të institucioneve që merren me leje dhe licenca. Sipas kërkesës së Zyrës Ligjore të Kryeministrit, ARH ka caktuar zyrtarët përgjegjës që do të merren në vazhdimësi me këtë proces. Pas përfundimit të trajnimeve, Zyra Ligjore në ZKM në bashkëpunim të ngushtë me zyrtarin përgjegjës dhe zyrtarin alternativ të caktuar nga ARH, do të koordinojë procesin e përditësimit të vazhdueshëm të Regjistrit Qendror të Lejeve dhe Licencave, në dritën e



ndryshimeve të legjislacionit përkatës në fushën e përgjegjësisë administrative të institucionit tonë, me qëllim që publikut t'i ofrohen të dhëna të sakta dhe në kohë reale.

6.7.3. Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR)

Regjistri NVR përfshinë të gjitha mjetet lëvizëse hekurudhore të regjistruara që qarkullojnë në rrjetin hekurudhor të Kosovës. Bazuar në regjistrimet e reja, ato të modifikuara si dhe ato të tërheqjes së mjeteve lëvizëse hekurudhore, ARH në përputhje me kërkesat që dalin nga korniza ligjore nacionale është e obliguar të azhurnojë/përditësoj regjistrin ad-hoc me të gjitha informatat e nevojshme të mjeteve lëvizëse hekurudhore të regjistruara, referuar si Regjistri Nacional i Mjeteve Lëvizëse (NVR).

Informacionet e përgjithshëm për çdo mjet të regjistruar në NVR janë:

- pronarin e mjetit;
- vitin e prodhimit.
- mbajtësin/administruesin e mjetit lëvizës
- entitetin përgjegjës për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse;
- autorizimet e marra për vendosjen në shërbim;
- kufizimet në përdorimin e mjeteve, etj;

Regjistri nacional i mjeteve lëvizëse hekurudhore siguron qasje në informatat kyçe në lidhje me mjetet hekurudhore që operojnë në rrjetin e hekurudhave të Kosovës. Detyrimi i regjistrimit vlen për të gjitha mjetet hekurudhore që kanë autorizim për futje në shërbim.

6.7.4. Azhurnimi i marrëveshjeve ndërkombëtare dhe vendore rreth HK-së

ARH ka të krijuar listën e marrëveshjeve ndërkufitare, e cila përfshinë marrëveshjet ndërkombëtare të arritura në mes të institucioneve dhe kompanive në sektorin hekurudhor, e cila gjatë vitit azhurnohet përmes marrëveshjeve të reja ose atyre që pësojnë ndryshime. Në listë janë të përfshira edhe marrëveshjet vendore të menaxherit të infrastrukturës dhe ndërmarrjeve hekurudhore mbi operimin dhe mirëmbajtjen. Me kërkesë të ARH-së palët nënshkruese njoftojnë ARH-në mbi marrëveshjet e nënshkruara, të cilat i bashkëngjiten listës së këtyre marrëveshjeve. Azhurnimi i fundit është realizuar në muajin nëntor 2021.



Nr.	Marrëveshjet	Palët nënshkruese	Data e nënshkrimit
1	Marrëveshja e përkohshme ndërmjet NHT”BEOGRAD” dhe HEKURUDHAT E UNMIK-ut	HEKURUDHAT E UNMIK-ut -NHT”BEOGRAD”	31.05.2002 (nuk implementohet)
2	Marrëveshja e përkohshme në mes HEKURUDHAT MAQEDONE dhe HEKURUDHAT E UNMIKU-ut	HEKURUDHAT E UNMIKU-ut - HEKURUDHAT MAQEDONE	30.08.2002
3	Marrëveshja ndërmjet , Qeverisë së R. Kosovës dhe Qeverisë së R. Maqedonisë mbi komunikacionin hekurudhor kufitar	Qeveria e Republikës së Kosovës - Qeveria e Republikës së Maqedonisë	15.09.2011
4	Marrëveshja për mirëmbajtje të binarit industrial	“NEW CO FERRONIKELI COMPLEX LLC” - “INFRAKOS” SH.A.	27.02.2012
5	Marrëveshja ndërkombëtare për kalimin ndërkufitar ndërmjet “INFRAKOS”SH.A. – Kosovë dhe H.M. ”INFRASTRUKTURA” - Maqedoni	“INFRAKOS” SH.A. –H.M. ”INFRASTRUKTURA”	Pa-finalizuar
6	Marrëveshja ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe INFRAKOS SH.A. për shërbime të përbashkëta	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	24.08.2015
7	Marrëveshja për qasjen në binarë “IFRAKOS”SH.A. dhe “TRAINKOS”SH.A.	TRAINKOS SH.A. - INFRAKOS SH.A.	E nënshkruar 05.03.2019
8	Marrëveshja ndërmjet NEW CO FERRENIKELIN COPLEX LLC dhe Hekurudhat e Kosovës për bartjen e xecheve dhe thëngjillit	“NEW CO FERRENIKELIN COPLEX LLC” -Ish- Hekurudhat e Kosovës	E nënshkruar (30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017) e vazhduar me 01.01.2020
9	Marrëveshjen për mirëmbajtjen e mjeteve lëvizëse ndërmjet TRAINKOS SH.A. dhe NEW CO FERRENIKELIN COPLEX LLC	“TRAINKOS” SH.A. –“NEW CO FERRENIKELIN COPLEX LLC”	30.12.2016 e vazhduar më 01.08.2017 e vazhduar me 01.01.2020



10	Marrëveshja implementuese për ndërlidhjen e përbashkët të rrjeteve Hekurudhore ndërmjet Hekurudhave të Maqedonisë-Infrastruktura dhe Hekurudhave të Kosovës,	H.M. "INFRASTRUKTURA" H.M. "TRANSPORTI" - "TRAINKOS" SH.A. "INFRAKOS" SH.A.	15.02.2016
11	Dispozitat e përbashkëta për rregullimin e Komunikacionit kufitar hekurudhor në linjën kufitare Vollkovë-Hani I Elezit	H.M. "INFRASTRUKTURA" H.M. "TRANSPORTI" - "TRAINKOS" SH.A. "INFRAKOS" SH.A.	15.02.2016
12	Marrëveshjen për qasjen në binarë ndërmjet RAILTRANS L.L.C. dhe INFRAKOS SH.A.	"RAILTRANS L.L.C." - "INFRAKOS SH.A."	E nënshkruar 05.03.2019
13	Marrëveshje për bashkëpunim të ndërsjellët për transportin hekurudhor	"RAILTRANS L.L.C." - "MZ TRANSPORT AD-SKOPJE"- MACEDONIA	14.02.2017
14	Kontratë për mirëmbajtje ,servis dhe riparim të lokomotivave	"RAILTRANS L.L.C." - "EXPRESS SERVICE Ltd"- RUSE ,BULGARIA	10.05.2016

Tabela 5: Marrëveshjet ndërkufitare dhe vendore hekurudhore të Kosovës

6.8. Aktivitetet për rritjen e nivelit të sigorisë hekurudhore

6.8.1. Raporti Vjetor i Sigurisë

Siç parashihet edhe me LH, organi përgjegjës për sigurinë hekurudhore duhet të përpiloj raportin vjetor në lidhje me sigurinë. Ky raport duhet të përfundohet dhe dorëzohet deri në fund të shtatorit të vitit vijues në përputhje me Direktivës Nr. 2004/49/EC.

Çdo vit menaxheri i infrastrukturës dhe ndërmarrjet hekurudhore paraqesin raportin vjetor të sigurisë në lidhje me vitin kalendarik të mëparshëm te organi përgjegjës për sigurinë.

Raporti vjetor i përgatitur nga organi i sigurisë hekurudhore është i bazuar në të dhënat e dorëzuara në raportet e sigurisë të MI dhe NH, si dhe nga aktivitetet e organit të sigurisë nga viti 2020.



Raporti përshkruan të gjitha informatat e sigurisë që kanë të bëjnë me sigurinë hekurudhore, ndryshimet në legjislacion, zhvillimet në certifikatën e sigurisë dhe autorizimit të sigurisë, raportet nga mbikëqyrja e menaxherit të infrastrukturës dhe të ndërmarrjeve hekurudhore, mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe mjeteve lëvizëse etj.

Menaxheri i infrastrukturës hekurudhore Infrakos, si dhe ndërmarrjet hekurudhore Trainkos dhe Railtrans, brenda afatit ligjor kanë dorëzuar në ARH raportet vjetore të sigurisë për vitin 2020.

Bazuar në raportet vjetore të menaxherit të infrastrukturës, dy ndërmarrjeve hekurudhore si dhe bazuar në informatat e mbledhura nga aktivitetet e organit të sigurisë gjatë vitit 2020, me datë 29.09.2021 është finalizuar raporti vjetor i sigurisë hekurudhore.

6.9. Administrata

ARH, përkujdeset që të gjitha proceset administrative të jenë në përputhje me rregullativen ligjore të zbatueshme në Republikën e Kosovës dhe t'i përgjigjet të gjitha kërkesave të adresuara në kuadër të ARH-së, për këtë Departamenti i Administratës kryen këto shërbimi siç janë:

- Mbështetja e përgjithshme për strukturat e ARH-së;
- Menaxhimin e burimeve njerëzore dhe çështjeve të personelit;
- Planifikim të prokurimeve dhe menaxhim të realizimit të kontratave
- Mbikëqyrjen e çështjeve të logjistikës dhe pasurisë së ARH-së;
- Administrimin e arkivës dhe librit të protokollit
- Mirëmbajtjen e teknologjisë informative.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në fushën e menaxhimit të burimeve njerëzore jemi të obliguar që t'i zbatojmë të gjitha aktet ligjore dhe nënligjore që kanë të bëjnë me Shërbimin Civil. Stafi i ARH-së janë shërbyes civil sipas ligjit, me përjashtim të anëtarëve të Bordit Mbikëqyrës të cilët janë të emëruar nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Në këtë fushë jemi të obliguar të bashkëpunojmë me Departamentin e Menaxhimit të Zyrtarëve Publik në kuadër të Ministrisë së Punëve të Brendshme dhe Administratës Publike si dhe me Këshillin e Pavarur Mbikëqyrës të Shërbimit Civil, si organ mbikëqyrës i zbatimit të legjislacionit të Shërbimit Civil.

Gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në mbikëqyrjen e logjistikës dhe pasurisë së ARH-së, zbatohen rregulloret e nxjerra nga Ministria e Financave dhe rregullat nga Ministria e Administratës Publike. Po ashtu gjatë ushtrimit të detyrave dhe përgjegjësi në administrimin e arkivës dhe librit



të protokollit, ARH zbaton Ligjin për Administrimin e Punëve në Zyrë dhe akte nënligjore që rrjedhin nga ky ligj.

6.10. Financa

Duke njohur nevojën për përmirësimin e shpenzimeve buxhetore, kapitale dhe operative, menaxhimit financiar, kontabilitetit, përgjegjësiwe buxhetore dhe sistemit të raportimit financiar, ARH vepron dhe operon në bazë të: Ligjit Nr.03/L-048 për Menaxhimin e Financave Publike dhe Përgjegjësitë, të plotësuar dhe ndryshuar me Ligjin Nr.03/L-221, Ligjin Nr.04/L-116, Ligjin Nr.04/L-194, Ligjin Nr.05/L-063 dhe Ligjin Nr.05/L-007.

Vlerësuar si informatë përmblledhëse dhe të përgjithshme në aspektin financiar, në vitin 2021 ARH ka vazhduar me procedimin e të gjitha pagesave, dalë si obligime zyrtare të ARH-së, si dhe me inkasimin e të hyrave si rezultat i ofrimit të shërbimeve të saj në fushën e licencimit, sigurisë, rregullimit të tregut dhe interoperabilitetit. Këto të hyra bazohen në Ligjin e Hekurudhave dhe Rregulloren Nr. 01/2017 për Taksa dhe Gjoba.

6.10.1. Pasqyrat financiare

Në formë tabelare janë paraqitur pasqyrat financiare për vitin 2021, si dhe rrjedhshmëria e transaksioneve financiare të ARH-së sipas kategorive buxhetore.

Përshkrimi	Buxheti i aprovuar - fillestar	Buxheti final - pas shkurtimeve buxhetore	Shpenzimet	Shpenzimet %
Paga dhe mëditje	248,312.00	195,463.97	195,463.97	100 %
Mallra dhe shërbime	139,929.00	68,887.18	68,393.59	99.28%
Shpenzime komunale	6,400.00	4,042.96	4,042.96	100%



Gjithsej	394,641.00	268,394.11	267,900.52	99.82%
-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------

Tabela 6: Pasqyrat financiare për vitin 2021

Për një sqarim të përgjithshëm do të japim një gjendje të përgjithshme financiare dhe një ndarje krahasuese për të gjitha kategoritë buxhetore, duke paraqitur të dhënat e vitit paraprak, të cilat na japin një pasqyrë më të mirë, më të qartë dhe më me vizion për të ardhmen e ARH-së. Ndarjet buxhetore në total nga të gjitha kategoritë buxhetore, varianca dhe krahasimet.

Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në

Për vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2020

		2021		2020		2019	
		Buxheti fillestar (Ndarja) A	Buxheti final (Ndarja) B	Realizimi C	Varianca D=C-B	Realizimi E	Realizimi F
Shënime		€	€	€	€	€	€
Hyrja e parasë së gatshme në llogari të Thesarit							
Tatimet	14						
Të hyrat vetanake	15						
Donacionet	16						
Pranimet kapitale	17						
Fondi i Privatizimit	18						
Huazimet	19						
Tjera	20						
Pranimet totale të mbledhura për FKK-në			-	-	-	-	-
Daljet e parasë së gatshme nga llogaritë e Thesarit							
Pagat dhe mëditjet	21	248,312.00	195,463.97	195,463.97	-	231,420.78	216,418.70
Mallrat dhe shërbimet	22	139,929.00	68,887.18	68,393.59	(493.59)	58,783.21	109,955.44
Shërbimet komunale	23	6,400.00	4,042.96	4,042.96	-	4,272.58	4,538.17
Transferet dhe subvencionet	24	-	-	-	-	-	-
Shpenzimet kapitale	25	-	-	-	-	-	-
Fondi i privatizimit	26	-	-	-	-	-	-
Kthimi i huazimeve		-	-	-	-	-	-
Tjerat	27	-	-	-	-	-	-
Totali i pagesave i bërë nga BRK nëpërmes LIVTh		394,641.00	268,394.11	267,900.52	493.59	294,476.57	330,912.31



Tabela 7: Pasqyra e krahasimit të shumave buxhetore dhe aktuale për ARH-në per vitin e përfunduar me 31 dhjetor 2021.

Vëmendje: Ndryshimet buxhetore finale nga këto fillestare janë si rezultat i Ligjit Nr.08/L-016, për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit me Nr.07/L-041 mbi ndarjet buxhetore për buxhetin e Republikës së Kosovës për vitin 2021, tek kategoria e mallrave dhe shërbimeve në shumë prej 26,000.00, vendimit Nr.01/48 i datës 15.12.2021 tek kategoria mallra dhe shërbime në shumë prej 45,041.82, vendimit Nr.21/50 i datës 23.12.2021 tek kategoria e shpenzimeve komunale në shumë prej 2,357.04 si dhe vendimit Nr.11/52 i datës 29.12.2021 tek kategoria e pagave, në shumë prej 52,847.78 euro.

	2021				2020	2019
	GQ	THV	GPD	Totali		
Përshkrimi	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Neto pagat		165,392.94		165,392.94	195,330.18	182,558.86
Pagesat për sindikata -0.10% te 0.50%		-		-	-	-
Pagesa neto për punë jashtë orarit		-		-	-	-
Pagesa për punë me orar të shkurtuar		-		-	-	-
Pagesa për punë në ndërrim të natës		-		-	-	-
Pagesa neto për pushim të lehonisë		-		-	-	-
Mëditjet e delegatëve dhe komisioneve		-		-	-	-
Punëtorët me kontratë		-		-	-	-
Tatimi në të ardhura personale		11,455.57		11,455.57	14,051.02	13,248.72
Pagesa e kontributit pensional nga punëdhënësi		9,307.73		9,307.73	11,019.79	10,305.56



Pagesa e kontributit pensional nga i punësuar		9,307.73		9,307.73	11,019.79	10,305.56
Shujtat						
Gjithsej Pagesat		195,463.97		195,463.97	231,420.78	216,418.70

Tabela 8: Realizimi i buxhetit për paga

Paga: Kemi një realizim të buxhetit prej 100% (raporti: buxheti final/shpenzime).

Përshkrimi	2021				2020	2019
	GQ	THV	GPD	Totali		
	€	€	€	€	€	€
Pagesat						
Shpenzimet e udhëtimit zyrtar	1,314.52			1,314.52	461.50	8,961.70
Shpenzimet e akomodimit	612.00			612.00	243.26	5,923.68
Shpenzimet e ushqimit dhe mëditjeve	2,109.92			2,109.92	-	13,018.08
Shërbimet e telekomunikimit	5,895.00			5,895.00	8,120.00	10,180.00
Shpenzimet për shërbime	2,302.23			2,302.23	1,804.57	5,106.46
Shërbime kontraktuese tjera	-			-	-	-
Mobiljet dhe pajisjet nën 1000 Euro	-			-	83.30	2,743.22
Mobiljet dhe pajisjet tjera 1000 - 5000 Euro	1,325.00			1,325.00	-	10,725.40
Blerje tjera të mallrave dhe shërbimeve	3,959.85			3,959.85	3,565.71	4,542.74
Derivatet dhe lëndët djegëse	7,520.62			7,520.62	6,626.97	8,253.61
Shërbimet financiare	-			-	-	-
Shërbimet e regjistrimit dhe sigurimeve	8,454.02			8,454.02	7,012.81	7,433.41
Mungesa në arkë-kthimet	-			-	-	-
Mirëmbajtja	5,090.43			5,090.43	3,735.39	4,667.11
Qiraja	28,310.00			28,310.00	26,845.00	26,400.00
Shpenzimet e marketingut	-			-	144.70	1,226.53
Shpenzimet e përfaqësimit	300.00			300.00	140.00	773.50
Vendimet e gjykatave	1,200.00			1,200.00	-	-



Tatimi	-	-	-	-
Servisimi i borxhit	-	-	-	-
Gjithsej Pagesat	68,393.59	68,393.59	58,783.21	109,955.44

Tabela 9: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë mallra dhe shërbime

Mallra dhe Shërbime: Kemi një realizim të buxhetit prej 99.28% (raporti: buxheti final/shpenzimi).

Sqarim: Tek kategoria e Mallrave dhe Shërbimeve janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fund vit (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MFPT.

Përshkrimi	2021				2020	2019
	GQ €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Rryma	1,739.11			1,739.11	1,949.57	1,988.10
Uji	-			-	-	-
Mbeturinat	-			-	112.80	14.10
Telefon	2,303.85			2,303.85	2,210.21	2,535.97
Gjithsej Pagesat	4,042.96	-	-	4,042.96	4,272.58	4,538.17

Tabela 10: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë Shpenzime Komunale

Shpenzime Komunale: Kemi një realizim të buxhetit prej 100% (raporti buxheti final/shpenzimi).

Sqarim: Po ashtu tek kategoria e shpenzimeve komunale janë të përfshira edhe obligimet e mbetura në fund vit, (dhjetori i vitit paraprak) për shkak të mbylljes së sistemit të pagesave nga MFPT.



Të hyrat vetanake

Përshkrimi	Shënime	2021	2020	2019	% e totalit	% e ndryshimit
		€	€	€		
Të hyrat nga taksat 1 të ARH-së		1,500.00	1,600.00	1,000.00	%	%
Të hyrat nga taksat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 1 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga dënimet-gjobat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga licencat 1 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga licencat 2 të ARH-së					%	%
Të hyrat nga shitja e pasurisë dhe shërbimeve					%	%
Të hyrat nga inspektimi					%	%
Të hyrat nga interesi bankar					%	%
Të hyrat nga ndryshimet e pozicionit të kursit					%	%
Tarifa për akreditim					%	%
Të hyrat nga pasuria e ARH-së					%	%
Pranimet tjera të ARH-së					%	%
Totali		1,500.00	1,600.00	1,000.00	0%	%

Tabela 11: Pasqyra e të hyrave vetanake

ARH-ja gjatë vitit 2021 ka vazhduar me inkasimin e mjeteve përmes aplikimit dhe licencimit të makinistëve si dhe renovimi i certifikatës së sigurisë për kompani hekurudhore.



Përshkrimi	2021				2020	2019
	GQ €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Pagesat						
Subvencionet për entitetet publike	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet kulturore	-			-	-	-
Subvencionet për entitetet jo-publike	-			-	-	-
Transfere për qeveri tjera	-			-	-	-
Pagesat për përfituesit individualë	-			-	-	-
Pensionet bazë	-			-	-	-
Pensionet invalidore	-			-	-	-
Pensionet ose ndihmat sociale	-			-	-	-
Pensionet e TMK-së	-			-	-	-
Pensionet e kategorisë I (anëtarët e familjes)	-			-	-	-
Pensionet e kategorisë II (anëtarët e familjes)	-			-	-	-
Pagesat për invalidët e luftës	-			-	-	-
Pagesat për invalidët civilë	-			-	-	-
Pagesat për familjet e viktimave të luftës	-			-	-	-
Pensionet e përkohshme të Trepçës	-			-	-	-
Vendimet gjyqësore	-			-	-	-
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-

Tabela 12: Pasqyra e të hyrave në kategorinë subvencione dhe transfere



Gjatë këtij viti nga kjo kategori nuk kemi pasur ndonjë përkrahje apo subvencion as nga Qeveria as nga Donatorët apo ndonjë nivel tjetër.

Përshkrimi	2021				2020	2019
	GQ €	THV €	GPD €	Totali €	€	€
Pagesat						
Ndërtesat	-			-	-	-
Ndërtimi i rrugëve	-			-	-	-
Kanalizimi	-			-	-	-
Ujësjetësi	-			-	-	-
Energjia, gjenerimi, bartja dhe furnizimi	-			-	-	-
Pajisje mbi 1000 Euro	-			-	-	-
Automjete transporti	-			-	-	-
Makineria-Blerja e veturës zyrtare	-			-	-	-
Kapitalet tjera	-			-	-	-
Toka	-			-	-	-
Pasuritë e paprekshme	-			-	-	-
Transferet kapitale për entitetet publike	-			-	-	-
Transferet kapitale për entitetet jopublike	-			-	-	-
Vendimet gjyqësore	-			-	-	-
Gjithsej Pagesat	-	-	-	-	-	-

Tabela 13: Pasqyra e shpenzimeve në kategorinë e shpenzimeve kapitale



Kategoritë ekonomike	Planifikimi / Ndarja fillestare dhe finale	Realizimi
	Fillestare	
6-11000 · PAGAT & MEDITJET	248,312.00	
6-11110 · Paga Neto		165,392.94
6-11115 · Pagesa për sindikata		-
6-11500 · Tat.i ndaluar ne te ardhura personale		11,455.57
6-11600 · Kontributi pensional nga punëtori		9,307.73
6-11170 · Kontributi për pension nga punëdhënësi		9,307.73
Total 6-11000 · PAGAT & MEDITJET		195,463.97
	Fill / 248,312.00 Fin / 195,463.97	
6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET	139,929.00	
6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit	40,000.00	
6-13133 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar brenda	-	-
6-13140 · Shpenz. udhëtimit zyrtar jashtë vendit	7,000.00	1,082.22
6-13141 · Ushqim/mëditjet e udhëtimit zyrtar	18,000.00	2,109.92
6-13142 · Akomodimi-udhëtimi zyrtar jashtë	10,000.00	612.00
6-13143 · Shpenz. tjera udhëtimi zyrtar jashtë	5,000.00	232.30
Total 6-13100 · Shpenzimet e Udhëtimit		4,036.44
71706 Kthim i mjeteve (avansi)	-	-
71041 Kthim i mjeteve (avans regj Pr NLB)	-	-
6-13300 · Shërbimet e Telekomunikimit	11,000.00	
6-13310 · Interneti	-	-
6-13320 · Shpenzimet e telefonisë mobile	11,000.00	5,895.00
6-1320A · Mbushje	-	-
6-1320B · Roaming	-	-
6-13300 · Shërbimet e Telekomunikimit		5,895.00
6-13330 · Komunikimet Tjera	-	
6-13330 - Dërgesat postare	-	-
Total 6-13330 · Komunikimet Tjera	-	-



6-13400 - Shpenzimet për Shërbime	14,000.00	
6-13410 · Shërbimet e arsimit & trajnimit	8,000.00	1,180.00
6-13450 · Shërbime shtypje - jo marketing	1,000.00	345.50
6-13460 · Shërbime kontraktuese tjera	5,000.00	776.73
6-13430 · Sh. ndryshme shëndetësor	-	-
6-13440 · Sh. ndryshme intel, këshillëdhënëse	-	-
6-13470 · Shërbimet teknike	-	-
Total 6-13400 · Shpenzimet për Shërbime		2,302.23
6-13500 · Blerja e Mobilje >1000		
6-13501 · Mobilje	-	-
6-13503 · Kompjuter	1,325.00	1,325.00
6-13508 · Pajisje trafiku	200.00	-
6-13509 · Pajisje tjera	100.00	-
Total 6-13500 · Blerja e Mobiljeve >1000		1,325.00
6-13600 · Blerje tjera mallra & shërbime	11,000.00	
6-13610 · Furnizime për zyrë	6,000.00	497.75
6-13620 · Furnizim ushqim & pije	5,000.00	3,462.10
6-13640 · Furnizime Pastrimi	-	-
6-13650 · Furnizime me veshmbathje	-	-
Total 6-13600 · Blerje tjera mallra & shërbime		3,959.85
6-13700 · Derivate & Lëndët djegëse	12,261.00	
6-13720 · Naftë për ngrohje qendrore	7,261.00	6,018.60
6-13770 · Karburant për gjenerator	-	-
6-13780 · Karburant për vetura	5,000.00	1,502.02
Total 6-13700 · Derivate & Lëndët djegëse		7,520.62
6-13800 · Llogarit e Avansit	-	
6-13820 · A. për udhëtime zyrtare	-	-
Total 6 - 13800 · Llogarit e Avansit	-	-



6-13900 · Shërbimet e Regjistrimit & Sigurimeve	10,700.00	
6-13950 · Regjistrimi i automjeteve	1,000.00	90.00
6-13951 · Sigurimi i automjeteve	2,500.00	378.05
6-13952 · Taksa komunale e regjistrimit	200.00	264.00
6-13953 · Sigurimi i Ndërtesave dhe tjera	7,000.00	6,280.76
Total 6 – 13900 Shërbimet e Regjistrimit & Sig		7,012.81
6-14000 · Mirëmbajtja	7,500.00	
6-14010 · Mirëmbajtja dhe riparimi automjeteve	2,000.00	1,646.20
6-14020 · Mirëmbajtja e ndërtesave	3,500.00	3,433.25
6-14040 · Mirëmbajtja e teknologjisë informative	1,000.00	10.98
6-14050 · Mirëmbajtja e mobileve & pajisjeve	1,000.00	-
Total 6-14000 · Mirëmbajtja		5,090.43
6-14100 · Qiraja	30,468.00	
6-14110 · Qiraja për Ndërtesa	30,468.00	28,310.00
Total 6 - 14100 · Qiraja		28,310.00
6-14200 · Shpenzimet e Marketingu	2,000.00	
6-14210 · Reklammat dhe konkurset	1,000.00	-
6-14230 · Shpenzimet për informim publik	1,000.00	-
Total 6-14200 · Shpenzimet e Marketingu		0.00
6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit	1,500.00	
6-14310 · Drekat Zyrtare	1,500.00	300.00
Total 6-14300 · Shpenzimet e Përfaqësimit		300.00
6-14400 · Shpenzimet për Vendimet e Gjykatave	-	1,200.00
Total 6-13000 · MALLRAT & SHËRBIMET		68,393.59
	Fill / 139,929.00	
	Fin / 68,887.18	



	Fillestare	Realizimi
6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE	6,400.00	
6-13210 · Rryma	3,300.00	1,739.11
6-13220 · Uji	-	-
6-13230 · Mbeturinat	100.00	-
6-13240 · Ngrohja Qendrore	-	-
6-13250 · Telefoni PTK	3,000.00	2,303.85
Total 6-13200 · SHPENZIMET KOMUNALE		4,042.96
	Fill/ 6,400.00 Fin/ 4,042.96	
6-20000 · Subvencionet & Transferet	-	
6-21110 · Subvencionet për entitetet publike	-	-
6-22200 · Pagat për përfituesit individual	-	-
Total 6-20000 · Subvencionet & Transferet		-
6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE	-	
6-31210 · Ndërtimi i autostradës	-	-
6-31230 · Ndërtimi i rrugëve lokale	-	-
6-31220 · Ndërtimi i rrugëve regjionale	-	-
6-31700 · Vetura zyrtare	-	-
6-31910 · Avancë për Investime	-	-
Total 6-30000 · SHPENZIMET KAPITALE		-
GJITHSEJT	Fill / 394,641.00 Fin / 268,394.11	267,900.52

Tabela 14: Detajet e shpenzimeve nga kategoritë e Pagave, Mallrave dhe Shërbimeve, Shpenzimeve Komunale si dhe Shpenzimeve Kapitale për vitin 2021 (Janar - Dhjetor 2021).

6.11. Prokurimi

ARH, sipas obligimeve ligjore ka bërë përgatitjen e Planifikimit të Prokurimit, në të cilin janë paraparë të gjitha kërkesat për blerjen e mallrave, shërbimeve dhe punëve në bazë të kërkesave të pranuar nga të gjitha njësitë e kërkesës.

Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësiave tona, sipas Planifikimit Përfundimtar të Prokurimit dhe sipas Planit të Punës për vitin 2021, janë kryer të gjitha aktivitetet e parapara për blerjen e mallrave dhe shërbimeve të nevojshme për funksionimin e ARH-së. Sipas Nenit 21A të Ligjit 04/L-042, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092, kemi bërë përgatitjen dhe kompletimin e kërkesave me dokumentacionin përcjellës për të kërkuar nga AQP zhvillimin e procedurave për të gjitha aktivitetet sipas planifikimit dhe nevojave të ARH-së, si dhe kemi përcjellë mbarëvajtjen e procesit të menaxhimit dhe realizimit të kontratave për shërbime dhe furnizime për nevojat e ARH-së.

ARH në mënyrë të vazhdueshme ka një bashkëpunim të ngushtë dhe efikas me Komisionin Rregullativ të Prokurimit Publik dhe me Agjencinë Qendrore të Prokurimit.

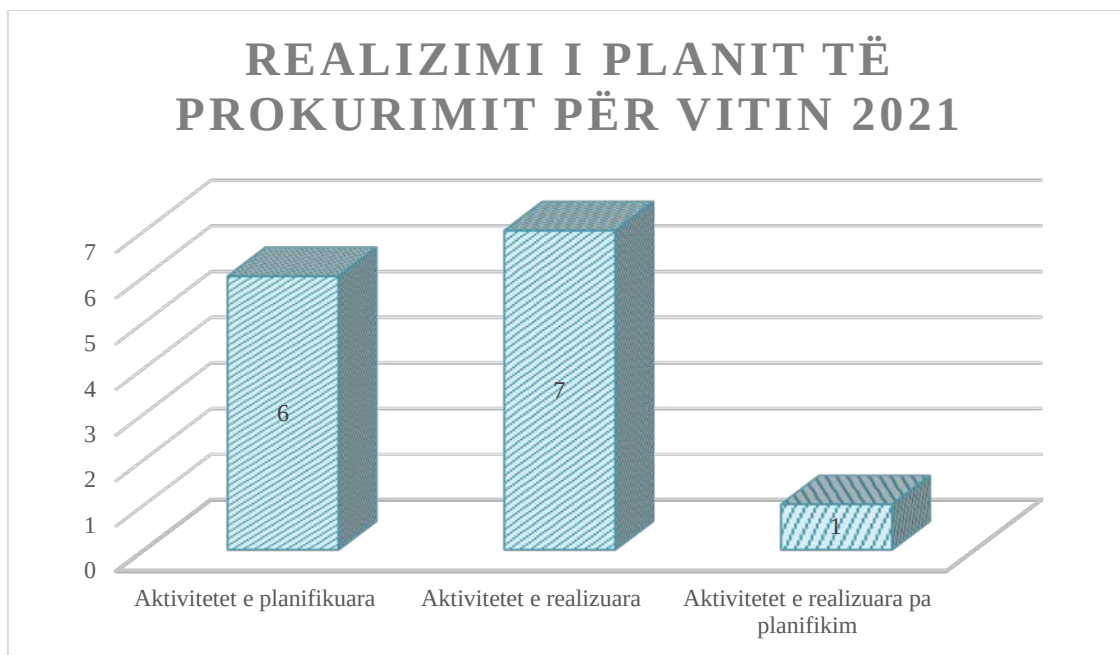


Figura 9 Paraqitja grafike e realizimit të aktiviteteve gjatë vitit 2021

6.12. Marrëdhëniet me Publikun dhe Qasja në Dokumente Publike

Me qëllim të planifikimit dhe koordinimit të Komunikimit me Publikun përmes bashkërendimit të planeve të komunikimit me planin vjetor të punës së ARH-së, zbatimit të plotë të Ligjit 06/L-081, për Qasje në Dokumente Publike dhe Rregullores nr. 03/2011 për Shërbimin e Komunikimit Qeveritar me Publikun, Autoriteti Rregullativ i Hekurudhave është i hapur me transparencë të



plotë dhe gatishmëri për bashkëpunim me çdo mekanizëm, institucion apo organizatë që për qëllim ka ngritjen e nivelit të përgjegjësisë në Institucionet Publike.

Me synim implementimin e legjislacionit në fuqi për Qasje në Dokumente Publike, ne si ARH i jemi përgjigjur në formën më të mirë të mundshme çdo kërkesë që kemi pranuar për qasje në dokumente publike.

Ne ueb faqen zyrtare të ARH paraqiten të gjitha aktivitetet e ARH-së, raportet vjetore si dhe publikohen informata me interes publik të cilat e orientojnë publikun për të drejtat e tij dhe mënyrën për qasje në dokumente publike/zyrtare. Gjithashtu në ueb faqe kemi të publikuar edhe të dhënat e zyrtarit përgjegjës për Komunikim me Publikun dhe për Qasje në Dokumente Publike. Gjatë vitit 2021, ARH ka pranuar tri kërkesa për qasje në dokumente publike, të cilat i ka trajtuar me profesionalizëm dhe transparencë të plotë. Konform Ligjit 06/L-081, për Qasje në Dokumente Publike, brenda afateve të përcaktuara jemi përgjigjur ndaj kërkesave duke ju lejuar qasje në informatat dhe dokumentacionin që ARH ka poseduar.

2019				2020				2021			
Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar				Numri i kërkesave të pranuar			
Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Numri total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme	Nr. total	Qasja e lejuar	E refuzuar	E pjesshme
0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	0	1

Tabela 15: Paraqitja tabelare e kërkesave të pranuar për qasje në dokumente publike, në tri vitet e fundit

7. Raportimi rreth adresimit të rekomandimeve të zyrës së auditorit të përgjithshëm

Zyra Kombëtare e Auditimit ZKA është në proces të auditimit të pasqyrave vjetore financiare të ARH-së për vitin e përfunduar deri më 31 dhjetor 2021. Ky auditim është fokusuar në pasqyrat vjetore financiare, menaxhimin financiar dhe kontrolli, si dhe zbatimin e rekomandimeve.

Poashtu edhe në vitin 2020, auditimi nga Zyra Kombëtare e Auditimit kishte qenë e fokusuar në:



Ndërsa në Qershor të vitit 2021 kanë nxjerr dhe njëkohësisht kanë publikuar Raportin e Auditimit për pasqyrat financiare të ARH-së për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2020, të vlerësuar me “Opinion i pamodifikuar”.

Opinion i Auditorit të Përgjithshëm

Opinion i pamodifikuar

Pasqyrat Financiare Vjetore për vitin e përfunduar më 31 dhjetor 2020, prezantojnë një pamje të drejtë dhe të vërtetë në të gjitha aspektet materiale.

Opinionin dhe vlerësimin pozitiv nga Zyra Kombëtare e Auditimit i cili ka rezultuar me asnjë të gjetur dhe asnjë rekomandim të dhënë ka vlerësuar lartë punën e niveleve menaxhuese dhe gjithë stafit të ARH-së, të cilët kanë pasur kujdes në procesin e menaxhimit të parasë publike dhe procedurave konform Ligjit dhe rregullave financiare të aplikuara. Për më tepër do gjeni edhe llojet e konkluzioneve bazë të paraqitura pa asnjë rekomandim, si ne vijim:

Nr.	Fusha e auditimit	Rekomandimet e vitit 2020
Nuk kemi rekomandime për vitin 2020		

Tabela 16: Përmbledhja e rekomandimeve të vitit 2020



8. Shtojcat

8.1. Shtojca I - Përshkrimi i Hekurudhave të Kosovës

Hekurudhat e Kosovës shtrihen në tërë territorin e Republikës së Kosovës me një gjatësi prej 333,45 km. Në këtë gjatësi nuk përfshihen vijat industriale të cilat kapin gjatësinë prej 103,40 km. Linja e parë hekurudhore në Kosovë është ndërtuar në vitin 1874 në relacionin Hani i Elezit – Fushë Kosovë – Mitrovicë. Më vonë ka filluar dhe është kryer ndërtimi i rrjetit ekzistues hekurudhor nëpër tërë territorin e Kosovës. Linjat hekurudhore bëjnë lidhjen e të gjitha qendrave më të rëndësishme të Kosovës, përveç Gjakovës dhe Gjilanit. Këto linja kanë lidhje të drejtpërdrejt edhe me shtetet fqinje si me Maqedoninë e Serbinë dhe përmes tyre edhe me shtetet e tjera.

Hekurudhat e Kosovës kryesisht ndahen në dy linja:

Linja Veri – Jug:

Shtrihet nga kufiri me Serbinë (Stacioni Leshak) deri në kufirin me Maqedoninë (Stacioni Hani i Elezit), me gjithsejtë 148 km në linjën bazike hekurudhore 10-të SEETO-s (linjë e cila ka qenë funksionale, por e njëjta për shkak të punimeve në modernizim të linjës, ka qenë linjë me funksionim të kufizuar).

Linja Verilindje - Perëndim:

Përbëhet nga tri degë:

- **Linja Lindore** - nga kufiri me Serbinë (Stacioni Podujevë) deri në Fushë Kosovë me gjithsejtë 45 km gjatësi,
 - Fushë Kosovë – Bardhosh 15 km (linjë funksionale),
 - Bardhosh-Podujevë 30 km (linjë jo – funksionale),
- **Linja Perëndimore** nga Fushë Kosova deri në Pejë me gjithsejtë 81 km gjatësi (linjë funksionale),
- **Linja Jug - Perëndim** nga Klina deri në Prizren me gjithsej 58 km gjatësi,
 - Klinë – Xërxe 35 (linjë funksionale),
 - Xërxe – Prizren 32.5 (linjë jo – funksionale).



Figura 10. Harta e Hekurudhave në Republikën e Kosovës



8.2. Shtojca 2. Statistika nga Departamenti i Sigurisë

Në tabelën nr.17 janë paraqitur aksidentet dhe incidentet të cilat kanë ndodhur nëpër komuna gjatë viteve 2017-2021.

Ngjarjet e Jashtëzakonshme nëpër komuna për vitet 2016-2020										
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Incident	Aksident	Aksident	Incident
Prishtinë	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1
Fushë Kosovë	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
Drenas	0	3	3	0	0	3	3	0	0	0
Klinë	3	2	2	3	3	2	2	3	1	4
Pejë	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
Lipjan	0	0	5	0	0	0	5	0	0	3
Ferizaj	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2
Kaçanik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hani i Elezit	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Obiliq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vushtrri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitrovicë	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Gjithsejtë	17		19		16		11		18	

Tabela 17: Ngjarjet e jashtëzakonshme

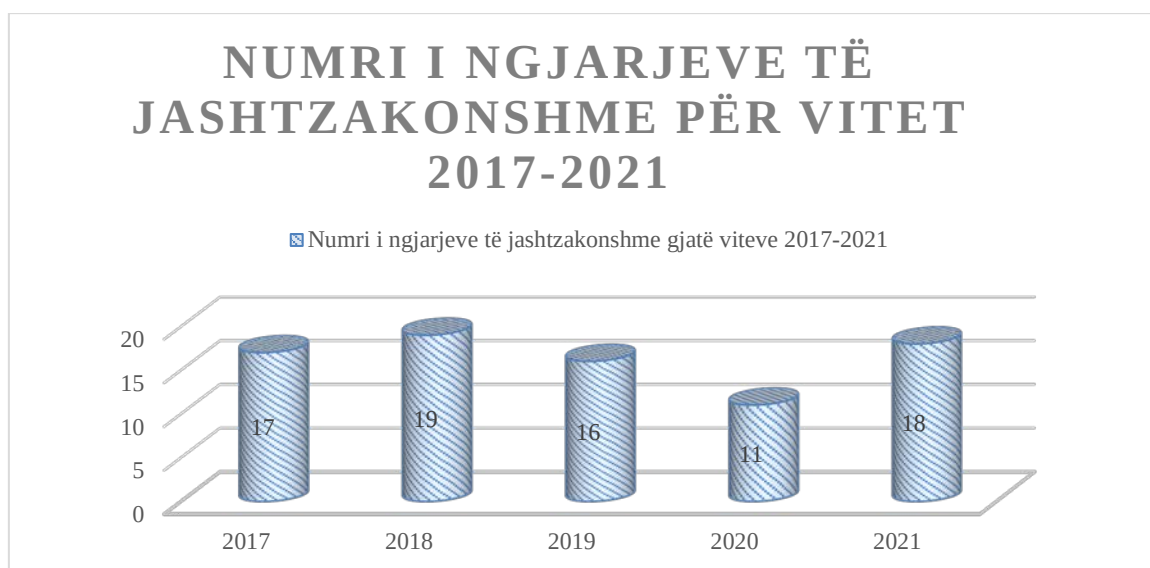
Në tabelën nr. 18 janë të paraqitura ngjarjet e jashtëzakonshme, numri i personave të vdekur, numri i personave të lënduar dhe dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës, për periudhën pesë vjeçare 2017-2021.

	Nr. i ngjarjeve të jashtëzakonshme	Nr. i personave të vdekur	Nr. i personave të lënduar	Dëmet materiale në hekurudhat e Kosovës
2017	17	3	17	56303.65
2018	19	3	14	1490
2019	16	5	10	0
2020	11	0	7	2970
2021	18	2	20	2773

Tabela 18: Numri i personave të vdekur dhe lënduar

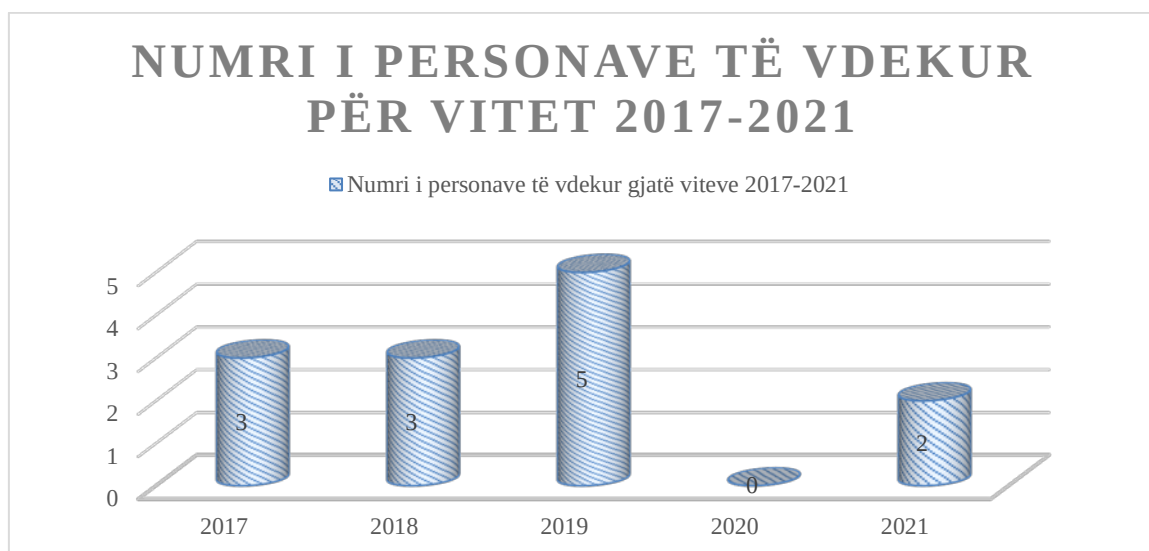


Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme për pesë vitet e fundit (2017-2021).



Diagrami 1. Numri i ngjarjeve të jashtëzakonshme

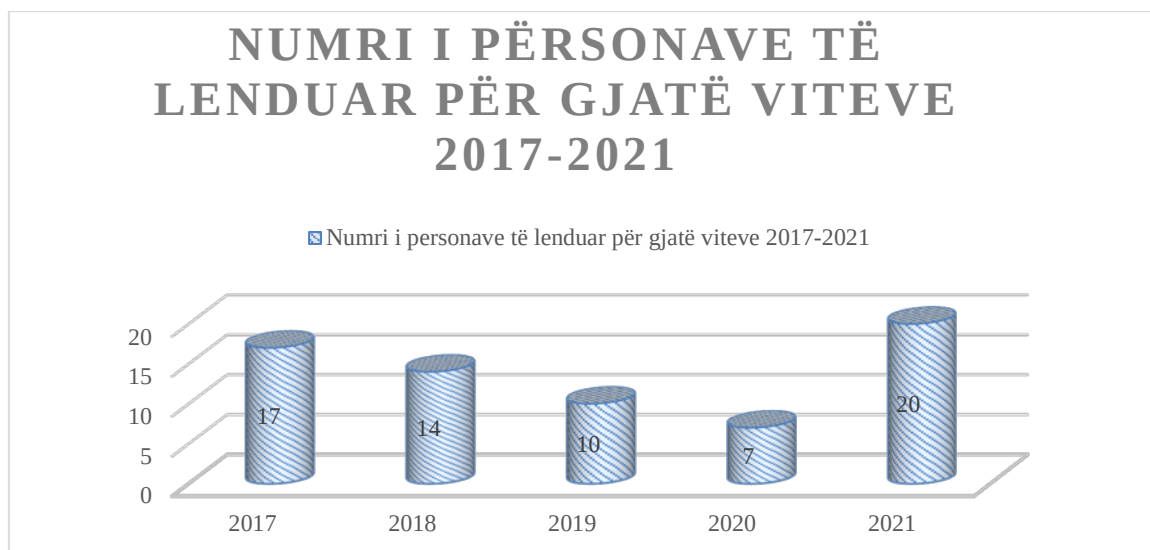
Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të vdekur në pesë vitet e fundit (2017-2021).



Diagrami 2. Numri i personave të vdekur

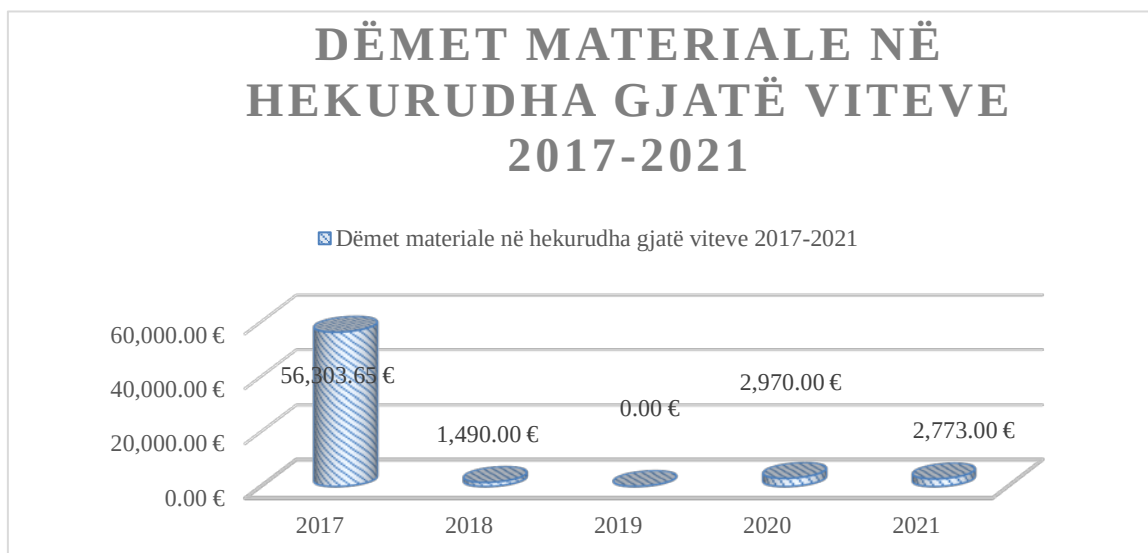


Në diagramin e mëposhtëm është paraqitur numri i personave të lënduar në pesë vitet e fundit (2017-2021).



Diagrami 3. Numri i personave të lënduar

Në diagramin e mëposhtëm janë paraqitur të dhënat rreth dëmeve materiale në hekurudha për periudhën 2017-2021.



Diagrami 4. Dëmet materiale



8.3. Shtojca 3.Statistika te Tregut

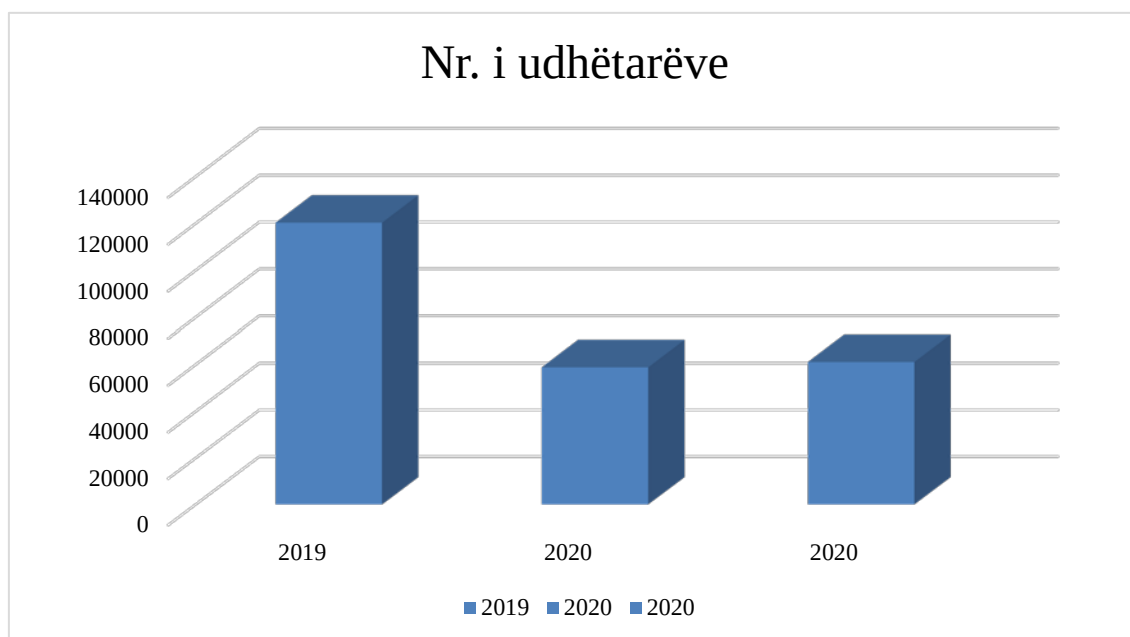
Të dhënat e transportit:Transporti i udhëtarëve dhe i mallrave

Operatori	2019	2020	2021
Trainkos	120309	58819	61081

Tabela 19: Numri i udhëtarëve sipas viteve

Operator i	2019/2020 (shprehur në numra)	2020/2021 (shprehur në numra)	2019/2020 (shprehur në %)	2020/2021 (shprehur në %)
Trainkos	-61490	2262	-51.11%	4%

Tabela 20: Krahasset në transportin e udhëtarëve



Diagrami 5. Transporti i udhëtarëve

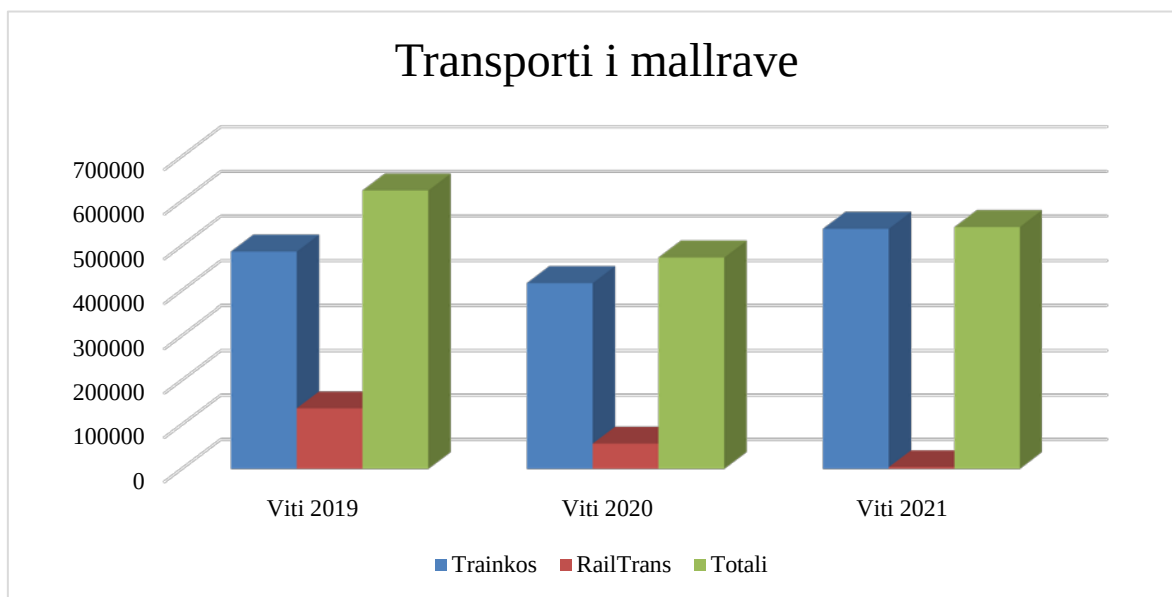
Operatorët	Transporti i mallrave në neto/ton		
	Viti 2019	Viti 2020	Viti 2021
Trainkos	487152	416606	538100.49
RailTrans	136817.6	57183.95	3974.11
Totali	623969.6	473790	542074.60

Tabela 21: Sasia e transportit të mallrave



Operatoret	2018\9/2020 (shprehur në neto/ton)	2020/2021 (shprehur në neto/ton)	2019/2020 (shprehur në %)	2020/2021 (shprehur në %)
Trainkos	-70546	121494.49	-14.48%	29%
RailTrans	-79633.7	-53209.84	-58.20%	-93%
Totali	-150180	68284.6	-24.07%	14%

Tabela 22. Krahasimet në transportin e mallrave



Diagrami 6. Te dhënat për transportin e mallrave